

Vårt Järna



Idrottsåret 2025 i Södertälje

Mer och bättre breddidrott och
en hyllning till elitidrotten i hela
Södertälje kommun Sid 7



Ny gång- och cykelväg

Genväg från Järna till Billsta
för ryttare och cyklister Sid 3



Järnaprofilen Driftig driftledare går i pension

Läs intervjun med Anders Bengs
Sid 8

FUTURUM INVIGT

Framtidens mötesplats i Järna

Nu ska huset fyllas med människor och verksamheter Sid 4-5

Hej alla Järnabor!

EN MILSTOLPE HAR passerats med nyinvigningen av Futurum, som besöktes av 1800 personer! Invigningsdagen markerade slutet på en lång period av planering och byggande, men också början på en ny era när huset äntligen får börja användas och fyllas av nytt liv.

NAMNET FUTURUM SYFTAR ju på framtid och det känns fint att nya generationer Järnabor får spela teater, lära sig instrument och låna böcker i huset. Det är också värt en eftertanke vad det betyder att satsa på öppna och gemensamma lokaler i vår tid. Det är viktigt att kunna mötas över gränser, med olika bakgrund och åldrar,

för att öka trygghet, delaktighet och tillit. Kultur är också en fråga om demokrati.

I STOR ENIGHET har Järna kommunalnämnd velat skapa en mötesplats där alla är välkomna. Nu är det upp till oss alla att fortsätta skapa den tillsammans, i samverkan mellan kommunen och föreningslivet. Om du inte redan varit förbi, så titta in och se dig omkring!

Hanna Klingborg (MP),
Ordförande, Järna kommunalnämnd



Foto: Liza Simonsson

Dags för Politikerhörna

Kom och träffa nämndens ledamöter, samtala och ställ frågor. Hör om vad som är på gång i nämnden. Passa på att spana in de nya lokalerna i Futurum! Vi bjuder på fika.

TID: tisdag 6 maj 2025, kl. 18.00–20.00

PLATS: Stora salen, Futurum

ARRANGÖR: Järna kommunalnämnd

Varmt välkommen!



Foto: Jonas Jonnerby

Järna kommunalnämnd sammanträdesplan 2025

HÄR ÄR DATUMEN för Järna kommunalnämnds sammanträden i år. Mötena börjar oftast kl. 16.00 och äger oftast rum i Järna, ibland i Stadshuset i Södertälje. För aktuell tid och plats se www.sodertalje.se/jarnakdn

 21 januari, 18 februari, 25 mars, 22 april, 27 maj, 10 juni, 26 augusti, 30 september, 4 november och 2 december

För att ta del av handlingar besök: www.sodertalje.se/diarium



Genvägen från Järna till ridhusen i Billsta är färdig.



Anders Bengs, enhetschef för driften i Järna.

Vägen för både cyklar och hästar binder ihop Järna med Billsta

Den efterfrågade genvägen från Järna till ridhusen i Billsta är färdig. Det är en slingrande gång- och cykelväg som driften i Järna har anlagt för unga ryttnare, men också en trevlig cykelväg för den som vill slippa trafiken på väg 57.

– VI HAR ANLAGT vägen så att det ska gå att både cykla och rida på vägen – samtidigt. För egentligen får man inte rida på en gång- och cykelväg, berättar Anders Bengs, enhetschef för driften i Järna när han visar upp den nya grusvägen vid Mora park.

Själva cykelvägen är anlagd med grus. På sidan om den finns ett mer naturligt underlag där det går bra att rida. Vägen kommer också kompletteras med skyltar. Genvägen slingrar sig fram längs med vattendraget som går från Billsta ner till Moraån vid Mora park i Järna.

– Det är en trevlig vägsträckning som inte fanns tidigare. Det är en säker genväg för alla unga ryttnare som ska till ridskolorna, men också en fin gångväg som binder ihop de populära promenadstråken vid Mora och Billstavägen. Driften i Järna kom med en riktigt bra lösning, som ger en viktig funktion för många, säger

Hanna Klingborg, kommunalnämndens ordförande (MP).

Vägen kommer att användas av ungdomar som ska till ridanläggningarna i Billsta, men är också en fin cykelväg för de som vill komma vidare förbi Billsta mot Solviks grindar. Det har varit viktigt att behålla den naturliga karaktären i området, men också binda ihop de olika delarna av Järna – för att slippa använda den trafikfarliga väg 57.

Den nya vägen har anlagts under ett par år, och är cirka 800 meter lång, på vissa ställen fanns det redan en stig, på andra ställen är det en helt ny vägsträckning.

– Vårt uppdrag är att hitta ställen, på kommunal mark, där det behövs gång- och cykelvägar, och det här var ett riktigt bra exempel som vi utfört i egen regi, säger Anders Bengs.

Foto: Jonas Jonnerby



Anis Efrem, byggprojektledare Telge Fastigheter, Anna-Karin Fallan, arkitekt, Nyréns Arkitektkontor, Susanne Bergström (S) och Hanna Klingborg, ordförande Järna kommunalnämnd, klipper bandet.



Södertälje kommuns projektledare och samordnare för projekt Futurum, Malena Wellander i samtal med tidigare projektledare för Futurum Helena Gómer.

Futurum – framtidens mötesplats för unga och gamla i Järna

Invigningen av framtidens mötesplats i Järna blev en riktig succé. Så populär att Malena Wellander, samordnare för projekt Futurum, fick agera personlig guide de följande dagarna efter invigningen.

– **NU ÄR DET** vi tillsammans som måste ta hand om huset och fylla det med verksamhet, säger hon.

Futurum invigdes fredagen den 21 februari med tal, bandklippning, snittar och bubbel. Kulturskolan och El Sistema spelade och konstnären Tobias Sjöberg, som skapat den konstnärliga utsmyckningen Regnbågen i lokalerna, var på plats.

Maria Lindeberg, chef för kultur- och fritidskontoret, Södertälje kommun var dagens konferencier och hälsade alla välkomna. Först ut var kommunalnämndens ordförande Hanna Klingborg (MP), vice ordförande Susanne Bergström (S) och Johan Gustafsson (M) från Järna kommunalnämnd som pratade om Futurum då och nu och processen som ledde fram till nya Futurum. Därefter tog representanter från husägaren Telge fastigheter, byggarna M3 Bygg och de som ritat huset, Nyréns Arkitektkontor med flera vid innan bandet klippes.

– Intresset från Järnaborna vid invigningen

visar att många har sett fram emot nya lokaler och en gemensam mötesplats. Nu vill vi fylla huset med människor och verksamheter som den vision som funnits hela tiden. Det kommer säkert att dyka upp nya utmaningar men det är en process som fortsätter, säger Hanna Klingborg.

Att det var flera personer som klippte band – och flera band som klippes under invigningen – var viktigt för att visa att huset tillhör alla Järnabor, föreningar och kommunala verksamheter som bibliotek, kulturskola och fritidsgård.

Hela Järna ville delta

Det var många Järnabor som kom för att se sin nya kreativa mötesplats och fira invigningen av det gamla huset som byggts om.

Samordnaren för nya Futurum, Malena Wellander, har fått visa huset vid flera tillfällen, här för ett par blivande stamgäster:

– Fantastiskt fint. Det luktar gott och huset är så välbyggt, säger Lennart Eriksson, pensionerad arbetsledare från Hagströms måleri.



Foto: Jalmar Carlsson

Makarna Lennart och Birgitta Eriksson får en personlig guidning av Malena Wellander.

Han och frun Birgitta har bott i Järna i snart 60 år.

– Det är väldigt trevligt här, säger Birgitta. Jag kommer att gå på biblioteket med mina barnbarn.

Ett hus för många framträdanden

Huset som både doftar och andas trä och nytt har också en gammal del – men som är uppfräschad. Stora salen har fått en plan dansyta i mitten, men det går också att ställa upp 150 stolar för sittande. För föreningar finns både Stora salen, två mindre mötesrum en trappa ner, och i entrédelen finns en matstudio med kök där besökare är välkomna att värma sin egen mat eller ordna servering i samband med evenemang. En våning upp finns ateljén. Lokalerna går att hyra.

– Vi hoppas att det blir många framträdanden, teater, körer och filmvisningar här inne. Kanske för skolorna, eller föreningar, säger Malena Wellander.

Förutom projektledaren och samordnaren Malena Wellander jobbar tre anställda i biblioteket, fem på fritidsgården och sju för Kulturskolan i Futurum. Fritidsgården har samma öppettider som tidigare, men en egen fin entré – och med en egen Futurum-skylt.



Foto: Jonas Jonnerby

Fakta Futurum

Järnas nygamla kulturnav och mötesplats är färdigt och invigt. Futurum byggdes som en framtidssatsning, som Folkets hus, i centrala Järna på 60-talet och har varit i behov av renovering. Efter diskussioner under många år gjordes det 2019 ett omtag i frågan om ett nytt, renoverat eller påbyggt kulturhus. 2021 presenterades nya skisser av arkitektbyrån Nyréns som bygger på att bevara stora delar av det gamla huset, men också bygga ett helt nytt bibliotek. I maj 2023 påbörjades arbetet på plats och vid årsskiftet var det i stort sett färdigt. Invigdes den 21 februari 2025.



Foto: Angela Lövgren

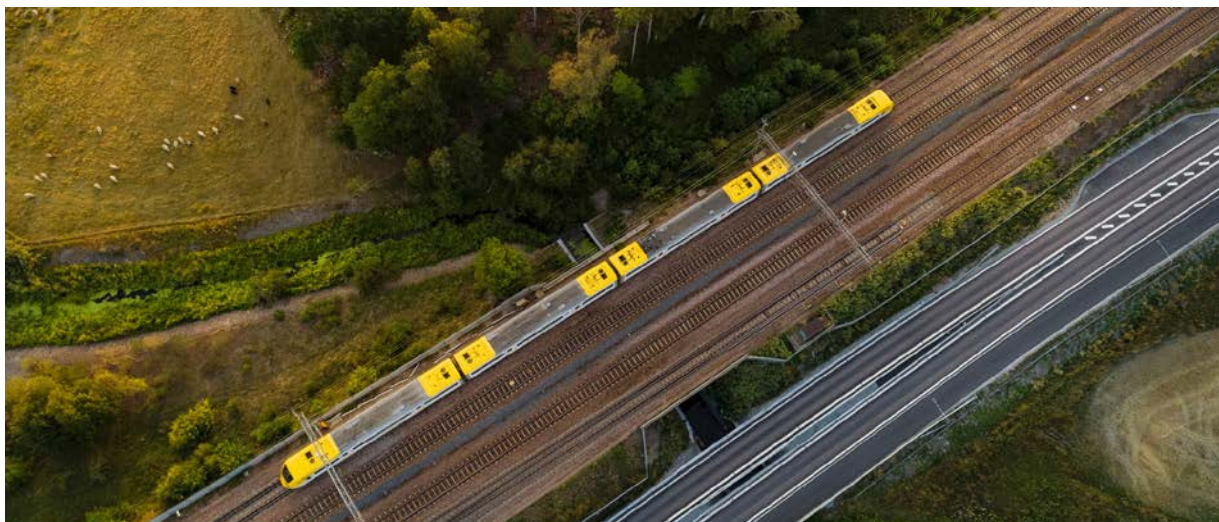
BIBLIOTEKET har samma öppettider, mån+ons 15–19, tis+tors 13–17, lör 11–15, och i stort sett samma utbud som tidigare, cirka 20 000 titlar i lokaler som möjligen är lite mindre, men i två våningar med olika avdelningar för vuxna och barn. Men lokalerna är anpassade efter nya tider, och man kommer också att ha Meröppet (då man med bibliotekskort och personlig kod kan gå in i en del av biblioteket vid vissa "stängda" tider).

FRTIDSGÅRDEN ligger som tidigare på nedervåningen med egen ingång. Själva lokalerna är omgjorda, och uppfräschade. Fritidsgården drivs som tidigare av Ung Fritid för barn och ungdomar i åldern 13–17 år. Öppettiderna är mån 15–21, tis 14–17, ons och tors 14–21, fre 16–23 (ojämn vecka) eller 14–17, lör 16–23 (jämn vecka).

KULTURSKOLAN har sina lokaler för främst musikundervisning på nedervåningen bredvid fritidsgården.

Alla verksamheter utom fritidsgården har två entréer, då den från parkeringssidan är tillgänglighetsanpassad.

Foto: Stellan Stephenson



Ostlänken gör det möjligt för fler, snabbare och smidigare resor samtidigt som det blir mer plats på spåren för fler hållbara godstransporter.

Trafikverket bygger Ostlänken

– en ny dubbelspårig järnväg mellan Järna och Linköping

Nu har Trafikverket påbörjat arbetet med Ostlänken i Gerstabergr utanför Järna. Det innebär ökad byggtafik i området och sänkt hastighet i cirka tre år på Nyköpingsvägen, mellan Pershagen och Järna.

OSTLÄNKEN ÄR EN 16 mil ny dubbelspårig järnväg mellan Järna och Linköping. Gerstabergr, utanför Järna, är den nordligaste delen av Ostlänken. I Gerstabergr ansluter Ostlänken till den befintliga järnvägen, och det görs bland annat med en så kallad portalbro över den befintliga järnvägen.

Trafikverket kommer även att bygga en cirka tre kilometer dubbelspårig järnväg omväxlande på bro, bank och i skärning. Innan bygget av de nya broarna påbörjas i vår kommer det inledningsvis ske skogsavverkning och schaktarbeten i Gerstabergr.

Sänkt hastighet på del av Nyköpingsvägen för ökad trafiksäkerhet

Därför sänker Trafikverket tillsammans med Södertälje kommun hastigheten på Nyköpingsvägen från 70 km/h till 50 km/h. Denna hastighetssänkning gäller på en sträcka om cirka 360 meter vid infarten till Gerstabergrsvägen, i närheten av busshållplatsen Brandalsunds skola. Hastighetsnedsättningen kommer att gälla i cirka tre år, till och med 31 augusti 2028.

Om Ostlänken:

Ostlänken gör det möjligt för fler, snabbare och smidigare resor. Fler spår skapar kortare restider, punktligare tåg och en större möjlighet för dig att bo, arbeta och studera där du vill. Det gör det också lättare att resa hållbart. Ostlänken öppnar för trafik år 2035.

- 16 mil dubbelspårig järnväg mellan Järna och Linköping.
- I Södertälje sträcker den sig från Gerstabergr i norr till Långsjön i söder.
- 3 län (Stockholm, Södermanland och Östergötland).
- 5 kommuner (Södertälje, Trosa, Nyköping, Norrköping och Linköping).
- 5 nya resecentrum (Vagnhärad, Nyköping, Skavsta, Norrköping och Linköping).
- 25 procent av Ostlänken byggs på bro eller i tunnel.
- Maximal hastighet för tågen på Ostlänken blir 250 kilometer i timmen.
- Preliminär byggtid 2024–2034, öppnar för trafik 2035.

Läs mer om Ostlänken på Trafikverkets webbplats: www.trafikverket.se/ostlanken

Nu pågår Idrottsåret 2025 i Södertälje – och Järna



Under det här året kommer Södertälje att fyllas av idrott på alla nivåer för att alla som bor i hela kommunen ska kunna ta del av och utöva ännu mer idrott – och få tillgång till ett utökat anläggningsstöd.

JÄRNA SK:S STORA skridskodisco under sportlovet blev en succé med 450 deltagare och är ett exempel på en aktivitet inom idrottsåret.

Idrottsåret 2025 är namnet men också starten på en mer långsiktig satsning på idrotten i hela Södertälje. Fokus är att erbjuda mer och bättre breddidrott samtidigt som man vill hylla och fira elitidrotten. Det finns också en större pott för mindre investeringar för att framför allt öka trygghet och tillgänglighet i anläggningsstöd.

- Kultur- och fritidskontoret som ansvarar för genomförandet av idrottsåret har tillgång till cirka 10 miljoner kronor för bland annat aktivitetsstöd, som föreningar kan söka ur. Nästa ansökningstillfälle är 15 april, berättar Robert Andersson, tidigare klubbdirektör både i SBBK och SSK.

- Sen finns det pengar att använda för anläggningsstöd, för investeringar utanför den stora investeringsplanen, för åtgärder som går att ordna under året, fortsätter Robert Andersson.

Motionsträning för alla

Projekt idrottsåret kommer också att arbeta för att stärka förutsättningarna för alla Södertäljebor att prova på motionsträning och idrott. I Järna kommer detta märkas genom Korpens satsning på att få fler till utegym och motions-spår – men också genom det redan arrangerade skridskodiscot.

- Det kan såklart bli fler saker. Det beror på föreningarna, vad de ansöker om.

För att göra Idrottsåret 2025 framgångsrikt har politiken i Södertälje alltså budgeterat extra pengar för aktiviteter och för anläggningar. Man har också beslutat om fler bidrag till föreningar som arbetar aktivt med att bredda



Idrottsåret i Södertälje har fått en egen maskot – Idrottsåret! Fåret kommer dyka upp på många olika sätt under året för att sprida glädje och nyfikenhet inför idrottens värld och stolthet över all idrott som finns i Södertälje.

idrotten och nå fler barn och unga, och även avsatt medel för att investera i miljöer kring och i idrottsanläggningarna.

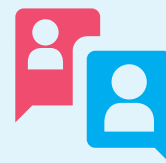
Stolthet och gemenskap

Idrottsåret handlar om att samla hela kommunen kring något man kan känna stolthet för och gemenskap i.

- Det handlar om idrottsåret om detta år, men kommer att utvärderas och möjligen fortsätta – det finns ingen utfästelse om framtiden. Ambitionen är att långsiktigt lyfta idrotten i Södertälje på alla nivåer, avslutar Robert Andersson.



Robert Andersson



**Anders Bengs, enhetschef för driften
i kommundelarna, Södertälje kommun**

Driftig ledare över driften i Järna går i pension

Mannen med orange jacka har snart byggt sin sista lekpark och spolat sin sista isbana. Anders Bengs, 67, enhetschef för driften i bland annat Järna, ska gå i pension efter 21 år i rollen.

ANDERS BENGS OCH hans mannar med de orangea jackorna har under många år skött driften för kommunala vägar och idrottsplatser i kommundelarna, med kontor i Järna. "Fråga Anders Bengs" har blivit ett begrepp för något som ska fixas i kommundelarna.

Driften i Järna har hand om idrottsplatser, gator, parkmark samt badplatser. En slags lokal fixarjour.

– Jag fick erbjudandet att ta över här i Järna efter att ha jobbat i Hölö under några år. Men jag tog med min kompanjon Mats Hagelin också. Det har varit ett arbete jag trivts med. Men nu kommer jag trappa ner för att helt sluta efter sommaren.

Hur många är det som lyssnar på din genomgång varje morgon?

– Som bäst tretton gubbar. Vi startar alltid dagarna med ett möte klockan sju. Då delar Mats eller jag upp ofta ganska skiftande arbetsuppgifter. En del akuta, andra mer långsiktiga. Exempel på jobb kan vara snöröjning, sandsopning, renhållning, trädarbeten eller olika projekt som att bygga en lekplats och annat.

Hur mycket tid lägger ni vid idrottsplatserna?

– Det är nog 40 procent av vår verksamhet. Det är kul, vi försöker erbjuda alla att köra ismaskin och gräsklippare. Nästa steg är att få till fina friidrottsbanor runt naturgräsplanen på Järna IP.

Vad har varit det bästa med jobbet?

– Det är att vi har fått ta ett stort ansvar för att



Foto: Jalmar Carlsson

Anders Bengs

Ålder: 67 år

Bor: I Hölö

Familj: Fru, vuxna barn och barnbarn

Yrke: Snickare, enhetschef för driften i kommundelarna i Södertälje kommun

Aktuell: Går i pension efter 21 år som driftig ledare över driften i Järna

sköta driften, att vi är med och diskuterar lösningar med politiken, samhällsbyggnadskontoret och kultur- och fritidskontoret, samt att vi ofta utför det mesta i egen regi. Jag försvarar alltid kommunindelen. Jag tycker att den har fungerat bra för oss.

Vad ska du göra i stället nu?

– Det finns en hel del annat kul, som att hjälpa till med barnbarnen. Men jag kommer inte att släppa att hjälpa till medinterväghållningen. Det är skoj.

