

Rätt fart i Södertälje

Hastighetsplan Södertälje tätort

TN-2017-00168

Vi skyltar om till 40 km/tim och 60 km/tim

Arbetet med att se över hastighetsgränser ingår i vårt arbete med kommunens Hastighetsplan. Den grundar sig i [Nollvisionen](#) som all trafiksäkerhetsarbete i Sverige utgår ifrån. Nollvisionen är fastställd genom ett beslut i riksdagen och arbetar för bilden av en framtid där människor inte dödas eller skadas för livet i vägtrafiken. I tätort, är 2 av 3 av dem som dör i trafiken oskyddade trafikanter.

”Rätt fart i staden”

Vår Hastighetsplan är en del av Sveriges kommuner och landsting (SKL) handbok [”Rätt fart i staden”](#). Det är en metod för att se över hastighetssystemet i hela Sverige genom att tydliggöra kopplingen mellan gatans utformning och tillåten hastighet så att ”hastigheten anpassas till den grad av krockvåld som människan tål”.

30km/h är aktuellt på gator där oskyddade trafikanter och bilar blandas på gatan. Det är gator i centrumzon, lokalgator och vid skolor.

40km/h är aktuellt på gator där gående och cyklister korsar gatan på ett eller flera ställen. Samt gator där det finns en risk för sidokollision mellan fordon. Det är gator i huvudvägnätet inom tätort.

60km/h är aktuellt på gator där det finns en risk för frontalkrock med fasta hinder. Det är främst anslutande gator till tätorten.



Figur 1. Krockvårdskurvan visar hur stor risken är att dödas vid påkörning för olika trafikanter (SKLs "Rätt fart i staden")

Varför 50km/tim till nya 40km/tim?

- En minskad risk för olyckor med allvarlig skadeföljd
- Trafiken flyter på i en lägre, jämnare takt
- Bensinförbrukningen sjunker och koldioxidutsläppen tillsammans med luftföroreningarna minskar
- Restiden förlängs på en normal bilresa (på 5km) med endast ca 60 sek

Införda hastighetsförändringar

Centrala Södertälje

Vi behåller 30 km i timmen i centrum och skyltar om till 40 km/tim och 60 km/tim. De nya hastighetsgränserna kommer att gälla från och med den **15 november 2018**. Det gäller delar av **Stockholmsvägen, över klaffbron till Turingegatan och första delen av Holmfastvägen. Men även delar av Täppgatan och Karlslundsgatan samt Västra Mälarehamnen.**

Brunnsäng och Ritorp

Vi skyltar om till 40 och 60 km/tim på vissa vägsträckor och de nya hastighetsgränserna kommer att gälla från och med den **10 september 2018**.

Moraberg och Weda

Vi skyltar om till 40 km/tim och 60 km/tim och de nya hastighetsgränserna kommer att gälla från och med den **1 juni 2018**.

Geneta

Vi skyltar om till 40 och 60 km/tim på vissa vägsträckor och de nya hastighetsgränserna kommer att gälla från och med den **14 juni 2019**. Det är **Holmfastvägen, Klockarvägen, Fritidsvägen, Hantverksvägen, Strängnäsvägen samt delar av Brolundavägen och Genetaleden** som skyltas om.

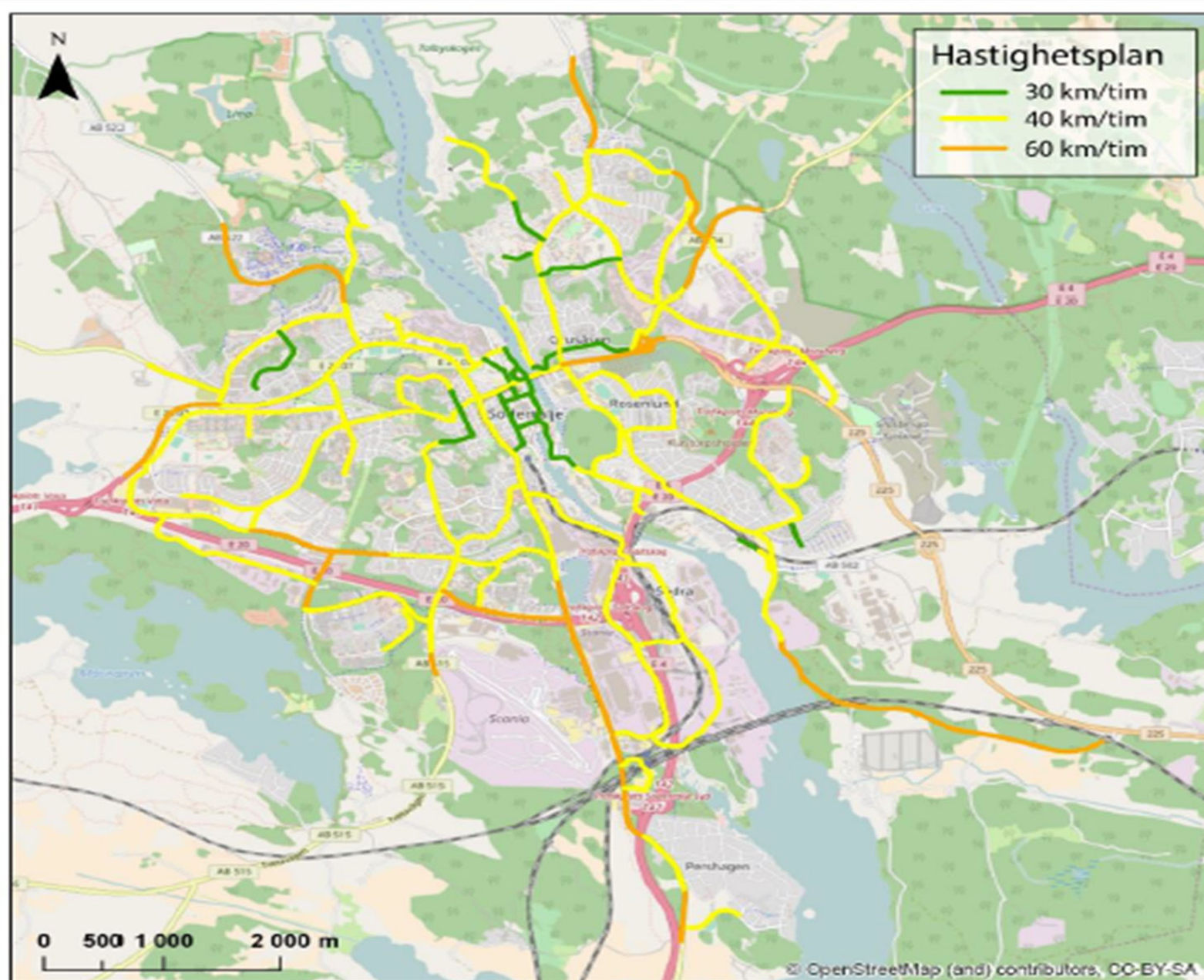
Ronna och Lina

Vi skyltar om till 40 och 60 km/tim på vissa vägsträckor och de nya hastighetsgränserna kommer att gälla från och med den **15 april 2019**. Det är framför allt delar av **Enhörnaleden, Gamla Strängnäsvägen, Strängnäsvägen, Tegelbruksvägen, Porslinsvägen samt Robert Anbergs väg.**

Blombacka, Mariekälla och Hovsjö

Vi skyltar om till 40 och 60 km/tim på vissa vägsträckor och de nya hastighetsgränserna kommer att gälla från och med den **4 oktober 2019**.





Figur 2-1 Hastighetsplan för huvudvägnätet i Södertälje tätort.

Kommande hastighetsförändringar

Östertälje, Fornhöjden och Gärtuna

Vi skyltar om och slutför skyltning till 40 och 60 km/tim på vissa vägsträckor under **år 2020**.

Södertälje Södra

Vi skyltar om och slutför skyltning till 40 och 60 km/tim på vissa vägsträckor under **år 2020**.

Ytterligare ändringar kommer att ske, men efter att trafiksäkerhetsåtgärder har blivit införda.



Samhällsbyggnadskontoret, Södertälje kommun

Adress: Nyköpingsvägen 26, Södertälje

Tel: 08-523 010 00 (Kontaktcenter)

www.sodertalje.se