

Bil A: 27

§ 12 Svar på motion av Mats Siljebrand (FP) med rubriken "Främja flugan med fräcka 'Food Trucks'"

Dnr: KS 13/422

Sammanfattning av ärendet

Mats Siljebrand (FP) har i en motion föreslagit att kommunfullmäktige ska uppdra till kommunstyrelsen, stadsbyggnadsnämnden, tekniska nämnden och miljönämnden att inventera lämpliga försäljningsplatser och förbereda tillstånd för matbilar i Södertälje.

Kommunstyrelsens ordförande har upprättat ett förslag till svar på motionen. Med den redovisning som lämnas i svaret föreslås att motionen ska anses besvarad.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelseordförandens skrivelse

Motionen

Tekniska nämndens yttrande den 28 maj 2014, § 80

Yrkanden

Kommunstyrelsens ordförande Boel Godner (S) yrkar bifall till upprättat förslag till svar på motionen.

Mats Siljebrand (FP) yrkar bifall till motionen.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition om bifall eller avslag på yrkandena. Ordföranden finner då att kommunstyrelsen beslutat i enlighet med ordförandens yrkande.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

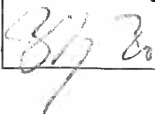
Motionen förklaras besvarad med den lämnade redovisningen.

Reservation

Mats Siljebrand (FP) anmäler reservation till protokollet till förmån för motionen.

Beslutet skickas till
Akten

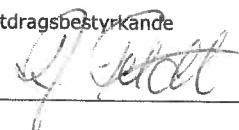
Justerandes signum



Anslagsdatum

2015-02-09

Utdragsbestyrkande





Kommunstyrelsen

Socialdemokraterna

Miljöpartiet

Vänsterpartiet

Svar på motion från Mats Siljebrand (FP) med rubriken "Främja flugan med fräcka "Food Trucks""

Sammanfattning av ärendet

Mats Siljebrand Folkpartiet har föreslagit Kommunfullmäktige följande beslut:

Att Kommunfullmäktige uppdrar till Kommunstyrelsen, stadsbyggnadsnämnden, tekniska nämnden och miljönämnden att inventera lämpliga försäljningsplatser och förbereda tillstånd för matbilar i Södertälje.

För övrigt se motionens innehåll.

Motionen remitterades till Tekniska nämnden för yttrande.

Beslutsunderlag

Tekniska nämnden yttrade sig den 28 maj 2014.

I nuläget finns det ett flertal restauranger och caféer i stadskärnan. Att ge tillfälliga tillstånd för uppställning av "food trucks" på föreslagna platser i centrum anser tekniska nämnden inte vara lämpligt då centrum är under omvandling. Tekniska nämnden föreslår att förslaget ska hänskjutas till Södertälje City – i samverkan för vidare beredning.

Kommunstyrelsen

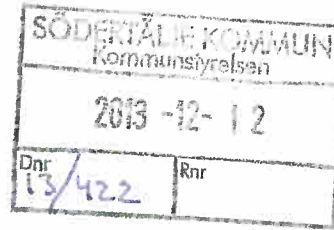
Att tillåta så kallade "food trucks" utan att först ha utrett vilka konsekvenser matbilarna skulle få i stadskärnan och för den befintliga marknaden vore inte bra. I dagsläget är det tillåtet att på Stortorget vid torgdagar som är onsdagar, fredagar och lördagar sälja mat ur så kallade "food trucks" däremot kan det finnas ett utrymme för "food trucks" i våra ytterområden och inom befintligt regelverk kan "food trucks" få tillstånd till försäljning. Kommunstyrelsen delar Tekniska nämndens bedömning att förslaget bör hänskjutas till Södertälje City för vidare beredning.

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta:

Att anse motionen besvarad



Folkpartiet Liberalerna



MOTION

Till kommunfullmäktige

FRÄMJA FLUGAN MED FRÄCKA "FOOD TRUCKS"

I storstäder runt om i världen spirar gatumat. Entreprenörer, som kanske saknar kapital att driva egen restaurang, serverar läckerheter från "food trucks". Skåpbilar blir rullande kök med försäljning av mat. Och fenomenet "street food" betyder mer än just bara livsmedel, nämligen att sänka trösklarna till arbetsmarknaden, generera fler jobb och öka integrationen.

Södertälje har redan gjort avtryck på kartan som matstad. Livsmedelsmässan i Stadshuset och matveckan nästa höst illustrerar detta. Här är Järna med produktion och försäljning av lokala, och många gånger ekologiska, produkter ett gott exempel – i dubbel bemärkelse.

Ett rikare utbud av gatumat med "food trucks" i Södertälje kan ge näring åt utvecklingen. Det finns fina förutsättningar för en rikare lunch- och middagskultur med exotiska influenser.

I kungliga huvudstaden har tillstånd tidigare endast beviljats för fasta försäljningsplatser, men numera gäller nyttoparkeringstillstånd. Man får ställa fordonet i max två timmar, innan det är dags att köra till nästa ställe. Upplägget prövas under två år och ett krav är att framkomligheten på gator och torg inte äventyras.

Supertrend till Södertälje

Från New York till Stockholm; snart landar säkert supertrenden i Kringelstan. Konceptet kan till exempel prövas på Stora torget, Järnagatan, Marenplan, Saltsjötorget, området runt Inre och Yttre Maren och/eller vid järnvägsstationerna. Även våra stadsdelscentra och kommundelar bör vara intressanta för den här typen av verksamhet.

Samhällsbyggnadskontoret bör därför få i uppdrag att dels inventera lämpliga platser för tillfällig uppställning av matbilar, dels se över hanteringen kring parkeringstillstånd. Miljökontoret bör förbereda frågor kring tillsyn av livsmedelshantering i ambulerande restauranger.

Folkpartiets förslag till beslut

Kommunfullmäktige

uppdrar till kommunstyrelsen, stadsbyggnadsnämnden, tekniska nämnden och miljönämnden att inventera lämpliga försäljningsplatser och förbereda tillstånd för matbilar i Södertälje.

Södertälje den 16 december 2013
Mats Siljebrand
Mats Siljebrand (FP)

§ 80

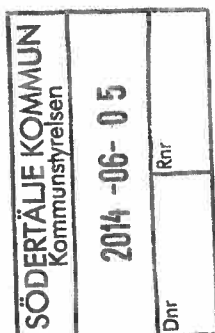
Svar på motion "Främja flugan med fräcka food trucks"
Motion av Mats Siljebrand (FP)

Dnr TN-2014-00110-308

Sammanfattning av ärendet

I en motion av Mats Siljebrand ges förslag på att ha ett rikare utbud av gatumat så kallade "food trucks" i Södertälje. Konceptet kommer från New York. I motionen föreslås att konceptet att ge särskilda parkeringstillstånd kan prövas på Stora torget, Järnagatan, Marenplan och Saltsjötorget men även ytterområdena.

I nuläget har Södertälje kommun ett flertal restauranger och caféer i stadskärnan. Att ge tillfälliga tillstånd för uppställning av "food trucks" på föreslagna platser i centrum anser kontoret inte vara lämpligt då centrum är under omvandling. Samhällsbyggnadskontoret föreslår därför att förslaget ska hänskjutas till Södertälje City - i samverkan för vidare beredning.

**Beslutsunderlag**

Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse 2014-05-07

Motionen

Tidningsartikel

Yrkanden

Ordförande Ewa Lofvar Konradsson (MP) yrkar bifall till kontorets förslag.

Sandro Banovac (FP) yrkar bifall till motionen.

Proposition

Ordföranden ställer proposition på yrkandena och finner att nämnden beslutat enligt ordförandens yrkande, bifall till kontorets förslag.

Tekniska nämndens beslut

Nämnden lämnar tjänsteskrivelsen som svar på motionen.



Reservation

Sandro Banovac (FP) reserverar sig mot nämndens beslut till förmån för eget yrkande.

Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

	2014-06-05	
---	------------	---


Forts § *Beslutet expedieras till:*

80 Akten

Handläggaren

Kommunstyrelsen

Justerandes signum



Anslagsdatum

2014-06-05

Utdragsbestyrkande



2014-05-07

Tjänsteskrivelse

Dnr TN-2014-00110-308

Kontor

Samhällsbyggnadskontoret

Handläggare

Ninos Jacobsson

08-523 012 80

ninos.jacobsson@sodertalje.se

Tekniska nämnden

Svar på motion "Främja flugan med fräcka food trucks"**Motion av Mats Siljebrand (FP)**

Dnr TN-2014-00110-308

Sammanfattning av ärendet

I en motion av Mats Siljebrand ges förslag på att ha ett rikare utbud av gatumat så kallade "food trucks" i Södertälje. Konceptet kommer från New York. I motionen föreslås att konceptet att ge särskilda parkeringstillstånd kan prövas på Stora torget, Järnagatan, Marenplan och Saltsjötorget men även ytterområdena.

I nuläget har Södertälje kommun ett flertal restauranger och caféer i stadskärnan. Att ge tillfälliga tillstånd för uppställning av "food trucks" på föreslagna platser i centrum anser kontoret inte vara lämpligt då centrum är under omvandling. Samhällsbyggnadskontoret föreslår därför att förslaget ska hänskjutas till Södertälje City - i samverkan för vidare beredning.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2014-05-07

Motion av Mats Siljebrand Dnr KS 13/422

Tidningsartikel – bilaga 1

Ärendet

I en motion av Mats Siljebrand ges förslag på att ha ett rikare utbud i Södertälje av gatumat, så kallade "food trucks". I motionen föreslås att kontoret bör få i uppdrag att inventera lämpliga platser för tillfällig uppställning av matbilar och se över hanteringen kring parkeringstillstånd.

Kontoret anser att det kan innebära konflikter mellan matbilar och nuvarande näringsidkare. Samhällsbyggnadskontoret har varit i kontakt med restauranger och caféer i centrum och frågat vad de anser om detta koncept. Reaktionerna var inte positiva. I Stockholm, där man har prövat konceptet, har problem uppstått. Se bilaga 1.

Enligt de lokala ordningsföreskrifterna för torghandeln kan kommunen godkänna "food trucks" på Stora torget. Torgstadgan ändrades av kommunfullmäktige den 3 februari 2014. Där framgår i § 9 att "försäljning från fordon kan tillåtas på särskild anvisad plats. Fordonet ska vara specialbyggt för försäljning och särskilt medgivande från kommunens krävs". Enligt torgstadgan är försäljning tillåten onsdagar, fredagar och lördagar.

Genom ordningslagen kan matbilarna också söka tillstånd av polisen och kommunen hänvisa till särskild anvisad plats. Kontoret rekommendera dock att matbilarna söker sig till ytterområdena/industriområdena där det finns mer utrymme för denna verksamhet än i stadskärnan.

Inom befintligt regelverk kan matbilarna enligt ovan få tillstånd till försäljning. Motionärens förslag att bilarna ska erbjudas särskilt parkeringstillstånd, föreslår Samhällsbyggnadskontoret ska hänskjutas till Södertälje city - i samverkan för vidare beredning.

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

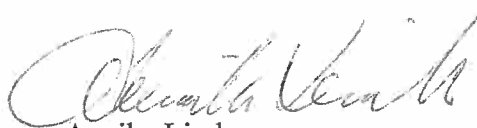
Förslagen innebär inga ekonomiska konsekvenser för verksamheten.

Kontorets/förvaltningens förslag till nämnden:

Nämnden lämnar tjänsteskrivelsen som svar på motionen.



Kenneth Hagström
Samhällsbyggnadsdirektör



Annika Linde
Enhetschef Upplåtelse och tillstånd

Beslutet expedieras till:

Akten

Handläggaren

Kommunfullmäktige

Matkrig i stan: ”Det här är bara början”

Food truck. Matkriget mellan traditionella restauranger och så kallade food trucks trappas upp. Nu hävdar en krögare att hon trakasseras av en rullande restaurang.

I går rapporterade Metro om två food truckägare som ska ha blivit mordhotade av en restaurangägare i Söderort. Nu berättar en caféägare om hårdnande konkurrens.

Jenny Roshage som äger Bake it happen på Kungsholmen gillar inte konkurrensen från Fred's Food Truck. – I dag har han haft över 100 kunder som köpte

lunch på två timmar. Det är inte en tillfällighet att han ställer sig utanför min dörr. Det gör han för att det finns gäster här, säger hon.

Jenny köpte lokalen i somras och problemen började, enligt henne, några månader senare.

– Han parkerade på andra sidan gatan och när jag gick ut för att diskutera med honom var han otrevlig.

Sedan började food truck-en rulla och en stund senare stod den utanför Jenny Roshages kafé.

– Jag gick ut igen och då sa han ”men du är bara ett sketet kafé”. Han var hotfull och aggressiv och sa ”jag skiter i dig”.

Jenny Roshage säger: att ett av problemen är att bilen säljer samma sorts mat som hon, pulled pork, och att

hon inte skulle ha några invändningar om det bandlades om andra rätter.

– Om vi kan få ett område populärt för att det finns olika sorters mat, visst... men så här? Bra mat ska finnas, men man ska ta bra mat dit det inte finns bra mat.

Jenny Roshage har varit i kontakt med trafikkontoret som genomför försöket med food trucks.

Till en början handlade det om 20 tillstånd, men i december beslutades det att försöket skulle utökas med ytterligare 80 tillstånd.

– Det måste finnas regler för hur tillstånden ska användas. De ska inte stå utanför någons dörr, säger Jenny Roshage.



PATRICK EKSTRAND

pat@ekstrand@metro.se



Jenny Roshage äger kaféet Bake it happen på Kungsholmen, och gillar inte konkurrensen från Fred's Food Truck

”Vill inte konkurrera ut någon”

Fredrik Melin, ägare av Fred's Food Truck, är medveten om att konflikter har uppstått vid gatuvsnittet.

– Vi vill absolut inte konkurrera ut någon enskild näringsidkare. Men det handlar om att sälja eller inte sälja och det är klart att vi försöker sälja. Vi försöker att inte stå utanför restauranger eftersom det inte är schyst, men ibland har vi inget val.

Konceptet med rullande lunchrestauranger kommer från USA. Fredrik Melin, som inte var på plats första gången hans bil ställde sig utanför Jenny Roshages kafé, säger att liknande friktioner har funnits även där.

Just därför höll han ”låg profil” och försökte stå så långt bort som möjligt när hans första food truck lämnade garaget.

– I början blev restaurangägarna oroliga, men till slut insåg de att vi drog folk till området.

En utvärdering av food truck-försöket ska göras av Trafikkontoret i höst. Prägan är om matkriget är över till dess – det tror inte Fredrik Melin.

– Det kommer att bli mer sådant här. Det här är bara början. PATRICK EKSTRAND