



Trafiksäkerhetsprogram

Södertälje tätort– Kort version

Antaget februari 2018

TN-2017-00986

Strategier gäller för hela kommunen

Sammanfattning

Syftet med trafiksäkerhetsprogrammet är att beskriva och analysera trafiksäkerhetsläget samt ta fram strategier med konkreta arbetsområden för att öka trafiksäkerheten i Södertälje tätort. Strategier gäller dock för hela kommunen.

Trafiksäkerhetsläget

Södertälje tätort har en övervägande del trafikolyckor med personbil där majoriteten är kollisionsoolyckor. Vägsträckor där flest olyckor sker utmärker sig med höga trafikflöden och hastigheter över den tillåtna. Oskyddade trafikanter utgör majoriteten av de som skadas allvarligt eller avlider.

Bältesanvändningen i Södertälje är 95 procent, vilket är lägre än rikssnittet. Cykelhjälm användningen ligger på 40 procent, något högre än rikssnittet med behov bli bättre. Allvarligt är dock att hjälm användningen hos barn är endast 25 procent.

Samhällskostanden

Samhällskostnaden för alla kända trafikolyckor på det kommunala vägnätet inom Södertälje tätort är nästan 300 miljoner kronor per år.

Strategier och arbetsområden

Med fokus på de nationella etappmålen om att antalet dödade i trafiken ska halveras och allvarligt skadade minska med 25 procent under 2007 till 2020 tillsammans med nulägesanalysen i Södertälje, har fem strategier tagits fram:

- Öka hastighetsefterlevnad och respekten för trafikregler
- Bygga ett säkert gång- och cykelvägnät
- Utveckla arbetet med drift och underhåll
- Minska olyckor med tung trafik
- Öka hjälm användningen



Trafiksäkerhetsläget

I denna rapport redovisas olyckor som skett på det kommunala vägnätet inom Södertälje tätort samt Grödingevägen och Gärtunavägen under åren 2007–2016. För att ge en heltäckande bild redovisas alla olyckor som rapporterats in av sjukhus och polis.

Antalet allvarligt skadade och dödade i trafiken

I Södertälje är det framför allt fotgängare som drabbas av allvariga skador i trafiken. Allvarliga olyckor med oskyddade trafikanter utgör 57 procent. Under åren 2006–2016 har antalet olyckor i Södertälje tätort ökat, samtidigt som befolkningens mängden ökat under samma period. Majoriteten av de inrapporterade personskadorna i trafiken sker i personbil.



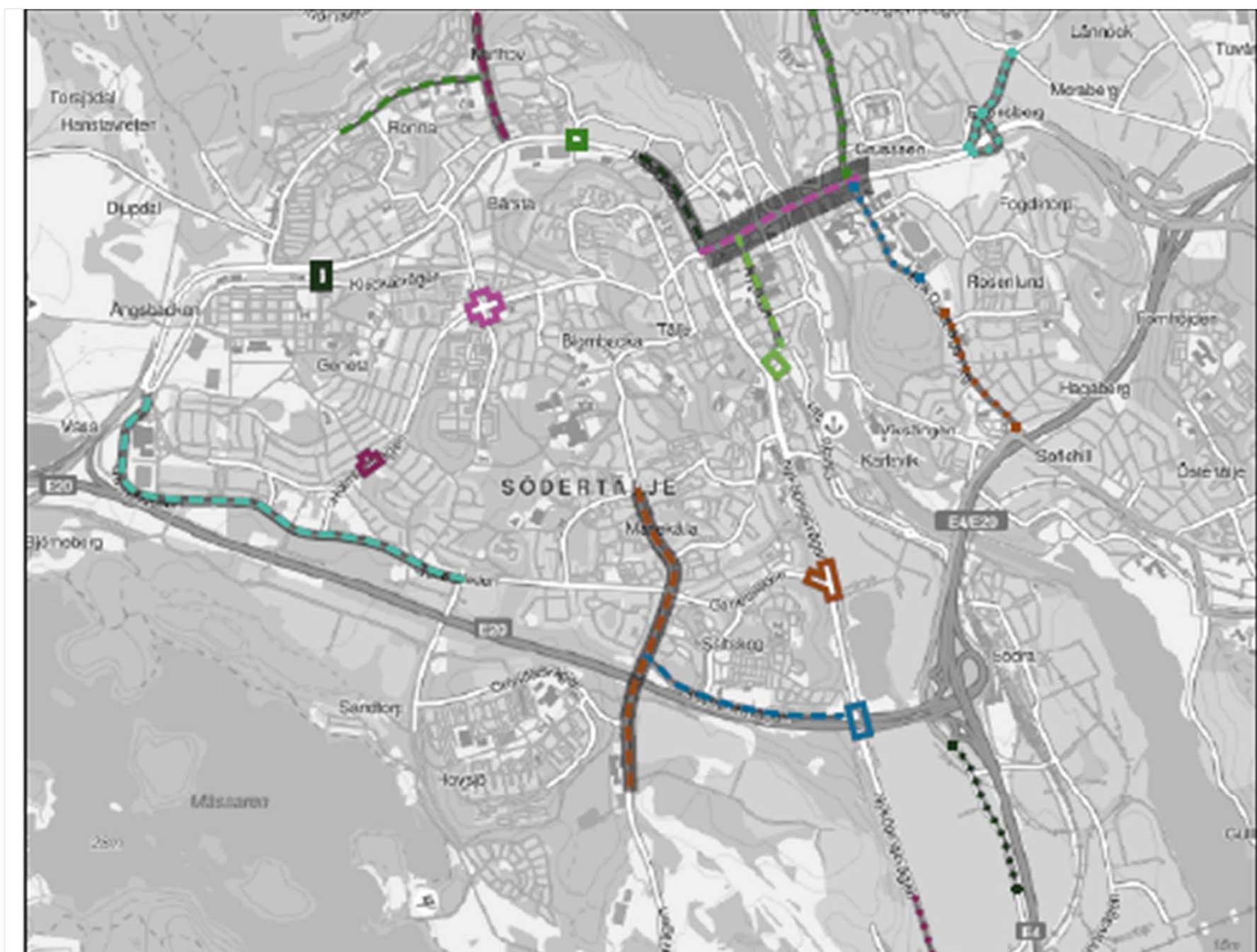
Vilka har varit inblandade i olyckorna?

Av de personer som är inblandade i olyckor med personskador i Södertälje tätort under 2007–2016 är män överrepresenterade, män utgör 60 procent och kvinnor 40 procent.

Ålderfördelningen av inblandade personer i olyckor visar att åldersgruppen 20–29 år är överrepresenterade.

Alkohol- och drogpåverkan

I jämförelse med rikssnittet på antalet alkohol- och drogpåverkade i trafiken per 100 000 invånare kan man utläsa att antalet alkohelpåverkade i trafiken i Södertälje ligger klart över genomsnittet för Sverige.

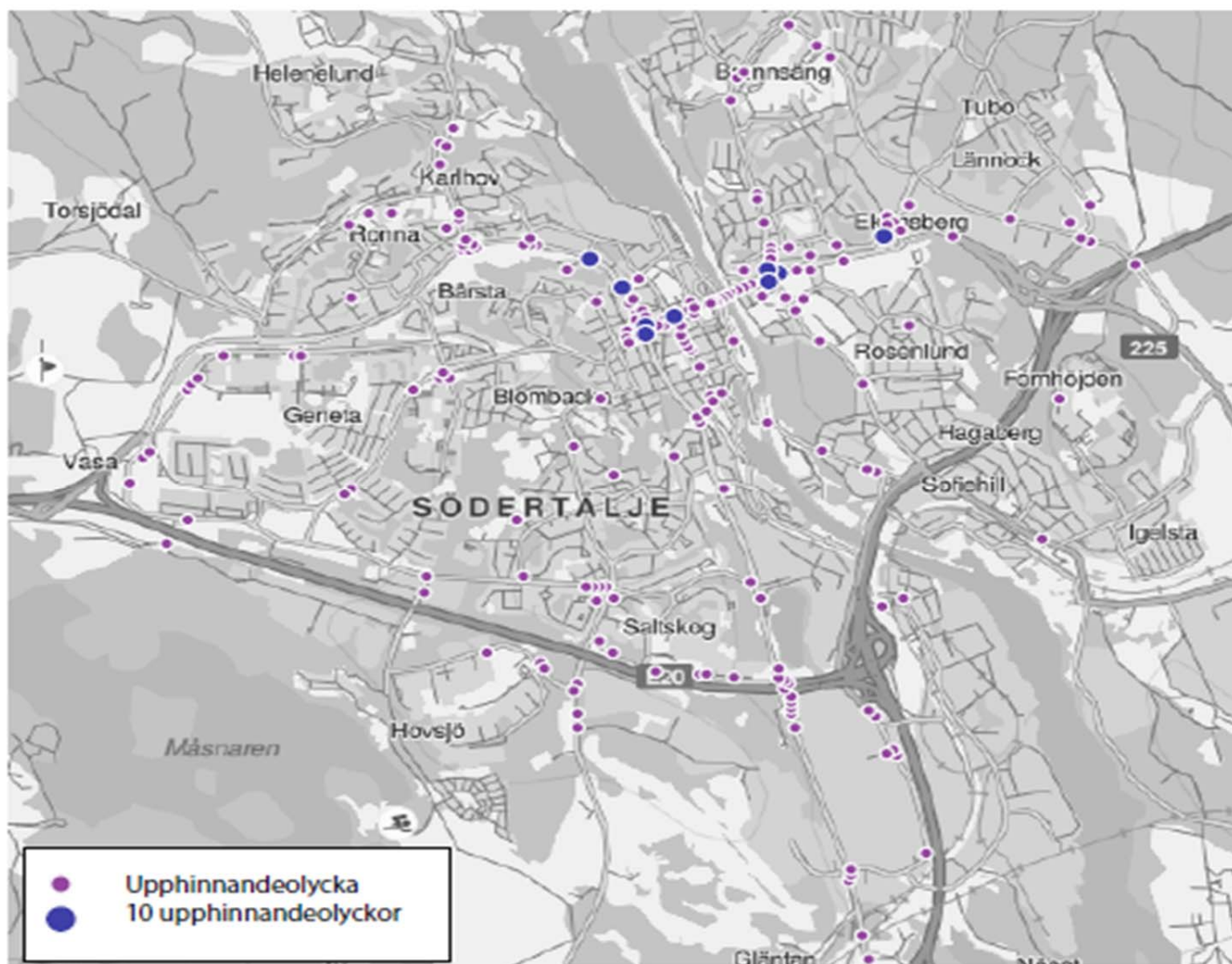


Gator med flest trafikolyckor

Hälften av alla trafikolyckor i Södertälje tätort som skett med motorfordon har skett på de markerade gatorna på kartan ovan. Det gemensamma för dessa gator och korsningar där flest olyckor sker är hög trafikbelastning.

Turingegatan och i förlängningen Stockholmsvägen står ut som den mest olycksdrabbade västräckan i Södertälje. Andra gator med relativt många olyckor är **Tvetavägen, Genetaleden, Ängsgatan, Enhörnaleden, Bergaholmsvägen, Birkavägen och Erik Dahlbergs väg.**

Bilden ovan visar gator och korsningar där flest olyckor skett mellan 2007 och 2016.



Krock med fordon som kör framför

Det är upphinnandeolyckor som utmärker sig som vanligaste olyckstypen mellan fordon i Södertälje. Det är olyckor när fordon krockar med ett fordon som kör framför. Dessa olyckor sker till stor del i centrum. Där **Turingegatan/Stockholmsvägen (mellan Ängsgatan och Birkakorset)** samt **Ängsgatan (mellan Turingekorset och Ottesångsvägen)** är värst drabbat med en tredjedel av alla upphinnande olyckor.

Upphinnandeolyckor, där man kör på fordonet framför, uppkommer oftast i stressiga trafikmiljöer som präglas av högt tempo, korta avstånd mellan fordonen och höga hastigheter. *Bilden ovan visar vart dess olyckor skett mellan 2012-2016.*

Hjälmanvändning

NTF utförde under våren 2017 räkningar över hjälmanvändandet i Södertälje tätort. Andelen vuxna som använder cykelhjälm är anmärkningsvärt högre hos de vuxna, med 43 % använder hjälm. Däremot är andelen barn som använder cykelhjälm allvarligt låg på bara 25 %.



Strategier och arbetsområden

Öka hastighetsefterlevnaden och respekten för trafikregler

Hastighetsanpassa gaturummen

Bygga om gaturum i syfte att anpassa gaturummet till satt hastighet och punktinsatser med hastighetsdämpande gupp.

Arbeta med beteendepåverkan

Det finns de som kör för fort även om inte gaturummet bjuder in till det. Därför är det viktigt att samtidigt arbeta med beteendepåverkan, exempel på det är skyltar som blinkar när man kör för fort men även informationskampanjer.

Bygga ett säkert gång- och cykelvägnät

Prioritera trafiksäkerhet i stadsutveckling

Trafiksäkerheten prioriteras i samtliga skeden av stadsutvecklingen, planering, byggande och förvaltning.

Hastighetssäkra gång- och cykelpassager

Miljöer där oskyddade trafikanter möter biltrafik hastighetssäkras till 30 km/h. Särskilt viktigt i korsningspunkter mellan övergripande nät för oskyddade trafikanter och biltrafik samt korsningspunkter utmed skolvägar.

Utveckla arbetet med drift och underhåll

Förbättra driften på GC-nätet

De som går och cyklar har svårast att ta sig fram vid dåligt väglag. Genom att sätta högsta prioritet på driften av huvudnäten för gång- respektive cykeltrafik kan singelolyckorna minskas.

Förbättra säkerheten och framkomligheten vid vägarbeten

Det är i trafikanordningsplanen som det tydliggörs hur trafiken ska omdirigeras under byggskedet. Genom att lägga extra fokus på hur de oskyddade trafikanterna hanteras i planerna kan trafiksäkerheten stärkas.



Minska olyckor med tung trafik

Ställa trafiksäkerhetskrav på Södertäljes transporter

Genom att ställa trafiksäkerhetskrav på fordon som används i uppdrag åt Södertälje kommun eller inom kommunens egen verksamhet föregår kommunen med gott exempel.

Samarbeta med andra aktörer

Olyckor med busstrafik drabbar i huvudsak fotgängare många av olyckorna sker i samband med att resenärer ska gå på eller av. Tydliga trafikmiljöer och gott skick på bussar är viktigt för att skapa god arbetsmiljö för chaufförer.

Huvudkontoret för en av världens främsta lastbilstillverkare finns i Södertälje. Detta skapar unika förutsättningar för att kunna utveckla samarbeten kring inte minst trafiksäkerhet. Genom att föra en kontinuerlig dialog kan samarbetsområden identifieras.

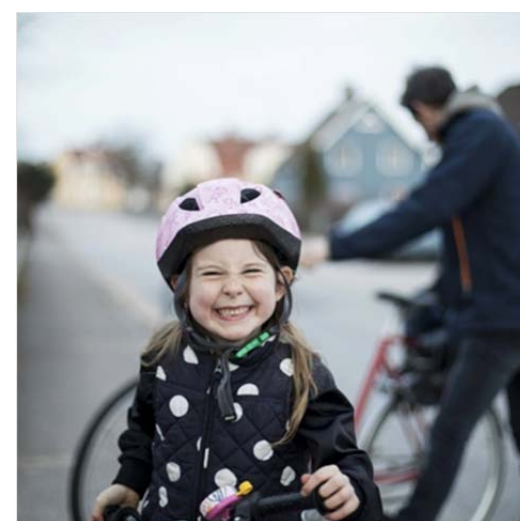
Öka hjälmanvändningen

Lyfta cykelhjälmsanvändningen i "Säkra skolvägar"

Barn är särskilt utsatta, risken att drabbas för en olycka är högre då de inte kan "läsa" trafiken på samma vis som en vuxen men de skadas också allvarigare vid en kollision med ett fordon. Hjälmanvändningen bland barn i kommunen är låg. Genom att lyfta hjälmanvändningen i projektet "säkra skolvägar" kan barn motiveras till att använda hjälm i högre utsträckning.

Motivera och bidra till ökat ansvarstagande

Trafikanter har ett stort eget ansvar att skydda sig, men då trafikolyckor medför mänskligt lidande finns det mycket att vinna på att motivera fler till att använda hjälm. Det finns flera olika sätt att arbeta med beteendepåverkan, exempelvis samarbeta med stora arbetsplatser, genomföra kampanjer i den offentliga miljön och utskick av riktad information.





Södertälje kommun

Adress: Nyköpingsvägen 26, Södertälje

Tel: 08-523 010 00 (Kontaktcenter)

www.sodertalje.se