

Trafikavdelningen

PM  
2017-02-07

Diarienummer  
SL 2016-0770

Handläggare  
Katarina Liljefors



Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

## Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2017/2018 (T18)

Trafikförvaltningen har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför december 2017. Detta arbete innefattar både utökningar och reduceringar i trafiken samt omfördelningar.

Härmed översänds en **bruttolista** med **förslag** på trafikförändringar inför december 2017. Bruttolistan innehåller förslag avseende bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. Den har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala bebyggelseplaner, resandestatistik samt input från kommunerna inom ramen för trafikförvaltningens kommundialog. Ytterligare utredning av förslagen kommer att göras innan beslut om eventuellt genomförande tas. Med hänsyn till landstingets ekonomiska ramar kommer inte alla förslag att kunna genomföras.

Trafikförvaltningen tar tacksamt emot synpunkter på och prioriteringar av dessa förslag utifrån kommunernas lokalkännedom, samt utifrån kunskap och erfarenhet som funktionshindersorganisationerna besitter.

Majoriteten av samtliga förslag på trafikförändringar 2017/2018 beskrivs i detta dokument. Det finns dock två anledningar till eventuella undantag från detta: 1) Pendeltågstrafiken T18 kommer att förändras relativt sett mycket jämfört med de senaste åren, som följd av öppnande av Citybanan och nytt planeringsramverk för pendeltågstrafiken (TN 2015-0017). Vid den planering av övrig trafik som ligger till grund för förslagen i detta dokument har det inte varit möjligt att beakta detaljplaneringen av pendeltågstrafiken. 2) För de trafikområden som trafikeras med så kallade incitamentsavtal har trafikutövaren möjlighet att genomföra förändringar vid andra tillfällen än ordinarie tidtabellsskifte i december. Ytterligare förslag om förändringar kan alltså tillkomma.

**Trafikförvaltningen önskar ha era synpunkter senast den 12 maj 2017.**

Skicka era synpunkter till [registrator.tf@sl.se](mailto:registrator.tf@sl.se). Uppge aktuellt diarienummer i ärendemeningen. Vid frågor, kontakta ansvarig handläggare.

Med vänliga hälsningar

Sara Catoni  
Trafikdirektör

**Stockholms läns landsting**  
Trafikförvaltningen  
105 73 Stockholm

Leveransadress:  
Lindhagensgatan 100  
Godsmottagningen  
112 51 Stockholm

Telefon: 08-686 16 00  
Fax: 08-686 16 06  
E-post: [registrator.tf@sl.se](mailto:registrator.tf@sl.se)

Säte: Stockholm  
Org.nr: 232100-0016  
[www.sll.se](http://www.sll.se)

Trafikavdelningen

PM  
2017-02-07  
Version

Diarienummer  
SL 2016-0770

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1	Inledande information.....	3
1.1	Övergripande mål och strategier .....	3
1.2	Trafikförändringsprocessen.....	4
1.3	Trafikförvaltningens löpande dialog med kommunerna.....	4
1.4	Avtalstyper .....	5
1.5	Tidtabellskiften .....	7
2	Förslag på trafikförändringar uppdelat per trafikslag.....	8
2.1	Tunnelbana .....	8
2.2	Pendeltåg .....	8
2.3	Sjötrafik.....	11
2.4	Lokalbanor .....	13
2.5	Buss.....	15

Trafikavdelningen

PM  
2017-02-07  
VersionDiarienummer  
SL 2016-0770Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

## 1 Inledande information

### 1.1 Övergripande mål och strategier

Trafikförvaltningens verksamhet styrs ytterst av Stockholms läns regionala trafikförsörjningsprogram som landstingsfullmäktig fastställde i september 2012. Programmet innehåller tre övergripande mål som sträcker sig fram till 2030:

- Attraktiva resor
- Tillgänglig och sammanhållen region
- Effektiva resor med låg miljö- och hälsopåverkan

För närvarande pågår en uppdatering av trafikförsörjningsdokumentet, och en ny version kommer att bli klar under 2017.

#### *Sex strategier*

För att nå visionen och målen i trafikförsörjningsprogrammet har trafikförvaltningen tagit fram strategier som ska vägleda trafikförvaltningens verksamhet med fokus på den upphandlade kollektivtrafiken. Trafiknämnden har beslutat om sex strategier:

- Kommunikationsstrategin
- Kundenservicestrategin
- Trafikstrategin
- Affärsstrategin
- Infrastrukturstrategin
- Strategin för hållbar utveckling

Dessa sex strategier har starka kopplingar till varandra och ska därför ses som en helhet. Grundläggande för strategiernas inriktning är att samhällets resurser ska användas så effektivt som möjligt.

Trafikavdelningen

PM  
2017-02-07  
Version

Diarienummer  
SL 2016-0770  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

## 1.2 Trafikförändringsprocessen

Trafikförvaltningen planerar och genomför trafikförändringar inom ramen för den så kallade trafikförändringsprocessen. Processen beskrivs nedan. Den skiljer sig något åt beroende på avtalstyp.

Trafikförändringsprocessen börjar under våren genom att trafikförvaltningen i samarbete med Statistiska Centralbyrån och Tillväxt- och regionplaneförvaltningen genomför insamling av kommunala bebyggelseplaner. Under hösten arbetar trafikförvaltningen och trafikutövarna med att ta fram förslag på trafikförändringar. Förslagen baseras bland annat på kommunernas bebyggelseplaner, resenärsönskemål, resandestatistik och genomförandet av strategiska planer. Förslag till förändringar ställs samman av trafikförvaltningens trafikavdelning och remitteras i februari till kommunerna i länet och funktionshindersorganisationer. Trafiknämnden får information om förslagen genom ett informationsärende.

Under våren arbetar trafikförvaltningen vidare med förslagen i produktionsavtal. Det arbetet innebär bland annat kategoriseringar av förslag, analyser, prioriteringar samt konsekvensbeskrivningar. På komplexa förslag utförs samhällsekonomiska analyser. För incitamentsavtalen inkommer trafikutövarna med skriftliga redogörelser som innehåller konsekvensbeskrivningar och beskrivning av samrådsprocess. För pendeltåg ansöker trafikförvaltningen om tåglägen från Trafikverket i mars, och fastställer därmed sin tidtabell i samband med detta.

I maj inkommer remissyttranden från remissinstanserna.

En slutlig sammanvägning av förslag och synpunkter görs och under sommar och tidig höst offertförfrågar och beställer trafikförvaltningen trafiken (avser produktionsavtal). För incitamentsavtal inkommer trafikutövaren med förfrågan om att genomföra trafikförändring. Trafikförvaltningen godkänner eller avslår dessa förfrågningar.

Trafiknämnden informeras om beslutade förändringar genom ett informationsärende under hösten. Nämnden får information om samtliga beställda respektive godkända trafikförändringar samt trafikförvaltningens kommentarer på remissyttranden. Dokumenten skickas även ut till remissinstanserna.

Det ordinarie tidtabellskiftet sker i mitten av december.

## 1.3 Trafikförvaltningens löpande dialog med kommunerna

Denna remiss är en del av den dialog som trafikförvaltningen har med kommunerna. Nedan beskrivs kommundialogprocessen som helhet.

Trafikavdelningen

PM  
2017-02-07  
VersionDiarienummer  
SL 2016-0770  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Trafikförvaltningens dialog med kommunerna sker i löpande mötesserier, kommunernas plansamråd samt årlig remiss om trafikförändringar. Varje kommun har en utsedd samhällsplanerare på avdelningen *Strategisk Utveckling* som ansvarar för trafikförvaltningens kontakt med kommunerna.

### **Löpande mötesserie**

#### **Planeringsmöten**

Kommunvisa möten som hålls två ggr/år. Här lyfts långsiktiga strategiska frågor som berör kollektivtrafiken, exempelvis bebyggelseplaner och större förändringar i gatunät/vägnät. Förutom trafikförvaltningen och kommunen bjuds trafikutövare (buss) och Trafikverket in.

#### **Uppföljningsmöten**

Kommunvisa möten som hålls två ggr/år. Här görs uppföljning av frågor som rör kollektivtrafiken i kommunen på kort sikt, exempelvis mindre trafikförändringar, hållplats- och framkomlighetsfrågor som avses ske i närtid, inom 2 år. Förutom trafikförvaltningen och kommunen deltar trafikutövare (buss) med trafikavtal som berör kommunen.

#### **Sektorsamråd**

Sektorsamråd hålls en gång per år eller vid behov. Alla kommuner i en sektor deltar. Mötena kan rikta sig både till politiker och/eller tjänstemän och är ett forum för att diskutera övergripande strategiska frågor.

#### **Politiska samråd**

Trafiknämnden har som målsättning att en gång om året besöka länets kommuner för diskussion. På mötena deltar både styrande politiker och opposition från kommun respektive Trafiknämnden. Tjänstemän från båda parter deltar som föredragande.

### **Plansamråd**

Trafikförvaltningen har dialog med kommunen inom ramen för kommunens planarbete och andra specifika projekt och utredningar.

### **Årlig remiss med trafikförändringar**

Trafikförvaltningen sammanfattar bruttolista med förslag på trafikförändringar som remitteras till kommuner samt funktionshindersorganisationer.

## **1.4 Avtalstyper**

Trafikförvaltningen har olika typer av trafikavtal för olika trafikområden. Det finns två huvudtyper av avtal, samt blandningar av dessa. Det är så kallade produktionsavtal samt incitamentsavtal. Trafikförvaltningen samt trafikutövaren har olika roller i de olika avtalstyperna. I produktionsavtal styr trafikförvaltningen trafiken och trafikförändringar i större utsträckning, och trafikförändringar sker vid tidtabellskifte i december. För

Trafikavdelningen

PM  
2017-02-07  
VersionDiarienummer  
SL 2016-0770Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

incitamentsavtal styr trafikutövaren den exakta utformningen på trafiken, och därmed trafikförändringar.<sup>1</sup> Trafikförändringar kan ske löpande under året.

Tabell 1 Huvudsakligt busstrafikavtal per kommun samt namn på trafikutövare (2017)

Kommun	Avtalstyp	Trafikutövare
Botkyrka	Produktion	Keolis
Danderyd	Incitament	Arriva
Ekerö	Produktion	Arriva
Haninge	Incitament	Nobina
Huddinge	Produktion	Keolis
Järfälla	Incitament/produktion	Nobina
Lidingö	Incitament	Keolis
Nacka	Produktion	Keolis
Norrtälje	Incitament/produktion	Nobina
Nykvarn	Incitament	Nobina
Nynäshamn	Incitament	Nobina
Salem	Produktion	Keolis
Sigtuna	Produktion	Arriva
Sollentuna	Incitament	Arriva
Solna	Incitament	Arriva
Stockholm, innerstan	Incitament	Keolis
Stockholm, söderort	Produktion	Keolis
Stockholm, västerort	Incitament	Arriva
Sundbyberg	Incitament	Arriva
Södertälje	Incitament	Nobina
Tyresö	Incitament	Nobina
Täby	Incitament	Arriva
Upplands-Bro	Incitament/produktion	Nobina
Upplands Väsby	Produktion	Arriva
Vallentuna	Produktion	Arriva
Vaxholm	Incitament och produktion	Arriva och Tynningö Buss
Värmdö	Produktion	Keolis
Österåker	Incitament	Arriva

Tabell 2 Trafikavtal per spårslag samt trafikutövare (2017)

Spårslag	Avtalstyp	Trafikutövare
Tunnelbanan	Produktion	MTR
Pendeltågen	Produktion	MTR
Saltsjöbanan	Incitament	Arriva
Roslagsbanan	Incitament	Arriva
Tvärbanan	Incitament	Arriva
Nockebybanan	Incitament	Arriva
Spårväg City	Produktion/Incitament	Stockholms spårvägar
Lidingöbanan	Produktion/Incitament	Stockholms spårvägar

<sup>1</sup> Utifrån krav i avtal.

Trafikavdelningen

PM  
2017-02-07  
Version

Diarienummer  
SL 2016-0770

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

## 1.5 Tidtabellskiftet

Följande datum gäller för ordinarie tidtabellskifte för buss och pendeltåg för T18, 2017/2018:

- Normaltidtabellen börjar den 10 december 2017
- Sommartidtabellen gäller den 22 juni till 19 augusti 2018

Trafikförvaltningen reserverar sig för eventuella felskrivningar.

Trafikavdelningen

PM  
2017-02-07  
VersionDiarienummer  
SL 2016-0770Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

## 2 Förslag på trafikförändringar uppdelat per trafikslag

### 2.1 Tunnelbana

#### *Trafikförändringar*

Trafiken utökas under julhelgen.

#### *Trafikstörande arbeten*

Under 2018 fortsätter arbetet med röda linjens uppgradering. Mot slutet av året kommer resenärer till/från Norsborg att behöva byta tåg i Sättra. Detta beror på testning av det nya signalsystemet.

Under perioden 2017-2019 kommer Söderströmsbron mellan Gamla Stan och Slussen att renoveras. Detta innebär att tågen under somrarna kommer att passera bron med sänkt hastighet. Under två helger vardera år kommer resenärer på aktuell sträcka att behöva byta tåg.

### 2.2 Pendeltåg

T18 kommer att medföra en utökning av pendeltågstrafiken, bland annat som följd av den ökning av tillgänglig spårkapacitet som den nya Citybanan ger. Samtidigt införs snabbtåg på vissa linjer, i enlighet med det planeringsramverk som trafiknämnden beslutade om i november 2016 (TN 2015-0017). Trafiken kommer även under 2018 att påverkas av banarbeten. Under året berörs främst Mäljarbanan och Södertälje centrum.

#### **Förklaringar**

- Med *högtrafik* menas vardagar cirka kl. 06-09 och kl. 15-18
- Med *mellantrafik* menas vardagar cirka kl. 09-15 och kl. 19-21 samt lördag och söndag cirka kl. 09-19
- Övrig tid är *lågtrafik*.

#### **Mäljarbanan**

Trafikverkets arbeten med utbyggnaden av fyrspar på Mäljarbanan fortsätter under 2018, vilket medför ett flertal avstängningar av trafiken. Angivna tider och sträckor kan justeras i det vidare arbetet. Trafiken ersätts vid avstängningarna med buss och tunnelbana.

- Torsdag 29 mars kl. 22.30 – tisdag 3 april kl. 04.30 (påskhelgen)  
Ingen pendeltågstrafik Sundbyberg – Jakobsberg
- Torsdag 13 juli kl. 01.10 – måndag 6 aug kl. 04.30  
Ingen pendeltågstrafik Sundbyberg – Jakobsberg



Trafikavdelningen

PM  
2017-02-07  
VersionDiarienummer  
SL 2016-0770  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

- Fredag 2 november kl. 22.30 – måndag 5 november kl. 04.30  
Ingen pendeltågstrafik Odenplan – Kallhäll

Stomtrafiken på Mäljarbanan kommer liksom nu utgöras av ett tåg varje kvart till och från Kungsängen där vartannat tåg förlängs till och från Bålsta. Tågen går till Västerhaninge och vissa av dem går under lågtrafik till Nynäshamn. Kvartstrafiken kommer att gå under större delen av trafikdygnet. Lördag och söndag före klockan 08 samt sena kvällar kommer det vara halvtimmestrafik. Det blir alltså kvartstrafik även lördagar och söndagar under sommaren.

Stomtrafiken kompletteras med en högtrafiklinje till och från Kallhäll. Vartannat av dessa tåg förlängs söder om Stockholm som snabbtåg till Nynäshamn och vartannat förlängs från hösten, den 20 augusti, till Tumba och skapar därmed en efterfrågad bytesfri förbindelse mellan sydväst och nordväst. Under våren vänder dessa tåg i Älvsjö. Denna högtrafiklinje trafikerar inte under sommarperioden och inte heller vissa klämdagar.

### **Ostkustbanan**

Tågen till och från Uppsala varje halvtimme blir genomgående till Södertälje under hela trafikdygnet och kompletteras från Upplands Väsby så att sträckan från Upplands Väsby och söderut får tåg med jämna 15-minuterintervaller under hela trafikdygnet.

Märsta trafikerar under högtrafik och mellantrafik med snabbtåg varje kvart som stannar vid Rosersberg, Upplands Väsby, Sollentuna, Helenelund, Solna, Odenplan och Stockholm City. Vartannat tåg fortsätter som snabbtåg till Nynäshamn under mellantrafiken utom under sommarperioden. Under högtrafik fortsätter tågen till Tumba vilka efter sommaren, när ombyggnaden av stationen Södertälje centrum är klar, förlängs till Södertälje.

Under lågtrafikperioden förlängs de tåg som annars vänder i Upplands Väsby till Märsta vilket ger ett tåg varje halvtimme mellan Märsta och Södertälje, vilka tillsammans med Uppsalatågen ger kvartstrafik från Upplands Väsby och söderut.

### **Södertäljelinjen**

Stationen Södertälje centrum byggs om under året och därför kommer pendeltågstrafiken mellan Södertälje hamn och Södertälje centrum vara inställd under tiden 30 april – 19 augusti 2018. Trafiken ersätts under denna tid med bussar. Kapaciteten för vändande tåg kommer att vara begränsad innan ombyggnaden är klar. Därför kommer den planerade utökningen av trafiken få fullt genomslag först från den 20 augusti 2018.

Stommen i trafiken från Södertälje kommer att vara en linje med trafik varje kvart där vartannat tåg fortsätter norr om Stockholm till Upplands Väsby, Arlanda och Uppsala och vartannat vänder i Upplands Väsby. Under lågtrafik förlängs tågen som annars vänder i Upplands Väsby till Märsta. Därmed får Södertäljelinjen minst ett tåg varje kvart under större delen av trafikdygnet även under sommarhelger.

Trafikavdelningen

PM  
2017-02-07  
VersionDiarienummer  
SL 2016-0770  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Stomtrafiken förstärks i högtrafik under våren med tåg varje kvart som vänder i Tumba och går till och från Märsta. Under hösten, från den 20 augusti, kommer dessa tåg förlängas till Södertälje som därmed under högtrafik kommer att få åtta tåg per timme. Stomtågen till och från Upplands Väsby och Uppsala kommer under samma tid gå som snabbtåg mellan Södertälje och Stockholm med uppehåll i Södertälje hamn, Tumba, Flemingsberg, Huddinge, Älvsjö. Norr om Älvsjö kommer dessa tåg att ha uppehåll vid samtliga stationer.

Under hösten, från den 20 augusti, kommer under högtrafik dessutom en linje gå i halvtimmestrafik mellan Tumba och Kallhäll. Därmed erbjuds en efterfrågad bytesfri förbindelse mellan sydväst och nordväst.

### **Nynäsbanan**

Bygget av en ny pendeltågsstation i Vega medför att pendeltågstrafiken kommer vara inställd mellan Skogås och Handen under två veckoslut under mars månad. Det gäller den 10-11 samt 24-25 mars. Trafiken ersätts då med bussar.

Den största förändringen av trafiken på Nynäsbanan är att Nynäshamn får snabbtåg större delen av dagen vilket reducerar restiden mellan Nynäshamn och Stockholm City till ca.55 minuter. Dessa snabbtåg stannar mellan Älvsjö och Västerhaninge endast vid Farsta strand och Handen. Under högtrafik går snabbtågen till och från Kallhäll och under mellantrafiken till och från Märsta. Dessa tåg medför att Västerhaninge, Handen och Farsta strand får en utökad trafik.

Under sommarperioden, 22 juni – 19 augusti, ställs snabbtågen in och ersätts av tåg som går till och från Kungsängen/Bålsta.

Halvtimmestrafiken till Nynäshamn förlängs på vardagar till cirka klockan 22. På helger trafikeras sträckan med medhalvtimmesintervaller mellan klockan 09 och 20, även under sommaren.

På sträckan Stockholm -Västerhaninge går tåg varje kvart som går till och från Mäljarbanan till Västerhaninge. Det blir kvartstrafik även under kvällstid och sommarhelger.

### **Gnestalinjen**

På grund av ombyggnaden av stationen i Södertälje centrum kommer tågen till och från Gnesta, under perioden 30 april – 19 augusti, att vända i Södertälje hamn. I övrigt planeras inga förändringar av trafiken till Gnesta. Ändringar i övrig tågtrafik på Västra stambanan kan dock medföra att vissa tåg får ändrad avgångstid. En utökad trafik mellan Södertälje och Stockholm, särskilt från den 20 augusti 2018, medför att det blir lättare att få till anslutningar med kort bytestid i Södertälje hamn.

Trafikavdelningen

PM  
2017-02-07  
VersionDiarienummer  
SL 2016-0770  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

### 2.5.20 Södertälje

#### **Linje 750 Brunnsängs C – Högantorp (- Bockholmssättra )**

Med anledning av att en ny skola för 300-400 elever öppnar i Viksberg i augusti 2018 samt att Södertälje kommun planerar att bygga bostäder utmed Viksbergsvägen norr om Ritorp övervägs utbudet på linje 750 att öka. Förändringen övervägs att genomföras i samband med återgången till normaltidschema i augusti 2018. Den förstärkningstur som idag körs på sträckan Viksberg-Brunnsäng byter riktning och trafikerar sträckan Brunnsäng-Viksberg. Utöver detta så tätas tidscheman under skoltid. Avgången kl. 07.55 kortas av och kör endast sträckan Brunnsäng-Viksberg, avgången 08.25 fr. Högantorp startar i Viksberg. Ny avgång från Brunnsäng till Viksberg 08.30. Ny avgång från Brunnsäng kl. 12.52 och nya avgång från Viksberg kl. 13.26 . Avgången kl. 13.52 fr. Brunnsäng slutar i Viksberg liksom returavgången. Detta förutsätter dock att Viksbergsvägen ut till Viksberg förbättras enligt plan.

#### **Linje 751 Hovsjö (- Torekällberget) – Södertälje C – Ritorp**

Linje 751 övervägs att förlängas till Björkmossen där totalt två hållplatser i vardera riktning då kommer att trafikeras. Detta förutsätter dock att hållplats Annalundsvägen flyttas ut från nuvarande vändslinga till Birkavägen. Trafikering av Björkmossen planeras att ske från och med tidschemaskifte augusti 2017 och trafikeras under tidsintervallet 06.30 - 19.30 och med 30- minuterstrafik.

#### **Linje 755 Astrabacken – Södertälje Syd**

Linjen övervägs att läggas ned i samband med att projektet med induktionsladdning avslutas i december 2017.

#### **Linje 758 Östertälje station – Geneta**

I och med kommande etableringar av affärsverksamhet i området mellan Morabergsvägen och Nynäsvägen övervägs linjesträckningen för linje 758 att ses över. Syfte är att möjliggöra resor till och från kommande nyetableringen i Moraberg.

#### **Linjen 761 Ritorp – Gärtuna**

Utbudet på linjen övervägs att glesas ut genom att kortturer från Östertälje i riktning från Gärtuna/Östertälje tas bort. Anledningen till förändringen är med hänsyn till låg belastning samt för att effektivisera linjenätet. Konsekvensen blir att trafikutbudet från Östertälje går från 15-minuters trafik till 30-minuterstrafik mellan kl. 15-19. I riktning från Ritorp dras avgångarna kl. 06.17 och 06.45 in vilket gör att 15-minuterstrafik blir 30-minuterstrafik mellan kl. 5-7.

Trafikavdelningen

PM  
2017-02-07  
VersionDiarienummer  
SL 2016-0770  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)**Linje 780 Södertälje c – Värsta Backe Nykvarn****Linje 780X Södertälje c – Nykvarn**

Utbudet på linjerna övervägs att förändras genom att 60-minuterstrafik införs lördagar mellan kl. 9.00-14.00. Bakgrund till förslaget är lågt resande på linjen. Konsekvensen blir att linjen går från dagens turtäthet på 30-minuterstrafik till 60-minuterstrafik lördagar.

**Linje 783 Södertälje centrum – Nynäshamns station**

Indragning av sträckan Chassieporten – Södertälje centrum övervägs, som idag trafikeras vissa turer. Idag reser majoriteten av resenärerna lokalt inom Södertälje med linje 783 och det finns andra alternativ till att resa sträckan Södertälje centrum – Chassieporten och då med linje 754.

**Linje 784 Södertälje C – Norrvrå****Linje 785 Södertälje c – Mörkö**

De turer på linje 785 som idag kör sträckan Södertälje-Järna-Hölö övervägs att överföras till linje 784. Sträckan Hölö-Mörkö körs då av linje 785. Resenärer från Mörkö får byta till samma buss vilket i praktiken innebär att något byte inte genomförs. Syfte med förslaget är att effektivisera och förenkla linjenätet.

**Linje 785 Södertälje c – Mörkö**

Hållplatserna Björnhagen, Söräng, Lisstorp, Skäsa och Egelsvik övervägs att endast trafikeras i riktning mot Skanssundet. Resenärer i riktning mot Hölö/Järna får då åka med utgående tur. Resenärer på hållplatserna Björnhagen, Söräng, Lisstorp, Skäsa och Egelsvik får en längre resa på ca 10 minuter i riktning mot Järna/Hölö. Resenärer från hållplatserna Mörkö kyrka, Grönbrink, Mörkö bygdegård, Kumla, Björkarö, Hörningsholm och Skanssundet får en restidsminskning på ca 10 minuter på sin resa mot Hölö/Järna.

**Linje 787 Södertälje C – Överenhörna kyrka**

Utbudet på linjen övervägs att glesas ut på grund av låg belastning på linjen. Utglesningen skulle innebära att avgångarna kl. 06.40 och 07.40 som tidigare slutat vid Överenhörna kortas av och istället slutar vid hållplats Lill-Ahl. Avgångarna kl. 06.27, 07.23 och 08.23 som tidigare startat vid hållplats Överenhörna kortas av och startar vid Lill-Ahl.

**Linje 791 Stockholms C – Södertälje centrum**

Helgturerna som slutar vid Tumba station övervägs att dras in och ersätts av en ny linje 796.

**Linje 795 Fittja – Tumba station – Storvreten (-Bremora) – Tumba station – Fittja**

Linjen övervägs att få förändrad linjesträckning genom att korta av sträckan Tumba station till Bremora men det förutsätter att en ny linje 796 inrättas. Vidare övervägs linje 795 ändra

Trafikavdelningen

PM  
2017-02-07  
Version

Diarienummer  
SL 2016-0770  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

linjenummer till linje 796 söder om Tumba under vardagar. Linje 795 kommer alltså enbart att trafikera sträckan Fittja – Tumba station.

**Ny linje 796 Stockholms C – Huddinge – Tumba station–Storvreten (-Bremora) – Tumba station**

En ny nattlinje 796 övervägs att införas på helgnätter. Den ska i så fall ersätta de turer på linje 791 som slutar vid Tumba samt sträckan Tumba – Bremora som idag trafikeras av linje 795. Det förutsätter att motsvarande trafik på linjerna 791 och 795 dras in samt att linje 716 får en timmes längre trafikeringstid så att den sammanfaller med pendeltågens trafikeringstid.

**Linje 797 Södertälje C – Södertälje C**

Linje 797 övervägs att förlängas till Ritorpsvägen i samband med att linje 751 eventuellt förlängs till Björkmossen från och med tidtabellskifte augusti 2017. Anledningen är att ett nytt bostadsområde (Björkmossen) har byggts utmed Ritorpsvägen. För att kunna genomföra denna förändring måste hållplats Annalundsvägen flyttas ut från nuvarande vändslinga till Birkavägen vilket måste ske i samråd med kommunen som väghållare.