

Bilaga 5

§ 225 **Svar på motioner av Mats Siljebrand (FP) dels med rubriken "Förbättra luftkvaliteten på Turingegatan", dels med rubriken "Förvarna om luftkvaliteten i city redan på E4/E20"**

Dnr KS13/182 resp 14/73

Sammanfattning av ärendet

Mats Siljebrand (FP) har i de två rubricerade motionerna föreslagit att kommunfullmäktige beslutar följande:

att uppdra till tekniska nämnden och stadsbyggnadsnämnden att förbättra trafikmiljön och minska de skadliga partikelhalterna på Turingegatan i enlighet med motionens förslag

att uppdra till tekniska nämnden att uppvakta Trafikverket om att kövarningssystemet på E4/E20 mellan Salem, Moraberg och Motorvägsbron kompletteras med en miljöfunktion i syfte att styra trafiken runt Citykärnan vid höga partikelhalter i stadsluften.

Kommunstyrelsens ordförande har upprättat ett förslag till svar på motionen. Med den redovisning som lämnas i svaret föreslås att motionen ska anses besvarad.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelseordförandens skrivelse

Motionen

Stadsbyggnadsnämndens yttrande den 24 september 2013, § 174

Tekniska nämndens yttrande den 26 september 2013, § 117

Tekniska nämndens yttrande den 12 juni 2014, § 97

Yrkanden

Kommunstyrelsens ordförande Boel Godner (S) yrkar bifall till förslaget till svar på motionerna.

Mats Siljebrand (FP) yrkar bifall till det föreslagna svaret på motionen med rubriken "Förbättra luftkvaliteten på Turingegatan" men yrkar beträffande motionen med rubriken "Förvarna om luftkvaliteten i city redan på E4/E20" bifall till motionen.

Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

	2014-12-22	
---	------------	---

Propositionsordning

Ordföranden ställer yrkandena och finner då att kommun-styrelsen beslutat i enlighet med ordförandens yrkande.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige:

Motionerna anses besvarade.

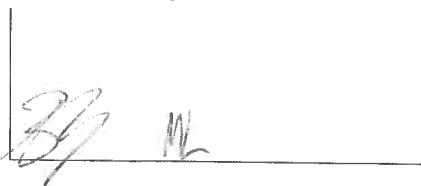
Reservation

Mats Siljebrand (FP) anmäler reservation till protokollet till förmån för motionen "Förvarna om luftkvaliteten i city redan på E4/E20".

Beslutet expedieras till:

Akten

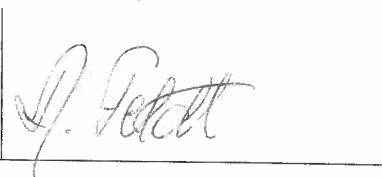
Justerandes signum



Anslagsdatum

2014-12-22

Utdragsbestyrkande



Kommunstyrelsen
Socialdemokraterna
Miljöpartiet
Vänsterpartiet

Svar på motioner från Mats Siljebrand (FP) med rubrikerna "Förbättra luftkvaliteten på Turingegatan" samt "Förvarna om luftkvaliteten i city redan på E4/E20"

Sammanfattning av ärendet

Mats Siljebrand har för Folkpartiets fullmäktigegrupps räkning i två motioner föreslagit Kommunfullmäktige följande beslut:

- Att uppdra till Tekniska nämnden och Stadsbyggnadsnämnden att förbättra trafikmiljön och minska de skadliga partikelhalterna på Turingegatan i enlighet med motionens förslag.
- Att uppdra till Tekniska nämnden att uppvakta Trafikverket om att kövarningssystemet på E4/E20 mellan Salem, Moraberg och motorvägsbron kompletteras med en miljöfunktion i syfte att styra trafiken runt Citykärnan vid höga partikelhalter i stadsluften.

Motionerna remitterades till Tekniska nämnden och Stadsbyggnadsnämnden respektive Tekniska nämnden för yttrande.

För övrigt se motionernas innehåll.

Beslutsunderlag

Tekniska nämnden yttrade sig den 26 september 2013.
Stadsbyggnadsnämnden den 24 september 2013.
Tekniska nämnden yttrade sig den 12 juni 2014.

Ärendet

Tekniska nämnden och Stadsbyggnadsnämnden svarar att flera av de åtgärder som föreslås i motionen är sådant som genomförs eller är under utredning.

Tekniska nämnden framför att det innan ett införande av trafikstyrning med miljöskyltar enligt förslaget i motionen måste en konsekvensanalys över de förändrade trafikströmmar som blir resultatet av styrningen. Denna konsekvensanalys, tillsammans med en utvärdering av Umeåprojektet kan sedan ligga till grund för ett ställningstagande om förslaget i motionen ska genomföras eller ej.

Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen ser att arbete sedan flera år tillbaka pågår där flera av de åtgärder som föreslås i motionerna utretts och som även i delar har genomförts. Med tanke på att Tekniska nämnden har genomfört åtgärder och ser över vad som ytterligare kan göras för att lösa problemet ser inte Kommunstyrelsen att det finns behov av ytterligare uppdrag från Kommunfullmäktige.

Problemet med höga partikelhalter är allvarligt och måste lösas med flera olika åtgärder vilket också utretts och prövas. Problemet med höga partikelhalter uppkommer under begränsade delar av året och det är viktigt att under de perioderna använda åtgärder som då kan minska nivåerna. Kommunstyrelsen konstaterar att problemet med höga partikelhalter har hög prioritet i Tekniska nämnden och att nämnden vid flera tillfällen genomfört, följt upp och diskuterat olika åtgärder. Det pågår ett intensivt arbete med att hitta lösningar på problemet.

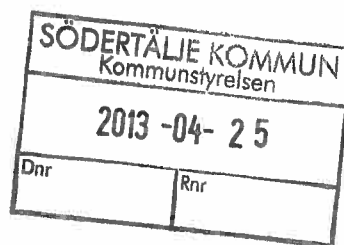
Kommunstyrelsen menar att det är intressant att titta på konsekvenserna av att genomföra miljöskyltning i enlighet med motionärens förslag. Om en sådan analys visar att det är ett lämpligt sätt att gå tillväga förutsätter Kommunstyrelsen att Tekniska nämnden framför det i sina löpande kontakter med Trafikverket.

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

Att anse motionen besvarad.



Folkpartiet Liberalerna



Bil A:65

MOTION

Till kommunfullmäktige

FÖRBÄTTRA LUFTKVALITETEN PÅ TURINGEGATAN

Turingegatan i centrala Södertälje tillhör landets "värstingliga" när det gäller stadsgator med usel luftkvalitet. Avsnittet mellan Birka- och Dalparkskorset samsas i detta sammanhang med riksbekanta Essingeleden och Hornsgatan i Stockholm.

Larmrapporterna kring skadliga partiklar duggar tätt, men problematiken är ingalunda ny. Folkpartiet har vid flera tillfällen uppmärksammat bristerna i trafikmiljön. Vi har bland annat föreslagit tidigare och mer frekvent sandupptagning, moderna trafik hänvisningssystem och en omstöpning av Oxbacksleden till något som närmast kan liknas vid en esplanad – allt i syfte att minska trafiktryck och luftföroreningar.

Inandningsluften innehåller en rad olika partiklar av varierande storlek och farlighet. De större partiklarna är inte fullt lika skadliga som de mindre från asfalt, däck och avgaser, som har förmåga att tränga in i våra andningssystem.

Alarmerande forskningsrön

Färska forskningsrön visar att barn som utsätts för höga doser partiklar under första levnadsåret riskerar att få sämre lungfunktion senare i livet. En aktuell studie har följt närmare 2 000 barn i länet från födseln med enkäter, lungfunktionstester och blodprover. Resultaten har jämförts med halterna av föroreningar vid barnens förskolor, skolor och bostäder. Hos åttaåringarna försämrades lungkapaciteten med tre till fyra procent, för några barn uppemot 20 procent.

I avvaktan på större och dyrare vägombyggnader och kringfarter, bland andra påbörjade Ritorpsleden och planerade Sagoleden, är omedelbara insatser på Turingegatan nödvändiga. Och precis som för Hornsgatan talar Länsstyrelsen till och med om ett lokalt dubbdäcksförbud gällande Turingegatan. Men innan vi tvingas till detta drastiska steg finns en hel del att göra på åtgärdslistan.

På gång

Södertälje kommun har påbörjat arbetet och hittills har en hårdare asfaltsbeläggning lagts från trafikplats Weda fram till mötet med Oxbacksleden och Ängsgatan. Vidare har sandupptagningen på den aktuella sträckan särskilt dokumenterats.

En översyn av vägskyltningen pågår, liksom en översyn av Mälarsegrans öppettider. En ny mätstation och trafikanalys planeras och nya hastighetsgränser och ett förbud mot tung trafik diskuteras.

Folkpartiet föreslår ytterligare åtgärder


- Intensifiera arbetet med dammbindning genom ökad rensopning och sandsopning av Turingegatan. Det regniga vädret sommaren 2012 var kanske en black om foten för turistnäringen i Stockholm, men innebar samtidigt en förbluffande förbättring av luftkvaliteten på innerstadsgatorna.
- Se över trafikflödena mellan trafikkarusellen i Moraberg och Dalparksmotet. Skylta gärna redan vid den norra motorvägsavfarten att man bekvämt kan ta sig till de västra stadsdelarna genom att välja Saltskogs respektive Wasa trafikplatser.
- Studera förutsättningarna för att införa en "grön våg" på Turingegatan, det vill säga mellan rödljuserna på den östra sidan av Mälarsegrans och signalerna vid korsningarna med Nygatan respektive Oxbacksleden/Ängsgatan. Här bör även ingå en förstudie om att i framtiden ersätta dagens signalreglerade korsningar med cirkulationsplatser.
- Undersök möjligheten att begränsa tunga ekipage på den aktuella sträckan under den mest intensiva rusningstiden på vardagsmornar och eftermiddagar.
- Utred konsekvenserna av ett dubbdäcksförbud på delar av Turingegatan. Frågan bör belysas ur flera perspektiv; framförallt miljömässiga men även samhällsekonomiska och rent praktiska för trafikanterna.
- Förbättra den fysiska miljön längs Turingegatan. Gaturummet tar idag ansenligt utrymme i anspråk och ger oftast ett ogästvänligt intryck. Det bör därför begränsas något och lämna plats för såväl cykelbanor som växtlighet. Södertälje ligger fortfarande långt efter andra städer, när det gäller sammanhängande stråk och så kallade cykelmotorvägar. Generöst med bladverk är ett effektivt sätt att fånga upp de hälsovådliga partiklarna. Genom att plantera tåliga träd på sidor av gatan och skapa en välkomnande allé kan vi lyfta både miljön och det estetiska mötet med citykärnan.

Folkpartiets förslag till beslut

Kommunfullmäktige

uppdrar till tekniska nämnden och stadsbyggnadsnämnden att förbättra trafikmiljön och minska de skadliga partikelhalterna på Turingegatan i enlighet med motionens förslag.

Södertälje den 29 april 2013


Mats Siljebrand (FP)

§ 174 **Yttrande över motion av Mats Siljebrand (FP) "Förbättra luftkvaliteten på Turingegatan"**

Dnr SBN 2013-00949-429

Sammanfattning av ärendet

I en motion av Mats Siljebrand (FP) görs en genomgång av olika forskningsrön om skadeverkningar orsakade av höga partikelhalter (PM10).

I motionen föreslås sex olika åtgärder för att ytterligare förbättra luftkvaliteten utefter Turingegatan. Samhällsbyggnadskontoret skriver i sitt yttrande över motionen att arbetet med dessa åtgärder redan pågår men att det i flera fall är på utredningsstadiet. När resultat finns att presenteras kommer dessa att redovisas i tekniska nämnden.

Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse 2013-09-10

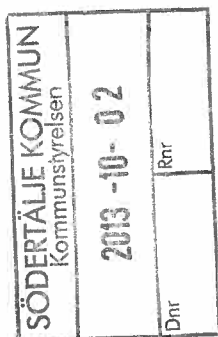
Motionen

Stadsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse 2013-09-10 överlämnas som svar på den lämnade motionen.

Beslutet expedieras till:

- ✓ Kommunstyrelsen
- Akten



Justerandes signum

M. AB

Anslagsdatum

2013-10-01

Utdragsbestyrkande

S. H. J.

§ 117 **Svar på motion från Mats Siljebrand (FP) "Förbättra luftkvaliteten på Turingegatan"**

Dnr TN-2013-00312-429

Sammanfattning av ärendet

I en motion av Mats Siljebrand (FP) görs en genomgång av olika forskningsrön om skadeverkningar orsakade av höga partikelhalter (PM10).

I motionen föreslås sex olika åtgärder för att ytterligare förbättra luftkvaliteten utefter Turingegatan. Kontorets skriver i sitt yttrande över motionen att arbetet med dessa åtgärder redan pågår men att det i flera fall är på utredningsstadiet. När resultat finns att presenteras kommer dessa att redovisas i tekniska nämnden.

Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse 2013-09-10

Motionen

Yrkande

Ordförande Ewa Lofvar Konradsson (MP) yrkar att nämnden godkänner och överlämnar kontorets tjänsteskrivelse 2013-09-10 som yttrande över motionen.

Sandro Banovac (FP) yrkar bifall till motionen.

Proposition

Ordföranden ställer proposition på yrkandena och finner att nämnden beslutar i enlighet med ordförandens yrkande.

Tekniska nämndens beslut

Kontorets tjänsteskrivelse 2013-09-10 godkänns och överlämnas som nämndens yttrande över motionen.

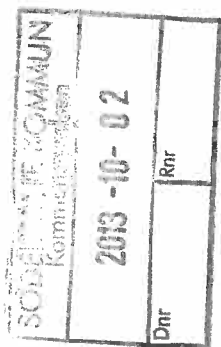
Reservation

Sandro Banovac (FP) reserverar sig mot nämndens beslut till förmån för eget yrkande.

Beslutet expedieras till:

Kommunstyrelsen

Akten



Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

	2013-10-02	
---	------------	---

2013-09-10
Tjänsteskrivelse

Kontor
Samhällsbyggnadskontoret

Handläggare
Anders Eklind
08-523 020 40
anders.eklund@sodertalje.se

TN
SBN

Svar på motion "Förbättra luftkvaliteten på Turingegatan, av Mats Siljebrand (FP)"

Dnr

TN 2013-00312-429

SBN 2013-00949-429

Sammanfattning av ärendet

I en motion av Mats Siljebrand (FP) görs en genomgång av olika forskningsrön om skadeverkningar orsakade av höga partikelhalter (PM10).

I motionen föreslås sex olika åtgärder för att ytterligare förbättra luftkvaliteten utefter Turingegatan. Arbetet med dessa åtgärder pågår redan men är i flera fall på utredningsstadiet. När resultat finns att presenteras kommer dessa att redovisas i TN.

Beslutsunderlag

Motion av Mats Siljebrand (FP) daterad 2013-04-29

Denna tjänsteskrivelse daterad 2013-09-10

Ärendet

I en motion av Mats Siljebrand (FP) görs en genomgång av olika forskningsrön om skadeverkningar orsakade av höga partikelhalter (PM10). Vidare i motionen ges en kort sammanfattning av åtgärder som är på gång eller genomförda.

I motionen föreslås även ytterligare åtgärder enligt nedan.

1. Intensifiera arbetet med dammbindning genom ökad renspolning och sandsopning av Turingegatan.
2. Se över trafikflödena mellan trafikkarusellen i Moraberg och Dalparksmotet.
3. Studera förutsättningarna för att införa en "grön våg" på Turingegatan.

4. Undersök möjligheterna att begränsa tunga ekipage på den aktuella sträckan under den mest intensiva rusningstiden på vardagsmorgnar och eftermiddagar.
5. Utred konsekvenserna av ett dubbdäcksförbud på delar av Turingegatan.
6. Förbättra den fysiska miljön längs Turingegatan.

Här följer en redogörelse för var vi står i respektive förslag.

1. Detta arbete har påbörjats inför den kommande vintersäsongen. Förutom att arbeta med spolning och sandupptagning kommer arbetet med att pröva olika typer av vakuumsugare att fortsätta. Allt detta för att försöka minimera mängderna partiklar utefter Turingegatan.
2. Detta arbete är en del av den trafikutredning som är påbörjad.
3. En samordning finns för flera av dagens trafiksignaler. Att det inte fungerar beror på att det någonstans är ett brott i den samordningskabel som sammanbinder trafiksignalerna. Arbetet med att få ordning på detta påbörjas under hösten 2013.
4. Detta arbete är en del av den trafikutredning som är påbörjad.
5. Denna utredning pågår och kommer att presenteras under november 2013. Arbetet är även en del i den trafikutredning som det refereras till under punkterna 2 och 4.
6. Att förbättra den fysiska miljön utefter detta stråk är viktigt, både sett ur ett perspektiv för att förbättra luftkvaliteten och för att skapa en mer trivsamt miljö att vistas i. De ingående delarna för att kunna uppnå detta kommer från flera håll, bl a från den trafikutredning som pågår (se punkterna 2,4 och 5), men även från de utredningar/uppdrag som pågår som syftar till att skapa en mer attraktiv stadskärna och ett ökat folkliv i stadskärnan.

Samhällsbyggnadskontoret har även genomfört andra insatser som syftar till att skapa förutsättningar för att åstadkomma en förbättrad luftkvalitet i Södertälje kommun. Som exempel kan nämnas följande två projekt:

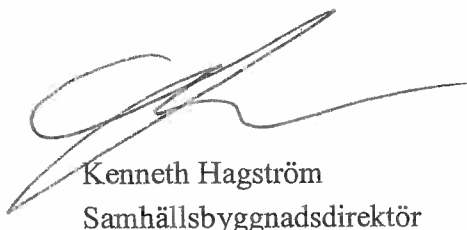
- för att få ytterligare kunskaper om partikelläget har ytterligare en mätstation inrättats utefter Stockholmsvägen. Den har levererat mätdata sedan sensommaren 2013. (För mätdata för båda dessa mätstationer, se <http://slb.nu/stalje/>).
- Ett arbete med att knyta ihop cykelvägar med mindre glapp pågår. I ett första skede handlar det om att förbättra skyltningen.

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

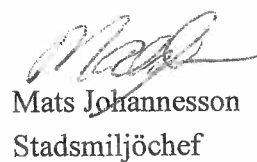
Åtgärderna och deras genomförande får inga särskilda ekonomiska konsekvenser då dessa tas inom befintliga budgetramar.

Kontorets/förvaltningens förslag till nämnderna:

1. Ovanstående tjänsteskrivelse överlämnas som respektive nämnds svar på den lämnade motionen. Motionen anses därmed vara besvarad.



Kenneth Hagström
Samhällsbyggnadsdirektör



Mats Johannesson
Stadsmiljöchef

Beslutet expedieras till:

TN

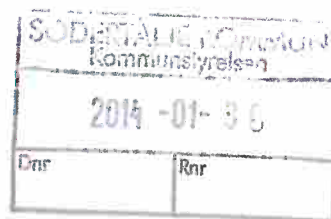
SBN

Akten

Handläggaren



Folkpartiet Liberalerna



MOTION

Till kommunfullmäktige

FÖRVARNA OM LUFTKVALITETEN I CITY REDAN PÅ E4/E20

Folkpartiet har tidigare motionerat om en rad åtgärder för att förbättra luftkvaliteten på Turingegatan i centrala Södertälje. Trafikstråket tillhör landets "värstingar" när det gäller stadsgator med usel miljö. Avsnittet mellan Birka- och Dalparkskorset likställs föga smickrande med ökända Essingeleden och Hornsgatan i Stockholm.

Vi har lanserat följande åtgärds katalog:

- Intensifiera arbetet med dammbindning genom ökad renspolning och sandsopning av Turingegatan
- Se över trafikflödena mellan trafikkarusellen i Moraberg och Dalparksmotet. Skylta gärna redan vid den norra motorvägsavfarten att man kan nå de västra stadsdelarna via andra trafikplatser.
- Studera förutsättningarna för att införa en "grön våg" på Turingegatan, mellan rödljusen på den östra sidan av Mälarbron och signalerna vid korsningarna med Nygatan och Oxbacksleden/Ängsgatan.
- Undersök möjligheten att begränsa tunga ekipage på den aktuella sträckan under rusningstid.
- Belys ur flera perspektiv konsekvenserna av ett dubbdäcksförbud på delar av Turingegatan.
- Förbättra den fysiska miljön längs Turingegatan. Gör gaturummet gästvänligare med sammanhängande cykelbanor och generöst med växtlighet.

Umeå föregår med gott exempel

Nu nås vi av den intressanta nyheten att Umeå kommun tillsammans med Trafikverket installerar digitala vägs skyltar vid fyra avfarter, som ska informera trafikanterna när luftkvaliteten är försämrad i centrala Umeå. Avsikten är att bilister ska uppmuntras att välja ringleden E4 och E12 för minskad miljöbelastning. Anläggningen installerades i december och tas i drift i början av året. Elektronisk skyltning är ett beprövat sätt att leda trafik, men det är unikt att använda tekniken för trafikdirigering i miljösyfte.

Installera miljöskyltar på E4/E20

Motorvägen är breddad och säkermässigt uppgraderad fram till motorvägsbron. Kövarningssystemet kommer under våren att byggas vidare mot passagen över kanalen.

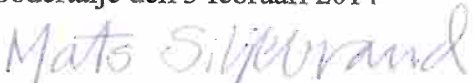
Det torde innebära en marginell merkostnad att komplettera signalanläggningen med funktioner som dels förvarnar trafikanterna om för höga partikelhalter i centrum, dels rekommenderar alternativa avfarter till Moraberg, som Saltskog, Syd och Wasa.

Folkpartiets förslag till beslut

Kommunfullmäktige

uppdrar till tekniska nämnden att uppvakta Trafikverket om att kövarningssystemet på E4/E20 mellan Salem, Moraberg och motorvägsbron kompletteras med en miljöfunktion i syfte att styra trafiken runt citykärnan vid höga partikelhalter i stadsluften.

Södertälje den 3 februari 2014


Mats Siljebrand (FP)

§ 97

Svar på motion "Förvarna om luftkvaliteten i city redan på E4/E20" Motion av Mats Siljebrand (FP)

Dnr TN 2014-00108-519

Sammanfattning av ärendet

I en motion ställd av Mats Siljebrand (FP) föreslås att Trafikverket ska uppvaktas om att kövarningssystemet på E4/E20 på sträckan mellan Salem och motorvägsbron kompletteras med en miljöfunktion i syfte att styra trafiken runt citykärnan vid höga partikelhalter i stadsluften. Ett liknande system installeras i Umeå kommun där kommunen och Trafikverket gemensamt genomför projektet.

Södertälje kommun har idag förhöjda partikelhalter på en sträcka från Stockholmsvägen till Turingekorset. Ett antal olika åtgärder testas för att försöka komma till rätta med detta problem. Åtgärdsprogrammet är framtaget av Länsstyrelsen i samarbete med bl. a Södertälje kommun.

Att försöka förbättra luftkvaliteten genom att styra trafiken andra vägar är en intressant tanke. Dock måste en analys göras av vilka konsekvenser detta får för luftkvaliteten på de vägar dit trafiken förflyttas. Idag är den enda alternativa vägen att ta runt Södertälje via motorvägen och över motorvägsbron. Denna sträcka är redan hårt belastad och motorvägsbron är en flaskhals i och med att den fortfarande enbart har två körfält i vardera riktningen. Arbetet med att bredda motorvägsbron finns inplanerat hos Trafikverket under perioden 2020-2025.

Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse 2014-05-27

Motionen

Yrkanden

Sandro Banovac (FP) yrkar bifall till motionen. Ordförande Ewa Lofvar Konradsson (MP) yrkar avslag på Sandro Banovacs yrkande och bifall till kontorets förslag.



Proposition

Ordföranden ställer proposition på sitt eget yrkande mot Sandro Banovacs yrkande och finner att nämnden beslutat enligt ordförandens yrkande att bifalla

Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

	2014-06-17	
---	------------	---

Forts § kontorets förslag.
97

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden överlämnar samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse som svar på den lämnade motionen.

Reservation

Sandro Banovac (FP) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Beslutet expedieras till:

Kommunstyrelsen

Handläggaren

Akten

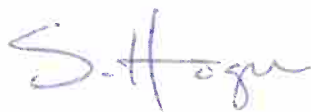
Justerandes signum



Anslagsdatum

2014-06-17

Utdragsbestyrkande



2014-05-27

Tjänsteskrivelse

Dnr

TN 2014-00108-519

Kontor

Samhällsbyggnadskontoret

Handläggare

Anders Eklind

08-523 020 40

anders.ekind@sodertalje.se

TN

Svar på motion "Förvarna om luftkvaliteten i city redan på E4/E20" av Mats Siljebrand (FP)

Dnr TN 2014-00108-519

Beslutsunderlag

Motion daterad 2014-02-03

Denna tjänsteskrivelse daterad 2014-05-27

Ärendet

I en motion ställd av Mats Siljebrand (FP) föreslås att Trafikverket ska uppvaktas om att kövarningssystemet på E4/E20 på sträckan mellan Salem och motorvägsbron kompletteras med en miljöfunktion i syfte att styra trafiken runt citykärnan vid höga partikelhalter i stadsluften. Ett liknande system installeras i Umeå kommun där kommunen och Trafikverket gemensamt genomför projektet.

Södertälje kommun har idag förhöjda partikelhalter på en sträcka från Stockholmsvägen till Turingekorset. Ett antal olika åtgärder testas för att försöka komma till rätta med detta problem. Åtgärdsprogrammet är framtaget av Länsstyrelsen i samarbete med bl. a Södertälje kommun.

Att försöka förbättra luftkvaliteten genom att styra trafiken andra vägar är en intressant tanke. Dock måste en analys göras av vilka konsekvenser detta får för luftkvaliteten på de vägar dit trafiken förflyttas. Idag är den enda alternativa vägen att ta runt Södertälje via motorvägen och över motorvägsbron. Denna sträcka är redan hårt belastad och motorvägsbron är en flaskhals i och med att den fortfarande enbart har två körfält i vardera

riktningen. Arbetet med att bredda motorvägsbron finns inplanerat hos Trafikverket under perioden 2020-2025.

Innan ett införande av trafikstyrning i enlighet med förslaget i motionen måste en konsekvensanalys över de förändrade trafikströmmar som blir resultatet av styrningen. Denna konsekvensanalys, tillsammans med en utvärdering av Umeåprojektet kan sedan ligga till grund för ett ställningstagande om förslaget i motionen ska genomföras eller inte.

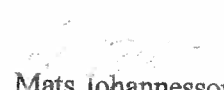
Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Inga ekonomiska konsekvenser då nödvändiga utredningar kan göras inom budgeterade ramar.

Kontorets/förvaltningens förslag till nämnden:

1. Tekniska nämnden överlämnar denna tjänsteskrivelse som svar på den lämnade motionen


Kenneth Hagström
Samhällsbyggnadsdirektör


Mats Johannesson
Stadsmiljöchef

Beslutet expedieras till:

TN

Akten

Handläggaren