

BICA:59

## § 74 Svar på motion av Tage Gripenstam (C) med rubriken "Införande av lånecykelsystem"

Dnr: KS 13/232

### Sammanfattning av ärendet

Tage Gripenstam (C) har i en motion föreslagit att kommunfullmäktige ska besluta at Södertälje kommun själv eller tillsammans med extern aktör ska inrätta ett lånecykelsystem.

Kommunstyrelsens ordförande har upprättat ett förslag till svar på motionen. Med den redovisning som lämnas i svaret föreslås att motionen ska anses besvarad.

### Beslutsunderlag

Kommunstyrelseordförandens skrivelse

Motionen

Tekniska nämndens yttrande den 21 november 2013, § 149

### Yrkanden

Tage Gripenstam (C) yrkar bifall till motionen.

Kommunstyrelsens ordförande Boel Godner (S) yrkar bifall till upprättat förslag till svar på motionen.

### Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition på yrkandena och finner då att kommunstyrelsen beslutat i enlighet med ordförandens yrkande.

### Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Motionen anses besvarad.

### Reservation

Tage Gripenstam (C) anmäler reservation till protokollet till förmån för motionen.

Beslutet skickas till

Akten

Justerandes signum 	BA	Anslagsdatum 2015-04-08	Utdragsbestyrkande 
---	----	----------------------------	---



1(2)  
KS 20150303

Kommunstyrelsen  
Socialdemokraterna  
Miljöpartiet  
Vänsterpartiet

## Svar på motion från Tage Gripenstam (C) med rubriken "Införande av lånecykelsystem"

### Sammanfattning av ärendet

Tage Gripenstam har för Centerpartiets fullmäktigegrupps räkning föreslagit Kommunfullmäktige följande beslut:

Att Södertälje kommun själv eller tillsammans med extern aktör ska inrätta ett lånecykelsystem.

Motionen remitterades till Tekniska nämnden och Hållbarhetsutskottet.

För övrigt se motionernas innehåll.

### Ärendet

Tekniska nämnden ser positivt på ett lånecykelsystem men att det ska finansieras av extern part och att kommunen gärna hjälper till med att anvisa plats.

Hållbarhetsutskottet har inte lämnat något yttrande.

### Kommunstyrelsen

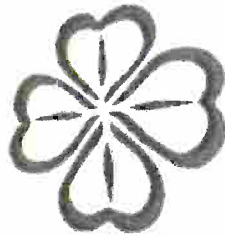
Kommunstyrelsen tycker att det är positivt med initiativ som ökar andelen resor med cykel. I mål och budget för 2015 har 10 miljoner lagts i investeringsbudgeten för att förbättra möjligheterna att cykla i hela kommunen. Det är en del av ett långsiktigt arbete för att öka andelen resor med cykel.

Kommunstyrelsen välkomnar intressenter som vill etablera ett lånecykelsystem. Ett liknande förslag debatterades i Kommunfullmäktige 2011. Kommunstyrelsen har samma hållning idag som 2011, att det bör vara en eller flera externa aktörer som driver den typen

av verksamhet. Kommunen kan fungera som katalysator men hållningen i dagsläget är att ett sådant initiativ i första hand bör drivas av någon annan än kommunen.

**Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta**

Att anse motionen besvarad.



**Ett hållbart val**  
**CENTERPARTIET**

SÖDERTÄLJE KOMMUN Kommunstyrelsen	
2013 -06- 13	
Dnr	Rnr

**Till Södertälje kommunfullmäktige**

**MOTION FÖR INFÖRANDET AV LÅNECYKELSYSTEM**

**2013-05-06**

**Lånecykelsystem**

En levande stad kräver transportmöjligheter för alla. Våra resor korta eller långa bör ske så energisnålt och med så liten miljöstörning, som möjligt. Att förenkla för stadens invånare och besökare att välja ett miljövänligt sätt att ta sig fram i staden är positivt. Centerpartiet har under flera år i våra budgetar föreslagit att kommunen ska arbeta för bättre cykelnät i hela kommunen även mellan våra tätorter och grannkommuner. Samtidigt underlättar vi för turism och ger fler möjligheten att upptäcka fler delar av staden och kommunen.

Vi har också en gång tidigare motionerat om att satsa på ett lånecykelsystem och göra Södertälje kommun till en cykelvänlig stad. Vi gör nu ett nytt försök, Södertälje kommun ska väl inte vara sist ut med detta?

Att öka andelen resor med cykel i förhållande till bilresor bör betraktas som ett mål i sig samtidigt som cykeln är ett bra komplement för att förenkla hela resan i kollektivtrafiken. Lånecyklar är en del i att kunna uppfylla dessa mål. En lånecykel fungerar på ungefär samma sätt som en stadsbuss, där alla som betalar en viss avgift får åka med. En lånecykel kan vem som helst trampa iväg på och i likhet med kollektivtrafiken finns det särskilda platser där man kan hoppa på och av fordonet.

**Lånecyklar i andra städer**

I Sverige tillämpar bland andra Solna, Lund, Malmö, Örebro, Gävle och Karlstad lånecyklar. Helsingborg har infört lånecyklar och Oslo har nyligen handlat upp ett lånecykelsystem. I Stockholm fördubblade man antalet lånecyklar under 2009 för att göra det lättare att fortsätta åka miljövänligt. I Göteborg har kommunen dessutom formulerat en vision för lånecykel där staden bland annat vill erbjuda "ett lånecykelsystem som är öppet för allmänheten, med ändamålsenliga, säkra och bekväma cyklar". Det mest kända exemplet är dock den s.k. bycykeln i Köpenhamn, som varit i drift sedan 1995.

Vi föreslår att Södertälje kommun ska inrätta lånecykelsystem. Redan idag finns det en rad

företag som erbjuder låncyklar i andra kommuner. Vi vill att staden ska inleda samtal med de berörda företagen för att undersöka möjligheterna att inrätta ett låncykelsystem i staden. Här kan samarbetet med den nya bilpoolsleverantören vara en förebild på hur ett sådant samarbete kan utformas.

Centerpartiet föreslår kommunfullmäktige besluta

att Södertälje kommun själv eller tillsammans med extern aktör ska inrätta ett låncykelsystem

Centerpartiet

Tage Gripenstam

§ 149 **Svar på motion: "Införande av låncykelsystem" - Motion av Tage Gripenstam (C)**

Dnr TN 2013-00441-530

**Sammanfattning av ärendet**

I en motion till kommunfullmäktige, daterad 2013-06-17 från Tage Gripenstam (C) föreslås att Södertälje kommun själv eller tillsammans med extern aktör ska inrätta ett låncykelsystem.

Samhällsbyggnadskontoret skriver i sitt yttrande att det är välkommet om man kan få Södertäljeborna att cykla mer, från ett framkomlighets-, ekonomi-, miljö- och hälsoperspektiv. Kontoret ser positivt på att införa ett låncykelsystem, men anser att det ska finansieras och hanteras av extern part. Södertälje kommun kan vara med och anvisa plats för låncykelstationer.

**Beslutsunderlag**

Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse 2013-11-12

Motionen

**Yrkanden**

Tage Gripenstam (C) och Sandro Banovac (FP) yrkar bifall till motionen.

Ordförande Ewa Lofvar Konradsson (MP) yrkar bifall till kontorets förslag.

**Proposition**

Ordföranden ställer proposition på föreliggande yrkanden och finner att nämnden beslutat i enlighet med ordförandens yrkande.

**Tekniska nämndens beslut**

Tjänsteskrivelse daterad 2013-11-12 överlämnas som svar på motionen från kommunfullmäktige.

**Reservation**

Tage Gripenstam (C) och Sandro Banovac (FP) reserverar sig mot nämndens beslut till förmån för egna yrkanden.


*Beslutet expedieras till:*

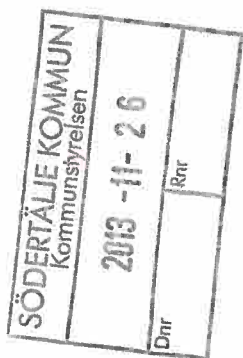
Akten, Kommunstyrelsen

Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

	<p>2013-11-26</p>	
---	-------------------	---



2013-11-12

**Tjänsteskrivelse**

Dnr

TN 2013-00441-530

Kontor

Samhällsbyggnadskontoret

Handläggare

Per Bråmås

08-5230 3054

Per.brama@sodertalje.se

Tekniska nämnden

**Svar på motion "Införande av lånecykelsystem"**

Dnr TN 2013-00441-530

**Ärendet**

I en motion till kommunfullmäktige, daterad 2013-06-17 från Tage Gripenstam (C) föreslår att Södertälje kommun själv eller tillsammans med extern aktör ska inrätta ett lånecykelsystem.

En motion om införandet av lånecyklar har tidigare kommit till Tekniska nämnden (daterad 2010-01-14).

Det är välkommet om man kan få Södertäljeborna att cykla mer, från ett framkomlighets-, ekonomiskt-, miljö- och hälsoperspektiv.

Kontoret ser positivt på att införa ett lånecykelsystem, men att detta ska finansieras och hanteras av extern part. Södertälje kommun kan vara med och anvisa plats för lånecykelstationer.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelsen daterad 2013-11-12

Motionen daterad 2012-09-10

Tjänsteskrivelse daterad 2010-01-14

**Ekonomiska konsekvenser och finansiering**

Förslaget bedöms inte ha några ekonomiska konsekvenser.

**Kontorets/förvaltningens förslag till Tekniska nämnden:**

1. Överlämna tjänsteskrivelsen som svar på motionen från kommunfullmäktige.



Kenneth Hagström  
Samhällsbyggnadsdirektör



Mats Johannesson  
Stadsmiljöchef

*Beslutet expedieras till:*

Akten

KS, KF

Handläggaren