

Trafikutredning, Kallfors 1:4



Uppdragsnr: 105 20 44 Version: 1.0
2018-04-11

Uppdragsgivare: Södertälje Kommun

**Uppdragsgivarens
kontaktperson:**

Konsult: Norconsult ,

Uppdragsledare: Jonas Bengtsson

Teknikansvarig: Marcelo Walter

Handläggare: Marcelo Walter

1.0	2018-04-11		Marcelo walter	M.W	M.W
Granskningshandling	2018-03-28		Marcelo walter	S.K	S.K
Version	Datum	Beskrivning	Upprättat	Granskat	Godkänt

Detta dokument är framtaget av Norconsult AB som del av det uppdrag dokumentet gäller. Upphovsrätten tillhör Norconsult. Beställaren har, om inte annat avtalats, endast rätt att använda och kopiera redovisat uppdragsresultat för uppdragets avsedda ändamål.

Innehåll

1	Bakgrund och syfte	6
2	Förutsättningar	7
2.1	Planer	7
2.1.1	Kallfors höjder	7
2.1.2	Norra Myrstugan	8
2.1.3	Kallfors ängar	8
2.2	Trafiksystem	8
2.2.1	Gång och cykel	8
2.2.2	Kollektivtrafik	9
2.2.3	Biltrafik	9
2.3	Risker och föreskrifter	9
3	Trafikflöden	10
3.1	Befintliga trafikflöden	10
3.2	Trafikalstring	10
3.3	Trafikprognos	10
4	Kapacitetsberäkningar	11
5	Rekommendationer	12
5.1	Parkering	12
5.2	Vägbredder	12

2 Förutsättningar

2.1 Planer

Södertälje kommun är i arbete med att upprätta tre detaljplaner för tomten Kallfors 1:4 norr om Järna tätort. Detaljplanerna syftar till att möjliggöra för bostadsbebyggelse i blandad bebyggelse. I planerna ingår även anläggning av en ny lokalgata som går igenom Kallfors ängar och Norra Myrstugan.



Figur 2 Översiktskarta av detaljplanerna

2.1.1 Kallfors höjder

Ett förslag till detaljplanen för Kallfors höjder är under framtagande hos Södertälje kommun. Detaljplaneområdet ligger väster om Tvetavägen på en höjd intill Kallfors golfklubb.

Detaljplanen omfattar 170 bostäder fördelat på 11 flerbostadshus samt vägen som ansluter området till Tvetavägen. I samband med byggnationen av bostadshusen kommer vägen att breddas och föras med en gång- och cykelbana.

En trafikutredning för området har gjorts av Norconsult under 2018, se *bilaga 1*.

2.1.2 Norra Myrstugan

Detaljplaneområdet Norra Myrstugan ligger strax öster om Tvetavägen i höjd med anslutningsvägen till Kallfors golfklubb. Planarbetet är inte lika långt gången som för Kallfors höjder.

Detaljplanen omfattar ca 120 bostäder fördelat mellan flerbostadshus och radhus. I detaljplanen ingår även en livsmedelsbutik på ca 1500 m² i den södra delen av området.

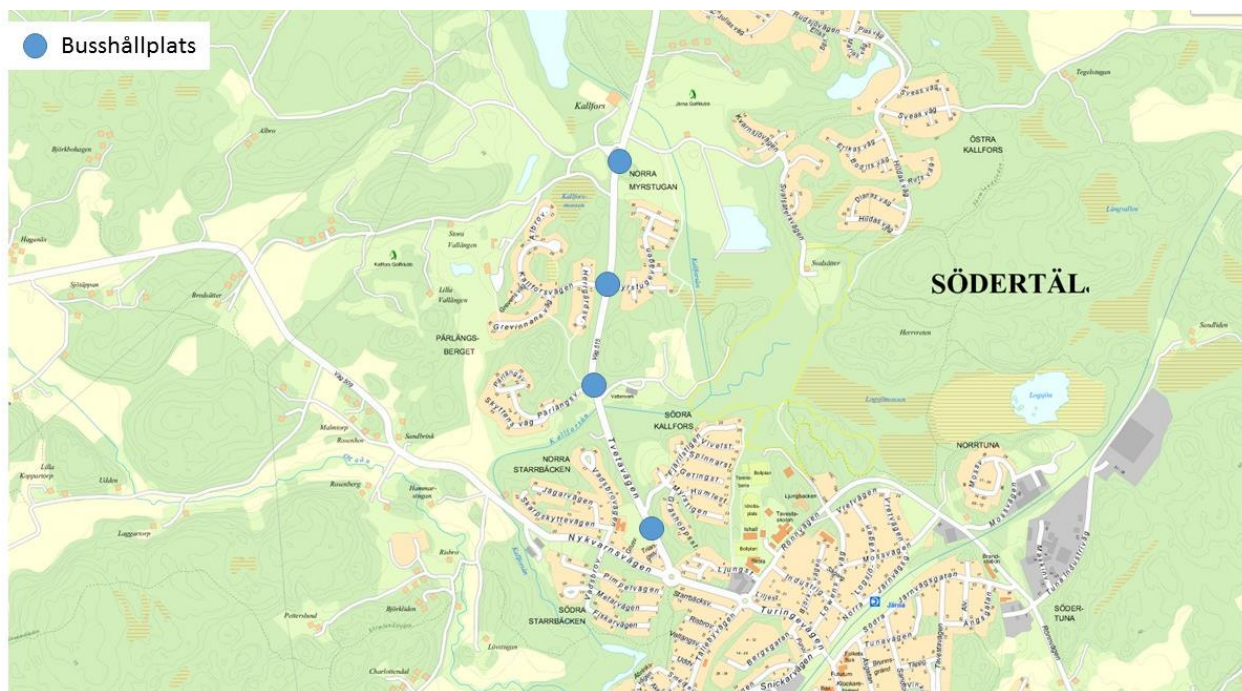
2.1.3 Kallfors ängar

Detaljplaneområdet Kallfors ängar ligger öster om Norra Myrstugan på en golfbana. I ett första utkast av detaljplanen planeras det för 310 bostäder i blandad bebyggelse.

Till detaljplanen hör även en ny uppsamlingsväg och en cirkulationsplats som ansluter till Tvetavägen. Vägen förbinder Norra Myrstugan och Kallfors ängar med Tvetavägen. Vägen ersätter en befintlig väg och ansluter också till en rad befintliga fastigheter som kommer använda den nya vägen.

2.2 Trafiksystem

Kallfors höjder ligger väster om Tvetavägen och är anslutet via en enskild väg. Norra Myrstugan och Kallfors ängar ansluts till Tvetavägen via en enskild väg som går söder om Järna golfklubb. Denna väg ska ersättas med en ny uppsamlingsgata. Inom områdena finns inget vägnät idag.



Figur 3 Karta över busshållplatser i närområdet

2.2.1 Gång och cykel

Längs Tvetavägen finns en grusad gång- och cykelbana som är ca 3 m bred. Den löper från Myrstugevägen till anslutningsvägen för Järna golfklubb. Från Myrstugevägen finns en asfalterad gång- och cykelbana till centrala Järna och järnvägsstationen. Inom detaljplaneområdena finns inga gång- och cykelvägar idag. Oskyddade trafikanter är hänvisade till blandtrafik.

Det saknas idag ett sammanhängande cykelnät mellan Järna och Södertälje och cyklister är hänvisade till blandtrafik. På sikt finns det planer från kommunen att anlägga ett cykelstråk från Järna till Södertälje.

2.2.2 Kollektivtrafik

Närmaste busshållplatsen är hållplatsen Kallfors längs Tvetavägen som trafikeras av linje 784 (Södertälje centrum – Norrvrå) och linje 785 (Södertälje centrum – Mörkö). Linje 784 har en turtäthet under rusningstid på 3 avgångar i timmen och linje 785 har en turtäthet på 1 gång i timmen.

Från Järna station avgår pendeltåg som trafikerar linjen Gnesta – Södertälje – Stockholm city. Turtätheten är två gånger i timmen under pendlingstid och en gång i timmen övrig tid på vardagar. Under helger är turtätheten ca en gång varannan timme. Pendeltågen avgår med en högre turtäthet från Södertälje centrum samt Södertälje hamn och möjlighet finns att ta sig med buss från Järna till Södertälje och därifrån ta tåg vidare. Linjerna 784 och 785 är anpassade efter pendeltågens avgångstider till/från Stockholm C vid Järna station (vardagar) och Södertälje centrum (vardagar och helger).

2.2.3 Biltrafik

Tvetavägen tillhör huvudnätet för biltrafiken och går från Järna vidare norrut till Södertälje. Vägen är en statlig väg och hastighetsbegränsande till 70 km/tim.

Områdena nås från Tvetavägen via två enskilda vägar. Kallfors höjder nås från en enskild väg som även leder till en golfklubb. Norra myrstugan och Kallfors ängar nås i dagsläget av en enskild väg som kommer rivas och ersättas med en ny väg lägre söderut.

2.3 Risker och föreskrifter

Tvetavägen (väg 515) är inte utpekad som väg för farligt gods och omfattas därför inte av länsstyrelsens utökade krav på säkerhet. Rekommenderade vägar för farligt gods i området är väg 57 igenom Järna och E4 öster om området samt E20 norr om området.

Om inget annat förskrevs gäller 12 m från vägområde som ska hållas fritt från byggnader enligt väglagen.

3 Trafikflöden

3.1 Befintliga trafikflöden

Trafikmätningar från 2014 utförda av Trafikia på Tvetavägen visar att flödet var ca 3300 fordon/dag. Mätningen utfördes norr om Järna golfklubb. Trafikmätningarna redovisar inte riktningsfördelningen eller fördelningen under dygnet.

För de enskilda vägarna saknas det trafikmätningar. För vägen till Kallfors höjder och Kallfors golfklubb uppskattas trafikflödet till 150 fordonsrörelser/dag efter samråd med golfklubben.

För den enskilda vägen som ansluter från öster uppskattas trafikflödet till strax över 200 fordonsrörelser/dag utifrån antalet fastigheter som ansluta till vägen.

3.2 Trafikalstring

Exploateringen av de nya områdena bedöms ge upphov till ca 3500 nya fordonsrörelser per dag.

Trafikalstring från exploateringen bedöms vara hög eftersom områdena ligger långt ifrån serviceinrättningar och har mindre goda kopplingar till kollektivtrafiken. Området har i ett första skede god tillgång till parkeringsplatser vilket främjar biltrafik.

Utifrån ovan nämnda förutsättningar bedöms trafikalstringen för lägenheter till 4,5 fordonsrörelser/dag och 6,0 fordonsrörelser/dag för radhus/villor.

Det innebär att Kallfors höjder bedöms alstra ca 1000 fordonsrörelser/dag. Bostäderna i Norra myrstugan bedöms alstra ca 550 fordonsrörelser/dag medan livsmedelsbutiken bedöms alstra 350-400 fordonsrörelser/dag. Området Kallfors ängar bedöms alstra ca 1600 fordonsrörelser/dag.

Den nya vägen som förbinder Norra Myrstugan och Kallfors ängar ersätter en befintlig väg. Den befintliga vägen är länkar samman ca 150 bostäder med Tvetavägen och dessa kommer anslutas till den nya lokalvägen.

3.3 Trafikprognos

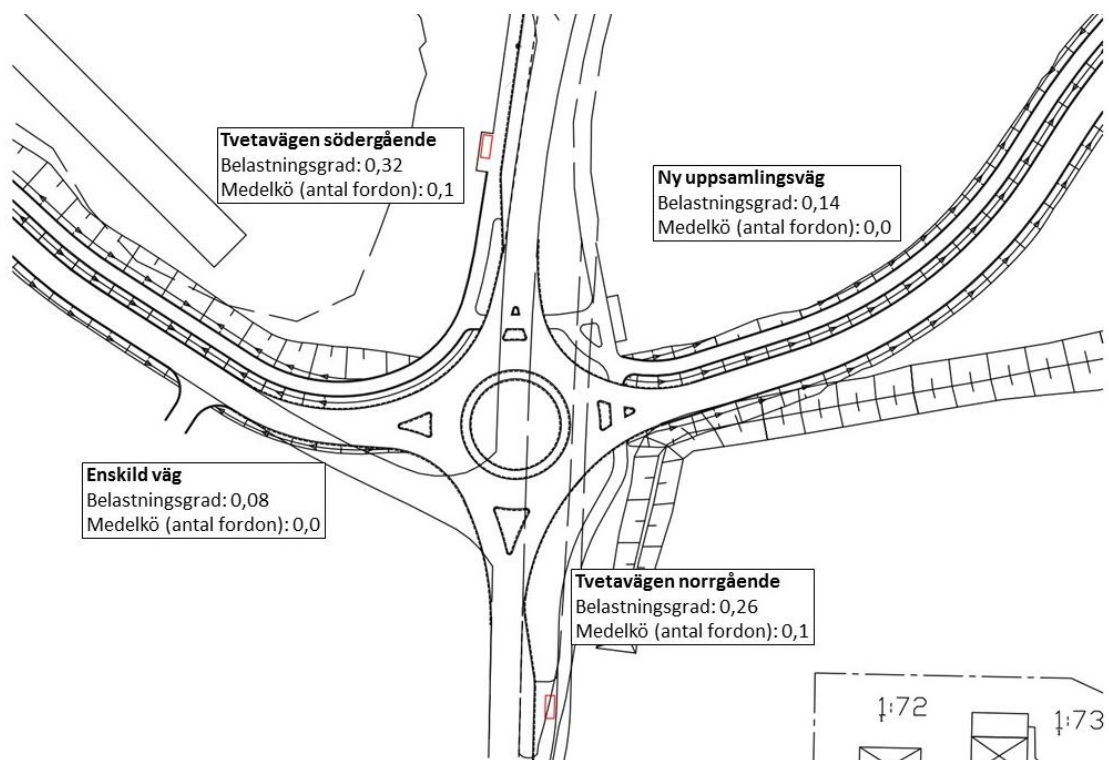
För att kunna avgöra vilken påverkan den alstrade trafiken förväntas ha på omkringliggande vägnät har en trafikprognos för år 2040 utförts. Trafikflödet på Tvetavägen räknas upp till 2040 års flöden med hjälp av trafikverkets trafikuppräkningsstal (EVA). Trafikökningen är enligt prognosen är 1,4% per år. Trafikprognosen för Tvetavägen visar att trafiken år 2040 blir ca 4700 fordon/dag utan den alstrade trafiken från Kallfors.

4 Kapacitetsberäkningar

De nya exploateringsområdena kommer kopplas till befintligt vägnät i den nya cirkulationsplatsen. Trafiken från Norra myrstugan och Kallfors ängar ansluter till cirkulationsplatsens i den östra tillfarten och trafiken från Kallfors Höjder ansluter i cirkulationsplatsens västra tillfart.

Kapacitetsberäkningen för år 2040 visar att belastningen i korsningen kommer bli låg. Under eftermiddagens maxtimme blir belastningsgraden 0,32 i cirkulationsplatsens norra tillfart. det byggs inte upp några köer i korsningen under rusningstrafiken.

En belastningsgrad under 0,6 anses som god standard för en korsning utformad som cirkulationsplats. Eftersom varken köbildningen eller fördröjningstiderna blir stora i kommer korsningen klara av att avveckla trafiken från de exploateringsområdena.



Figur 4 Resultat från kapacitetsberäkning år 2040

5 Rekommendationer

5.1 Parkering

Södertäljes kommun är i arbete med att ta fram en parkeringsstrategi för kommunen som inte är färdig vid denna rapports framtagande. Utifrån detaljplanernas lokalisering och svaga koppling till kollektivtrafik kommer områdena ha hög bilanvändning. Det finns även mindre goda möjligheter för resor till fots och på cykel vilket ökar bilanvändningen. Detta medför att efterfrågan på parkeringsplatser kommer vara relativt stor i området.

I en rad olika parkeringsnormer från kommuner i området förespråkas parkeringstal på mellan 1-2 parkeringsplatser/ lägenhet för områden med likande förutsättningar.

En förbättring av närheten till kollektivtrafiken samt ett utbyggt gång- och cykelnät i och kring Kallfors minskar bilberoendet och efterfrågan på parkeringsplatser.

Kommunen har kontakt med SL om busslinjenätets utformning och planer på att leda in en buss genom Norra Myrstuan och Kallfors ängar diskuteras.

Det finns även planer på att rusta upp gång- och cykelbanan längs Tvetavägen från Järna centrum till Kallfors för att underlätta för resor till fots och på cykel.

5.2 Vägbredder

I Södertälje kommuns tekniska handbok föreskrivs att vägar ska dimensioneras efter VGU. Beroende på vilken dimensionerande trafiksituation som vägarna förväntas klara rekommenderas olika vägsektioner. För att säkerställa att två lastbilar kan mötas krävs 6,0 meter exklusive yta för parkering. Hastigheten förutsätts till 30 km/tim.

Enkelriktade gator bör vara 3,5 meter breda för att säkerställa framkomligheten för fordon. Korsningar bör dimensioneras efter körspår för att säkerställa att framkomligheten.