

TJÄNSTESKRIVELSE

2017-09-06

Samhällsbyggnadskontoret

Hölö-Mörkö kommunalnämnd

Återremiss av medborgarförslag "Övergångsställe Lämbonäsvägen i Hölö"

Dnr: HMKdn-16/38

Ärendet

Samhällsbyggnadskontorets förslag till svar på Johanna Johanssons medborgarförslag om ett nytt övergångsställe med extra lyktstolpar på Lämbonäsvägen i Hölö har återremitterats till kontoret. Förslagsställaren vill att ett nytt övergångsställe placeras där gångvägen från villaområdet Västra Lida mynnar ut på Lämbonäsvägen.

Hölö-Mörkö kommunalnämnd uppdrar till kontoret att

1. se över ägarförhållandena på Lämbonäsvägen. Om platsen för det föreslagna övergångsstället ligger på samfällighetens mark vill nämnden att Sbk ser över om kommunen kan vara behjälplig som medfinansiär av ett övergångsställe och
2. utreda möjligheten att kommunen är med som kravställare när det gäller belysning av den aktuella platsen på Lämbonäsvägen.

Ägarförhållanden

Kommunen äger ingen del av Lämbonäsvägen utan väghållare och ägare är den enskilda vägsamfälligheten. Enligt kommunallagen är det inte möjligt för kommunen att bidra till finansieringen av lyktstolpar på mark ägd av den enskilda samfälligheten. Det är länsstyrelsen som ställer krav på och betalar ut statliga bidrag till enskilda vägsamfälligheter.

Det finns ingen lag som anger att det ska finnas vägbelysning även om det finns enskilda vägsamfälligheter där kommunen av gammal hävd fortfarande står för belysning.

En översyn av detta planeras bland annat utifrån att belysning i vissa lägen bländar och också kan ge gång- och cykeltrafikanter en falsk bild av trygghet att passera över gatan.

Se bilagd karta där kommunägd mark är markerad med röd-rosa färg.

Trafikverkets program för rätt väghållaransvar (RÄV-projektet)

RÄV-projektet är ett program för samarbete mellan Trafikverket, Sveriges kommuner och landsting (SKL) och Riksförbundet Enskilda Vägar (REV) där man tillsammans kommit överens om hur väghållaransvaret ska förändras för att på sikt åstadkomma bästa möjliga väghållning. Ett antal åtgärder behöver genomföras:

1. Det statliga åtagandet i förhållande till kommun och enskild ska göras tydligt avgränsat samt anpassas till bebyggelseutvecklingen i kommunerna.
2. Förenkla förändringar i väghållaransvaret genom att göra väglagen tydligare när det gäller om väg ska vara allmän eller enskild.
3. Skapa ökad tydlighet genom att (det kommunala) väghållaransvaret ser likadant ut över landet.
4. Konkretisera ytterligare principer om vad som följer med väghållaransvar för att tydliggöra ansvar för underhållskostnader.
5. Den nuvarande beslutsprocessen i förändringsärenden är lång, krånglig och kostsam för stat och kommun och bör förenklas.
6. Undersöka om man ska få kompensation för eventuellt ökade kostnader när väghållaransvaret förändras.

Översyn av väghållaransvaret i Södertälje kommuns

Pilotprojekt pågår i Trafikverkets regi i några kommuner. Samhällsbyggnadskontoret planerar att se över och åtgärda väghållaransvaret inom Södertäljes geografiska område i samband med att Trafikverket aktualiserar frågan i Södertälje. Efter kontakter med trafikverket bedömer kontorets att det kommer att ske inom ett par år. Kontoret planerar att en konsult kommer att anlitas för att göra en översyn av det totala väghållaransvaret ur kommunens perspektiv och hur det kan förändras för att åstadkomma den bästa möjliga väghållningen.

Beslutsunderlag


Tjskr 2017 09 06

Bifogad karta

Kontorets/förvaltningens förslag till nämnden:

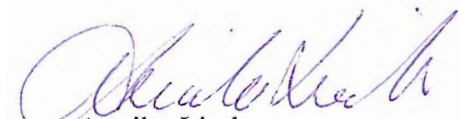
Hölö-Mörkö kommunalnämnd godkänner samhällsbyggnadskontorets svar på det återremitterade medborgarförslaget.

—



Homan Gohari

T f samhällsbyggnadsdirektör



Annika Linde

T f chef stadsmiljö

Handläggare: Karin Skilje
Seniorhandläggare
Staben
Telefon (direkt): 08-52302500
E-post: karin.skilje@sodertalje.se

Beslutet skickas till

