

AstraZeneca AB
Ulrika Elveskog
ulrika.elveskog@astrazeneca.com

Ansökan om ankringsförbud, Södertälje kommun

BESLUT

Länsstyrelsen bifaller ansökan och föreskriver följande med stöd av 2 kap. 2 och 6 §§ sjötrafikförordningen (1986:300).

Ankring får inte ske inom 50 meter på ömse sidor av utloppsledning i Hallsfjärden, Södertälje kommun, samt inte heller inom 50 meter från utloppsledningens slut. Ledningens position framgår av sjökortbilaga.

Utmärkning med sjövägmärke ska ske på land i enlighet med Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:12) om sjövägmärken. Sjövägmärke ska förses med tilläggstavla med texten ”SE SJÖKORT”. Det ankommer på AstraZeneca AB att tillse att sjövägmärke(n) och tilläggstavla(or) uppsätts och vidmakthålls.

Denna föreskrift träder ikraft den 25 april 2019.

Föreskriften kommer att kungöras i Stockholms läns författningssamling (01FS) och i Underrättelser för sjöfarande (Ufs).

BAKGRUND

AstraZeneca AB har ansökt om att ankringsförbud ska införas i Hallsfjärden i anslutning till bolagets utloppsledning från det egna reningsverket som är beläget på fastigheten Gärtuna 3:1. I övrigt har bolaget anfört i huvudsak följande. Det främsta skälet för ett ankringsförbud är att säkra driften av bolagets produktion. Skador på ledningen eller ejektor påverkar inblandningseffekten. Ett driftavbrott på utloppsledningen stoppar hela AstraZenecas produktion i Södertälje, vilket skulle påverka bolagets möjlighet att leverera livsförändrande läkemedel till patienter över hela världen. Utloppsledningen är den enda möjlighet som finns att avleda det renade avloppsvattnet. Ett stort båtvarv håller på att etableras i anslutning till utloppsledningen. Fler båtar kommer att röra sig i området och inte enbart förbipasserande trafik. Det finns därmed risk för att utloppsledningen kan komma att skadas av sjöfarten. Ankringsförbudet bör gälla inom 100 meter på ömse sidor om ledningen (totalt 200 meters bredd).

Datum
2019-03-25

Beteckning
2589-30789-2018

Ansökan har remitterats till Sjöfartsverket, Transportstyrelsen, Sjöpolisens, Södertälje kommun och Södertälje Hamn.

Sjöfartsverket har tillstyrkt bifall till ansökan, men rekommenderat att förbudet ska omfatta 75 meter, istället för 100 meter, på ömse sidor om ledningen för att inte omfatta farleden som passerar under Igelstabron.

Transportstyrelsen har inget att invända mot införande av ankringsförbud i enlighet med ansökan, men påminner om att området är frekvent trafikerat och att ett förbud inte hindrar nödankring.

Sjöpolisens har inget att erinra mot ett ankringsförbud.

Södertälje kommun har tillstyrkt ett ankringsförbud, men avsevärt smalare i bredd än vad som begärs i ansökan. Kommunen menar att förbudet bör motsvara den ledningsrätt AstraZeneca har och skulle då vara 10 meter brett. I andra hand anser kommunen att förbudet endast bör sträcka sig 10 meter ut från ledningen på ömse sidor och totalt omfatta 20 meters bredd. Som skäl har kommunen anfört i huvudsak följande. Ett ankringsförbud i enlighet med ansökan skulle omöjliggöra anläggning av flytbryggor med tyngder och bojstenar och därmed den föreslagna detaljplanen för båtvarv och tillhörande småbåtshamn.

Södertälje Hamn har inte inkommit med remissvar.

AstraZeneca AB har givits tillfälle att lämna synpunkter på remissvaren och också inkommit med en skrivelse i vilken man har anfört i huvudsak följande. Ansökan ändras såtillvida att förbudsområdet, av hänsyn till farleden under Igelstabron, endast ska omfatta 50 meter på ömse sidor om utloppsledningen, med en total bredd om 100 meter. Angående Södertälje kommuns yttrande motsatte sig AstraZeneca AB under planprocessen hela den del av planområdet som ligger norr om Igelstabron, det vill säga den del som ligger i anslutning till utloppsledningen. Att riskera hela AstraZeneca AB:s produktion i Södertälje för att kunna ha en flytbrygga i anslutning till utloppsledningen kan inte vara försvarbart.

Astra Zeneca AB:s synpunkter har remitterats till Södertälje kommun för ett nytt yttrande. Kommunen har inkommit med ett sådant och har anfört i huvudsak följande. Om ankringsförbudet bestäms till att omfatta 50 meter på ömse sidor om ledningen bör i detta infogas en föreskrift om att förbudet inte gäller tyngder som förankrar flytbryggor. Verksamhetsutövaren för båtvarvet har uppgivit att det inte finns något behov av att kasta ankare eller bojstenar inom planområdet. Båtarna förtöjs vid bryggor mellan y-bommar. Däremot kommer flytbryggorna att behöva anläggas med tyngder som håller bryggorna på plats. Om ankringsförbudet innebär, utöver ett förbud mot att kasta ankare, att även tyngder som förankrar flytbryggor förbjuds, omöjliggör förbudet föreslagna detaljplan. För att ytterligare öka säkerheten för utloppsledningen, underlätta för service av ejektorerna och

Datum
2019-03-25

Beteckning
2589-30789-2018

minska behov av rengöring, erbjuder båtvarvet framtida möjlighet till ledningens placering under en flytbrygga.

AstraZeneca AB har givits tillfälle att lämna synpunkter även på detta kommunens yttrande och har också inkommit med en skrivelse i vilken bolaget har anfört i huvudsak följande. AstraZeneca AB anser, av skäl som man tidigare har angivit, att ankringsförbudet bör gälla utan undantag.

MOTIVERING

Enligt 2 kap. 2 § sjötrafikförordningen (1986:300) får Länsstyrelsen efter samråd med Sjöfartsverket och Transportstyrelsen meddela föreskrifter om bland annat förbud mot ankring.

Ankring definieras i Svensk Ordbok som ”det att ankra”. Ankra betyder enligt samma källa att ”förtöja (fartyg) vid botten med hjälp av ankare”. Såvitt Länsstyrelsen har kunnat utröna har orden inte någon annan, eller ytterligare, betydelse inom sjörätten.

Det är av mycket stor vikt att AstraZenecas utloppsledning inte kommer till skada, varför ansökan om ankringsförbud bör bifallas i enlighet med den modifierade ansökan och sjötrafikföreskrifter meddelas om ankringsförbud inom 50 meter på ömse sidor av ledningen. Detta är också något som tillstyrkts av Länsstyrelsens samrådsmyndigheter enligt sjötrafikförordningen, Sjöfartsverket och Transportstyrelsen.

HUR MAN ÖVERKLAGAR

Detta beslut kan överklagas hos regeringen (Näringsdepartementet), enligt bilaga.

Beslut i detta ärende har fattats av länsöverdirektör Johan von Sydow. Föredragande har varit länsassessor Johan Backman. I handläggningen har även medverkat chefsjurist Lena Johansson.

Kopia till
Sjöfartsverket, Ufs-redaktionen
Sjöfartsverket, Infrastruktur, dnr 18-02876
Transportstyrelsen, Sjö- och luftfart, dnr TSS 2018-2922
Polismyndigheten, Region Stockholm, Sjöpolisen
Södertälje kommun, dnr SBN-2018-01410



Hur man överklagar hos regeringen, Näringsdepartementet

Var ska beslutet överklagas

Länsstyrelsens beslut kan skriftligen överklagas till **regeringen, Näringsdepartementet**.

Hur man utformar sitt överklagande m.m.

I skrivelsen ska du

- tala om vilket beslut du överklagar, t.ex. genom att ange ärendets nummer (diarienumret)
- redogöra för hur du anser att beslutet ska ändras.

Du bör också redogöra för varför du anser att Länsstyrelsens beslut är felaktigt.

Du kan givetvis anlita ombud att sköta överklagandet åt dig.

Behöver du veta mer om hur du ska gå till väga, så ring eller skriv till Länsstyrelsen.

Övriga handlingar

Om du har handlingar eller annat som du anser stöder din ståndpunkt, så bör du skicka med det.

Var inlämnas överklagandet

Din skrivelse ska inlämnas/skickas **till Länsstyrelsen** och inte till regeringen, Näringsdepartementet.

Tid för överklagande

Länsstyrelsen måste ha fått din skrivelse **inom tre veckor** från den dag **du fick del av beslutet**, annars kan ditt överklagande inte tas upp.

För ideella organisationer, som har rätt att klaga enligt 16 kap. 13 § miljöbalken, gäller istället att Länsstyrelsen måste ha fått skrivelsen innan tiden för överklagande har gått ut för parterna och sakägarna, annars kan överklagandet inte tas upp.

Underteckna överklagandet

Din skrivelse ska undertecknas och namnteckningen förtydligas. Uppge också postadress och telefonnummer.

Postadress Länsstyrelsen i Stockholms län Box 22087 104 22 STOCKHOLM	Besöksadress Regeringsgatan 80	Telefon 010-223 10 00 (vxl)	E-post/webbplats stockholm@lansstyrelsen.se www.lansstyrelsen.se/stockholm
---	-----------------------------------	--------------------------------	--