

Regler i trafiken

Moped och MC



Det är säkert med stor frihetskänsla som du tar fram din moped på våren. Oberoende av tidtabeller och skjutsande föräldrar kan du åka precis var du vill på mopeden med ditt mopedkort i fickan. För din och andras säkerhet är det viktigt att du känner till vilka regler som gäller för mopeder och fyrhjulingar. Vi vill berätta för dig vad som kan hända om du inte följer reglerna, för att du tryggt och säkert kan åka moped till skolan, träningen, kompisar, replokalen, badplatsen eller var du vill.

Vad är skillnaden mellan moped klass I och II?

Moped klass I (EU-moped)

- Konstruerad för (får ej föras snabbare än) max 45 km/tim
- Registrerad med registreringsskylt
- Trafikförsäkring är obligatoriskt

Krav på föraren

- Du ska ha fyllt 15 år
- Du ska använda hjälm
- Du ska ha AM-kort eller högre körkortsbehörighet

Tänk på att du inte får köra din moped klass I på cykel- och gångvägar, motorvägar eller motortrafikleder. Om du har passagerare måste mopeden vara besiktigad och godkänd för passagerare. Endast en passagerare får tas med på mopeden. Även passageraren måste bära hjälm.

Moped klass II

- Konstruerad för (får ej föras snabbare) max 25 km/tim
- Trafikförsäkring krävs om den används

Krav på föraren

- Du ska ha fyllt 15 år
- Du ska använda hjälm
- Du ska ha ett förarbevis för moped klass II
- Du ska ha försäkringsbevis under färd

Tänk på att om du har passagerare måste mopeden ha lämpliga säten och effektivt skydd mot hjulekrarna. Du får skjutsa ett barn under 10 år. Du får skjutsa två barn under sex år om den som kör fordonet har fyllt arton år. Vid skjutsning på moped klass II måste den som fyllt sju år använda skyddshjälm. Passagerare som inte fyllt sju år får använda annat lämpligt huvudskydd.

Fyrhjuling (fyrhjuling motorcykel)

- Registreras som motorcykel och försedd med registreringsskylt bak
- 15 kilowatt högsta tillåtna motoreffekt (cirka 20 hästkrafter)
- Kontrollbesiktigas
- Trafikförsäkring är obligatoriskt
- Fordonet måste vara godkänt för att skjutsa passagerare. På registreringsbeviset kan du se vad som gäller för ditt fordon

Krav på föraren

- Du får köra på allmänna vägar och gator
- Du ska ha körkort B alternativt A1 eller A (som utfärdats före 19 januari 2013)
- Du ska ha skyddshjälm (om det inte finns karosseri då bilbälte används istället)

Krav för dig som ska köra cross/ MC

- Registrerad med registreringsskylt
- Kontrollbesiktigas
- Trafikförsäkring är obligatoriskt

Krav på föraren

- Du ska ha körkort A1, A2, A
- Fordonsskatt
- Hastighetskrav enligt rådande hastighetsbestämmelser
- Du ska ha hjälm om inte fordonet har kaross
- Du får ha en passagerare om det finns avsedd och registrerad plats. Har fordonet sidovagn får en passagerare sitta där

Konsekvenser om du inte följer reglerna för moped och andra fordon

Vi poliser möter ofta mopedförare som bryter mot regler och råkar illa ut. För att du ska undvika problem vill vi därför tipsa dig som mopedist om vad som gäller.

Om du trimmar mopeden Det är alltid olagligt att köra en trimmad moped. Det finns många sätt att trimma en moped. En trimmad moped kan klassas som motorcykel och om du kör en trimmad moped och inte har körkort för motorcykel gör du dig skyldig till brottet olovlig körning. Uppreper du det klassas brottet som grov olovlig körning.

Kan leda till - konsekvens

- Du får dagsböter – olovlig körning
- Dagsböter för din förälder som tillåter olovlig körning
- Din moped tas i beslag
- Dyr återställning till lagligt skick
- Du förlorar ditt mopedkörkort eller förarbevis
- Du får problem att få körkortstillstånd för bil eller motorcykel
- Vagnskadeförsäkringen gäller inte
- Garantin gäller inte
- Du kan orsaka trafikolycka med skadade eller dödade personer

Om du inte använder hjälm Förare och passagerare ska ha en godkänd hjälm fastspänd på huvudet.

Kan leda till - konsekvens

- Böter
- Skallskador

Om du köper en stulen moped Som köpare är du ansvarig att kontrollera att det du köper inte är stulet. Se till att få kvitto på köpet och handlingar som tillhör mopeden. På en klass I-moped ska det finnas ett registreringsbevis. Kontrollera även att ramnumret stämmer. Du kan också ringa polisen för att kontrollera att mopeden inte är stulen.

Kan leda till - konsekvens

- Du förlorar din moped utan ett öre i ersättning (tas i beslag och återlämnas till ägaren)
- Dagsböter – häleri

Om du kör vårdslöst Som förare måste du åka ansvarsfullt och inte köra vårdslöst. Det innebär bland annat att du inte får åka på gång- och cykelvägar, i parker eller på grönytor med mera. Detta beteende skapar stor otrygghet bland de boende.

Kan leda till - konsekvens

- Du kan dömas till vårdslöshet i trafik
- Du förlorar ditt mopedkörkort eller förarbevis

Det finns många andra regler som du måste följa. Lär dig reglerna och följ dem så kan du på ett tryggt sätt