

Kallfors ängar

Södertälje

Utlåtande kring trafikbuller

Upprättad av:	Torbjörn Lorén
Datum:	2023-03-22
Reviderad:	-
Projektnummer:	9278
Beställare	Pontarius AB

INLEDNING

Akustikforum har på uppdrag av Pontarius AB tagit fram ett utlåtande kring trafikbuller för projektet Kallfors ängar i Södertälje.

Pontarius har blivit ombett av planenheten i Södertälje Samhällsbyggnadskontoret att inkomma med ett utlåtande kring buller efter nya förutsättningar, enl. ritningar från Pontarius med status förprojektering.

Aktuella handlingar:

- Ritningar från Pontarius, status förprojektering.
- Bullerutredning för detaljplan, Kallfors ängar Rapport 210425 ENSUCON

UTLÅTANDE

Pontarius bedömning vad gäller de nya förutsättningarna är att de är ytterst små betydande förändringar jämfört med underlag som legat till grund för bullerutredningen.

Med det sagt så är vår bedömning att den "sammanfattade bedömningen" i utförd bullerutredning fortfarande bör vara aktuell.

Nya bostäder

Det vill säga att riktvärde enl. trafikbullerförordningen om 60 dBA ekvivalent ljudnivå vid en bostadsbyggnads fasad innehålls samt att det går att anordna en gemensam uteplats där ekvivalentnivå 50 dBA och maximalnivå 70 dBA klaras för alla hus i och med bullerskyddsåtgärder i form av en 2 m hög skärm längs 100 m av genomfartsvägen.

Projektnamn: Kallfors ängar

Status: Utlåtande kring trafikbuller

Projektnr: 9278

Datum: 2023-03-22

Reviderad: -

Sida: 2(3)

Befintliga bostäder

Vad avser trafikbullernivåer vid befintliga bostäder så finns en vägledning i ämnet från Naturvårdsverket - "Riktvärden för buller från väg- och spårtrafik vid befintliga bostäder".

Enligt praxis har riktvärdena i infrastrukturproposition 1996/97:53 fått avgörande betydelse för vilka nivåer som ska eftersträvas och när åtgärder behöver övervägas.

För att en god miljö kvalitet ska nås utanför bostäder bör, enligt infrastrukturpropositionen 1996/97:53 och anknytande dokument från centrala myndigheter, i normalfallet ekvivalent och maximala nivåer i Tabell 1 underskridas, vilket bullerutredningen från ENSUCON redovisar att så är fallet under avsnitt "Resultat, befintliga bostäder" se nedan gråad kursiv text.

Ekvivalentnivån för de flesta bostäder som ligger nära den nya genomfartsvägen beräknas öka med 3-5 dB.

Den högsta ljudnivån beräknas för Kvarnsjövägen 18, som beräknas få 51 dBA ekvivalent ljudnivå vid gavelfasaden mot nordost. Just den fasaden påverkas av ljudreflexen i det egna garaget och beräknas få en ökning på 11 dB på grund av den nya genomfartsvägen.

Maximalnivåerna beräknas öka mest för de fyra husen på norra delen av Kvarnsjövägen. Ökningen beräknas som mest uppgå till ca 20 dB, från ca 50 dBA till ca 70 dBA.

Tabell 1 Riktvärden för buller vid befintliga bostäder, ljudnivå avser frifältsvärde.

	Bostads fasad (Leq _{24h})	Bostads uteplats (Leq _{24h})	Bostads uteplats (L _{max})
Buller från väg	55 dBA	~ 55 dBA ²	70 dBA ¹
Buller från spår	60 dBA	55 dBA	70 dBA ¹

1. Tidsvägning Fast. Får överskridas max 5 ggr/genomsnittlig maxtimme, dag och kväll (kl. 06 - 22).
2. Varken propositionen eller praxis har någon tydlig angivelse för vägbuller vid uteplats. Enligt Naturvårdsverket är en tänkbar nivå för att nå en god miljö kvalitet 55 dBA Leq_{24h} (samma som för spår samt ambitionsnivå enligt anknytande dokument från centrala myndigheter). Det kan även noteras att 50 dBA Leq bör underskridas vid en uteplats vid nya bostadsbyggnader för att undvika olägenhet för människors hälsa enligt trafikbullerförordningen.

SLUTSATS

Vår bedömning är att den "sammanfattade bedömningen" i utförd bullerutredning fortfarande bör vara aktuell i och med att Pontarius menar att förändringar i och med de nya förutsättningarna är ytterst små. Här skall förtydligas att min fråga till Pontarius har varit om vägens sträckning väsentlig justerats / flyttats i sidled några meter eller så och fått till svar att de det är ytterst små betydande förändringar. Vilket gör att man nog får anta att bullerutredningen fortfarande bör vara gällande.

Projektnamn: Kallfors ängar

Status: Utlåtande kring trafikbuller

Projektnr: 9278

Datum: 2023-03-22

Reviderad: -

Sida: 3(3)