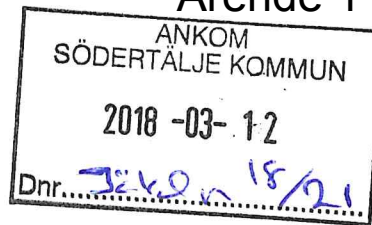




2018-02-20
Tjänsteskrivelse



Dnr
Jä 18/21

Kontor
SBK

Handläggare
Anders Bengs
08-52303772
anders.bengs@sodertalje.se

Järna kommunalnämnd

Yttrande angående ny bro över järnväg, väg 505 vid Solviksgrindar.

Sammanfattning av ärendet

Trafikverket arbetar sedan början av 2000-talet med att öka säkerheten vid korsningar i plan mellan järnväg och väg (plankorsningar). Trafikverket arbetar också för att öka kapaciteten på Västra stambanan mellan Järna och Gnesta. En förutsättning för de kapacitetshöjande åtgärderna är att plankorsningen vid Solviks grindar byggs bort. Längs järnvägssträckan mellan Järna och Mölnbo korsar väg 505 järnvägens dubbelspår vid Solviks grindar. På järnvägen går det ca 240 tåg per dygn. Plankorsningen har en äldre teknisk utrustning som har till uppgift att upptäcka och varna om det finns fordon mellan nedfällda bommar. Utrustningen är föråldrad och tillverkas inte längre. Väg 505 är ca 6 meter bred med en hastighet av 70 km/h och en årsmedeldygnstrafik på 390 fordon/dygn, varav 22 lastbilar (ca 5,5 procent).

Syftet med projektet är att öka trafiksäkerheten för trafikanter på vägen, att förbättra kapaciteten på järnvägen genom ökad driftsäkerhet för tågtrafiken och att minska underhållskostnaderna för järnvägen.

Södertälje kommun har ingen mark i närområdet och berörd väg vid Solviksgrindar är Statlig. Det innebär att det kommunala intresset ligger på skola och omsorgen, vilket då borde vara Hölö-Mörkö och Järna kommunalnämnder som har möjlighet att lämna synpunkter till Trafikverket.

En ny bro över den hårt trafikerade järnvägen har man längtat efter i åtskilliga år. Väntetider då bommar är nedfällda har ökat i och med den ökade tågtrafiken. På samrådsmöten som tjänsteman från Stadsmiljö varit med och bevakat har fastighetsägare som påverkas haft en positiv inställning med byggnationen av bron.

Fastighetsägare har fått möjlighet att påverka vid samrådsmöten och besök på plats av Trafikverkets representanter.

Stadsantikvarie har också studerat platsen och är positiv till projektet.

Trafikverkets mål är att bron skall vara klar 2020-12-31.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, daterat 2018-02-20

Södertälje kommun, Järna kommundelsnämnd är positiva i sitt yttrande till byggnation av järnvägsbro, väg 505 vid Solviksgrindar.

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Inga negativa ekonomiska konsekvenser för Södertälje kommun.

Kontorets/förvaltningens förslag till nämnden:

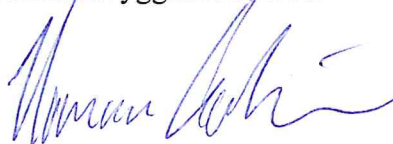
1. Godkänna yttrandet gällande bro över Järnväg vid Solviksgrindar.

Tf Stadsmiljöchef



Sune Eriksson

Samhällsbyggnadsdirektör



Homan Gohari

Beslutet expedieras till:

Akten

Trafikverket

Järna kommundelsnämnd

Samhällsbyggnadskontoret