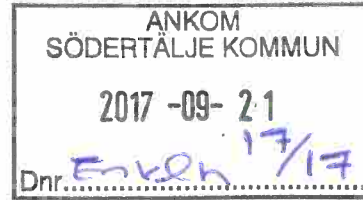




2017-09-14

Tjänsteskrivelse

Dnr



Kontor

Sbk

Handläggare

Ruhani Farid

farid.ruhani@sodertalje.se

08 5230 4558

Enhörna kommunalnämnd

Diarienummer: En 15/51 (En 17/17)

Uppdrag om åtgärdsplan på trafiksäkerhet i Ekeby-Tuna

Sammanfattning av ärendet

Samhällsbyggnadskontoret, trafikenhet har under 2017 inventerat trafikmiljön i området Ekeby och Tuna. Förutom de trafikfaror som redovisades i delredovisningen 2017-05-30, dnr: En 17/17 uppmärksammades även sträckan Slarvhagsvägen till väg 527, med anslutande gator och korsningar som kan åtgärdas för att skapa en säkrare trafikmiljö. Vidare på Lillängsvägen bör en gång- och cykelväg anläggas i ett första steg till Tröskarvägen från busshållplatsen vid väg 522. I övrigt så bör det som redovisades i 2017 års delårsrapport genomföras.

Området har generellt goda förutsättningar för cykeltrafik, men det behövs ytterligare förbättringar. Det finns bland annat felande länkar i gc-vägnätet mellan Ekeby och Tuna. Vidare finns det några viktiga korsningspunkter längs cykelvägnätet som inte utformade för gående och cyklisters bästa.

Inga av övergångställen över Enhörnaleden där merparten av skolelever använder för att ta sig till skolan är hastighetsäkrade. I och med att felande länkar ska byggas ut kommer behovet av några övergångstället att försvinna. På de mindre lokalvägarna, vid korsningspunkter (Slarvhagsvägen), skall åtgärder vidtas för att förbättra siktförhållandena samt att göra korsningen trafiksäker.

Beträffande riksväg 522 visar Trafikverkets egna flödesmätningar från 2014-09-08 en fordonsmängd på 413 fordon/timme mellan kl. 16-17. Medelhastigheten

för överträdesler var 62 km/h. Den hastighet som 85 procent av de passerade fordonen håller och 15 procent som överskrider är 69 km/h.

Trafikverket ansvarar och beslutar om riksvägarna 522 och 527. Södertälje kommun kan besluta om bl.a. hastighetsgränser samt andra trafikregleringar inom de tätbebyggda områdena. Vidare bör Södertälje kommun genom olika samverkansforum med Trafikverket påtala och uppmärksamma om trafiksäkerhetsbristerna på de statliga vägar som går igenom det tätbebyggda områden.

De vinkelrätta parkeringar mot väg 522 bör ersättas med kantstenparkeringar eller alternativt snedställda, 30-gradiga, parkeringar då eftersom vinkelrättparkerade fordon måste i princip backa ut på riksväg 522 för att kunna ta sig ur från parkeringen.

Utifrån genomförd inventering av trafikmiljö i Ekeby och Tuna föreslår Samhällsbyggnadskontoret följande åtgärdsplan inom ramen för 2017 års budget:

1. Anläggandet av ny gång och cykelväg mellan Storängsvägen och Lillängsvägen.
2. Anläggandet av ny gång och cykelväg på Storängsvägen i kombination med farthinder i korsning Bäverstigen.
3. Fortsätta med att driva frågan om ny hastighetssäkrad passage eller övergångsställe vid Ytter Enhörna Kyrka.

Övriga åtgärder som bör föras in i framtida investeringsplaner:

4. Hastighetssänkning från 50 till 40 km/ tim på delar väg 522 inom gränser för det tätbebyggda området
5. Översyn av antalet övergångsställen vid Storängsvägen/väg 522
6. Framtagandet av åtgärdsplan på sträckan Slarvhagsvägen- väg 527.
7. Utvecklingen av gång och cykelvägen vid Storängsvägen.
8. Anläggandet av en gång- och cykelväg från busshållplats väg 522 till korsning Tröskarvägen.

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

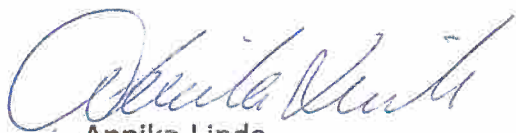
Presenterad åtgärdsplan får ekonomiska konsekvenser för Samhällsbyggnadsnämndens budget.

Kontorets/förvaltningens förslag till nämnden:

Att godta åtgärdsplanen avseende trafiksäkerhet i Ekeby-Tuna.

Beslutet expedieras till:

Akten
Enhörna kommunalnämnd
Sbk



Annika Linde
Tf. Stadsmiljöchef



Homan Gohari
Tf. Samhällsbyggnadsdirektör