

BILAGA TILL STRUKTURPLAN • VERSION: 1
DNR: 2016-024-14 • UPPRÄTTAD: 2018-09-13

BILAGA MEDBORGARDIALOG Strukturplan för Mariekälla och Saltskog



MEDVERKANDE

Hanna Becirovic, Planarkitekt, Projektledare

Södertälje kommun

PROJEKTGRUPP

Warm in the Winter:

Aikaterini Synapalou – Arkitekt MSA och urban designer

Björn Ekelund – Planerare och arkitekt MSA

Nisse Örnberg – Planerare och arkitekt MSA

Sylvia Platteeuw – Landskapsarkitekt och urban Designer

LAYOUT

Kartmaterial och illustrationer: Hanna Becirovic, Warm in the winter.

Layout: Södertälje Kommun

Foton: Hanna Becirovic, Warm in the winter, Södertälje Kommuns fotobank.



Vid utskrift av dokumentet rekommenderas ett liggande A3-format för bästa läsbarhet av kartmaterialet.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

MEDBORGARDIALOG	5
INTERVJUSTUDIER	6
Metod och genomförande	6
Syfte	6
Sammanställning	6
Resultat & Slutsatser	7
DIGITAL WEBBENKÄT	8
Metod och genomförande	8
Syfte	8
Sammanställning	8
Resultat	9
Slutsatser	31
DESIGNDIALOGEN	33
Metod och genomförande	33
Syfte	33
Sammanställning	33
Workshop 1 Resultat	34
Workshop 1 Slutsatser	35
Workshop 2 Resultat	36
Workshop 2 Slutsatser	37
Workshop 2 Sektioner	38
Workshop 2 Visionstext	40
ÅTERKOPPLING	42

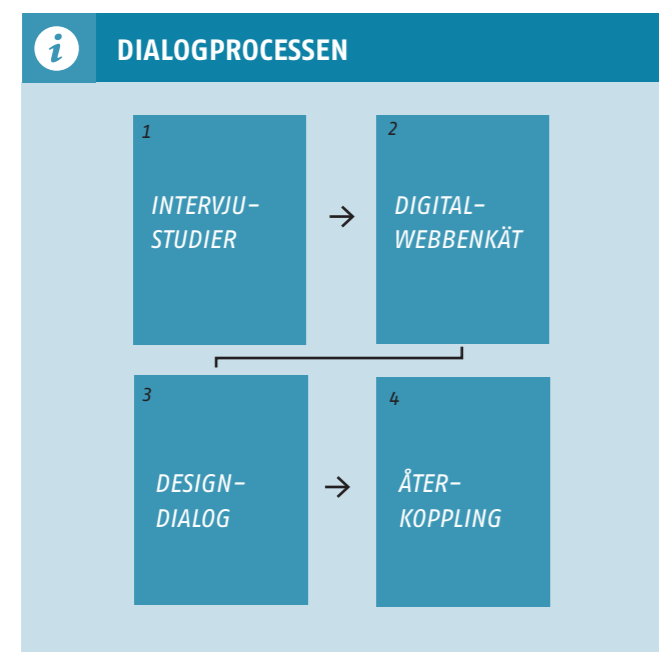
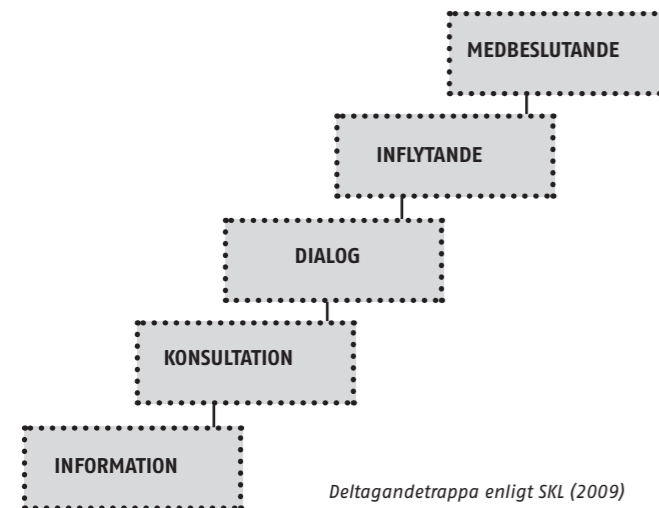


DALTSKOGS
PEL & VIDEO
OBÅK LÖDIS • TIDNINGAR

SAM
08-550 809 59

MEDBORGARDIALOG

Medborgardialogen för Mariekälla & Saltskog är uppbyggd på fyra delar som alla är tänkta att bidra med olika typer av information och påverkan in i strukturplanen. Genomförandet av en medborgardialog kan ske på olika sätt och det är möjligt att involvera medborgarna till olika grad i arbetet. Inom forskningen är Arnsteins deltagandestege vanlig att referera till när det gäller grad av påverkan. Deltagandestegen beskriver i vilken omfattning som medborgarna är involverade i processen och vilken möjlighet till påverkan de har. Sveriges kommuner och Landsting (SKL) har gjort en tolkning av Arnsteins steg som heter delaktighetstrappan. De metoder som har använts i medborgardialogen i Mariekälla & Saltskog går att placera in i delar av SKLs deltagandetrappa enligt nedan.



NÄROMRÅDE LUGNT NÄRHET
 AMAZING GENOMFARTSTRAFIK! BOKSKOG
 OMODERNT TRIVSAMT OTRYGG HEMMA
 SEGREGERAT MÖRKT BÄST MYSIG
 CENTRALT FINNT KOMPLETT
 UNDERBART NÄRA TILL ALLT TREVLIGT
 STILLA GRÖNT FRIDFULL
 SCANIALÄGENHETER BEFOLKNINGSTÄTT

Illustration: Medborgarnas beskrivning av Mariekälla och Saltskog med ett ord (från webbenkäten).

Medborgardialogen

De fyra delarna har hjälpt kommunen att samla in bred och aktuell information om området från medborgarnas perspektiv och hur de upplever specifika platser, stråk och områden (konsultation). Tillsammans med medborgarna har kommunen ritat och utvecklat den nya strukturplanen (dialog och inflytande). Den sista delen, återkoppling (information), är viktig för att bibehålla samarbetet och upprätthålla relationen till de medborgare som har engagerat sig i dialogen.

Dialogens olika delar

1. INTERVJUSTUDIER (Konsultation)

Syftet med intervjuerna var att samla in information om hur medborgarna uppfattar platserna idag samt vilken typ av förändring de önskar. Genom att göra intervjuer på plats ges en direkt återkoppling och personen som intervjuas har möjligheten att peka och beskriva sina synpunkter i relation till platsen. På så vis ges ofta mer konkreta svar.

2. DIGITAL WEBBENKÄT (Konsultation)

Syftet med enkäten var att på bred front samla in information om hur de boende upplevde stadsdelarna idag. Tanken var att samla in generella tankar, vilka förändringar invånarna ville se

i framtiden och att på ett enkelt och smidigt sätt kunna koppla informationen till en karta för att kunna visualisera resultatet.

3. DESIGNDIALOG (Dialog och inflytande)

Syftet med designdialogen var att få till ett samskapande av strukturplanen tillsammans med medborgarna. Med samskapande menas att deltagarna faktiskt är med och ritat och formar strukturplanen, inte bara tycker till eller får möjlighet att kommentera på förslag som kommunen tagit fram i förväg. Genom ett samskapande får strukturplanen en robustare grund att stå på och en bättre förankring lokalt i stadsdelarna.

4. ÅTERKOPPLING (Information)

Syftet med återkopplingen är främst att informera medborgarna om resultatet av strukturplanen, men också att stärka förtroendet för den kommunala planeringen. Det är viktigt att de medborgare som engagerat sig i arbetet också får se utfallet av det, annars ökar risken för att de tappar lusten att delta och snarare känner sig utnyttjade än värdefulla. Genom återkopplingsmötet med referensgruppen fick kommunen också chansen att hämta in feedback på det arbete som gjorts och kan på så sätt förbättra processen till nästa gång.

"Försök att blanda hyresrätter med bostadsrätter/friköpta hus för att få en blandning av människor. Det känns oerhört segregerat - vissa delar av Saltskog känns som en helt annan stad i jämförelse med de flesta delar av Mariekäll."

-KVINNA (36-50 ÅR)

"Det börjar bli mer klotter och skadegörelse. Skulle behöva vara folk ute och mer aktiviteter för ungdomarna."

- MAN (20-35 ÅR)

"Mariekäll är en idyll som behöver bevaras. Utbyggnad kan ske med hänsyn till nuvarande byggnation. Flera hyreslägenheter behövs med möjlighet till seniorboende men service som pist och vårdcentral behövs."

-KVINNA (51-67 ÅR)

"Trafiken längs Stålhamravägen är en katastrof. Det är egentligen en villagata som dessutom går förbi en skola. Något måste göras åt detta."

-MAN (36-50 ÅR)

"Gatu-underhållet är bedrägligt. Parkgatan är full med potthåll igen. Gör iordning vägen mera ordentligt inte bara laga. samma gäller Eriks-hällsgatan. Vissa områden kan göras mera som stads kvarter när man bygger om, förtätar eller bygger nytt."

-MAN (51-67 ÅR)

"Bra blandad bebyggelse, eftersatt vägunderhåll, gång och bilvägar, väldigt stor genomfartstrafik, bullrig miljö att vistas i. Bevara de grönområden som finns närmre motorvägen och ner mot Scania."

-KVINNA (51-67 ÅR)

INTERVJUSTUDIER

Metod och genomförande

I januari 2018 gjordes intervjustudier på sju olika platser i Mariekälla och Saltskog (se karta). Det var kortare personintervjuer som utgick ifrån tre frågor:

- Vad tycker du är bra med den här platsen?
- Vad tycker du dåligt med den här platsen?
- Vad skulle du vilja se för förändring av den här platsen?

På varje plats intervjuades 5-10 personer med målsättningen att involvera personer i olika åldrar och med olika kön. Intervjupersonerna var anonyma. De platser som intervjuerna gjordes på valdes av kommunen med motiveringen att de är viktiga platser för området och dess fortsatta utveckling. I stor utsträckning är platserna mötesplatser såsom torg, platser med serviceutbud, parker/grönytor eller korsningspunkter där viktiga stråk möts. Platserna valdes också ut för att de i ett tidigt skede identifierats av kommunen som platser med utvecklingspotential där en större förändring kan ske på sikt.

Syfte

Syftet med intervjuerna var att samla in information om hur medborgarna uppfattar platserna idag samt vilken typ av förändring de önskar. Genom att göra intervjuer på plats så ges en direkt återkoppling och personen som intervjuas har möjligheten att peka och beskriva sina synpunkter i relation till platsen. På så vis ges ofta mer konkreta svar.

Sammanställning

Materialet från intervjun sammanställdes sedan i en 360°-bild för varje plats, där intervjusvaren sammanfördes med bilden så att kommentarerna kunde läsas in tillsammans med platsen. 360°-bilderna publicerades sedan på nätet.

Länk till 360°-bilder:

<https://roundme.com/tour/242817/view/703616/>



Korsningen Erikshällsgatan/Västergatan. Foto: Skärmlapp från 360°-bilderna



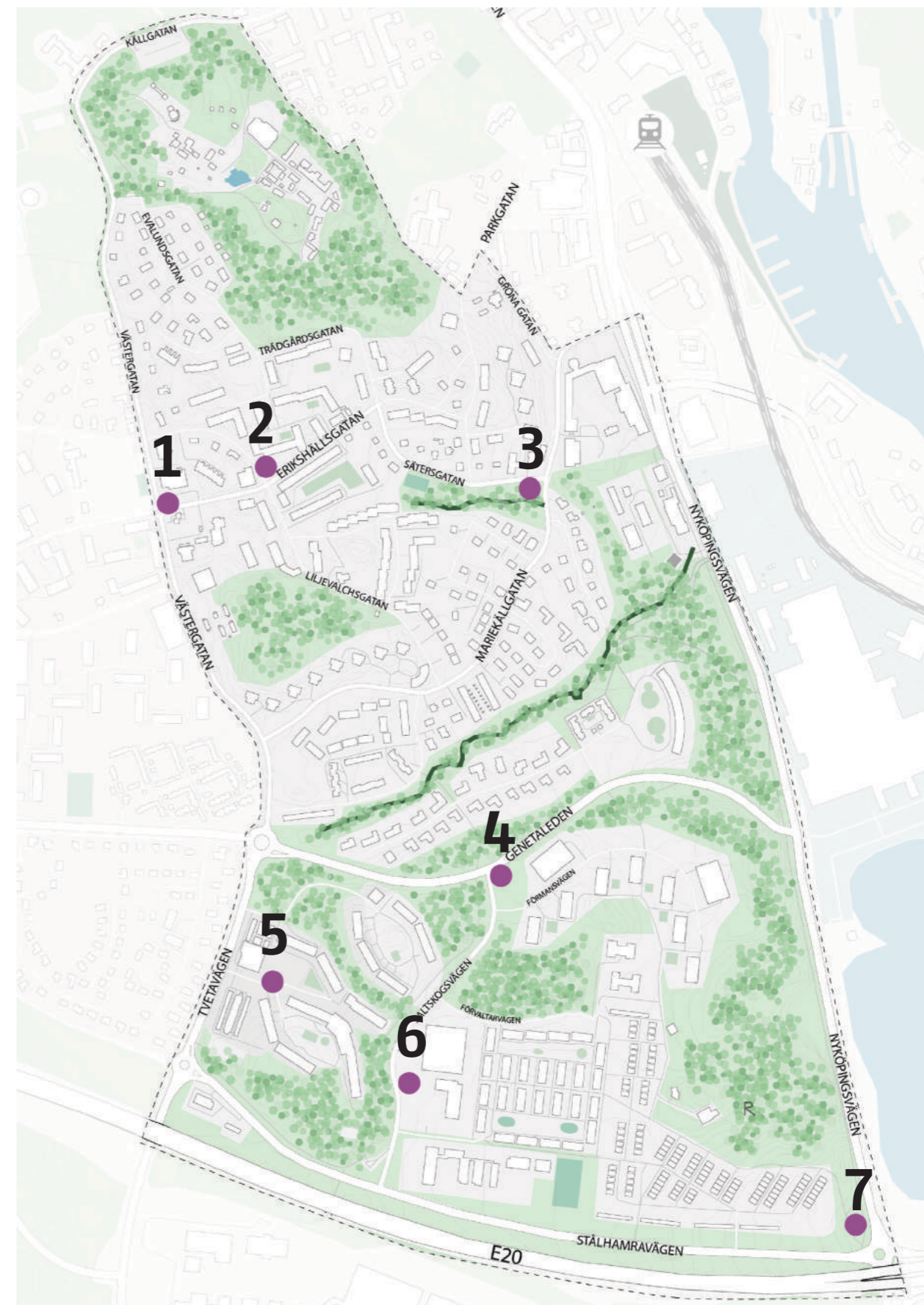
Saltskog Centrum. Foto: Skärmlapp från 360°-bilderna



Korsningen Nyköpingsvägen/Stålhamravägen. Foto: Skärmlapp från 360°-bilderna



Parken Sättersgatan/Mariekällgatan. Foto: Skärmlapp från 360°-bilderna



Resultat intervjustudier

1. Korsningen Erikshällsgatan/Västergatan

Personerna som intervjuades anser att platsen har ett bra läge eftersom det är nära till affären och annan service samt att det är lätt att ta sig med bussen härifrån till centrum. ICA, kiosken och mataffären är bra, men invånarna vill ha mer liv i området, fler restauranger, butiker, sittplatser och ett systembolag föreslogs. Många vill se att det byggs något på den tomma tomten och gärna fler lägenheter till ungdomar. De tycker området är relativt lugnt och bra, men att bilarna kör för fort här. Några bilförare säger att det är tryggt att köra här, trafiken är bra och att det är positivt att de kan tanka här. Några är skeptiska till rondellen.



Matöppet/bensinstation korsningen. Foto: Södertälje Kommun.

2. Erikshällsgatan/Liljevalchsgatan

Invånarna tycker om platsen. De säger att det är en trevlig och fin plats och det finns en del folk i rörelse. Det är bra med pizzerian, det är nära till affären och bussarna är bra, men det kan också bli bättre. Några förslag på förändring är ett systembolag, ett konditori, en återvinningsstation, fler restauranger, nya offentliga toaletter, en park och något för barnen. De tycker att trafiksituationen är farlig och att det vore bra med en rondell och att området borde vara bättre röjt och sandat. En del framför att de inte ha massa höga hus eftersom de vill spara det gröna och träden.



Erikshällsgatan/Liljevalchsgatan. Foto: Södertälje Kommun.

3. Parken Sättersgatan/Mariekällgatan

De flesta som intervjuades gillar parken men de tycker att det behövs en upprustning. De vill inte ha nya hus här eftersom det är fint, öppet och grönt. Människor säger dock att det behövs fler askkoppar, mer städning, bänkar, bord och lekplatser så att det känns mer som en park än en korsning. Dessutom kan ravinen användas bättre och städas upp. Gatan är fin men bilar och mopeder kör fort nedför backen och trafiksituationen är sådär. Invånarna föreslog att skapa en rondell och sänka ner hastighet till 30 så det blir tryggare för skolan som ligger i området.



Parken Sättersgatan/Mariekällgatan. Foto: Södertälje Kommun.

4. Korsningen Genetaleden/Saltskogsvägen

Några av de intervjuade vill inte ha stora förändringar i området och säger att allt inte bör planeras. De vill inte ha fler byggnader eller ett McDonalds här eftersom det kommer att bli tätt och de vill bevara de gröna områdena och bokskogen. Människor gillar att bo här eftersom området är fint, lugnt, grönt och bra för hundägare med lite trafik, underbar utsikt, lekplatser för barn och har en lantlig känsla. Förändringarna som de vill ha är mer belysning, bättre underhåll av trottoarerna (snöröjningen),

sandning), en återvinningsstation, en ungdomsgård och en affär kanske. Dessutom säger de att det är svårt att gå upp för kullen mot Silverstigen och att det behövs trappor eller att bussen går dit. De vill också ha en busshållplats närmare husen på Förmansvägen, bättre kopplingar till övriga Södertälje och att kommunen stoppar stora lastbilar som parkerar där.



Korsningen Genetaleden/Saltskogsvägen. Foto: Södertälje Kommun.

5. Allaktivitetshuset - Saltskog

De som intervjuades tycker att området kring allaktivitetshuset är ett trevligt område med vänliga människor, fina hus och aktiviteter för barn, såsom lekplatsen och simhallen. Vidare tycker de att det saknas ordentliga affärer och det känns lite läskigt på kvällarna. Generellt behöver området ny "stadsutrustning", så som planteringar, gångbanor och bättre vägar. Några av de intervjuade föreslog en parkeringsbyggnad med bostäder ovanpå eftersom parkeringsytorna utomhus påverkar området negativt. Dessutom är det nödvändigt att sänka ner bilarnas hastighet för mer säkerhet. De ansåg att området har bra potential då det ligger nära centrum med bra bussförbindelser.



Vid allaktivitetshuset Foto: Södertälje Kommun.

6. Saltskog Centrum

Åsikterna om Saltskog Centrum är uppdelade. Vissa tycker att området är ganska fint, behöver ingen större förändring, är perfekt för barnfamiljer och är livligt på helgerna och under sommaren vid pizzerian. De allra flesta tycker dock att centrumet är otrött, dött, tråkigt och skräpigt och därefter att de inte gillar att spendera tid där. De säger att det behövs fler butiker, en ordentlig mataffär, fler sittplatser, mer sandning och bättre belysning. Några kommenterade också att det skulle vara bra att göra något med de stora öppna ytorna och bygga nya hus där. Dessutom sade människor att det finns mycket trafik och inga övergångsställen för att gå över de stora vägarna. Dock, är det enkelt att besöka Saltskog Centrum eftersom bussen kommer ofta och i tid.



Saltskog Centrum. Foto: Södertälje Kommun.

7. Stålhamravägen/Nyköpingsvägen

De som intervjuades på den här platsen gillar de stora öppna gröna ytorna, sjön, de vänliga grannarna och backen för att kunna åka pulka på vintern. De vill dock att området uppgraderas. Människor bad om mer mångfaldig vegetation som blommor, träd och buskar, bättre gångförbindelser och mer belysning eftersom det känns lite läskigt att gå här på kvällarna och morgnarna. Slutligen kommenterade de negativt på den tunga trafiksituationen och bullret från bilar.



Rondellen Stålhamravägen/Nyköpingsvägen. Foto: Södertälje Kommun.

DIGITAL WEBBENKÄT

Metod och genomförande

I december 2017 och januari 2018 publicerade kommunen en kartbaserad webbenkät där samtliga Södertäljebor fick möjlighet att svara på ett 30-tal frågor om Mariekälla & Saltskog. Enkäten var uppdelad i tre delar. Den svarande fick i den första delen svara på hur gammal hen är, kön och placera ut på kartan var hen bor. Den andra delen berörde frågor om hur de svarande upplever området idag. Exempel på frågor var:

- Är det några platser i Mariekälla & Saltskog du upplever som otrygga?
- Var i Mariekälla & Saltskog träffar du oftast dina vänner?
- Vilka parker, skogar och gräsytor i Mariekälla & Saltskog tycker du är särskilt viktiga att bevara?

Samtliga frågor kopplades till kartan genom att den svarande fick placera ut en symbol på en eller flera platser. När den svarande placerat en symbol fick hen också möjligheten att motivera sitt svar i en följdfråga som handlade om varför de pekade ut just den platsen.

Del tre var mer inriktad på framtida förändring. Här fick den svarande möjlighet att markera olika platser på kartan som var i behov av eller lämplig för förändring, till exempel genom ny bebyggelse eller upprustning. Även dessa frågor följdes av följdfrågor som till exempel vilken typ av ny bebyggelse. Enkäten marknadsfördes genom kommunens hemsida, på sociala medier samt genom direktutskick till de boende i området och genom att dela ut flyers i området. Totalt deltog 227 personer i enkäten och nästan 2000 enskilda svar kom in.

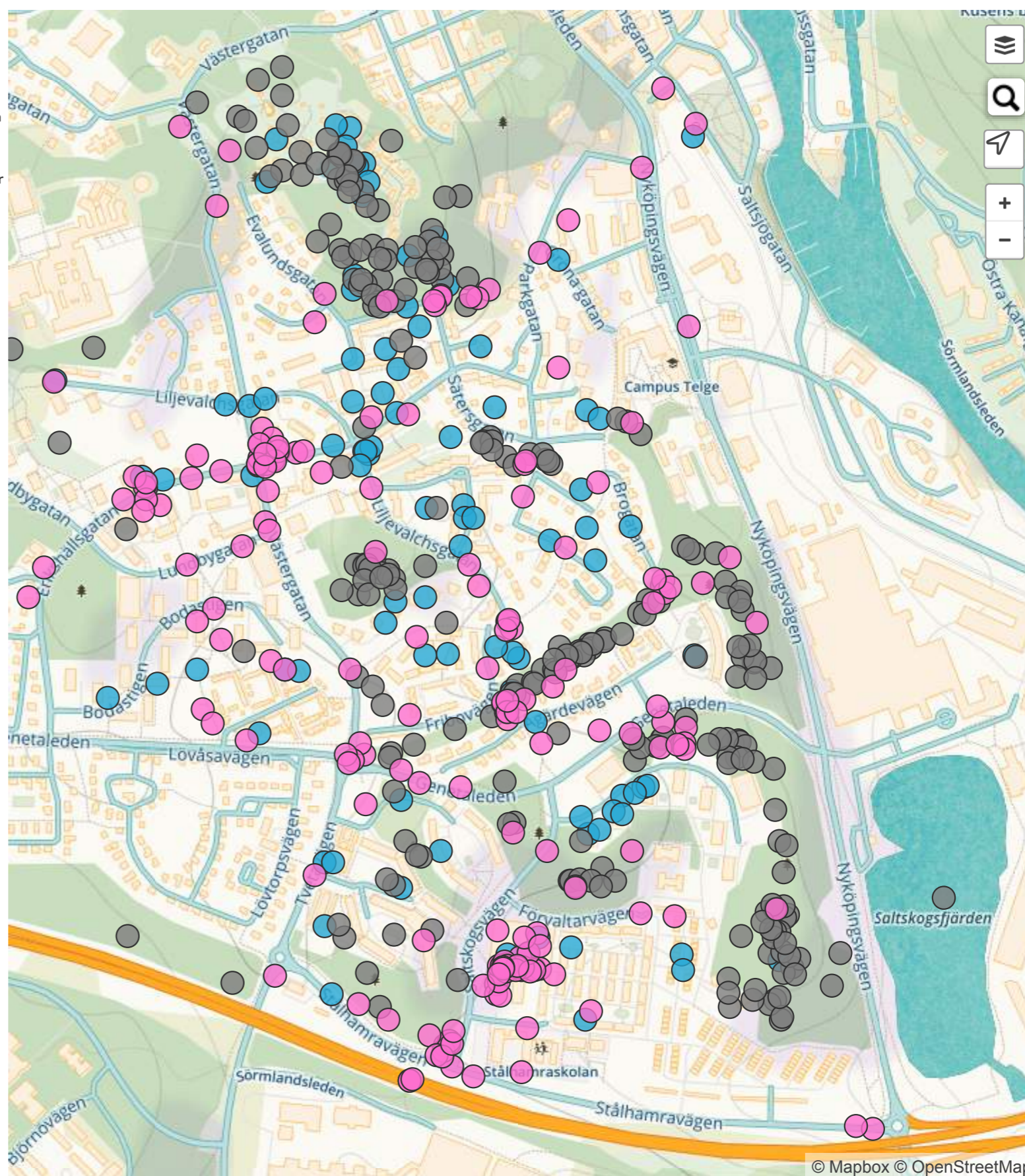
Syfte

Syftet med enkäten var att på bred front samla in information om vad de boende i området ansåg om Mariekälla & Saltskog i dag, vilka förändringar de ville se i framtiden och att på ett enkelt och smidigt sätt kunna koppla det till en karta och kunna visualisera resultatet.

Sammanställning

Resultatet från webbenkäten sammanställdes i en rapport med kartor som visade de inkomna synpunkter från respektive huvudfråga och sammanställningar av följdfrågorna och frifältsvaren.

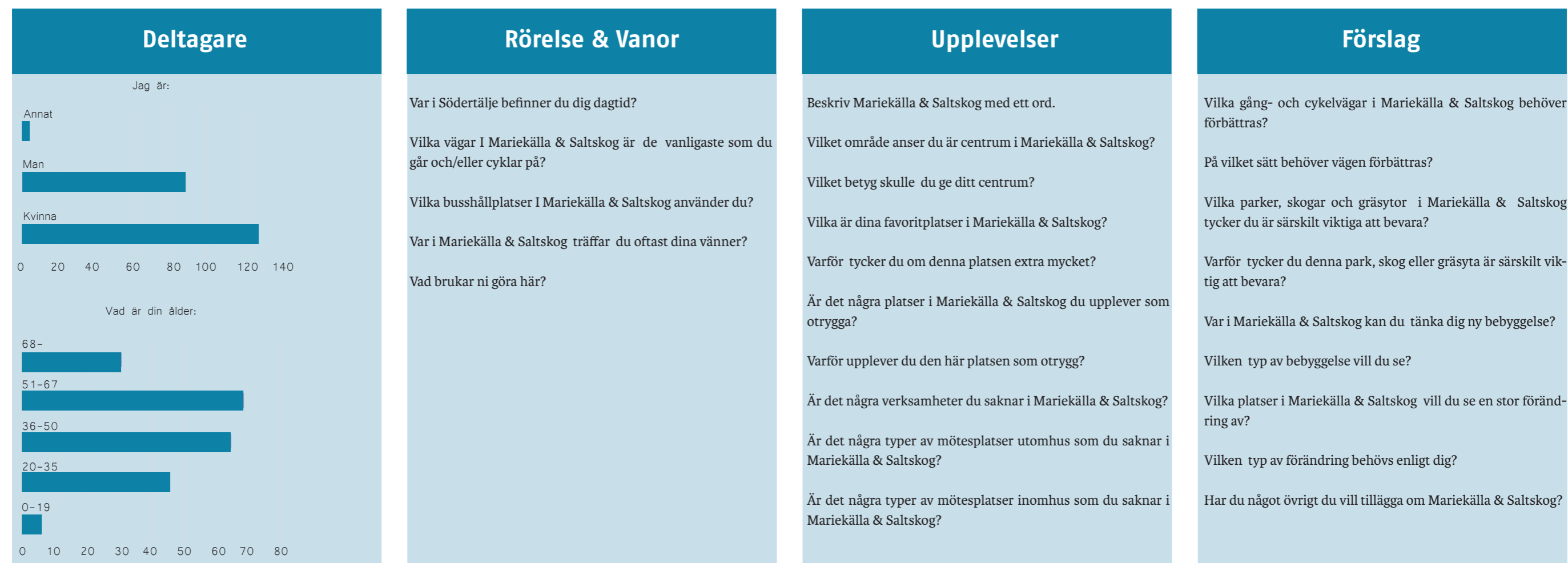
- Var bor du?
- Var i Södertälje befinner du dig dagtid?
- Vilka busshållplatser i Mariekälla & Saltskog använder du?
- Vilka vägar i Mariekälla & Saltskog är de vanligaste som du går och/eller cyklar på?
- Är det några platser i Mariekälla & Saltskog du upplever som otrygga?
- Vilka är dina favoritplatser i Mariekälla & Saltskog?
- Var i Mariekälla & Saltskog träffar du oftast dina vänner?
- Vilket område anser du är centrum i Mariekälla & Saltskog?
- Vilka parker, skogar och gräsytor i Mariekälla & Saltskog tycker du är särskilt viktiga att bevara?
- Vilka gång- och cykelvägar i Mariekälla & Saltskog behöver förbättras?
- Var i Mariekälla & Saltskog kan du tänka dig ny bebyggelse?
- Vilka platser i Mariekälla & Saltskog vill du se en stor förändring av?



Resultat

Resultatet från webbenkäten är indelat i fyra delar enligt frågornas karaktär.

Antal respondenter, totalt: 227

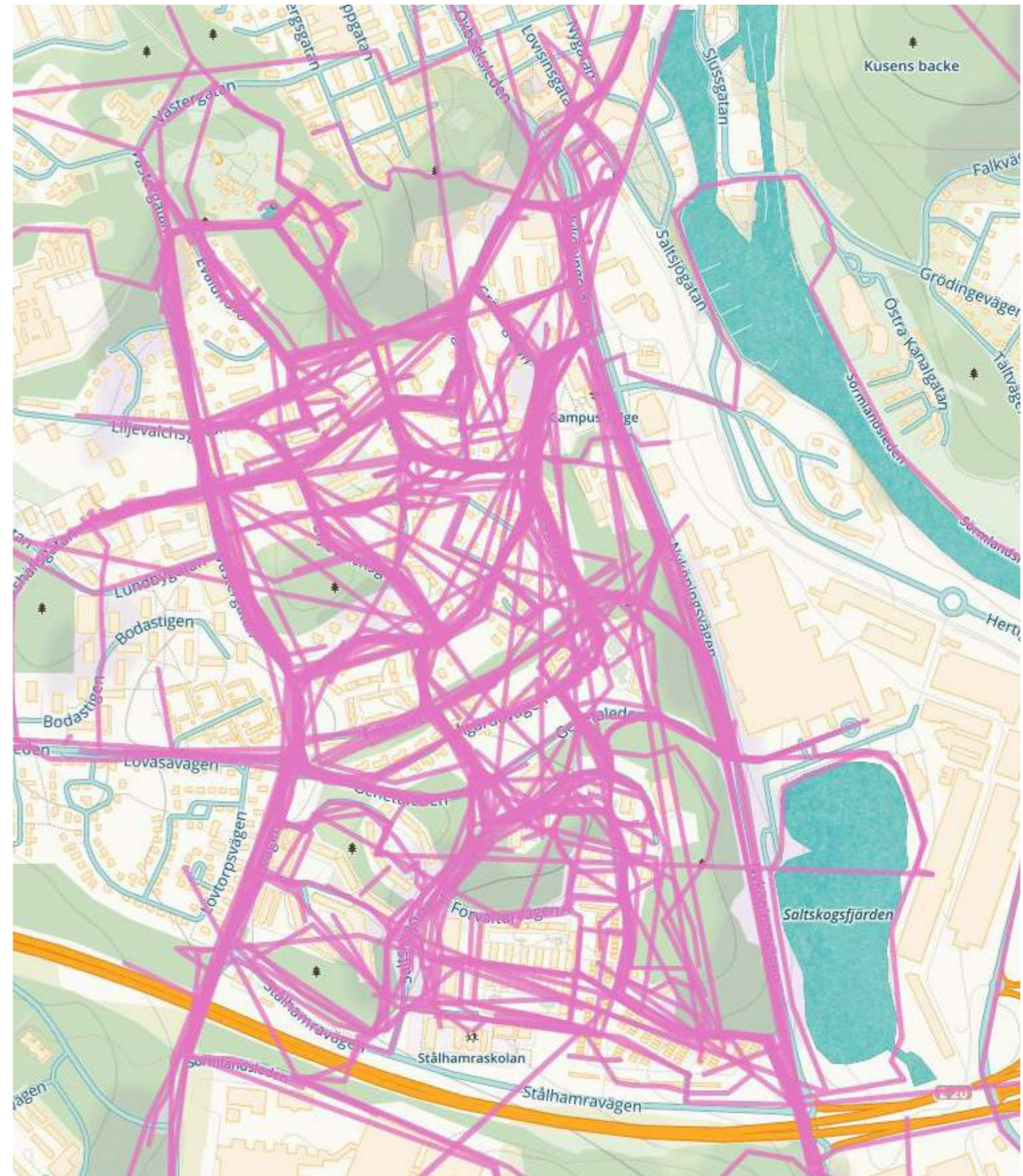


RÖRELSE & VANOR

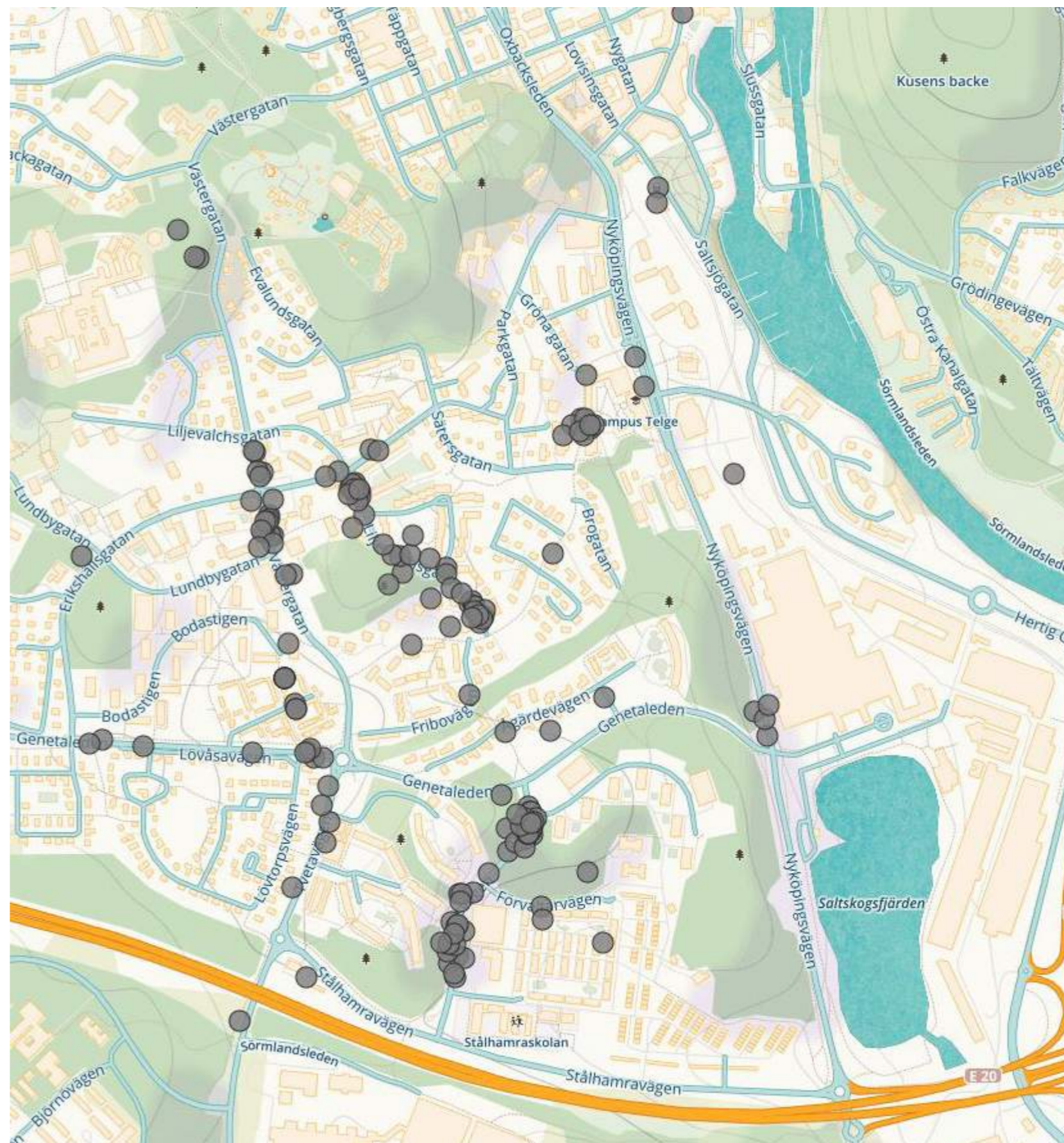
Var i Södertälje befinner du dig dagtid?



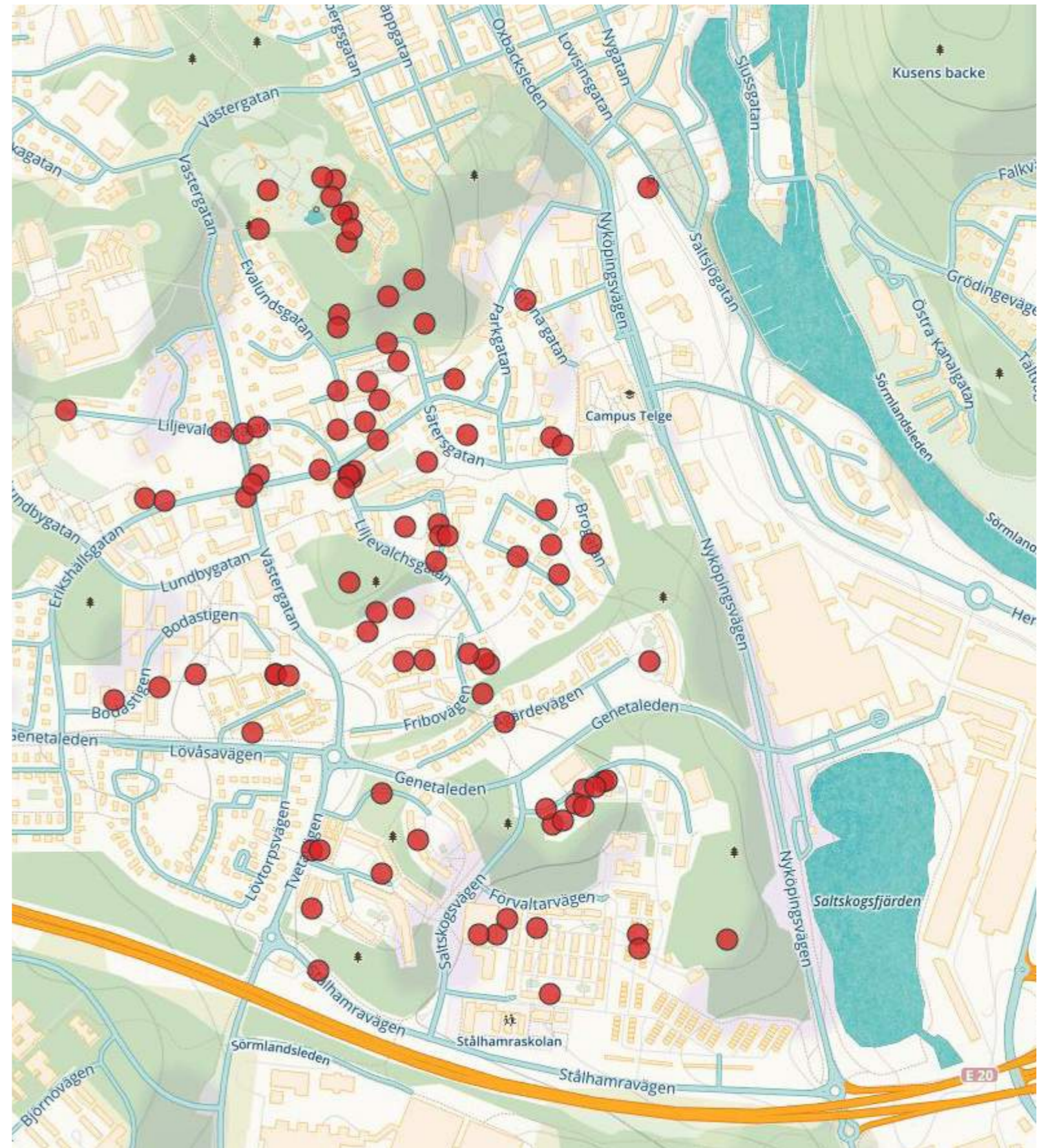
**Vilka vägar i
Mariekälla &
Saltskog är de
vanligaste som
du går och/eller
cyklar på?**



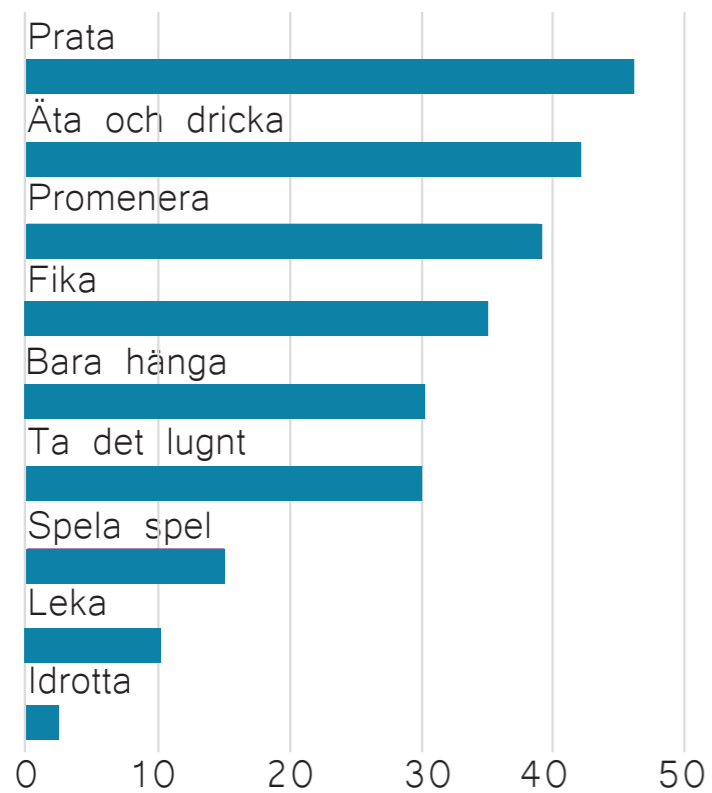
Vilka busshållplatser i Mariekälla & Saltskog använder du?



Var träffar du oftast dina vänner?



Vad brukar ni göra här?



Promenera
Prata
Fika

Äta & Dricka

Ta det lugnt
Prata
Fika



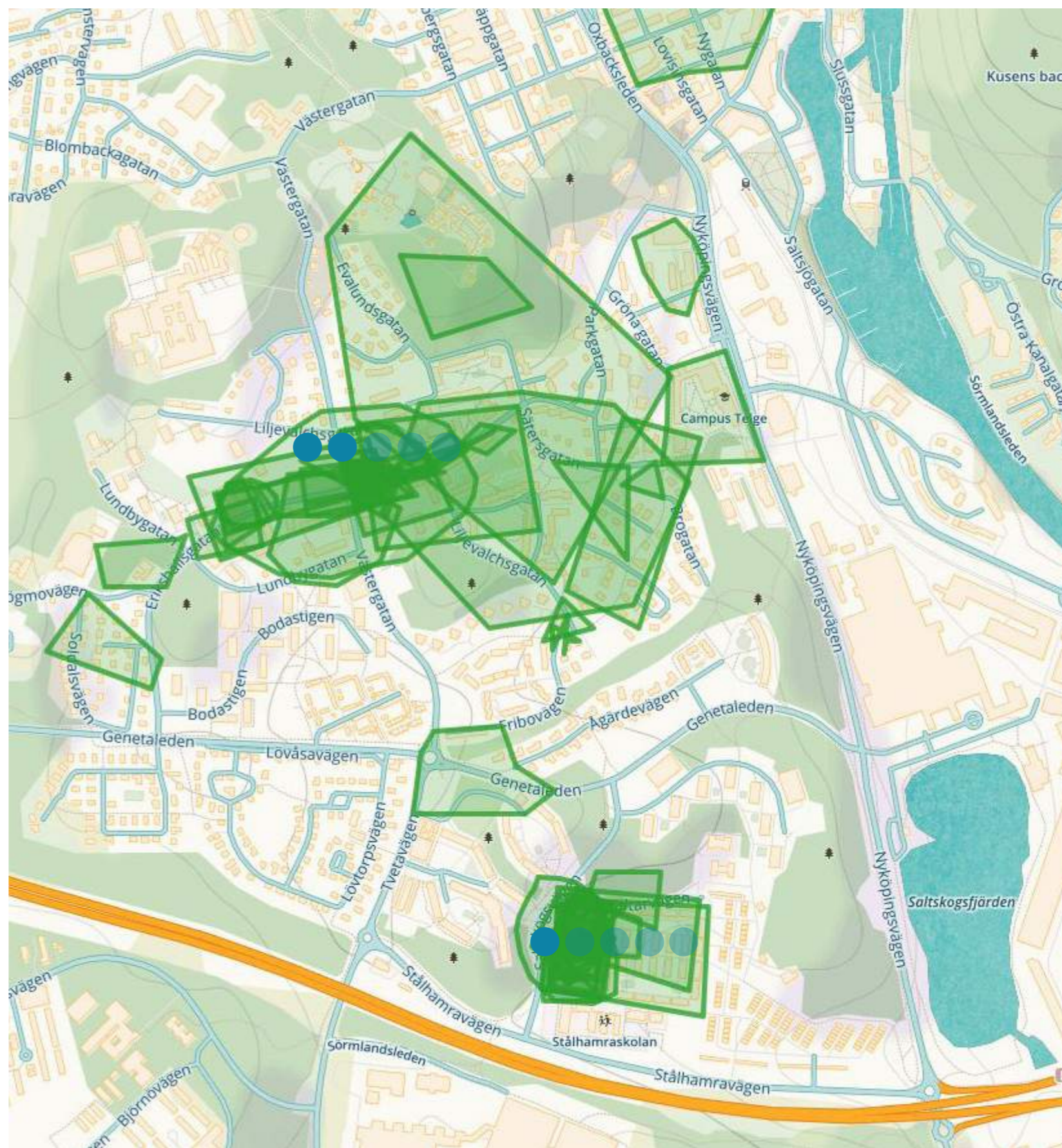
UPPLEVELSER

**Beskriv
Mariekälla
& Saltskog
med ett ord.**

BÄST
FINT
OTRYGG
AMAZING
NÄROMRÅDE
MYSIG TRÅKIGT
TREVLIKT
KOMPLETT MÖRK
BEFOLKNINGSTÄTT
GRÖNT BOKSKOG
TRIVSAMT
OMODERNT NÄRHET
LUGNT
GENOMFARTSTRAFIK!
SEGREGERAT HEMMA
CENTRALT
UNDERBART KATASTROF
STILLA NÄRATILL ALLT
SCANIALÄGENHETER
FRIDFULL

Vilket område anser du är centrum i Mariekälla & Saltskog?

Vilket betyg skulle du ge ditt centrum?



Vilka är dina favoritplatser i Mariekälla & Saltskog?

"Torekällberget är ett fantastiskt område både för barn och vuxna, historia, avkopplande miljö mm."
Kvinna 36-50

"Torekällberget är ett område att vara stolt över som Södertäljebo. Hoppas att staden klarar av att utveckla området mer."
Man 36-50

"Torekällberget en pärla-bygg ej stort vid kvarnen."
Kvinna 68-

"Alla fina djuren på Torekällberget."
Kvinna 36-50

"Fin utsikt över Södertälje."
Kvinna 20-35

"Ravinen är en rolig plats. Barnen tycker om att utforska och leka här."
Kvinna 36-50

"Fin ravin växt fågelliv men mycket skräpigt, trädgårdsavfall+kullfallna träd."
Man 68-

"Ravinen är mycket vacker att promenera i på våren och sommaren, tyvärr mycket skräp vissa årstider."
Kvinna 36-50

"Ravinen är verkligen en oas i Saltskog."
Kvinna 36-50

"Hela ravinen ner mot Nyköpingsvägen är en mysig promenadväg och ett grönområde som jag upplever som viktigt att hålla efter och inte förändra för mycket."
Kvinna 51-67

"Promenadstråket i ravinen är det enda stället som jag kan springa på i mitt närområde, eftersom det inte är asfalt."
Kvinna 20-35

"Ravinen, jättemysig!"
Kvinna 36-50

"Omhändertagen omgivning."
Man 36-50

"Ännu ett närskogsområde att ströva runt i utan att behöva ta bilen."
Kvinna 51-67

"Trevligt med bollplan."
Man 20-35

"Tyvärr försvinner det vackra området då McDonalds får bygglov."
Kvinna 36-50

"Barnen leker mycket här, och de har nära hem."
Kvinna 36-50

"Promenader runt Saltskogssjön."
Kvinna 68-

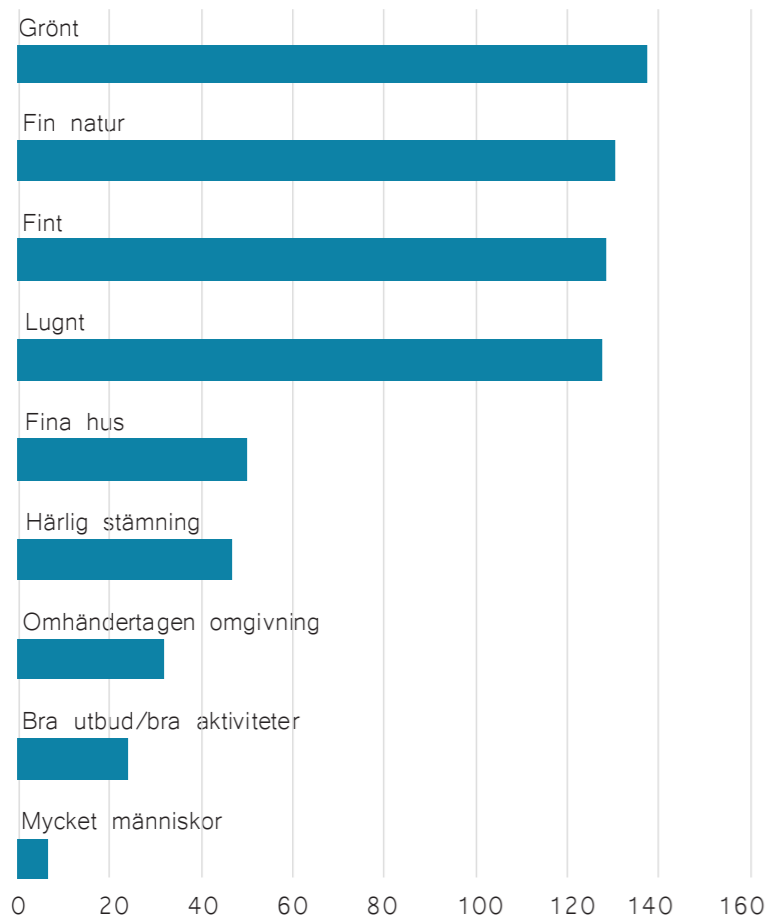
"Bokskogen är fantastisk!"
Kvinna 36-50

"Barnen leker mycket här, och jag plockar svamp!"
Kvinna 36-50

"Det är så härligt att det finns så mycket grönområden så nära där man bor. Man kan ta en skogspromenad, utan att behöva sätta sig i bilen och åka någonstans. Men trafikbuller hör man nästan överallt."
Kvinna 36-50



Varför tycker du om denna platsen extra mycket?



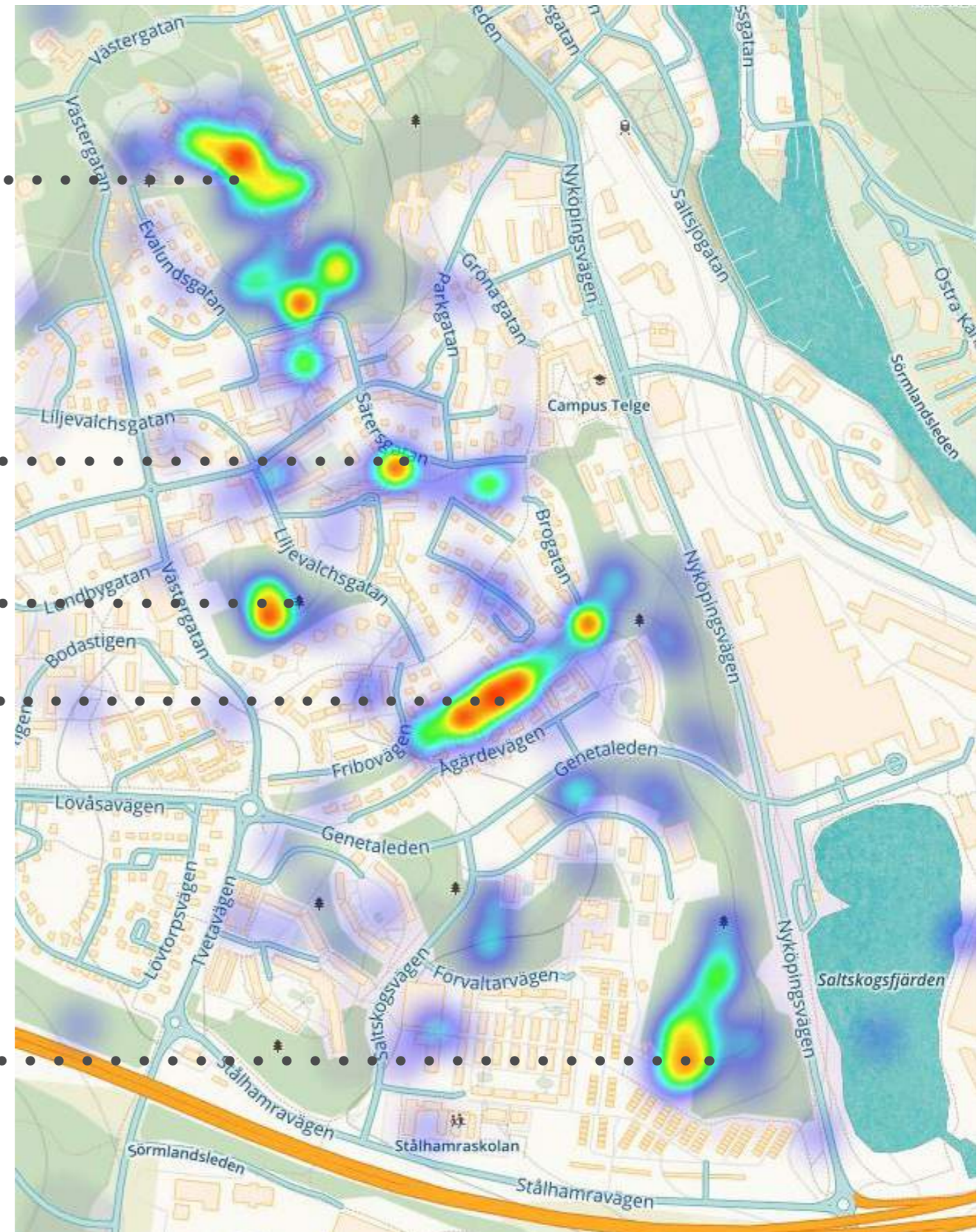
Fint, Lugnt, Grönt,
Härlig stämning,
Bra utbud/bra aktiviteter,
Fina hus, Fin natur.

Fint-Lugnt-Grönt

Fint, Lugnt, Grönt,
Fin natur.

Ravinen: fint
promenadstråk, Lugnt,
Grönt, Fin natur.

Fint, Lugnt, Grönt,
Fin natur.



Är det några platser i Mariekälla & Saltskog du upplever som otrygga?

"Hänger mycket olika "gäng" utanför ICA."
Man 20-35

"Många som kör väldigt fort."
Man 20-35

"Samlingsplats för unga också samt restaurang med sena öppettider."
Kvinna 51-67

"Mycket gäng som hänger utanför Matöppet & Jätten sena kvällar."
Kvinna 20-35

"Den obebyggda tomten ger en ödlig övergiven känsla i ett mörkt område och rondellen är dåligt upplyst."
Annat 36-50

"Många kör i väldigt hög hastighet på Erikshällsgatan och anslutande gator!"
Kvinna 36-50

"Står tonåringar vid ICA Jätten vid ingången och baksidan av huset på parkeringen."
Kvinna 51-67

"Stora barn och ungdomsgäng befinner sig ofta runt Jätten/matöppet, betar sig tyvärr ganska störande."
Kvinna 36-50

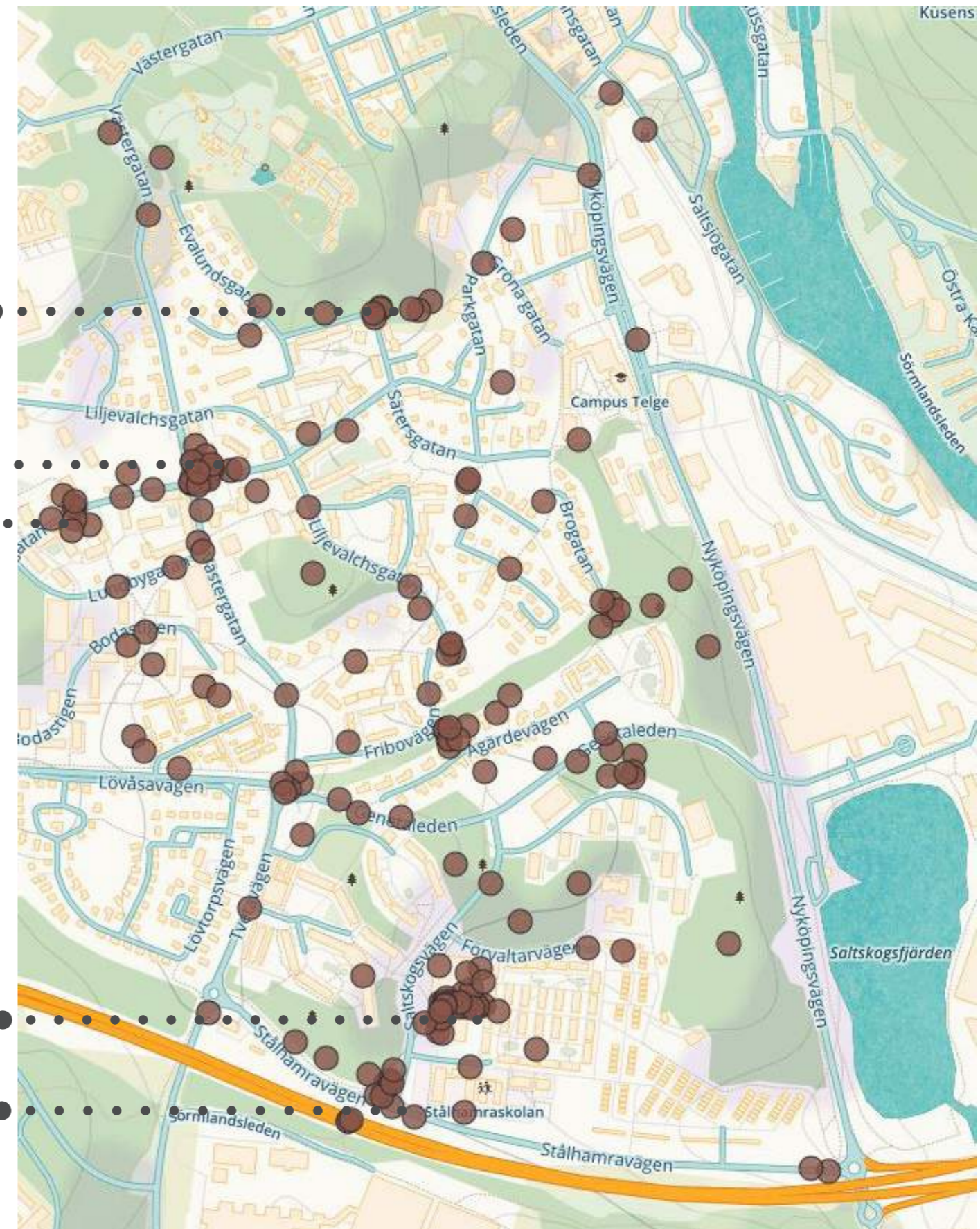
"Den här vägen bort mot ICA är så mörk och öde, hela området Mariekälla/Saltskog är jättemörkt. Ni måste göra något åt detta! Utanför ICA hänger ungdomsgäng, folk i bilar och det känns otryggt när det är så himla mörkt. Tycker inte alls om att bo i detta område, vill ni att fler ska flytta hit måste ni göra i ordning belysningen åtminstone."
Kvinna 20-35

"I ett stort område nära returstationen är det allt som oftast väldigt skräpigt. Varje gång det har städats blir det ganska omedelbart väldigt skräpigt igen. Skräp letar sig dessutom in i skogen och tar bort känslan av att kunna vara ute och njuta i naturen när man promenerar här."
Kvinna 20-35

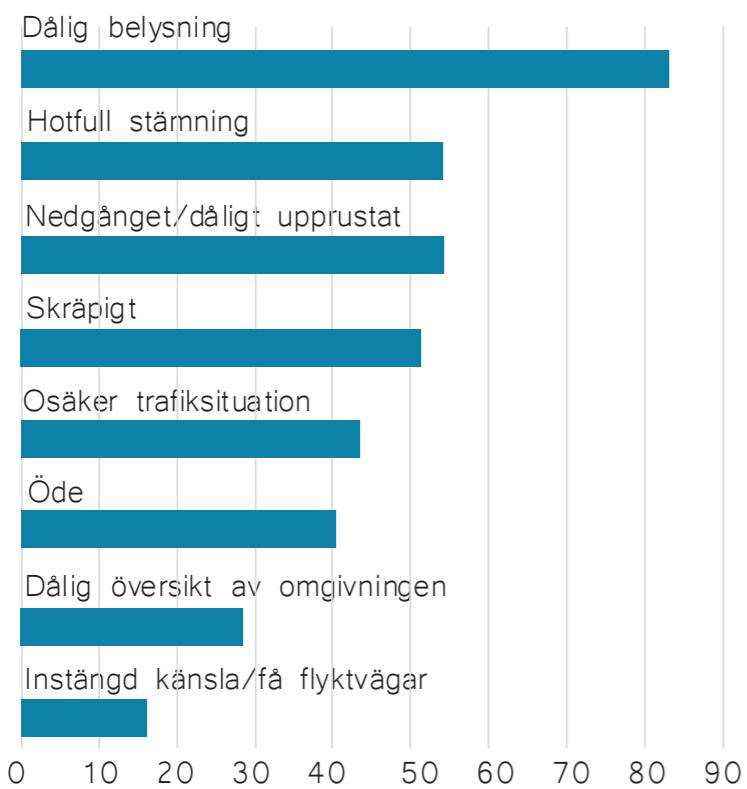
"Många ungdomar och alkisar som rör sig i anslutning till kiosken och pub."
Man 20-35

"Tillhåll för småkriminella i centrum."
Kvinna 68-

"Alla uppräkningsinsatser är ogjorda efter en dag eller två när det åter ligger återvinningsbart material utspritt."
Man 20-35



Varför upplever du den här platsen som otrygg?



Dålig belysning
Skräpig

Dålig belysning
Osäker trafiksituation
Nedgången/dåligt upprustat
Hotfull stämning
Skräpig

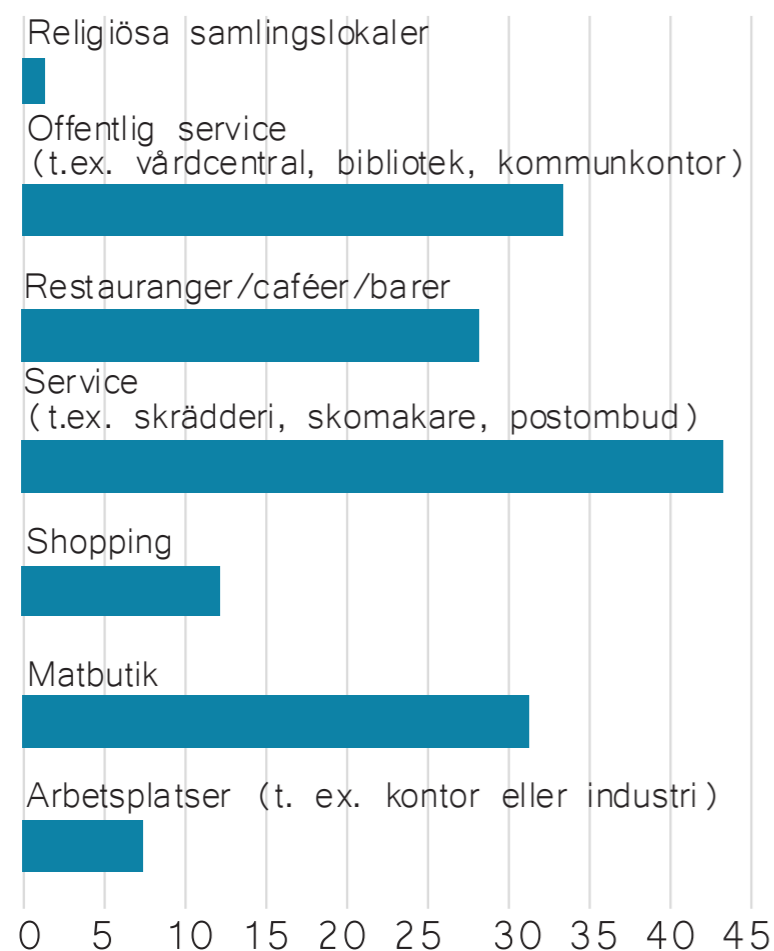
Dålig belysning och öde
Osäker trafiksituation

Hotfull stämning
Nedgången/dåligt upprustat

Skräpig



Är det några verksamheter du saknar i Mariekälla & Saltskog?



"Fler mindre butiker längs Erikshällsgatan. En bra restaurang i Mariekälla. Ett centrum i Saltskog, dit går jag inte frivilligt idag."
Annat 36-50

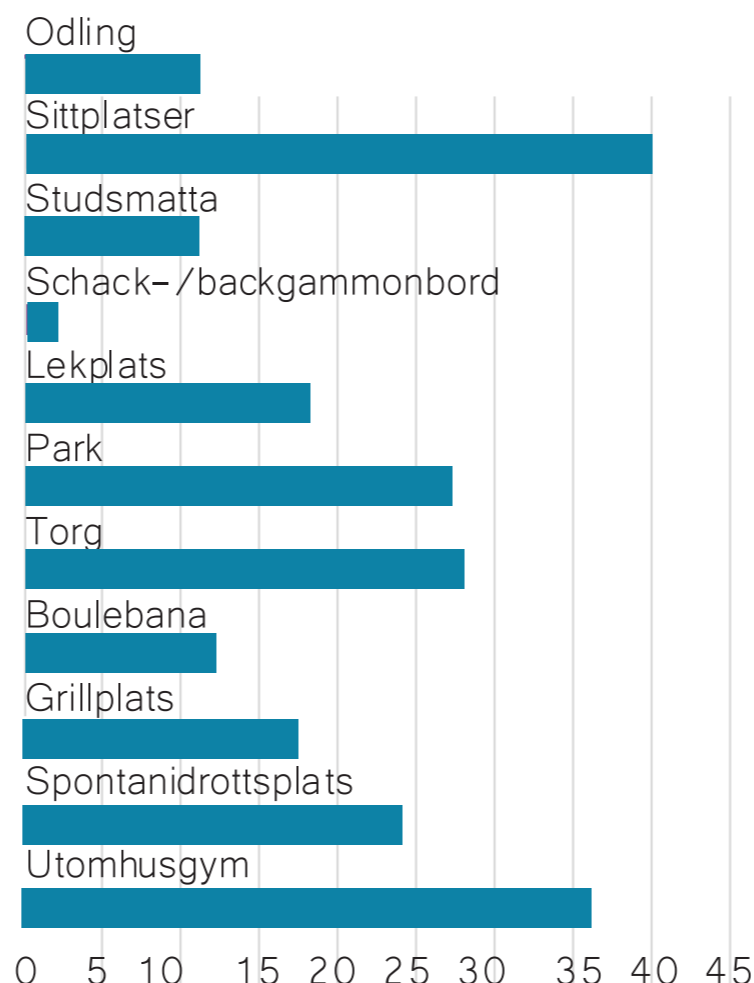
"Bättre kvalitet på dessa verksamheter."
Man 51-67

"Postombud saknas, besvärligt för pensionärer etc att ta sig till Ica Maxi för dem som har det postnumret."
Man 51-67

"En riktig mataffär!!!!"
Kvinna 68-

"Saknar postombud i Mariekälla, finns endast viss postutlämning i Saltskog annars är det ICA Maxi som gäller."
Kvinna 36-50

Är det några typer av mötesplatser utomhus som du saknar i Mariekälla & Saltskog?



"Ett centrumsorg."
Man 51-67

"Löpspår."
Man 20-35

"Saknar ett tydligt centrum."
Man 51-67

"Gärna mer parker och grönområden!"
Man 20-35

"Viktigast är ett allmänt torg med bra utseende."
Man 51-67

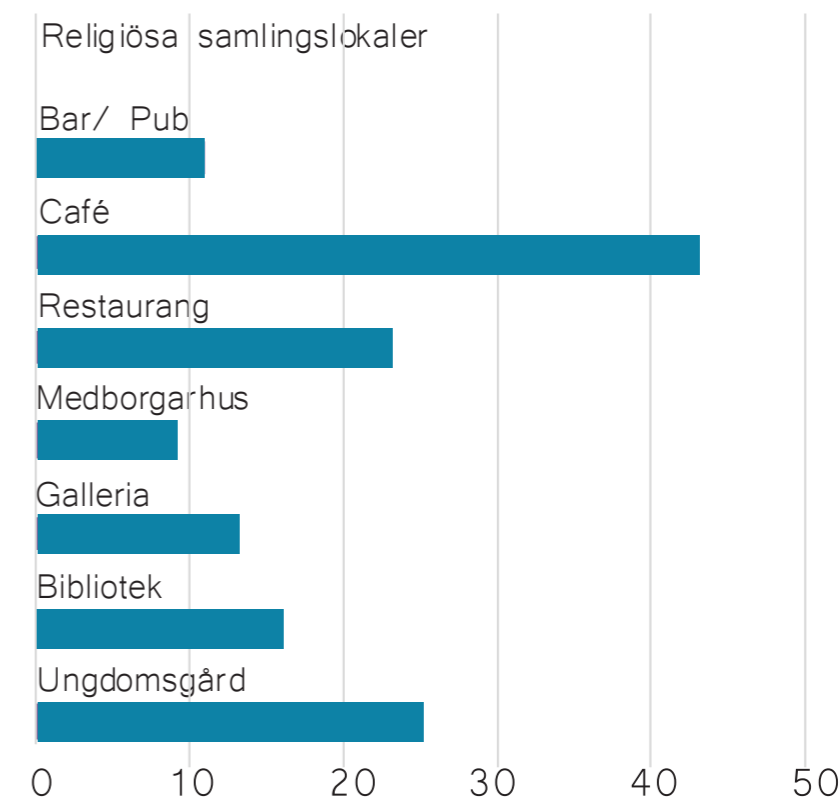
"Vi skulle behöva en stor park med grillmöjligheter."
Man 20-35

"Mycket finns. Det är fint här. Men centrum är slitet och ruffigt. Fler blomlådor och annat som gör det fint. Lekparkerna är fina, men behöver underhållas."
Kvinna 36-50

"Motionsspår."
Man 20-35

".... Om ett utegym byggs, kommer jag nog att använda det."
Kvinna 51-67

Är det några typer av mötesplatser inomhus som du saknar i Mariekälla & Saltskog?



"En bra restaurang i Saltskog där inte alla områdets alkisar samlas."
Kvinna 20-35

"Samlingsplatser för ungdomar. De hänger i centrum och runt dagis och skolor. De har inga andra naturliga mötesplatser."
Kvinna 36-50

"Det saknas platser där man kan umgås inomhus."
Man 20-35

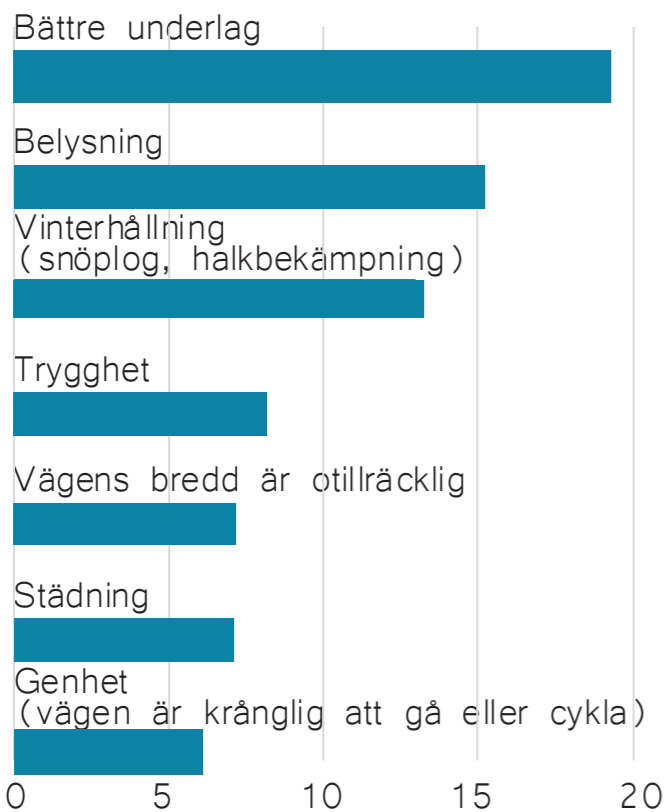
"Snälla prata med ungdomarna här vad de saknar. Tror inte de VILL hänga utanför ICA."
Kvinna 20-35

"Finns inget riktigt trevligt ställe att äta på och umgås med vänner på."
Man 20-35

FÖRSLAG

Vilka gång- och cykelvägar i Mariekälla & Saltskog behöver förbättras?

På vilket sätt?



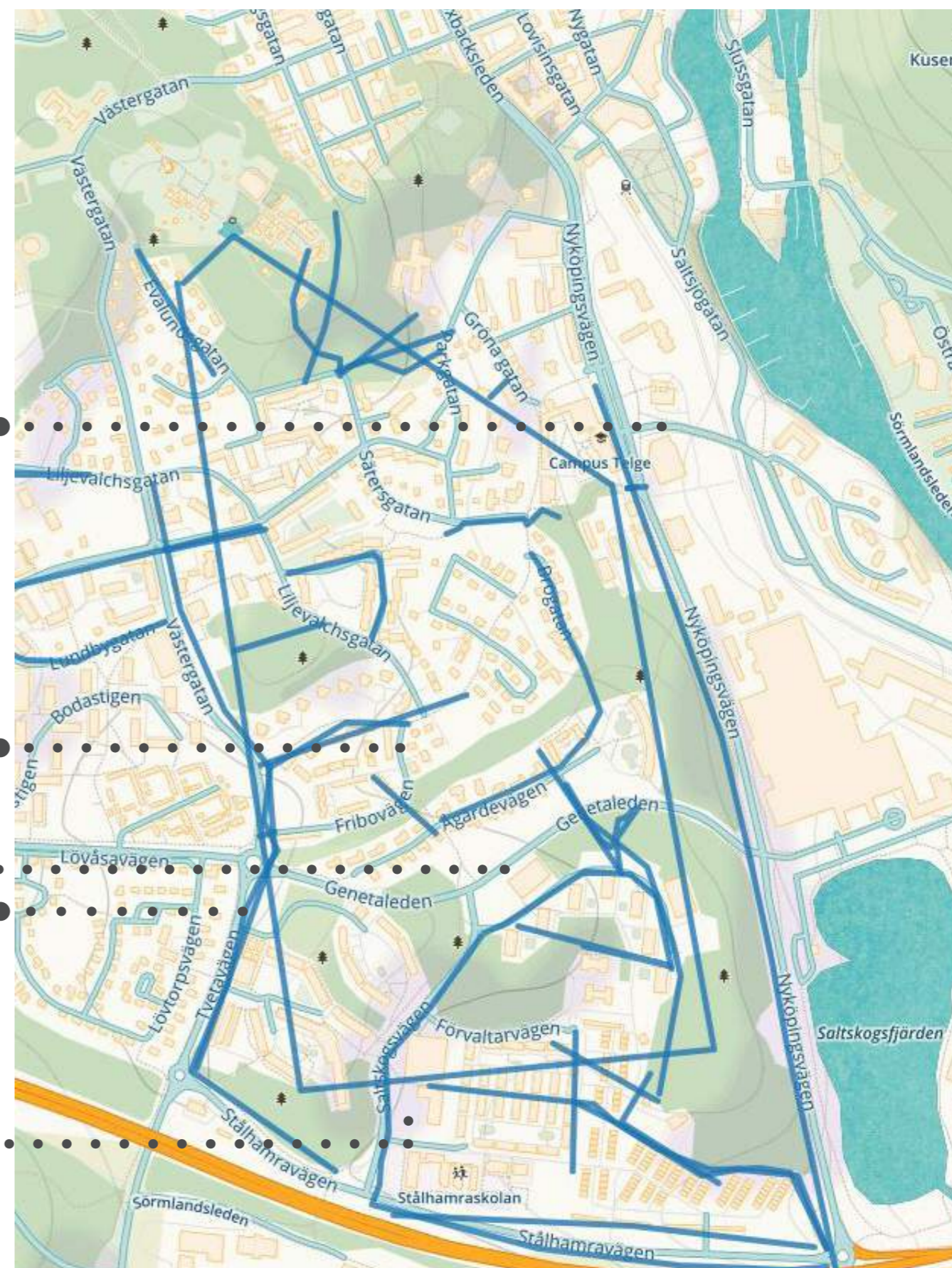
"Genetaleden är en oerhört bullrig väg på grund av den mängd tung trafik som rör sig här. Kvällstid är den ganska mörk för gång och cykeltrafikanter på grund av att den omringas av skogspartier där bebyggelse är placerad längre in. Förtätning närmare vägen är något att se över vid framtida exploatering längst Genetaleden för att kunna omvandla vägen från genomfartsled till en tryggare stadsmässigare gata. Hastighetsplanens rekommendation till 40km/h är fördelaktigt för detta. Det är viktigt att gång- och cykelvägen som korsar Genetaleden inte byggs för. Istället bör den rustas upp och förtydligas med bland annat bättre belysning, tydligare entréer och kopplingar." Man 20-35

"Olika entreprenörer sköter vinterväghållningen på samma sträckan längs Nyköpingsvägen, med varierande kvalitet. Svackor på vissa ställen bildar pölar som ej rinner undan, fryser till is när det är kallt. Korsningen Genetaleden/Nyköpingsvägen saknar trafikljus som slår om automatiskt för cyklister. Korsningen Stålhamravägen/Nyköpingsvägen är en otrygg passage för cyklister och gående. I höjd med Nyköpingsvägen 50 -52 passerar GC-banan några industrier med parkeringar framför, det medför dålig sikt med risk för att bli påbackad av fordon." Kvinna 36-50

"Fribovägen från Mariekällgatan till gångbron bör göras om till gårdsgata." Man 36-50

"Jag saknar en cykelväg på östra sidan av Tvetavägen, mellan OK och Mariekällgatan och därefter nerför Mariekällgatan till Fribovägen. Nu måste jag korsa Tvetavägen två gånger på väg till/från jobbet och i rusningstrafik är det riktigt obehagligt. Delar av min önskesträcka är hyfsad, men delen mellan Barrtorpsvägen och Genetaleden är bara trottoarbred och från Genetaleden till Mariekällgatan är det skyltat gångväg trots att det är brett och skulle rymma cyklar också."

"Cykelvägar saknas." Man 51-67



Vilka parker, skogar och gräsytor tycker du är särskilt viktiga att bevara?

*"Torekällberget!"
Kvinna 51-67*

*"Viktigt att Torekällberget har en del med skogskaraktär."
Annat 36-50*

*"Torekällberget, superfint!"
Kvinna 36-50*

*"Den lilla parkbiten med bäcken är jättefin. Utveckla den med mer sittplatser och ha en plan för återväxt av träden."
Annat 36-50*

*"Det är ett skogsområde som bryter av bebyggelsen på ett bra sätt."
Man 36-50*

*"Förskolan använder skogen flitigt."
Kvinna 20-35*

*"Det är härligt att det är lite vilt, inte så parklikt. Barnen leker gärna här. Eller cyklar?!"
Kvinna 36-50*

*"Ravinens träd ger karaktär och lummig känsla. De suger också mycket vatten i ett vattenrikt område och motverkar översvämningsproblem."
Annat 36-50*

*"Ravinen!"
Kvinna 36-50*

*"Rör inte ravinen! Förskolor går på äventyr, det är vacker natur!!!"
Kvinna 36-50*

*"Ravinen, stadens lunga."
Kvinna 36-50*

*"Ravinen är ett intressant område mitt i stan. Övrigt att något sådant finns kvar."
Man 36-50*

*"Olika fåglar (tex hackspettar), svampar (blomkålssvamp) och blommor (liljekonvalj) i denna skog."
Kvinna 36-50*

*"Fin hassel blandskog+gamla tallar ca 190 år, massor med vitsippor."
Man 68-*

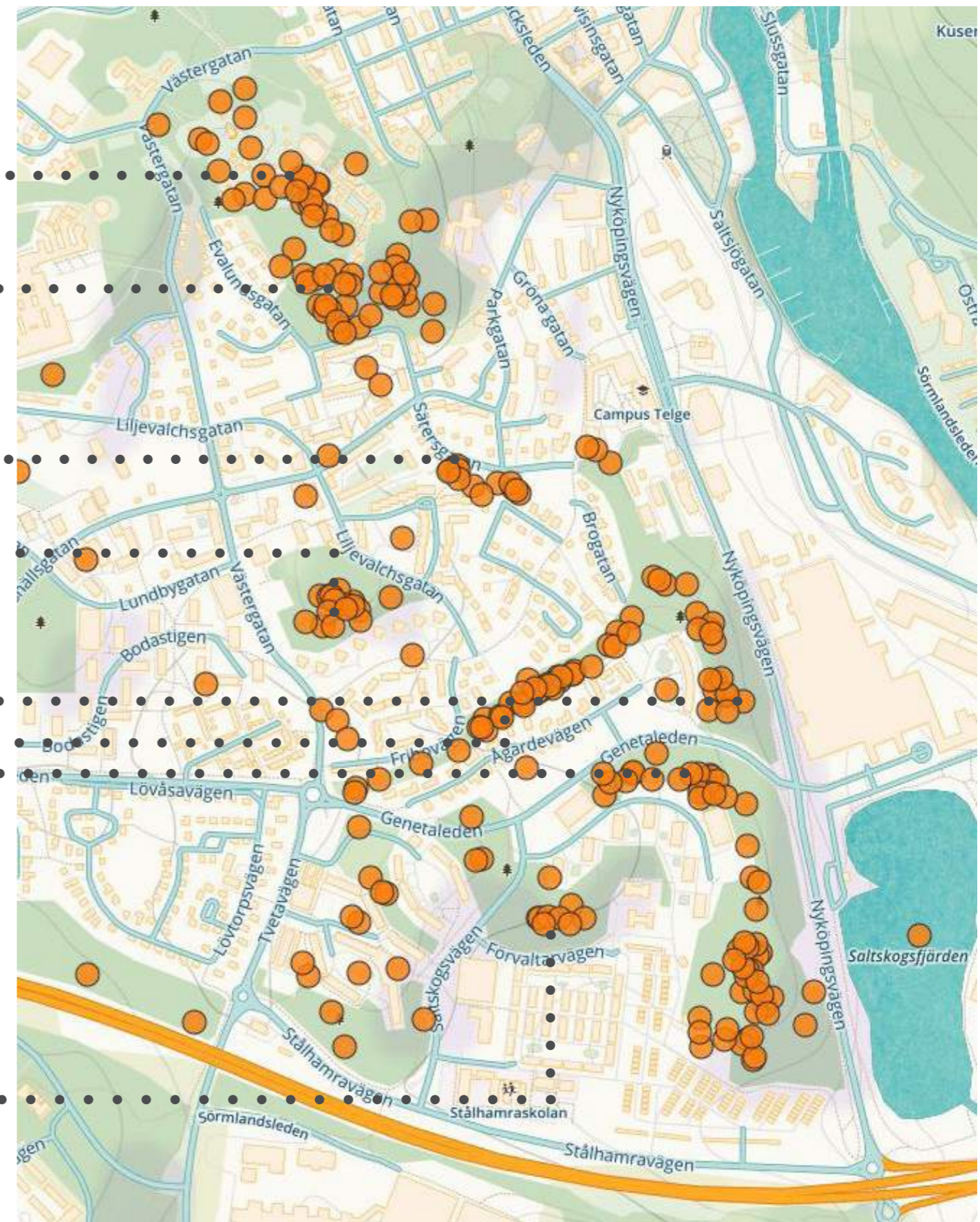
*"Vitsippsbacken här är fantastisk!"
Kvinna 36-50*

*"Behåll bokträden och återplantera så nya träd finns på tillväxt. Gallra i undervegetation men behåll skogskaraktär för promenader och de stigar som finns i skogsområdet mellan genetaleden och bebyggelsen."
Annat 36-50*

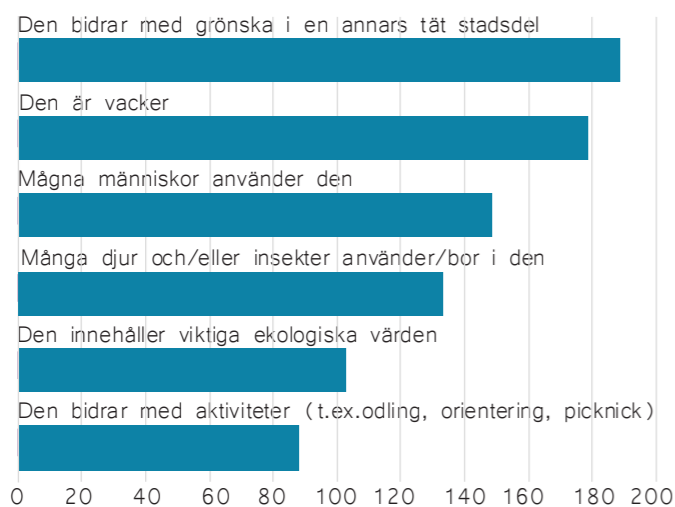
*"Vi plockar svamp här, vi "matar" myrstacken, vi kollar in lavar och blommor... Här är vi mycket."
Kvinna 36-50*

*"Tallarna är så maffiga!"
Kvinna 36-50*

*"Här lärde jag mitt barn Blodsopp. Han kan ganska många svampar nu."
Kvinna 36-50*



Varför tycker du denna park, skog eller grösyta är särskilt viktig att bevara?



- "Jag har nöjet att se den dagligen och årstidernas växlingar där."*
Man 36-50
- "Det är en vitsippsbacke som alla i området beundrar varje vår! Hela skogen är viktig! Skogen vid Saltskogs Gård innehåller flera olika trädarter. Fin utsikt. Ett rekreationsområde värt att bevara."*
Kvinna 68-
- "Ha en skogskörning längs Nyköpingsvägen, träden suger vatten och dämpar mycket trafikljud. Trevlig avdelning mellan industriområdet på östra sidan och bostäderna på västra sidan."*
Annat 36-50
- "Gott om djur nedanför och runt Saltskogs gård mot Genetaleden upp runt Ågårdevägen."*
Kvinna 51-67
- "Fin bokskog!"*
Kvinna 36-50

Vacker, Högt användande, Grönska i en tät stadsdel
Flera aktiviteter, Många djur och/eller insekter
Viktiga ekologiska värden.

Vacker, Högt användande, Grönska i en tät stadsdel
Flera aktiviteter, Många djur och/eller insekter.

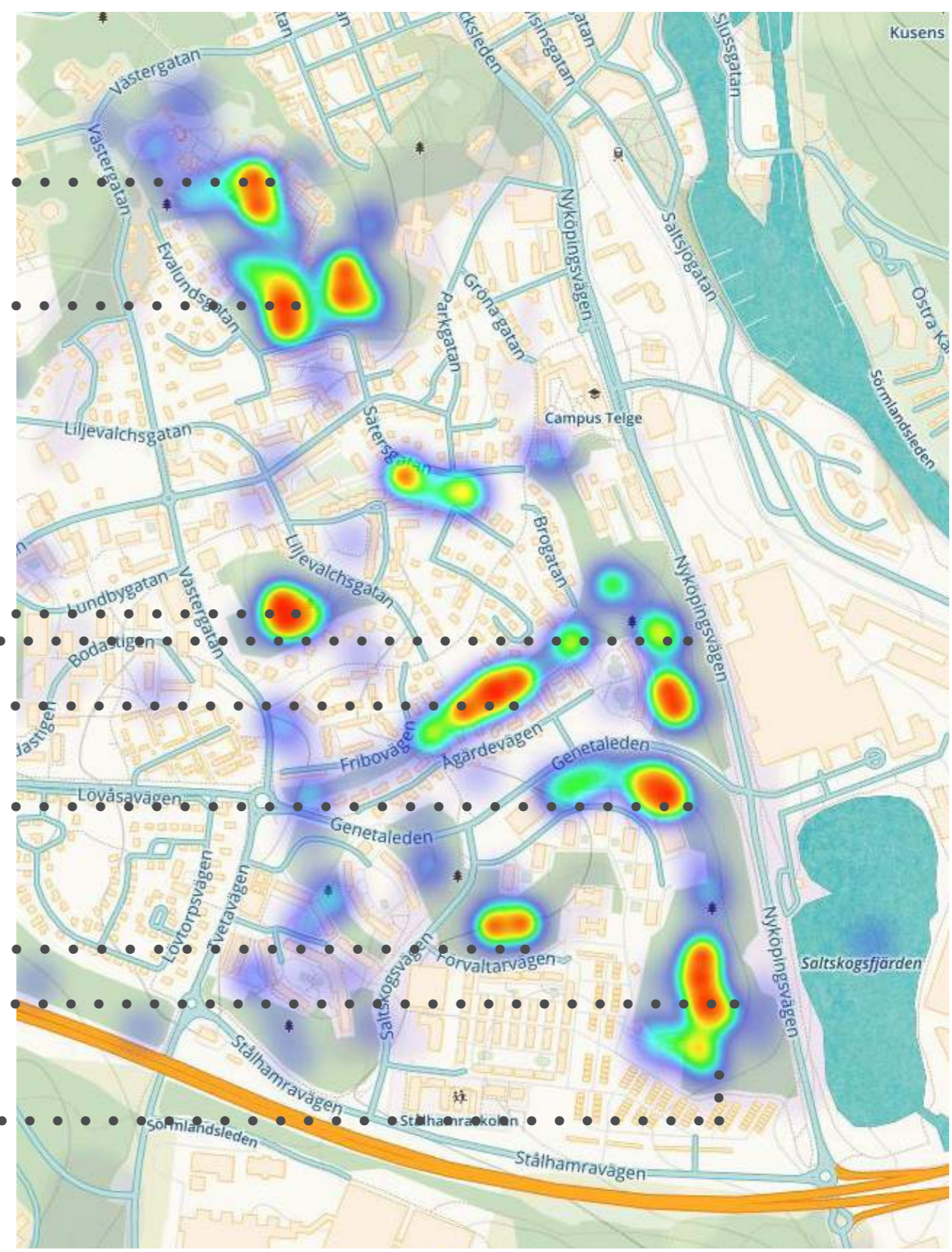
Vacker och högt användande, Grönska i en tät stadsdel.

Vacker, Högt användande, Grönska i en tät stadsdel
Flera aktiviteter, Många djur och/eller insekter.

Vacker, Högt användande, Grönska i en tät stadsdel
Flera aktiviteter, Många djur och/eller insekter

Vacker, Grönska i en tät stadsdel, Många djur och/ eller insekter

Vacker, Grönska i en tät stadsdel, Många djur och/ eller insekter



Var i Mariekälla & Saltskog kan du tänka dig ny bebyggelse?

"Utegym."
Annat 36-50

"Det är flera äldre som bor i villor/radhus i området. Om det fanns ett seniorboende i närheten så kanske de vill flytta. Eller en parkering för besökare i området. Eller en mindre firma tex trädgårdstjänst/städfirma som kan ha lokala kunder i närområdet."
Annat 36-50

"Det är stor brist på parkeringsplatser häromkring."
Man 36-50

"Stor yta i fint läge - parkeringsplatsen skulle kunna ersättas av bostadshus med P-garage under."
Kvinna 51-67

"Bygg ovanpå P-garagen, de är ändå fula och marken används redan."
Kvinna 51-67

"Perfekt för dagis, med skog utanför knuten."
Kvinna 36-50

"Man skulle kunna bygga en länga med typ radhus här, på den gräsplätt som går längst med vägen. Men var rädd om skogen bakom! Rör inte den! Och rör inte våra tallar!"
Kvinna 36-50

"Radhus."

"Bullersanera, om man ska bo här. Annars är det en bra plats för kontor etc."
Kvinna 36-50

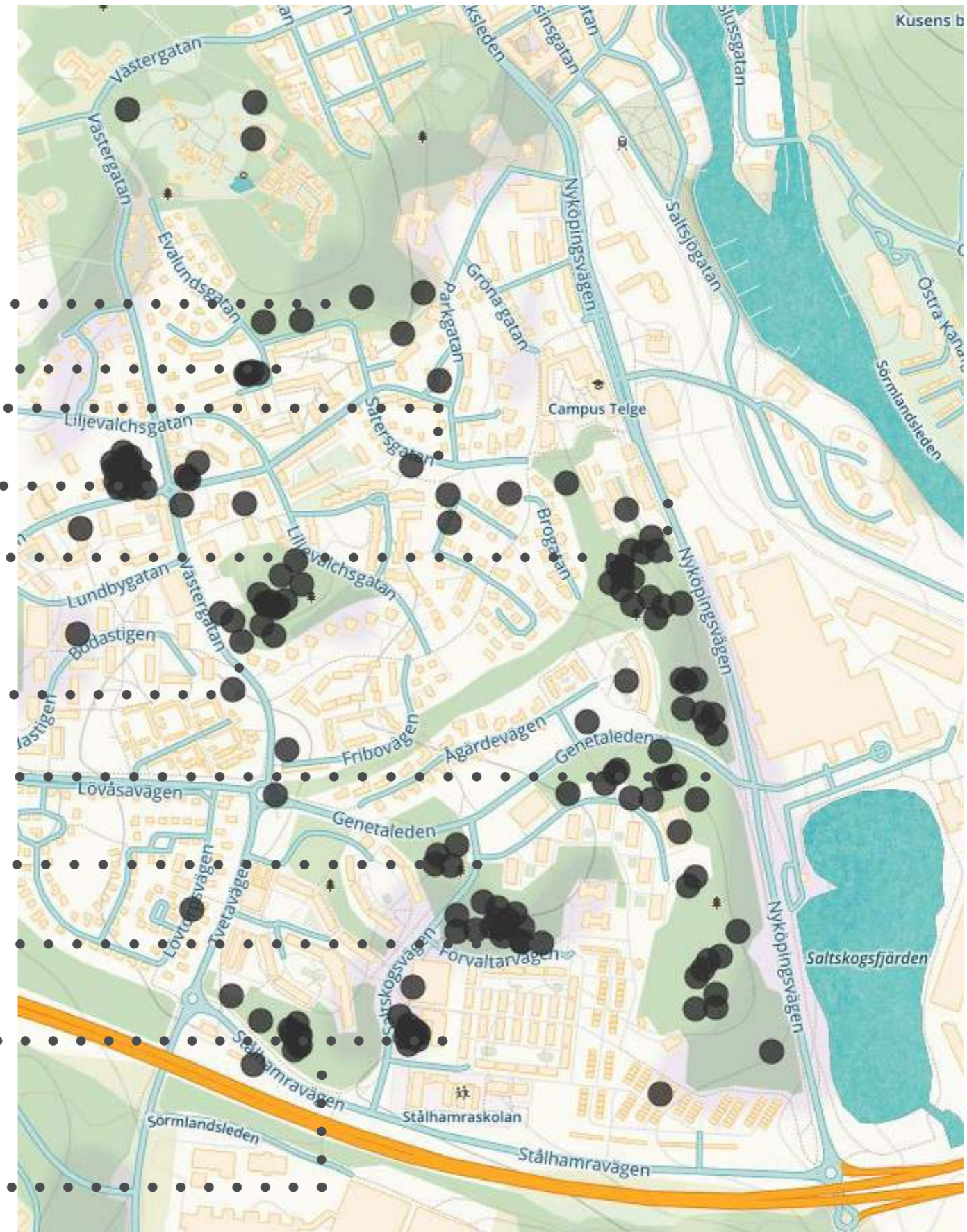
"Lekpark."
Kvinna 36-50

"Bara äldreboende skulle passa in."
Man 20-35

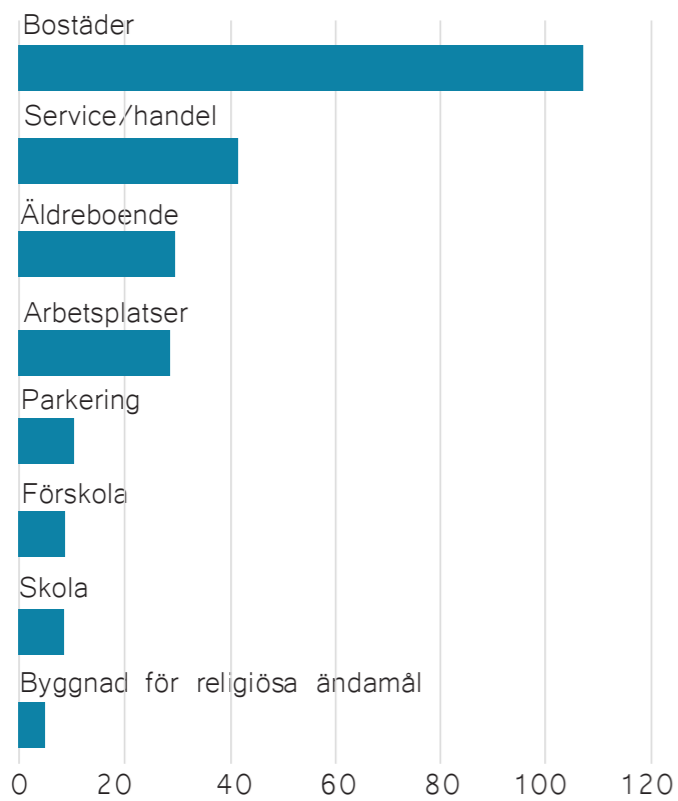
"Området nedanför Södertälje Friskola är rörigt, slitet och inte så trevligt. Här skulle man kunna göra om, så att det blev en bättre helhet och bättre anpassade lokaler och komplettera med bostäder."
Kvinna 51-67

"Mataffär behövs."
Kvinna 51-67

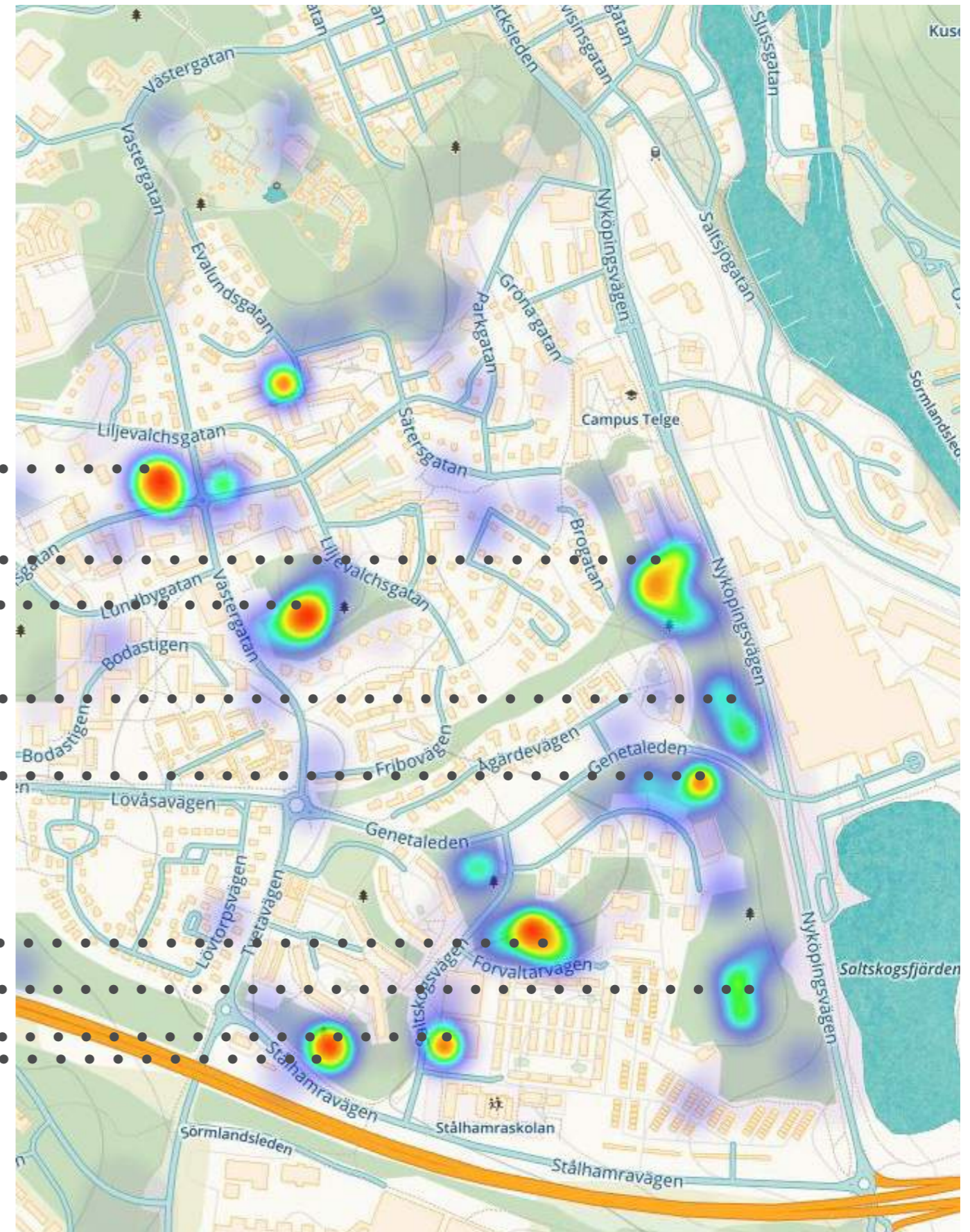
"Den här tomten är över, används inte. Jättedumt. Bra läge för allt möjligt."
Kvinna 36-50



Vilken typ av byggelse vill du se?



- Bostäder, Äldreboende
- Bostäder, Service/handel, Arbetsplatser
- Bostäder
- Bostäder, Service/handel
- Arbetsplatser, Äldreboende
- Bostäder
- Bostäder, Äldreboende, Service/handel
- Bostäder
- Bostäder, Service/handel, Arbetsplatser
- Bostäder



Vilka platser vill du se en stor förändring av?

Saltskog Centrum

"Upprustning av centrum med inslag av park/grönytta."
Man 36-50

"ETT NYTT CENTRUM MED BUTIKER SERVICE OCH BOENDE."
Man 51-67

"Öppna upp och skapa trygg miljö."
Man 36-50

"Gör en skateboardpark eller liknande."
Kvinna 51-67

"Ett levande centrum med butiker, bostäder & cafeér."
Kvinna 36-50

"Saltskogs centrum är riktigt sunkigt - jag drar mig för att ens gå förbi returstationens soptipp och centrum är trist och dött. Största förändringen som behövs är människornas attityd till hur man betar sig och en mataffär."
Kvinna 51-67

"Mer liv och rörelse, mer vuxna."
Kvinna 51-67

"En riktig livsmedelbutik (Netto eller Lidl)."
Kvinna 51-67

"Ett mer attraktivt torg/centrum."
Kvinna 68-

"Centrumkvarteret är slitet och ruffigt. Övergivet. Restaurangen är tråkig, inget ställe man går och sitter och äter på, knappt hämtar pizza. Där häckar bara några lokala alkisar, känns det som. Lite fina planteringar, ett nytt centrumhus med bostäder, och kanske ett äldreboende etc. Får man hit en mataffär är det bra, annars så får gärna kiosken utöka budmottagandet. Fina planteringar gör mycket. Resten av Saltskog är fint, det är lätt att ta en extrapromenad när man likväl hämtar eller lämnar ett barn på fritids, men just centrumkvarteret känns ganska trött och tråkigt."
Kvinna 36-50

"Ett ordentligt centrum med matbutik, andra butiker och samhällsfunktioner. En ordentlig upprustning behövs av Saltskog centrum, idag är utbudet och utseendet katastrof dåligt."
Kvinna 51-67

"En upprustning av centrum efter den nedbrunna livsmedelsbutiken. Trygghetskapande åtgärder så man vågar gå från busshållplatsen kvällstid."
Kvinna 68-

"Bättre ordning o reda. Gör ett riktigt centrum med servicebutiker, cafe o restaurang, mataffär."
Man 51-67

"Saltskog borde få tillbaka ett centrum värt namnet - med riktig matbutik."
Man 36-50

"Inte heller världens roligaste plats. Känns inte heller omhändertaget."
Man 20-35

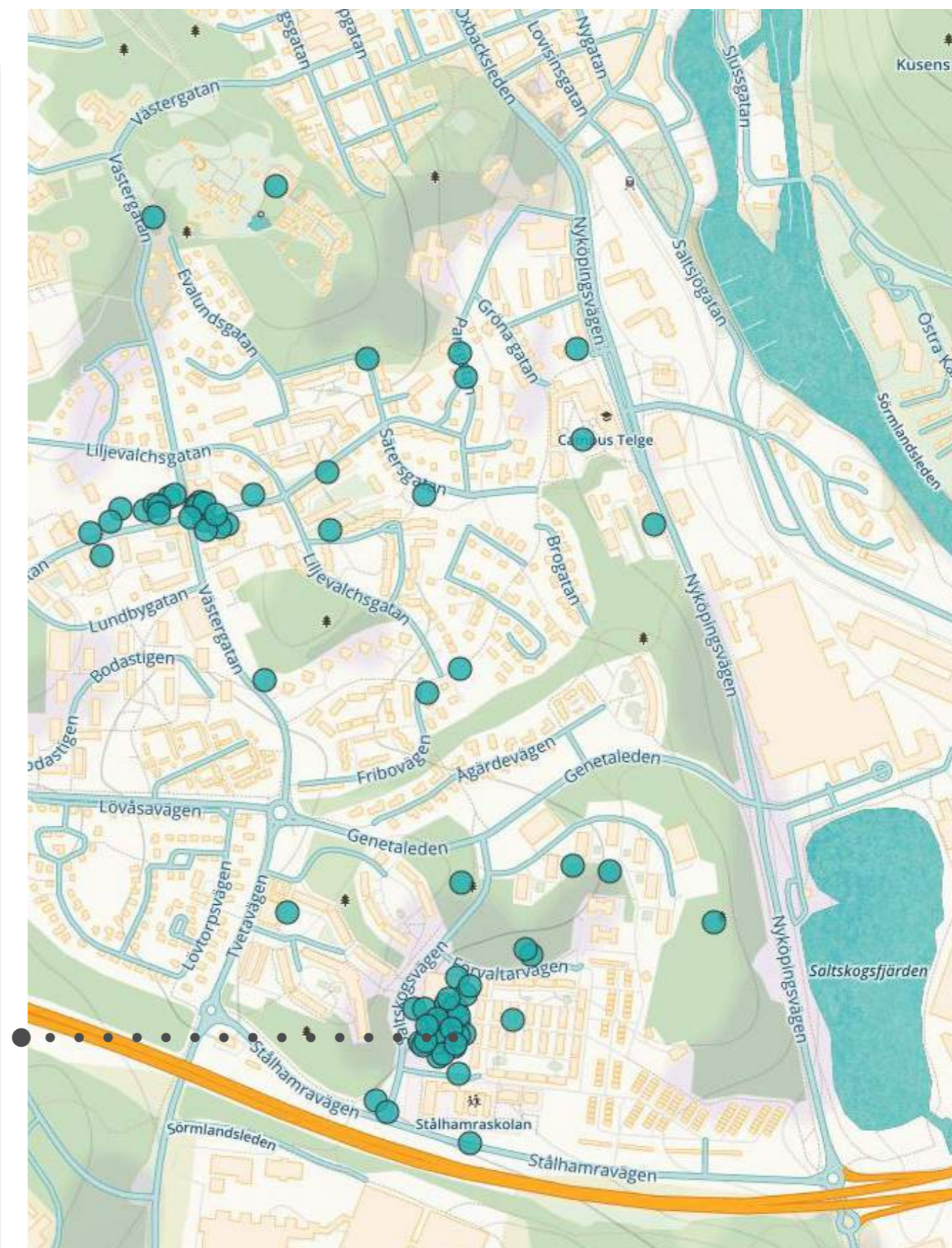
"Lekplatser."
Kvinna 36-50

"Upprustning av centrum."
Man 51-67

"Centrumet behövs göras mer trevligt, det är väldigt slitet idag."
Kvinna 20-35

"Istället för en pub som drar till sig "skumma typer" så skulle det behövas ett café eller liknande. Skapa en hemtrevlig stämning."
Kvinna 20-35

"Allmän upprustning, få bort "Grusgropen" i centrum. Gör om Stålhamravägen till lokalgata, så det inte är en genomfartsled där Genetaleden skall vara den fordonsled genom området så behövs det inte en till. Trafiken ökade markant efter Gläntanvägen försvann så har det blivit en näst intill olidlig trafik på Stålhamravägen. Där det ENDA OMRÅDET SOM HAR KVAR 50km/h FÖRBI EN SKOLA!"
Man 51-67



Vilken typ av förändring behövs enligt dig?

"Området kunna göres mera levande/sammanhängande för de småbutker och livsmedelsbutiker som redan finns i området."

-Kvinna 51-67

"Skräpigt och nergånget runt affärsbyggnaden. Själva affären är trevlig och bra- men caféet eller vad det nu är bredvid, skulle kunna vara mycket mer inbjudande. Likaså den stora parkeringen- kanske den skulle kunna vara lite mindre och det skulle bli plats för växtlighet, någon skulptur el dyl."

-Kvinna 36-50

"Allmänt sunkigt område, känns lite nedgånget och som ingen riktigt bryr sig."

-Man 20-35

"Planen utanför Matöppet ser risig ut. Trasiga och tråkiga sittplatser. Skulle behövas bra sittplatser och papperskorg."

-Kvinna 36-50

"Uppfräschning av utomhusmiljö och tomt där gamla Coop låg. Trevligt med ett torg."

-Kvinna 36-50

"Varierad bebyggelse i varma färger."

-Kvinna 51-67

"Bättre ordning o reda. Bygg ett Västergård Mariekäll-centrum Gör ett riktigt Galleria-centrum med servicebutiker, cafe o restaurang, mataffär."

-Man 51-67

"Området runt livsmedelsbutiken (butiken inkluderad) är oanvänt/övergivet. Det har lovats bostäder i flera år men inget händer där. Verksamheten i lokalen i anslutning till butiken passar inte i området och skapar otrygghet, nedskräpning, högt ljud osv."

-Man 36-50

"När det byggs bostäder så skall de anpassas så att de kan användas av arbetarklassen som betalar av för boende etc. ej på bidrag."

-Man 51-67

"Belysning."

-Kvinna 20-35

"Fräscha upp! Det evighetslånga bytet av fjärrvärme och ännu icke återställda trottoarer mm gör området vid rondellen och

norra sidan av Erikshällsgatan ända ner till blomsteraffärer sunkigt, mörkt och trist. Hur kan ni låta ett projekt med utbyte av fjärrvärme pågå så länge och sen inte se till att det blir återställt direkt efter att bytet är gjort? Avsaknaden av trottoarkant gör att bilister uppfattar trottoaren som en del av gatan, gatan känns bredare och de gasar på."

-Annat 36-50

"Det är ofta skräpigt vid återvinningsstationen. Förmodligen beror det på att många som inte har bil inte har möjlighet att ta sig till returen, och det saknas såvitt jag vet grovsoprum! Det vore toppen att någonstans kunna göra sig av med mer skrymmande prylar."

-Man 20-35

"Skulle vara trevligt om det blev som ett litet centrum runt blomsterhandeln, mimos och där Lill-jätten förut låg. Som det är nu blir Mariekäll centrum runt Jätten."

-Kvinna 36-50

"Belysning. Fartkamera skulle definitivt behövas på denna väg."

-Kvinna 20-35

"Bättre och större lekplatser. Grillplats vore trevligt också."

-Kvinna 20-35

"Grillplatser där människor kan umgås."

-Man 20-35

"I och med att allaktivitetshuset finns här kunde man bygga på med andra servicefunktioner här ifall Lundbergs inte vill hjälpa till med att förbättra området kring nuvarande Saltskog Centrum."

-Kvinna 51-67

"Saltskogs återvinningsstation som ser för jäklig ut man vill ju inte gärna gå förbi där."

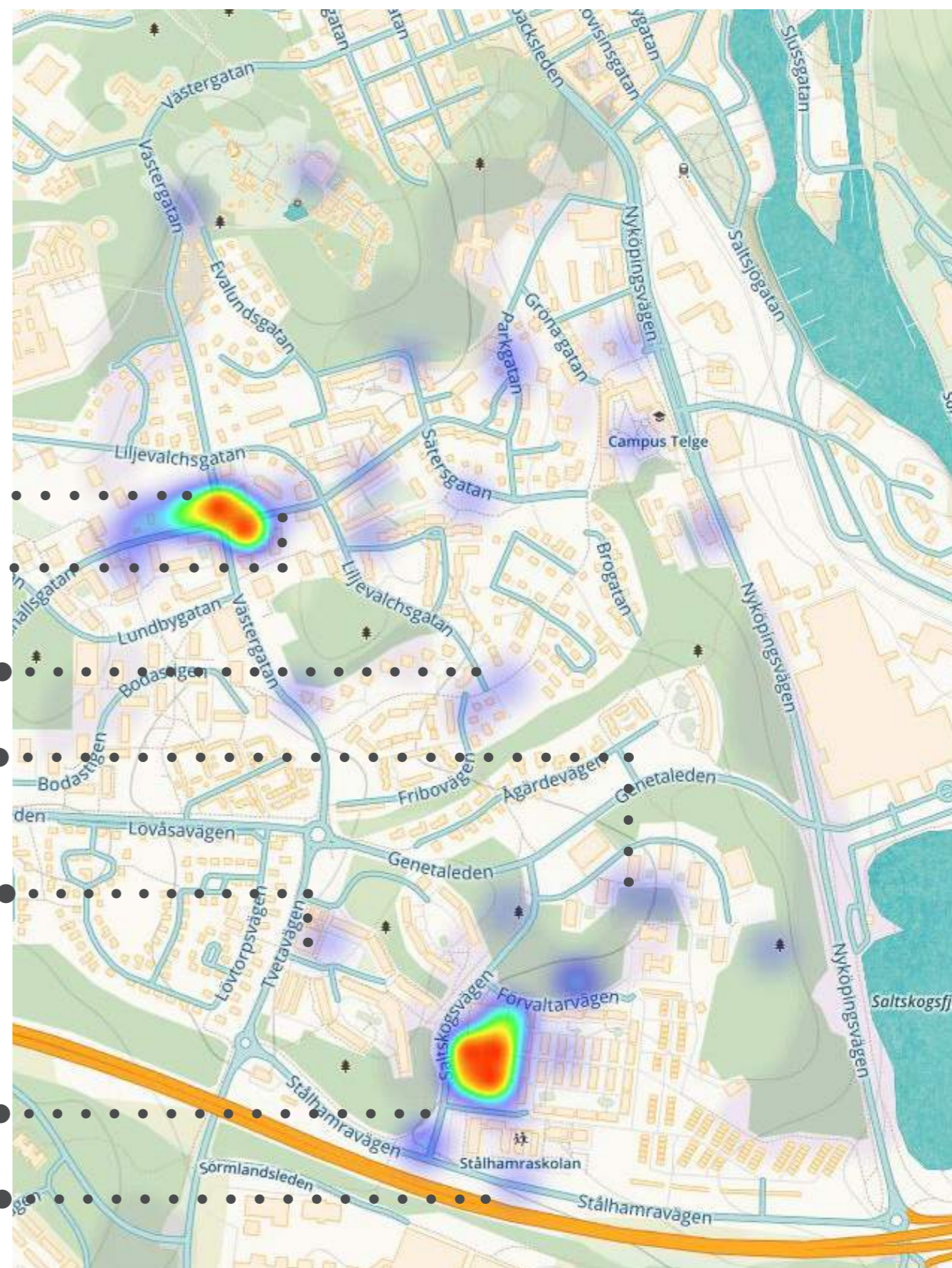
-Kvinna 51-67

"Rensa upp och bygg något."

-Kvinna 51-67

"Sänk hastigheten förbi skolan! DEN ENDA SKOLA I HELA KOMMUNEN DÄR DET FORTFARANDE INTE ÄR NÅGON HASTIGHETSBEGRÄNSNING FÖRBI."

-Kvinna 51-67



Har du något övrigt du vill tillägga om Mariekälla & Saltskog?

”Viktigt ta hänsyn till spontanidrottsplatser/lektytor för mindre barn vid planering av bostadsområden. Större barn kan gå en bit men mindre barn vill man gärna ha nära. Större kvalitet i utformningen av gaturummet. Nu ser allt bortglömt ut. En vanvårdad skogsdunge är inte en park och kan inte räknas som en kvalitet i området. Vårda och skydda Saltskogs gård med parken.”

-Man 51-67

”Mariekäll är en idyll som behöver bevaras. Utbyggnad kan ske med hänsyn till nuvarande byggnation. Flera hyreslägenheter behövs med möjlighet till seniorboende men service som pist och vc behövs.”

-Kvinna 51-67

”Saknar nattklubben Berget, önskar att det byggdes upp igen!”

-Kvinna 20-35

”En av Södertäljes trevligaste område att bo på (Mariekälla).”

-Man 51-67

”Försök att blanda hyresrätter med bostadsrätter/friköpta hus för att få en blandning av människor. Det känns oerhört segregerat- vissa delar av Saltskog känns som en helt annan stad i jämförelse med de flesta delar av Mariekäll.”

-Kvinna 36-50

”Många människor på liten yta utan plats att umgås och möta varandra.”

-Man 20-35

”Verkar vara ett område som har glömts bort av de styrande i kommunen. Exempelvis nu i höstas tog man bort asfalten på Förvaltarvägen. Skall vi leva med detta hela vintern? medför att kanten in till parkeringarna blir så hög att bilarna riskerar att förstöras! Trafik på gångvägar och parkering på gräsytor i hela området. LIKNAR VILDA WESTERN! Hastighetsbular infördes förbi barnstugan på Förvaltarvägen, medförde att bilkörning sker på gräsmattan!”

-Man 51-67

”Vi förstår att jakten på att nå målet med ökandet av bostäder är viktigt. Men vad händer när naturen försvinner. Salskog påverkas redan av motorvägen, scania, och snart mcdonalds. Vart ska barnen ta vägen när de få skogsytorna försvinner?”

-Kvinna 36-50

”Det är viktigt att man bevarar naturen och lugnet i Mariekälla då området annars skulle förlora sin karaktär. Många som bor i området verkar uppskatta kombinationen av naturnära- och centrumnära boende, och för min egen del är detta trevliga område det främsta skälet till att jag bor kvar i kommunen, trots att jag flera gånger varit nära att flytta. Flera av mina grannar verkar resonera likadant. Sådana områden måste man vara rädd om!”

-Kvinna 36-50

”Med tanke på hur en del andra nybyggnationer i staden sett ut borde man kanske överväga att införa eller ta hjälp av ett skönhetsråd om det ska byggas nya hus. Det är viktigt att nybyggnationer smälter in i omgivningen och att deras utseende kan stå sig under många år framåt.”

-Kvinna 20-35

”Mariakälla är ett lugnt området och vill inte förändra någonting mer att det ska bli mer underhåll speciellt vintertid. Otroligt dålig plogning på vintrarna, på trottoarena, man kan aldrig gå med barnvagn. Det är också väldigt halt.”

-Kvinna 20-35

”Vägbeläggning runt gamla Komvux på Västergatan och rondellen/ Erikshällsgatan och Liljewalchsgatan från Lundbygatan och förbi Liljewalchsgatan 35-37 riktning mot Västergatan är i bedrövligt skick och hål i gatan man får sicksacka fram...har varit så i många år. Det har grävts i området runt ST Macken såå många gånger...koordinationen skulle behöva förbättras bussarna har haft det besvärligt att ta sig fram!”

-Man 51-67

”Jag önskar en cykelbana längs Stålhamravägen, mellan Nyköpingsvägen och Tvetavägen . Samt trycka på vikten av att hålla god standard på GC-banor, man ska kunna lita på att det går att ta sig fram trots snö, is och kyla. Sopsaltning längs huvudstråken (GC-banor).”

-Kvinna 36-50

”Det börjar bli mer klotter och skadegörelse. Skulle behöva vara folk ute och finnsd sktiviteter för ungdomarna.”

-Man 20-35

”Det bästa med området är Torekällberget. Finns det inget sätt att på ett säkert sätt förlänga öppettiderna där? Kvällarna i detta område känns så dystra och det känns otroligt tråkigt

att vantrivas på en plats med så mycket potential. Innan ni bygger – ta en promenad här en kväll. Då kommer ni se själva vad som behöver förbättras. Och snälla bygg inte bort de få grönområden som finns.”

-Kvinna 20-35

”Önskar att det fortsätter vara en fin mix av villor/småhus och lägenhetshus och att grönområdena underhålls. Gillar att naturen är så nära överallt.”

-Kvinna 36-50

”Min bild av Mariekäll är att det är ett av de bättre ställena att bo, i Södertälje. Låt oss behålla det så genom att undvika ytterligare förtätning.”

-Man 36-50

”Jag har bott här i ca ett år, och trivs bra. Ett irritationsmoment är att det är onödigt långt till södertälje hamn/södertälje syd. Ibland fantiserar jag om en gång/cykelbro över scania-området, tänk så nära det skulle vara att cykla till södertälje hamn då! Jag dagpendlar in till Stockholm, och det tar orimligt lång tid att åka den sista biten här inom Södertälje. Från Södertälje Hamn SER jag hem, men likväl ska tåget åka en hållplats åt helt fel håll, för att sedan mötas upp av en buss som åker en våldsamt omväg, ett stort z. Allt det tar tid. Varje morgon och varje kväll. Att ta sig till Södertälje syd och SJ-tåget är fullständigt hopplöst. Det blir bil eller taxi. Jag saknar när SJ-tågen gick från Södertälje södra, det var väldigt mycket smidigare. Så kommunikationer, som inte är beroende av att man har egen bil, är viktigt.”

-Kvinna 36-50

”Ett av de viktigaste värdena i stadsdelen är grönområdena/skogspartierna. Dessa måste bevaras, inte exploateras med någon märklig förevändning som t.ex. ”förtätning av stadskärnan”. All form av förtätning där grönområden får stryka på foten är tyvärr likställt med att förstöra densamma. Finns ett par partier längs med nyköpingsvägen, nedanför förkastningsbranten som skulle kunna exploateras eftersom området redan är i princip förstört.”

-Man 36-50

”Kan inte svar gällande Mariekälla då jag inte bor där, men Saltskog behöver verkligen en ansiktslyftning. Kollektivtrafiken behöver också ses över, då det alltid är fullpackat på buss 753. Speciellt viktigt om det ska byggas fler bostäder i området. Fler

bussturer till Vasa handelsplats behövs, speciellt viktigt då det inte finns en matbutik i Saltskog. På helgerna finns inga direkta busslinjer dit så man får byta buss, släpandes på matkassar, ståendes i en fullpackad buss.”

-Kvinna 51-67

”Bevara Torekällberget och skogen/naturen runt om!”

-Kvinna 36-50

”Bygg inga fler bostäder här.”

-Man 51-67

”Jag tycker att det är toppen att det inte finns speciellt många religiösa samlingslokaler! Hoppas att det fortsätter att vara så. Bevara Mariekälla/Saltskog som en trevlig del av Södertälje.”

-Man 36-50

”Mariekälla och saltskog är två väldigt olika platser. Skulle aldrig bosätta mig i saltskog. Mariekälla är för det mesta lugnt om man bortser från zalin på kvällarna.”

-Man 20-35

”Se till att vägarna är hela. Bussarna slits för snabbt där och våra bilar går sönder av gropar.”

-Man 20-35

”Bevara de grönområden som finns.”

-Man 20-35

”Sänk hastigheten på Saltskogsvägen till 30 mellan Stålhamravägen och Förvaltarvägen. Det blir färre förfulande skyltar och vi slipper tidsvillkorade hastighetsbegränsningar.”

-Man 20-35

”Vi trivs! Men café Dubai och zalin ger ingen bra känsla till området.”

-Kvinna 20-35

”Aktiviteter för äldre, gym.”

-Man 51-67

”Ett mycket välskött område i det som Lundbergs tar hand om. Däremot där kommunen städar mm så ses en tydlig gräns runt tex Förskolor i Saltskog den sk nedre delen och runt Myntstigen och Silverstigen i grönområden där. Så mycket skräp plast mm. Ser ut som getton.Mariekäll är bättre men som sagt Saltskog

Har du något övrigt du vill tillägga om Mariekälla & Saltskog?

där Telge Bostäder ansvarar är hemskt. Tyvärr.”

-Kvinna 51-67

”Jag tror man måste inkludera västergårdsområdet, från skolområdet i norr ner till och med Vibergen i söder, i denna strukturplan. Västergatan är ingen naturlig avgränsning av här aktuellt område mot väster. På så vis skulle man bli kunna lägga kraft på att göra något bra av delområdet mellan ”jättenbutiken” och f d post- och coop-huset. Inte minst känns detta intressant m t p den nu planerade bostadsbebyggelsen på den nu avrivna f d skoltomten väster om korset Västergatan-Erikshällsgatan. Det är kanske inte självklart att bygga enbart bostäder här, bör kunna finnas plats för flera centrumfunktioner (och kanske arbetsplatser) här. Behovet av bostäder kan tillgodoses i andra lägen inom de båda områdena. Vad gäller delen väster om Västergatan, så finns ju redan planer på nya bostäder väster om Liljevalchsgatans ände. Bra! Härtill kommer mina förslag på bostäder i östra delarna av Mariekälla & Saltskog. Här ligger man så nära stadens centrum, att i varje fall kommersiella lokaler ter sig tveksamma.”

-Man 68

”Områdena är väldigt trevliga och jag trivs mycket bra här. Vissa områden kunde dock bli bättre. Fler gemensamma ytor behövs.”

-Kvinna 20-35

”Området känns lite bortglömt, inte mycket har hänt de senaste 20 åren. Hål i gatorna, trasiga trottoarer mm drar ner intrycket i ett område som har stor potential att vara riktigt trevligt och attraktivt. byte av fjärrvärme, trasiga vattenledningar och konstant hållgrävande i mariekäll de senaste åren. Vid ägarbytet av hus tas ofta träd ned, stora delar av tomterna beläggs med plattor och det oroar mig med tanke på området branta lutning behövs ytor och träd som tar hand om regnvatten/snösmältning. Områden med stora hårdgjorda ytor får också en helt annan ljudbild. Trafiken hörs mer, buller från trädgårdsmaskiner mm ekar längs gatan. Västra delen av Brogatan har helt ändrat kraktär med de gigantiska plattlagda ytorna på en, snart 2 av de stora tomterna.”

-Annat 36-50

”Bra blandad bebyggelse, eftersatt vägunderhåll, gång och bilvägar, väldigt stor genomfartstrafik, bullrig miljö att vistas i. Bevara de grönområden som finns närmre motorvägen och

ner mot Scania.”

-Kvinna 51-67

”Mariekäll är mysigt och bra - förstör inte det!”

-Kvinna 51-67

”McDonalds planerade nybygge är en katastrof. Dels för att man förstör den fina naturen och dels för deras affärsverksamhet. Helt fel läge.....”

-Kvinna 68

”Helhetsgrepp behöver tas när det gäller Saltskog. Det gäller upprustning av centrum och det gäller översyn av gc-vägare och bilvägar. Beteendemönster har förändrats sedan området byggdes i slutet av 60-talet. Då fanns livsmedelsbutik, post mm i centrum. Nu måste man ha bil och köra in med matkassar mm i det bilfria området. Dessutom är det otryggt och det behövs mera belysning och ev kameraövervakning. Barn och ungdomar springer och förstör och gör inbrott kvällstid. Väldigt obehagligt.”

-Kvinna 68-

”Tycker att det är bra bebyggelse. Fina grönområden.”

-Kvinna 51-67

”Skräpigt längs gångvägar och trottoarer.”

-Kvinna 51-67

”Tycker det är viktigt att värna om Torekällberget och Saltskogs gård. Dessa är viktiga för hela kommunen.”

-Kvinna 68

”Trafiken längs Stålhamravägen är en katastrof. Det är egentligen en villagata som dessutom går förbi en skola. Något måste göras åt detta.”

-Man 36-50

”Gatu-underhållet är bedrövt. Parkgatan är full med potthåll igen. Gör iordning vägen mera ordentligt inte bara laga. samma gäller Erikshällsgatan. Vissa områden kan göras mera som stadskvarter när man bygger om, förtätar eller bygger nytt.”

-Man 51-67

”Vi behöver en supermarknad i Saltskog centrum, där man har en chans att handla mat, när man kommer hem från jobbet.

Det finns också en del äldre människor, som kan ha glädja av att ha kort avstånd till en mataffär. Som det är nu finns det kiosken, där man till överpris kan köpa lite mjölk om man har glömd att köpa det. Det finns en del ungdommar som använder fotbollplanen på Stålhamraskolan. Tycker det var bra om det fanns flera platser, i Saltskog, där de kunna idrotta.”

-Kvinna 51-67

”De få grönområden som finns måste få vara kvar, det är tillräckligt tätbebyggt som det är.”

-Kvinna 36-50

”Grönytor i området behöver bevaras (framförallt ravinen, skogen kring Saltskogs gård och ned mot Nyköpingsvägen). Planer på park i Liljewalchsparken är en god ide. Gångstråket mellan Saltskog och Mariekälla som sker på Fribovägen behöver förbättras. Många fotgängare går på gatan och bilar håller hög hastighet. Mariekällgatan kan begränsas till 30-väg hela sträckan. Genetaleden kan förberedas för att ta över mer trafik. Gång och cykeltrafik över Genetaleden till och från Saltskog bör ske i tunnel under vägen.”

-Man 36-50








Slutsatser

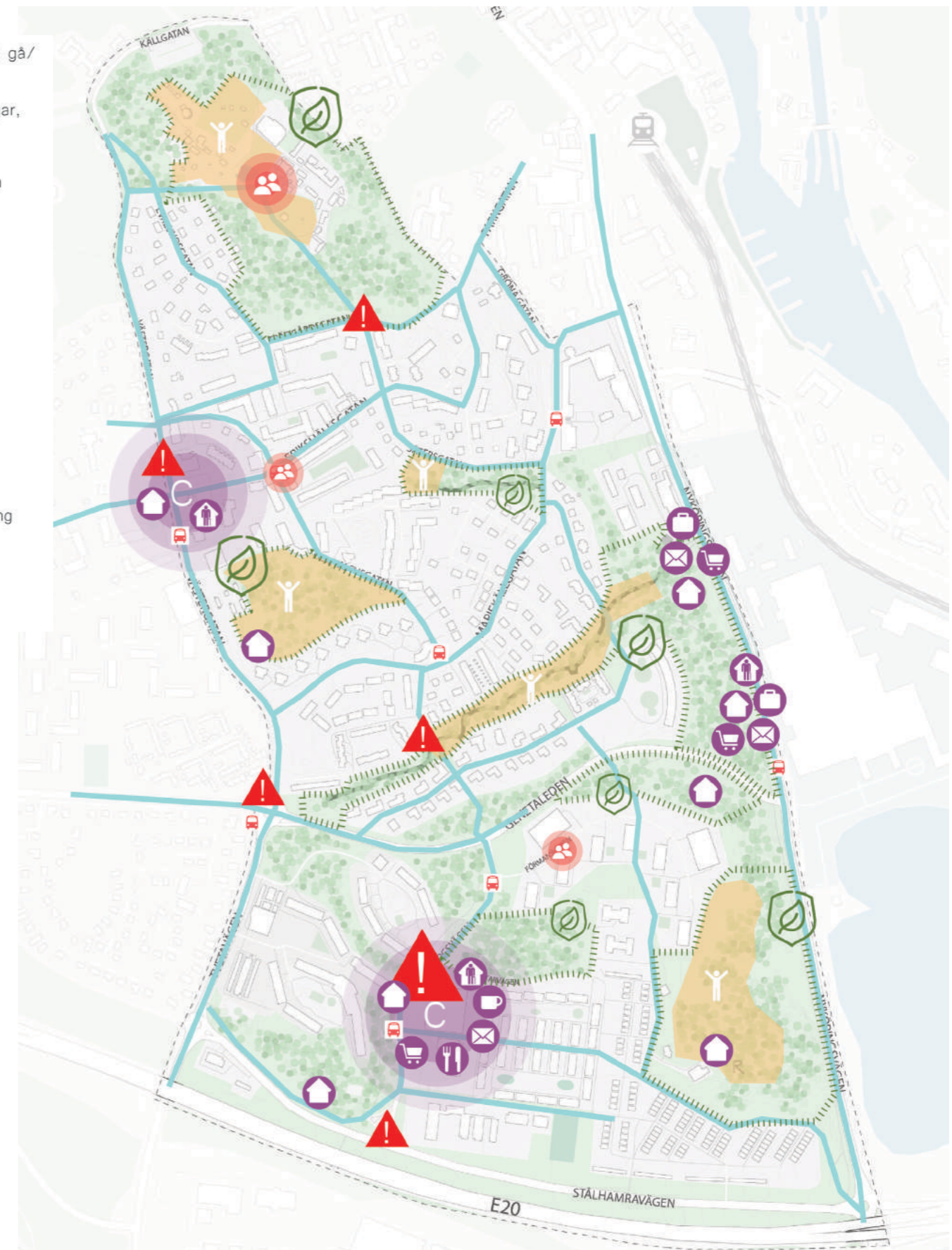
Respondenterna från webbenkäten beskriver Mariekälla & Saltskog som ett lugnt, trivsamt, trevligt, grönt och centralt område. De mest populära platserna är grönområdena. Här pekas framför allt Mariekällaravinen, Torekällberget, Rännillunden, Liljevalchshagen och Saltskogshöjden ut av ett flertal personer som favoritplatser. Platserna beskrivs som fina, gröna, lugna och med fin natur och bra promenadstråk. De anses också bidra med grönska i en annars tät stadsdel och dess betydelse för djur och insekter lyfts som ett viktigt perspektiv.

Mötesplatser och verksamheter, både inomhus och utomhus, saknas generellt i stadsdelarna. Respondenterna vill ha fler caféer, restauranger, ungdomsgårdar, sittplatser, parker, torg, utomhusgym och lekplatser. Dessutom vill de ha mer offentlig service i form av vårdcentral, bibliotek och kommunkontor samt andra typer utav service som exempelvis postombud och fler matbutiker. Respondenterna pekar ut Saltskog Centrum och korsningen vid bensinstationen och Matöppet som befintliga centrum men vill samtidigt se stora förändringar där. För Saltskog Centrum föreslår de en allmän uppräschning och upprustning, ny matbutik, övrig kommersiell service och samhällsfunktioner så att det bli ett trevligare och mer välkomnande centrum. Vid bensinstationen och Matöppet vill de se ett torg, en galleria och centrumfunktioner samt en uppräschning av utomhusmiljön och varierad bebyggelse.

Invånarna upplever några platser som otrygga. Det är främst de två centrumen som pekas ut, men även korsningspunkter och en del passager genom grönområden. Det som lyfts upp som anledning till otryggheten är dålig belysning, hotfull stämning, nedgången och dåligt upprustat, skräpigt, osäkra trafiksituationer och öde. Hastigheterna för bilar lyfts också upp som ett problem på några av de mer trafikerade vägarna såsom Stålhamravägen, Västergatan, Erikshällsgatan, Genetaleden och Mariekällgatan. Det är också skräpigt och otryggt runt områdenas återvinningsstationer. Generellt efterfrågas upprustningar och ett bättre omhändertagande av ett flertal platser.

De svarande är positiva till ny bebyggelse i vissa lägen, den bebyggelse som föreslås är bostäder, service/handel, äldreboende, förskolor och arbetsplatser. De platser som är utpekade av flest personer är de två centrumområdena, längs med huvudgatorna i Saltskog och längs med Nyköpingsvägen norr om Genetaleden. Även Saltskogshöjden och Liljevalchshagen är utpekade för möjlig bebyggelse, vilket går emot många av respondenternas önskan att bevara dessa grönområden.

-  Vanligaste vägar att gå/cykla på
-  Bevara parker, skogar, gräsytor
-  Område utpeka som centrum
-  Träffa vänner
-  Otrygg
-  Favoritplats
-  Vill se stor förändring
-  Høgt användande busshållplats
-  Arbetsplatser
-  Bostäder
-  Äldreboende
-  Service
-  Café
-  Handel
-  Restaurang





DESIGNDIALOG

Metod och genomförande

Designdialogen bygger på en metod utvecklad på Chalmers Tekniska Högskola. Metoden utvecklades först för att tillsammans med brukaren gestalta sjukhusmiljöer, men har på senare tid utvecklats och använts i andra arkitektursammanhang och inom stadsplanering. Designdialogen bygger på en metod som gör det möjligt för de som inte är bekväma med att rita och skissa att ändå kunna vara med och gestalta samt framföra idéer och åsikter om en plats, byggnad eller ett område. Metoden går ut på att deltagarna delas in i mindre grupper, varje grupp får sedan en stor underlagskarta, i det här fallet en karta över Mariekälla och Saltskog med omnejd. Grupperna får också en låda full med olika symboler (se bilder för exempel). Uppgiften är sedan att både individuellt och som en grupp placera ut symboler på kartan. På så sätt kan deltagarna placera ut nya träd, bebyggelse, aktiviteter, sittplatser, etc. på de platser de anser lämpliga. Utöver symbolerna används också post-it-lappar för att skriva ner kommentarer, pennor för att skissa och garn för att till exempel kunna markera ut viktiga stråk.

I Mariekälla & Saltskog bjöds en referensgrupp in till två workshopstillfällen där Designdialogen användes. Referensgruppen delades sedan in i mindre grupper som arbetade tillsammans. Vid det första tillfället var underlagskartan relativt tom och deltagarna fick möjlighet att själva fylla den med idéer och presentera för de andra grupperna hur de tänker kring områdenas utveckling. Vid det andra tillfället gjordes en avvägning av de förslag som inkom från första tillfället och en sammanslagning av kommunens analys av området. Vid det andra tillfället fick deltagarna möjlighet att föreslå förändringar i underlagskartan och fortsätta att utveckla den. Nu hade detaljersnivån ökat något och det fanns också ett antal gatusektioner från utvalda platser med förslag på aktiviteter och bebyggelse som deltagarna fick möjlighet att kommentera på och också rita om, samt en visionstext för stadsdelarna som ska gälla till 2036 som deltagarna fick skriva om eller ändra i.

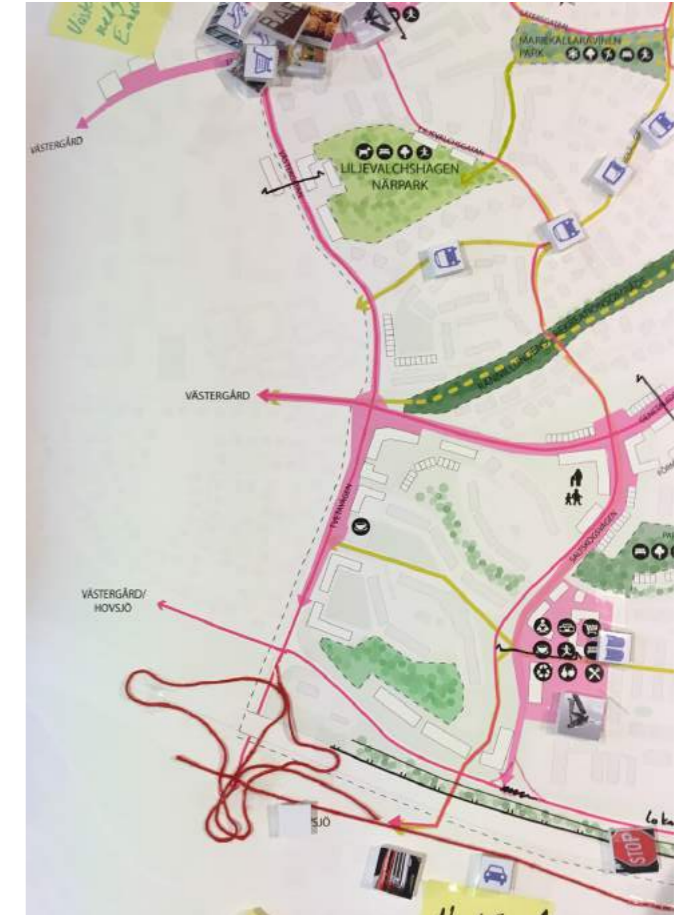
Totalt deltog 12 personer i referensgruppen. De som deltog hade anmält sitt intresse via den tidigare genomförda webbenkäten. Könsfördelningen var jämn, men åldersmässigt så dominerades gruppen av vuxna i åldern 40-60. Resultatet från workshop-tillfällena sammanställdes i en digital version efteråt.

Syfte

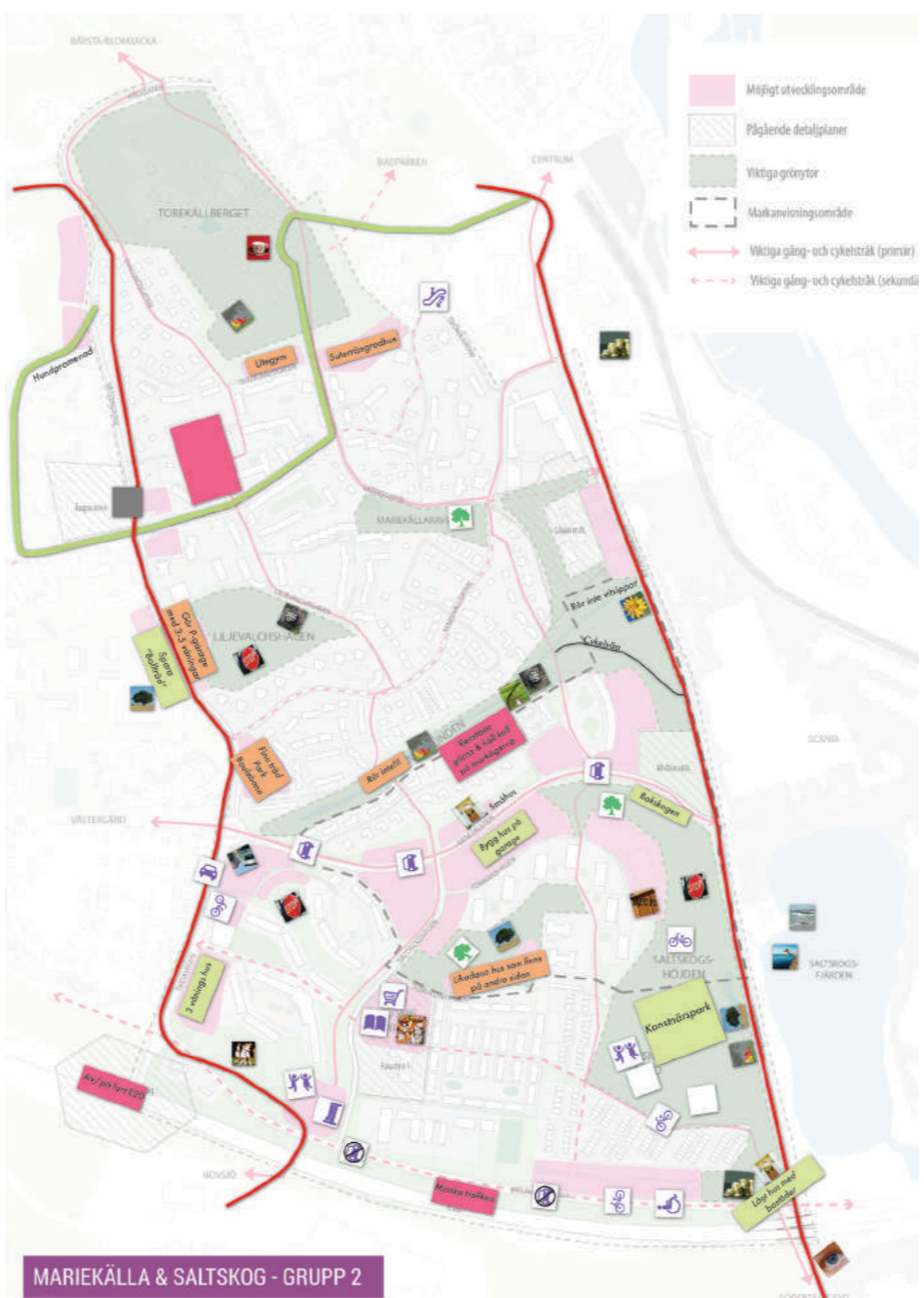
Syftet med designdialogen var att få till ett samskapande av strukturplanen tillsammans med medborgarna. Med samskapande menas att deltagarna faktiskt är med och ritat och formar strukturplanen, inte bara tycker till eller får möjlighet att kommentera på förslag som kommunen tagit fram i förväg. Genom ett samskapande får strukturplanen en robustare grund att stå på och en bättre förankring lokalt i stadsdelarna.

Sammanställning

Materialet från workshop-tillfällena; kartorna från varje grupp, gatusektioner och visionstexter digitaliserades senare och sammanställdes i en rapport som låg som underlag för fortsatt bearbetning av strukturplanen.



Workshop 1 Resultat



Designdialog - Workshop 1

Under det första workshop-tillfället delades referensgruppen in i tre olika grupper. Grupperna hade lite olika fokus där den första gruppen fokuserade mycket på områdena i Saltskog och runt Nyköpingsvägen, den andra gruppen var mer utspridd och den tredje gruppen fokuserade mycket på Mariekälla. När resultatet från de tre grupperna slogs samman går det att se ett par tydliga resultat.

I stor utsträckning värnas de större grönområdena Torekällberget, Liljevalchshagen, Rännilslunden, Mariekällaravinen och Saltskogshöjden. De anses vara värdefulla grönområden med hög kvalitet. Alla grupper lyfter dock behovet av att underhålla dessa samt att komplettera dem med till exempel nya sittplatser, planteringar, lekplatser, boulebana, utegym och bättre belysning. En grupp föreslog en grön koppling mellan Liljevalchshagen, Mariekällaravinen och ner mot Nyköpingsvägen. Den gröna kopplingen ska fungera som promenadstråk med bra belysning och aktiviteter längs vägen. Även en promenadväg längs Erikshällsgatan, Sätersgatan och upp genom Torekällberget föreslås. En deltagare uppmärksammar att det tidigare funnits en konstnärspark på Saltskogshöjden som det fortfarande finns spår av och som föreslås få nytt liv.

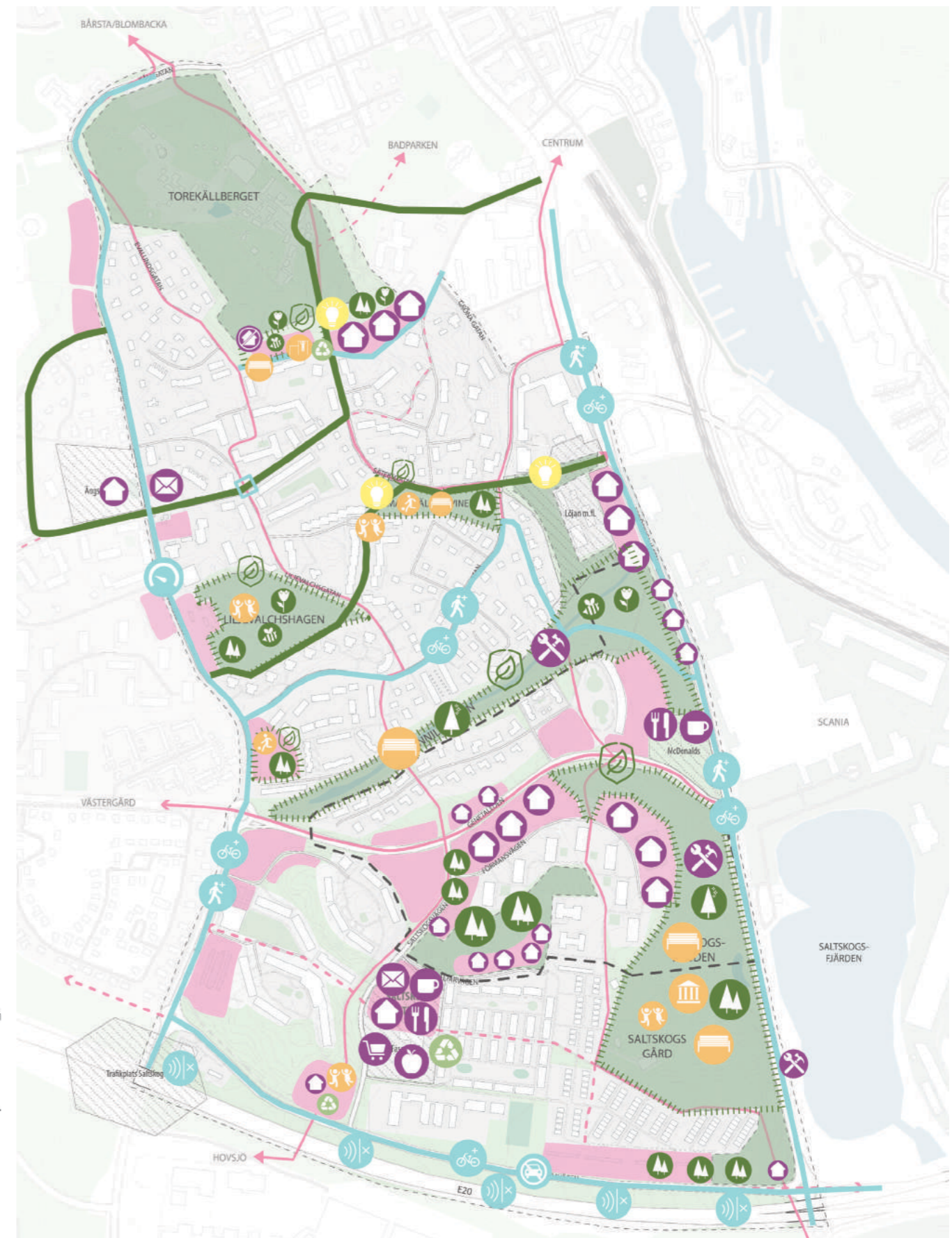
Alla tre grupper är positiva till ny bebyggelse. Det är främst Saltskog som pekas ut med ett flertal lämpliga ytor som kan förtätas, men även platser längs med Nyköpingsvägen, vid korsningen Erikshällsgatan/Västergatan och upp mot kanten vid Torekällberget pekas ut som bra platser att bygga på. Alla grupper är inte överens gällande platsen vid kanten mot Torekällberget, mellan Trädgårdsgatan och Parkgatan, där några anser att den är lämplig att bebygga och några tycker att det är en värdefull grönyta som bör sparas.

Vad gäller infrastrukturen i stadsdelarna så pekar samtliga grupper ut ett behov av förbättring av gång- och cykelvägarna längs Nyköpingsvägen. Även Västergatan, Stålhamravägen och Mariekällgatan pekas ut som vägar i behov av förbättringar för gång- och cykeltrafikanter. Längs med Västergatan tycker ett flertal i referensgruppen att hastigheten för bilar bör sänkas och längs Stålhamravägen föreslås mindre tung fordonstrafik, ett bättre bullerskydd ut mot E20 och fler träd som ramar in vägen och hjälper till att stänga ute bullret. En grupp lyfter också behovet av en mer tillgänglig koppling mellan Trädgårdsgatan och Parkgatan, samt förbättrade övergångsställen i korsningen Erikshällsgatan/Liljevalchsgatan.

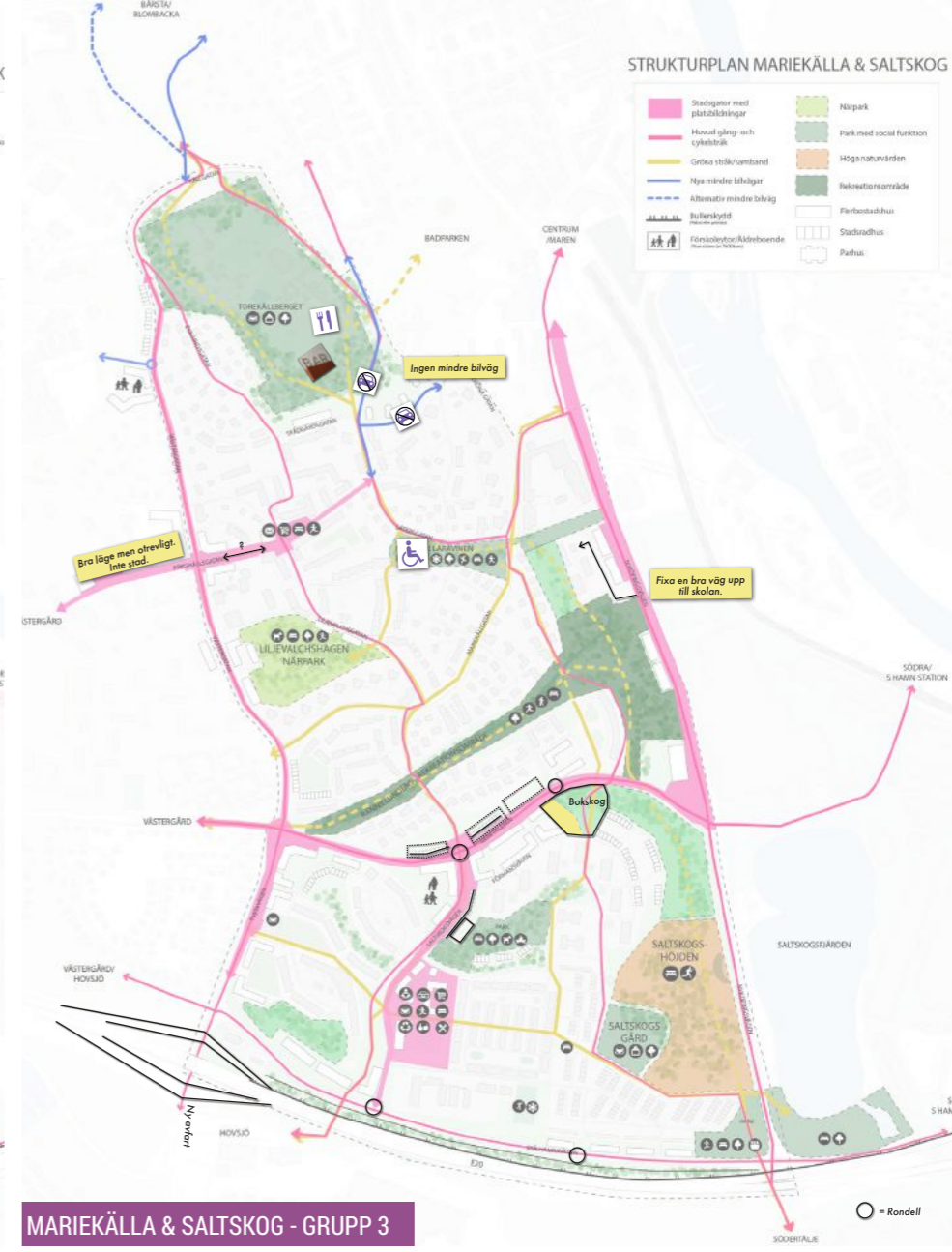
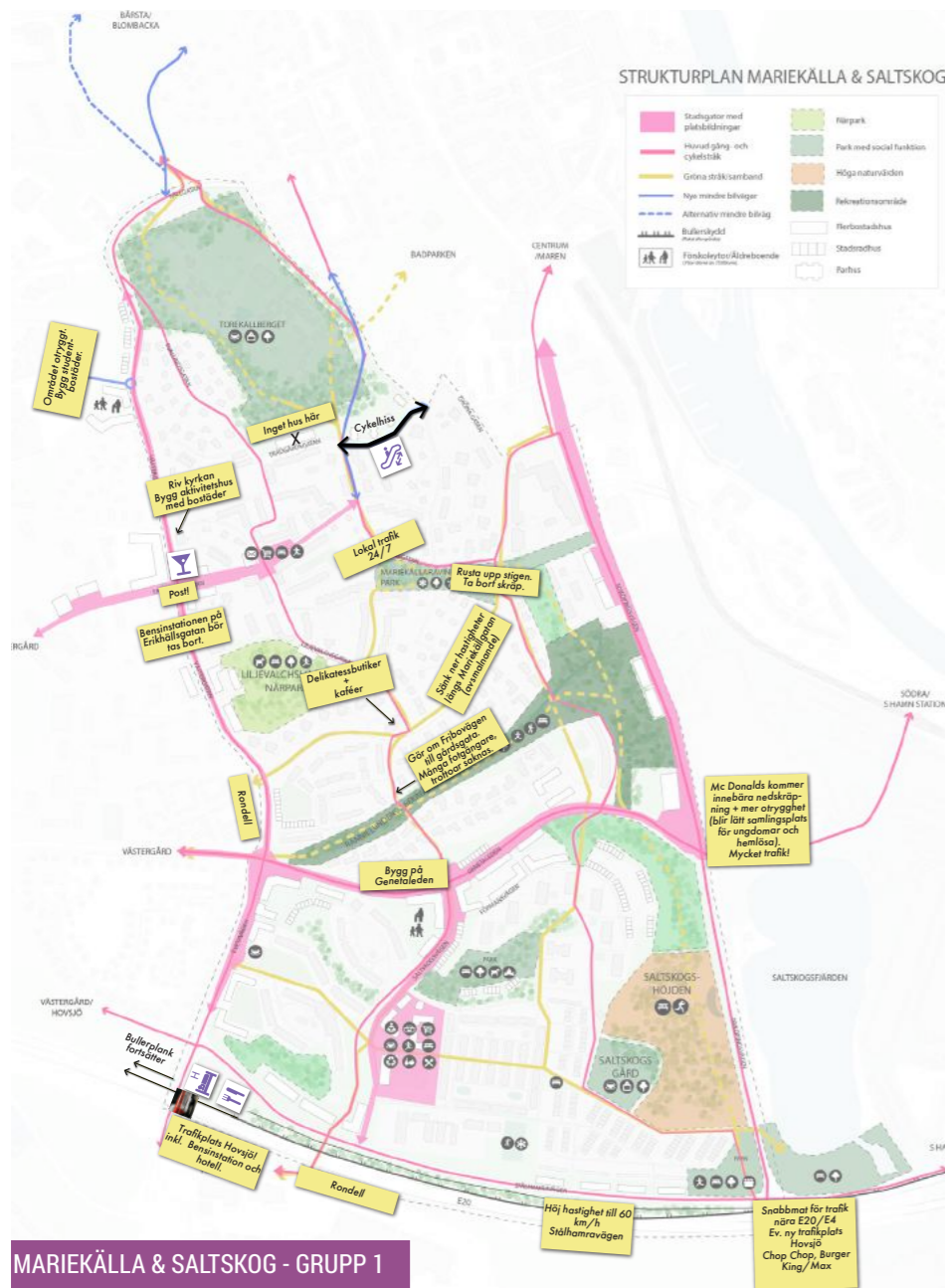
Samtliga grupper pekar ut Saltskog Centrum som en plats i

behov av utveckling och upprustning. De föreslår nya bostäder, centrumfunktioner och service. Här föreslås också en ny återvinningsstation. Nya återvinningsstationer föreslås också på Trädgårdsgatan, samt en upprustning av den befintliga återvinningsstationen i korsningen Stålhamravägen och Saltskogsvägen. Vid korsningen Erikshällsgatan/Västergatan föreslås ett nytt postombud.

- | | |
|---|---|
|  GC-bana |  Grön stråk |
|  Prioriterad gång- och cykelbana |  Bevara parker, skogar, gräsytor |
|  Ta bort biltrafik |  Blommor |
|  Sänkt hastighet |  Djur/insekter |
|  Bullerskydd |  Värdefulla träd |
|  Upprustning/underhåll |  Röjning |
|  Nya byggnader |  Belysning |
|  Service |  Sittplatser |
|  Café |  Aktiviteter för barn |
|  Handel |  Utegym |
|  Restaurang |  Aktiviteter i parker |
|  Matbutik |  Konstnärspark |
| |  Återvinning |



Workshop 2 Resultat



Designdialog – Workshop 2

Slutsatser









Under workshop 2 fick deltagarna möjligheten att utveckla strukturplanen ytterligare. I det här skedet hade detaljeringen ökat något och i underlagskartan fanns nu tydligare förslag till bebyggelse, dels förslag från den tidigare workshopen, men också kommunens tankar och idéer kring området var tydligare redovisat.

Vid det andra tillfället var det mindre fokus på var ny bebyggelse kunna uppföras och mer fokus på hur den skulle se. Förutom att referensgruppen inte gillade kommunens förslag om ny bebyggelse upp mot Torekällberget på Trädgårdsgatan och ner mot Parkgatan och det nya McDonalds som planeras i slutet av Genetaleden mot Nyköpingsvägen så tyckte de att förslagen på platser vad bra. Den nya radhusbebyggelsen längs Genetaleden tyckte några var för låg, där de hellre såg en sammanhängande stadsgata från Saltskog centrum via Genetaleden, Nyköpingsvägen och upp mot centrum. En grupp föreslog att Genetaleden skulle grävas ner under mark för att slippa trafiken, samt att bensinstationen på Västergatan flyttas ner mot E20, ett förslag mot mottogs positivt av de övriga grupperna också. En grupp föreslog också att bebyggelsen längs Nyköpingsvägen skulle trappas ner mot grönområdet i väster.

Förutom den nya bebyggelsen så var det stort fokus på de två centrumen; Saltskog centrum och korsningen Västergatan/Eriskällsgatan. Referensgruppen kom med en rad olika förslag på aktiviteter och funktioner de ville se på platserna, bland annat bibliotek, ungdomsaktiviteter, postombud, matbutik, caféer, restauranger och barer. De tyckte också att de två trafikplatserna vid E20; Nyköpingsvägen och Västergatan kunde utformas mer trafiksäkert och också med en del nya funktioner som hotell och bensinstation. Referensgruppen var också överens om att trafikplatserna var ett bättre läge för McDonalds som då kunde dra nytta av förbipasserande biltrafik och de boende i området.

Vad gäller infrastrukturen i området så ville ett flertal i referensgruppen se en rondell i korsningen Stålhamravägen och Saltskogsvägen. En del föreslog en ny busslinje som skulle gå längs Mariekällgatan samtidigt som några föreslog lägre hastighet för biltrafiken längs samma gata. Ett populärt förslag var också att göra om Fribovägen till gårdsgata då det är många fotgängare som rör sig där. För att göra kopplingen mellan Trädgårdsgatan och Parkgatan bättre tyckte en grupp att en cykelhiss skulle byggas, och för att avlasta Stålhamravägen föreslogs en ny väg söder om E20. För att ytterligare avlasta Stålhamra-

vägen, men även Genetaleden, föreslogs en ny avfart från E mot Västergatan. Nyköpingsvägen föreslogs få en förändrad karaktär. Här såg deltagarna en potential i att bygga kontohotell och vanliga hotell som kan utnyttjas av Scania och deras kunder/leverantörer, samtidigt som framkomligheten i gång- och cykeltrafik förbättras. Saltskogsfjärden föreslås bli mer offentlig med en anlagd badplats, serveringsmöjligheter och bättre bussförbindelser. Referensgruppen var också överens om att kopplingarna mot Södertälje Hamn behöver bättre, både längs med E20 men också genom Scaniaområdet för att knyta ihop staden på ett bättre sätt och koppla Mariekälla och Saltskog med Södertälje kanal.

- | | | | |
|---|---------------------------------|---|-----------------------|
|  | Bevara parker, skogar, gräsytor |  | Rondell/Trafikpl |
|  | Belysning |  | Prioriterad cykel |
|  | Badplats |  | Dubbel/bred cykelbana |
|  | Vindkraftverk |  | Bilväg |
|  | Snabbmat |  | Mindre trafik |
|  | Bensinstation |  | Ta bort biltrafik |
|  | Bar |  | Sänkt hastighet |
|  | Hotell |  | Bullerskydd |
|  | Ungdomsaktiviteter |  | Gårdsgata |
|  | Nya byggnader |  | Buss/Busshåll |
|  | Restaurang |  | Matbutik |
|  | Café |  | Handel |
|  | Service |  | Bibliotek |



Workshop 2 Sektioner

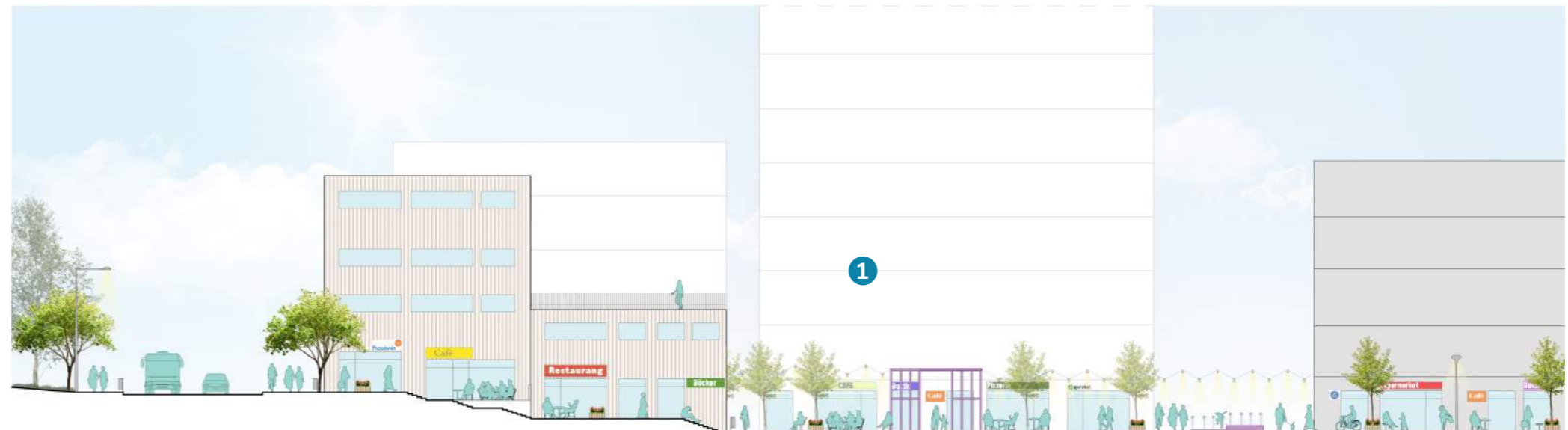
Nyköpingsvägen

1. Terrassbostäder
2. Folk 24/7
3. Kontorshotell/hotell
4. Separera gående från cyklister.
5. Bred dubbelfilig cykelbana
6. Mindre trafik med bättre avfarter
7. Bostäder/campus för unga + studenter



Saltskog Centrum

1. OK!



Västergatan

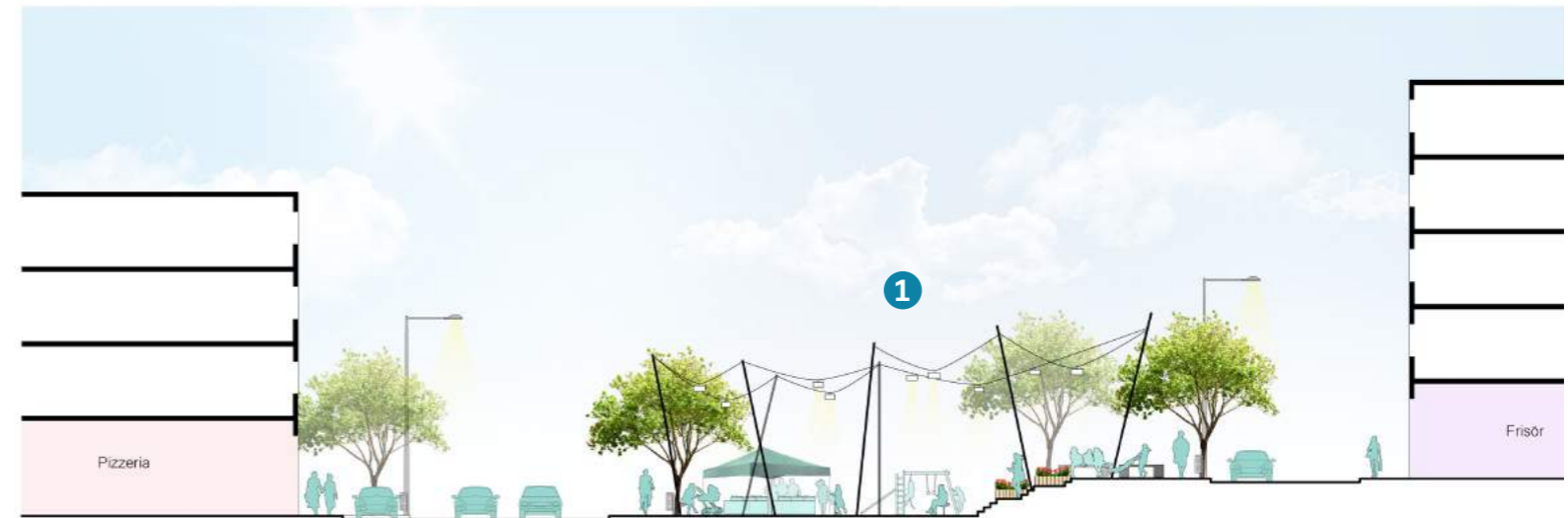
1. OK
2. Besök-P. Lastzon som är 15 min P



Västergatan

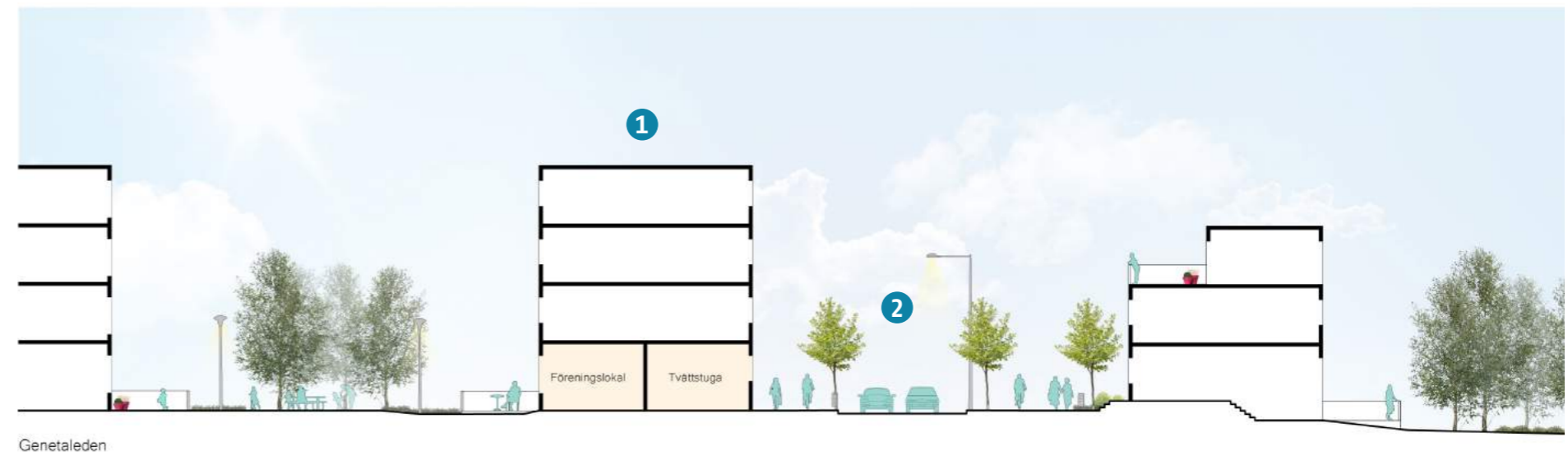
Erikhällsgatan

1. OK!



Genetaleden

1. OK!
2. Trafik under jord.



Stålhamravägen

1. Bullerplank
2. Stålhamravägen lokaltrafik
3. Bilväg flyttas till andra sidan av E20
4. Ej P
5. Bred 2-filig cykelbana separerad från gående
6. Garage under husen
7. Mer träd



Workshop 2 Visionstext

Vision Mariekälla & Saltskog 2036

Mariekälla och Saltskog är centrala stadsdelar med unik natur. Stadsdelarna har smält samman med hjälp av stråk, slingor, verksamheter, ny bebyggelse och mötesplatser. Här kan man njuta av de idylliska naturområdena, nyttja en mängd olika aktiviteter eller bara promenera och vistas i de olika områdena. Grönområdena har tydliga entréer och kopplingar, de är omhändertagna och fulla med aktiviteter för både stora och små. Lekytor och motions slingor är flexibla och omvandlas efter årstiden för att möjliggöra utevistelse och aktivitet under året runt.

Gaturummen är gröna och generösa för gång-cykeltrafikanter, de har trygga korsningspunkter som gör det möjligt även för barn och äldre att korsa gator med mycket trafik. Skogs- och naturslingor samt nya gång- och cykelstråk leder dig mellan olika områden och in till centrum. Det är enkelt att ta sig genom Scaniaområdet till stationen vid Södertälje Hamn. Skyltar, belysning och färger hjälper dig i rätt riktning och gör det lätt att orientera sig mellan områdena.

De stadsmässiga gatorna är inte långt borta. Viktiga stråk som kopplar mot andra stadsdelar och mot centrum har omvandlats till stadsgator med butiker och verksamheter. Gång- och cykeltrafiken har företräde och det är liv och rörelse på gatorna. I de lokala stadsdelscentrumen finns en variation av service och utbud. Nya och gamla torgytor fulla av liv, här träffas grannar och folk från andra stadsdelar på marknader och caféer eller bara för att koppla av och njuta i solen.

1

OK

OK

Några av våra nya natur/lekområden (ej "och mot centrum har omvandlats till stadsgator med butiker och verksamheter").

Caféer här kan man koppla av och njuta i solen (ej "marknader och caféer eller bara för att koppla av och njuta i solen").

3

Bra vision men i verkligheten är det lite avstånd in till centrum och tåg. Buss eller annan transport kommer att vara viktig. Svårt att idag förstå hur självkörande fordon, elcyklar kommer att förändra avstånden.

Kanske en parallell väg till Stålhamravägen på södra sidan E20 för transport i väst-östlig riktning eller extra fält.

Bra

Viktig att tänka på

Vision Mariekälla & Saltskog 2036

Mariekälla och Saltskog är centrala stadsdelar med unik natur. Stadsdelarna har smält samman med hjälp av stråk, slingor, verksamheter, ny bebyggelse och mötesplatser. Här kan man njuta av de idylliska naturområdena, nyttja en mängd olika aktiviteter eller bara promenera och vistas i de olika områdena. Grönområdena har tydliga entréer och kopplingar, de är omhändertagna och fulla med aktiviteter för både stora och små. Lekytor och motions slingor är flexibla och omvandlas efter årstiden för att möjliggöra utevistelse och aktivitet under året runt.

Gaturummen är gröna och generösa för gång-cykeltrafikanter, de har trygga korsningspunkter som gör det möjligt även för barn och äldre att korsa gator med mycket trafik. Skogs- och naturslingor samt nya gång- och cykelstråk leder dig mellan olika områden och in till centrum. Det är enkelt att ta sig genom Scaniaområdet till stationen vid Södertälje Hamn. Skyltar, belysning och färger hjälper dig i rätt riktning och gör det lätt att orientera sig mellan områdena.

De stadsmässiga gatorna är inte långt borta. Viktiga stråk som kopplar mot andra stadsdelar och mot centrum har omvandlats till stadsgator med butiker och verksamheter. Gång- och cykeltrafiken har företräde och det är liv och rörelse på gatorna. I de lokala stadsdelscentrumen finns en variation av service och utbud. Nya och gamla torgytor fulla av liv, här träffas grannar och folk från andra stadsdelar på marknader och caféer eller bara för att koppla av och njuta i solen.

2

Vision Mariekälla & Saltskog 2036

Mariekälla och Saltskog är centrala stadsdelar med unik natur. Stadsdelarna har smält samman med hjälp av stråk, slingor, verksamheter, ny bebyggelse och mötesplatser. Här kan man njuta av de idylliska naturområdena, nyttja en mängd olika aktiviteter eller bara promenera och vistas i de olika områdena. Grönområdena har tydliga entréer och kopplingar, de är omhändertagna och fulla med aktiviteter för både stora och små. Lekytor och motions slingor är flexibla och omvandlas efter årstiden för att möjliggöra utevistelse och aktivitet under året runt.

Gaturummen är gröna och generösa för gång-cykeltrafikanter, de har trygga korsningspunkter som gör det möjligt även för barn och äldre att korsa gator med mycket trafik. Skogs- och naturslingor samt nya gång- och cykelstråk leder dig mellan olika områden och in till centrum. Det är enkelt att ta sig genom Scaniaområdet till stationen vid Södertälje Hamn. Skyltar, belysning och färger hjälper dig i rätt riktning och gör det lätt att orientera sig mellan områdena.

De stadsmässiga gatorna är inte långt borta. Viktiga stråk som kopplar mot andra stadsdelar och mot centrum har omvandlats till stadsgator med butiker och verksamheter. Gång- och cykeltrafiken har företräde och det är liv och rörelse på gatorna. I de lokala stadsdelscentrumen finns en variation av service och utbud. Nya och gamla torgytor fulla av liv, här träffas grannar och folk från andra stadsdelar på marknader och caféer eller bara för att koppla av och njuta i solen.

Växt (ej "smält").

Olika stråk, ta bort "slingor".

Ta bort "kopplingar".

Fulla av aktiviteter ej "fulla med aktiviteter".

Saknas om boende/bebyggelse, kollektivtrafik, privatbilism

Trafikmiljö i övrigt.

Miljö, buller

I stort OK.

Längs med gatorna, ej "på gatorna".

4

Överdrivet ord, tona ner.

Ta bort "idylliska".

Tona ner meningen.

Vision Mariekälla & Saltskog 2036

Mariekälla och Saltskog är centrala stadsdelar med unik natur. Stadsdelarna har smält samman med hjälp av stråk, slingor, verksamheter, ny bebyggelse och mötesplatser. Här kan man njuta av de idylliska naturområdena, nyttja en mängd olika aktiviteter eller bara promenera och vistas i de olika områdena. Grönområdena har tydliga entréer och kopplingar, de är omhändertagna och fulla med aktiviteter för både stora och små. Lekytor och motions slingor är flexibla och omvandlas efter årstiden för att möjliggöra utevistelse och aktivitet under året runt.

Gaturummen är gröna och generösa för gång-cykeltrafikanter, de har trygga korsningspunkter som gör det möjligt även för barn och äldre att korsa gator med mycket trafik. Skogs- och naturslingor samt nya gång- och cykelstråk leder dig mellan olika områden och in till centrum. Det är enkelt att ta sig genom Scaniaområdet till stationen vid Södertälje Hamn. Skyltar, belysning och färger hjälper dig i rätt riktning och gör det lätt att orientera sig mellan områdena.

De stadsmässiga gatorna är inte långt borta. Viktiga stråk som kopplar mot andra stadsdelar och mot centrum har omvandlats till stadsgator med butiker och verksamheter. Gång- och cykeltrafiken har företräde och det är liv och rörelse på gatorna. I de lokala stadsdelscentrumen finns en variation av service och utbud. Nya och gamla torgytor fulla av liv, här träffas grannar och folk från andra stadsdelar på marknader och caféer eller bara för att koppla av och njuta i solen.

Vision Mariekälla & Saltskog 2036

Mariekälla och Saltskog är centrala stadsdelar med unik natur. Stadsdelarna har smält samman med hjälp av stråk, slingor, verksamheter, ny bebyggelse och mötesplatser. Här kan man njuta av de idylliska naturområdena, nyttja en mängd olika aktiviteter eller bara promenera och vistas i de olika områdena. Grönområdena har tydliga entréer och kopplingar, de är omhändertagna och fulla med aktiviteter för både stora och små. Lekytter och motions slingor är flexibla och omvandlas efter årstiden för att möjliggöra utevistelse och aktivitet under året runt.

Gaturummen är gröna och generösa för gång-cykeltrafikanter, de har trygga korsningspunkter som gör det möjligt även för barn och äldre att korsa gator med mycket trafik. Skogs- och naturslingor samt nya gång- och cykelstråk leder dig mellan olika områden och in till centrum. Det är enkelt att ta sig genom Scaniaområdet till stationen vid Södertälje Hamn. Skyltar, belysning och färger hjälper dig i rätt riktning och gör det lätt att orientera sig mellan områdena.

De stadsmässiga gatorna är inte långt borta. Viktiga stråk som kopplar mot andra stadsdelar och mot centrum har omvandlats till stadsgator med butiker och verksamheter. Gång- och cykeltrafiken har företräde och det är liv och rörelse på gatorna. I de lokala stadsdelscentrumen finns en variation av service och utbud. Nya och gamla torgtor fulla av liv, här träffas grannar och folk från andra stadsdelar på marknader och caféer eller bara för att koppla av och njuta i solen.

5

Variation. Något för äventyrlusta, andra för trygga/lugna, naturupplevelser för alla.

Bra!

7

Utföra/delta

Trygga och lättillgängliga. Kan anpassas (ej omvandlas)

Punkter som saknas:

1. kollektivtrafik
2. service
3. miljö/luftkvalitet, buller
4. ambition att man väljer alternativa färdmedel istället för bil
5. offentlig konst/kultur

Vision Mariekälla & Saltskog 2036

Mariekälla och Saltskog är centrala stadsdelar med unik natur. Stadsdelarna har smält samman med hjälp av stråk, slingor, verksamheter, ny bebyggelse och mötesplatser. Här kan man njuta av de idylliska naturområdena, nyttja en mängd olika aktiviteter eller bara promenera och vistas i de olika områdena. Grönområdena har tydliga entréer och kopplingar, de är omhändertagna och fulla med aktiviteter för både stora och små. Lekytter och motions slingor är flexibla och omvandlas efter årstiden för att möjliggöra utevistelse och aktivitet under året runt.

Gaturummen är gröna och generösa för gång-cykeltrafikanter, de har trygga korsningspunkter som gör det möjligt även för barn och äldre att korsa gator med mycket trafik. Skogs- och naturslingor samt nya gång- och cykelstråk leder dig mellan olika områden och in till centrum. Det är enkelt att ta sig genom Scaniaområdet till stationen vid Södertälje Hamn. Skyltar, belysning och färger hjälper dig i rätt riktning och gör det lätt att orientera sig mellan områdena.

De stadsmässiga gatorna är inte långt borta. Viktiga stråk som kopplar mot andra stadsdelar och mot centrum har omvandlats till stadsgator med butiker och verksamheter. Gång- och cykeltrafiken har företräde och det är liv och rörelse på gatorna. I de lokala stadsdelscentrumen finns en variation av service och utbud. Nya och gamla torgtor fulla av liv, här träffas grannar och folk från andra stadsdelar på marknader och caféer eller bara för att koppla av och njuta i solen.

Vision Mariekälla & Saltskog 2036

Mariekälla och Saltskog är centrala stadsdelar med unik natur. Stadsdelarna har smält samman med hjälp av stråk, slingor, verksamheter, ny bebyggelse och mötesplatser. Här kan man njuta av de idylliska naturområdena, nyttja en mängd olika aktiviteter eller bara promenera och vistas i de olika områdena. Grönområdena har tydliga entréer och kopplingar, de är omhändertagna och fulla med aktiviteter för både stora och små. Lekytter och motions slingor är flexibla och omvandlas efter årstiden för att möjliggöra utevistelse och aktivitet under året runt.

Gaturummen är gröna och generösa för gång-cykeltrafikanter, de har trygga korsningspunkter som gör det möjligt även för barn och äldre att korsa gator med mycket trafik. Skogs- och naturslingor samt nya gång- och cykelstråk leder dig mellan olika områden och in till centrum. Det är enkelt att ta sig genom Scaniaområdet till stationen vid Södertälje Hamn. Skyltar, belysning och färger hjälper dig i rätt riktning och gör det lätt att orientera sig mellan områdena.

De stadsmässiga gatorna är inte långt borta. Viktiga stråk som kopplar mot andra stadsdelar och mot centrum har omvandlats till stadsgator med butiker och verksamheter. Gång- och cykeltrafiken har företräde och det är liv och rörelse på gatorna. I de lokala stadsdelscentrumen finns en variation av service och utbud. Nya och gamla torgtor fulla av liv, här träffas grannar och folk från andra stadsdelar på marknader och caféer eller bara för att koppla av och njuta i solen.

6

Cykelstråk ska vara breda, raka och tydliga. Många ska få plats att cykla.

Växer fram (ej "är inte långt borta")

8

Vision Mariekälla & Saltskog 2036

Mariekälla och Saltskog är centrala stadsdelar med unik natur. Stadsdelarna har smält samman med hjälp av stråk, slingor, verksamheter, ny bebyggelse och mötesplatser. Här kan man njuta av de idylliska naturområdena, nyttja en mängd olika aktiviteter eller bara promenera och vistas i de olika områdena. Grönområdena har tydliga entréer och kopplingar, de är omhändertagna och fulla med aktiviteter för både stora och små. Lekytter och motions slingor är flexibla och omvandlas efter årstiden för att möjliggöra utevistelse och aktivitet under året runt.

Gaturummen är gröna och generösa för gång-cykeltrafikanter, de har trygga korsningspunkter som gör det möjligt även för barn och äldre att korsa gator med mycket trafik. Skogs- och naturslingor samt nya gång- och cykelstråk leder dig mellan olika områden och in till centrum. Det är enkelt att ta sig genom Scaniaområdet till stationen vid Södertälje Hamn. Skyltar, belysning och färger hjälper dig i rätt riktning och gör det lätt att orientera sig mellan områdena.

De stadsmässiga gatorna är inte långt borta. Viktiga stråk som kopplar mot andra stadsdelar och mot centrum har omvandlats till stadsgator med butiker och verksamheter. Gång- och cykeltrafiken har företräde och det är liv och rörelse på gatorna. I de lokala stadsdelscentrumen finns en variation av service och utbud. Nya och gamla torgtor fulla av liv, här träffas grannar och folk från andra stadsdelar på marknader och caféer eller bara för att koppla av och njuta i solen.

Löpande underhåll av grönområden och infrastruktur. Förvaltning av gjorda investeringar förtjänar ev. ett eget stycke.

4. Återkoppling

Metod och genomförande

Efter att medborgardialogen avslutats och strukturplanen färdigställdes genomfördes en återkoppling till invånarna i Mariekälla och Saltskog. Återkopplingen bestod av två delar där den första delen var en avslutande träff för referensgruppen där arbetet presenterades och deltagarna fick chans att ställa frågor och diskutera resultatet. Vid återkopplingsträffen bjöds också referensgruppen från Blombacka & Bårsta in vilket gav deltagarna chansen att diskutera sinsemellan sina erfarenheter och hur de tyckte att resultatet blev. Deltagarna fick också möjlighet att ge kommunen feedback på processen genom att berätta vad de tyckte hade fungerat bra och dåligt i arbetet, ett för kommunen att också utveckla sitt eget arbete med medborgardialoger.

Andra delen av återkopplingen bestod i att genom kommunens informationskanaler; hemsida, sociala media och i kommunhuset berätta om dialogarbetet och tillgängliggöra den för medborgarna.

Syfte

Syftet med återkopplingen är främst att informera medborgarna om resultatet av strukturplanen, men också att stärka förtroendet för den kommunala planeringen. Det är viktigt att de medborgare som engagerat sig i arbetet också får se utfallet av det. Genom återkopplingsmötet med referensgruppen fick kommunen också chansen att hämta in feedback på det arbete som gjorts och kan på så sätt förbättra processen till nästa gång.

