

PLANBESTÄMMELSER

Följande gäller inom områden med nedanstående beteckningar. Endast angiven användning och utformning är tillåten. Bestämmelser utan beteckning gäller inom hela planområdet.

GRÄNSER

Planområdesgräns

ANVÄNDNING AV MARK OCH VATTEN

Allmänna platser

- HUVUDGATA Trafik mellan områden (inklusive slänter m m)
- Kvartersmark/allmän plats som övergår till HUVUDGATA

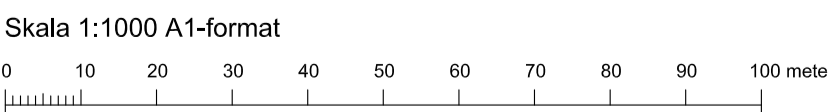
ADMINISTRATIVA BESTÄMMELSER

Genomförandetid

Genomförandetiden är fem (5) år från den dag planen vinner laga kraft

Trafikverkets vägplan för väg 57 mellan Gnesta och E4 ligger som underlag för detaljplanen

- GRUNDKARTANS BETECKNINGAR**
- Gränspunkt, inmätt eller beräknad
 - Fastighetsgräns
 - Byggnad i allmänhet
 - Bostadshus med takkontur resp hustiv
 - Uthus med takkontur resp hustiv
 - Transformatorbyggnad
 - Slänt
 - Gata, väg
 - Järnväg
- Koordinatsystem: Sweref 99 18 00
 Höjdsystem: RH2000
 Grundkarta med fastighetsredovisning upprättad 2014-06-10
 Yvonne Bengtsson
 Kartingenjör



KOPIANS LIKHET MED ORIGINAL
 BETYGAS PÅ TJÄNSTENS VÄGNAR

- Till planen hör:
- Planprogram
 - Planbeskrivning
 - Genomförandebeskrivning
 - Miljökonsekvensbeskrivning
 - Fastighetsföretckning
 - Samrådsredogörelse
 - Illustrationskarta
 - Utåtande efter utställning
 -
 -

Detaljplan för delar av VÄG 57 i Järna tätort
 Samt upphävande av berörda gällande fastighetsplaner

Södertälje kommun	Stockholms län	Beslutsdatum	Instans
		Godkännande	
Samhällsbyggnadskontoret		Antagande	JÄRNA KDN
Upprättad 2014-05-26	Reviderad	2015-04-16 § 61	Laga kraft
		2016-02-19	
Urban Dahlberg Plan- och Bygglövschef	Bengt Lindskog Arkitekt	0181K-P1693 C	

PLANBESKRIVNING

Detaljplan för delar av väg 57

inom Järna tätort

i Södertälje

Arkivnummer: 0181K-P1693C

Dnr: 2013–02076-214

Upprättad 2014-05-26

Laga kraft 2016-02-19

LAGA KRAFTHANDLING

Handlingar

- Detaljplanen utgörs av delar av väg 57 inklusive utökningar av vägområdet i skala 1:1000 (sektion 14/800 – 16/200) enligt längdmätningen i vägplanens planritningar.
- Trafikverkets Vägplan för väg 57
- Till detaljplanen hör dessutom denna planbeskrivning

PBL

Beslut om upprättande av detaljplanen för delar av väg 57 genom Järna tätort fattades i Järna kommunalnämnd 2013-12-10.

Detaljplanen hanteras med enkelt planförfarande enligt 5 kap.7 § PBL och skall följa vägplanens tidplan. Vägplanen är beroende av detaljplanens laga kraft.

Planens syfte och huvuddrag

Syftet med detaljplanen är att skapa utrymme för gång- och cykelbana längs väg 57 i Järna på de delar där gång- och cykelbanan är för smal eller saknas. Berörda fastighetsplaner upphävs.

Plandata

Lägesbestämning

Planens delområden är belägna mellan Järna Trafikplats (E4) och Moraån.

Tidigare ställningstaganden

Detaljplaner

Vägplanen ligger som grund till Detaljplanen och som bilaga till detaljplanen. Plandelarna omfattas enbart av berörda vägområden.

Förutsättningar och förändringar

57:ans justeringar inom Järna omfattar i huvudsak gång- och cykelmöjligheterna längs hela sträckan. Gångbana finns längs nästan hela vägen på 57:ans norra sida. Gångbanan är i allmänhet för smal. Gångmöjlighet saknas helt på delsträckan mellan Nejlikan och Smedjan (sektion 15/700 till 16/000).

Berörd mark som tas i anspråk är i huvudsak befintliga slänter på prickmark.

Inom Järna berörs ca 10 äldre detaljplaner. Berörda markägare har underrättats.

Dp 515 C	Järna Samhälle	Tomtmark, prickmark
Dp 548 C	Stenbocken	
Dp 565 B	Eneskolan	Bef slänt på Parkmark. Kommunen
Dp 575 C	Enegården	Bef slänt på Parkmark
Dp 869 B	Kyrkogården	
Dp 977 B	Kyleberg	
Dp 1051 A	Pensionären	Bef slänt på Parkmark
Dp 1294 A	Tvärskippet	Plats för gc-väg + allé. ?
Dp 1574 B	Enegården	Bef slänt på prickmark. Kommunen

Nya hållplatser anläggs vid Mariaskolan och vid Konvaljstigen.

SAMHÄLLSBYGGNADSKONTORET

Plan- och bygglovenheten

Urban Dahlberg
Plan- och bygglovchef

Bengt Lindskog
Arkitekt