

Bil A:59

§ 58 Svar på motion av Richard Hoffman och Sven-Erik Hult, båda (M), med rubriken "Trafiken på väg 515 och väg 509 ökar när Tvetatippen expanderar"

Dnr: KS 13/87

Sammanfattning av ärendet

Richard Hoffman och Sven-Erik Hult, båda (M), har i en motion föreslagit att det görs en utredning av hur en cykel- och gångväg kan byggas på väg 515 mellan Järna och Södertälje respektive väg 509 mellan Nykvarn och Järna för att separera den oskyddade trafiken från biltrafiken och minska risken för oskyddade trafikanter. I samband med detta bör utredas hur infarten till Tvetatippen kan utformas säkrare.

Kommunstyrelsens ordförande har upprättat förslag till svar på motionen. Med den redovisning som lämnas i svaret föreslås att motionen ska anses besvarad.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelseordförandens skrivelse

Motionen

Järna kommunalnämnds yttrande den 8 april 2014, § 79

Tekniska nämndens yttrande den 27 mars 2014, § 35

Yrkanden

Kommunstyrelsens ordförande Boel Godner (S) och Marita Lärnestad (M) yrkar bifall till upprättat förslag till svar på motionen.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Motionen anses besvarad.

Beslutet skickas till
Akten


Justerandes signum



Anslagsdatum

2016-04-11

Utdragsbestyrkande





SÖDERTÄLJE KOMMUN Kommunstyrelsen	
2016 -02- 09	
Dnr. 13/87	Rnr

22
1(1)
KS20160401

Kommunstyrelsen
Socialdemokraterna
Miljöpartiet
Vänsterpartiet

Svar på motion från Richard Hoffman och Sven-Erik Hult (M) "Trafiken på väg 515 och väg 509 ökar när Tvetatippen expanderar"

Sammanfattning av ärendet

Richard Hoffman och Sven-Erik Hult (M) har föreslagit Kommunfullmäktige följande beslut:

Att det görs en utredning av hur en cykel- och gångväg kan byggas på dessa vägvagnsnitt för att separera den oskyddade trafiken från biltrafiken och därmed minska risken för oskyddade trafikanter. I samband med detta utredas hur infarten till Tvetatippen kan utformas säkrare.

För övrigt se motionens innehåll.

Beslutsunderlag

Motionen remiterades till Järna kommunalnämnd och Tekniska nämnden

Järna kommunalnämnd svarade den 8 april 2014

Väg 515 och 509 är statliga vägar med Trafikverket som väghållare. Södertälje kommun har lyft frågan flera gånger om hur vägen kan göras säkrare. Dessa frågor kommer att aktualiseras och finnas med på dagordningen fortsättningsvis.

Tekniska nämnden svarade på motionen den 23 mars 2014

Väg 515 och 509 är statliga vägar med Trafikverket som väghållare. Södertälje kommun har lyft frågan flera gånger om hur vägen kan göras säkrare. Dessa frågor kommer att aktualiseras och finnas med på dagordningen fortsättningsvis.

Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen konstaterar att det är Trafikverket som har ansvaret för trafiksäkerheten på väg 515 och 509. Avseende utfarten från Tvetatippen har detta åtgärdats med sänkt hastighet under tiden tippen är öppen. Kommunstyrelsen är medveten om att väg 515 och 509 har säkerhetsbrister och att dessa kan åtgärdas med t.ex. en gång- och cykelväg. Södertälje kommun för återkommande samtal med Trafikverket med krav på att säkerheten ökas på dessa vägar men även andra vägar inom kommunen.

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta:

Att anse motionen besvarad

moderaterna

SÖDERTÄLJE KOMMUN Kommunstyrelsen	
2013 -02- 21	
Dnr	Rnr

MOTION

Till Kommunfullmäktige

Trafiken på väg 515 och väg 509 ökar när Tvetatippen expanderar

I takt med att Tvetatippen utökar sin verksamhet med nya kunder så ökar trafiken som passerar genom Järna. Risken för oskyddade trafikanter ökar i samma takt.

Väg 515 mellan Järna och Södertälje är en gammal väg som inte är anpassad till dagens trafik. Vägen saknar separerade banor för gång- och cykeltrafik. Trafikintensiteten är hög med stor andel tung trafik. Den tunga trafiken beror dels på sopbilar till och från Tvetatippen och att annan tung trafik använder vägen som en genväg mellan väg 57 och Södertälje.

Samma förhållande råder för väg 509 mellan Nykvarn och Järna. Vägen är smal och krokig och inte anpassad för dagens intensiva och tunga trafik som kommer från grustagen vid Bommersvikinfarten. Gång och cykelvägar saknas även på den här vägen.

Vägen används idag i stor utsträckning även för cyklister som cyklar till och från arbetet.

Vi föreslår;

att det omgående görs en utredning av hur en cykel- och gångväg kan byggas på dessa vägvägnitt för att separera den oskyddade trafiken från biltrafiken och därmed minska risken för oskyddade trafikanter.

I samband med detta bör utredas hur infarten till Tvetatippen kan utformas säkrare.

Järna den 20 februari 2013

Richard Hoffman (m)

Sven-Erik Hult (m)

§ 79

Svar på motion av Rickard Hoffman (M) och Sven-Erik Hult (M) "Trafiken på väg 515 och väg 509 ökar när Tvetatippen expanderar"

Dnr Jä 13/41

SÖDERTÄLJE KOMMUN Kommunstyrelsen	2014-09-25	Knr
		Dnr

Sammanfattning av ärendet

I en motion ställd av Richard Hoffman (M) och Sven-Erik Hult (M) påtalas konsekvenserna för de oskyddade trafikanterna när verksamheten på Tvetatippen utökas. I motionen föreslås att en utredning görs omgående som redovisar hur det aktuella vägnittet kan säkras för de oskyddade trafikanterna (gående och cyklister). I samband med detta bör även utredas hur infarten till Tvetatippen kan utformas säkrare.

Väg 515 och 509 är statliga vägar med Trafikverket som väghållare. Frågan är flera gånger lyft till Trafikverket. Södertälje kommun ser behovet av en säker förbindelse mellan bl a Södertälje tätort och Järna tätort. Diskussioner förs med Trafikverket om hur detta ska kunna lösas och hur det ska kunna integreras i ett regionalt cykelstråk.

Även frågan om en lösning på in- och utfartsproblematiken från Tvetatippen är en fråga för Trafikverket som väghållare.

I de återkommande samtal som Södertälje kommun genom Samhällsbyggnadskontoret för med Trafikverket kommer dessa frågor att fortsätta att aktualiseras och finnas med på dagordningen även i fortsättningen.

Beslutsunderlag

Denna tjänsteskrivelse daterad 2014-03-14

Motion daterad 2013-02-20

Yrkande

Richard Hoffman (M) yrkar bifall till motionen

Ordförande Linda Älegård (S) yrkar att:

1. Motionen anses besvarad
2. Nämnden gör en gemensam appell till Trafikverket angående vägen där vi också bjuder in trafikverket till diskussion.

Justerandes signum	Anslagsdatum	Utdragsbestyrkande
	2014-04-16	

Järna kommunalnämnd§ 79
forts...**Propositionsordning**

Ordförande Linda Ålegård (S) ställer proposition på eget yrkande gentemot Richard Hoffmans (M) yrkande och konstaterar att det egna yrkandet bifallits.

Järna kommunalnämnds beslut:

1. Motionen anses besvarad
2. Nämnden gör en gemensam appell till Trafikverket angående vägen där vi också bjuder in trafikverket till diskussion.

Reservationer

Richard Hoffman (M), Sven-Erik Hult (M), Christer Erlandsson (FP) och Per-Anders Fritshammår (C) reserverar sig mot beslutet men önskar förtydliga att man står bakom punkt 2 i beslutet. Bengt Adamsson (KD) yttrar sig i enlighet med reservationen.

Beslutet expedieras till:

TN

Akten

Förslagsställaren

Handläggaren

Justerandes signum	Anslagsdatum	Utdragsbestyrkande
	2014-04-16	

§ 35

Svar på motion "Trafiken på väg 515 och väg 509 ökar när Tvetatippen expanderar" Motion av Richard Hoffman (M) och Sven-Erik Hult (M)

Dnr TN-2013-00154-510

SÖDERTÄLJE KOMMUN Kommunstyrelsen	2014-04-01	Rnr
		Dnr

Sammanfattning av ärendet

I en motion ställd av Richard Hoffman (M) och Sven-Erik Hult (M) påtalas konsekvenserna för de oskyddade trafikanterna när verksamheten på Tvetatippen utökas. I motionen föreslås att en utredning görs omgående som redovisar hur det aktuella vägvsnittet kan säkras för de oskyddade trafikanterna (gående och cyklister). I samband med detta bör även utredas hur infarten till Tvetatippen kan utformas säkrare.

Väg 515 och 509 är statliga vägar med Trafikverket som väghållare. Frågan är flera gånger lyft till Trafikverket. Södertälje kommun ser behovet av en säker förbindelse mellan bl a Södertälje tätort och Järna tätort. Diskussioner förs med Trafikverket om hur detta ska kunna lösas och hur det ska kunna integreras i ett regionalt cykelstråk.

Även frågan om en lösning på in- och utfartsproblematiken från Tvetatippen är en fråga för Trafikverket som väghållare.

I de återkommande samtal som Södertälje kommun genom Samhällsbyggnadskontoret för med Trafikverket kommer dessa frågor att fortsätta att aktualiseras och finnas med på dagordningen även i fortsättningen.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2014-03-14

Motionen

Tekniska nämndens beslut

Tjänsteskrivelse 2014-03-14 överlämnas som tekniska nämndens svar på den lämnade motionen.

Beslutet expedieras till:

Kommunstyrelsen

Akten

Justerandes signum	Anslagsdatum	Utdragsbestyrkande
	2014-04-01	



SÖDERTÄLJE KOMMUN Kommunstyrelsen	
2014-04-01	
Dnr	Rnr

2014-03-14

Tjänsteskrivelse

Kontor

Samhällsbyggnadskontoret

Handläggare

Anders Eklind

08-523 020 40

anders.eklind@sodertalje.se

TN

Svar på motion av Richard Hoffman (M) och Sven-Erik Hult (M) "Trafiken på väg 515 och väg 509 ökar när Tvetatippen expanderar"

Dnr 2013-00154-510

Sammanfattning av ärendet

Beslutsunderlag

Denna tjänsteskrivelse daterad 2014-03-14

Motion daterad 2013-02-20

Ärendet

I en motion ställd av Richard Hoffman (M) och Sven-Erik Hult (M) påtalas konsekvenserna för de oskyddade trafikanterna när verksamheten på Tvetatippen utökas. I motionen föreslås att en utredning görs omgående som redovisar hur det aktuella vägnittet kan säkras för de oskyddade trafikanterna (gående och cyklister). I samband med detta bör även utredas hur infarten till Tvetatippen kan utformas säkrare.

Väg 515 och 509 är statliga vägar med Trafikverket som väghållare. Frågan är flera gånger lyft till Trafikverket. Södertälje kommun ser behovet av en säker förbindelse mellan bl a Södertälje tätort och Järna tätort. Diskussioner förs med Trafikverket om hur detta ska kunna lösas och hur det ska kunna integreras i ett regionalt cykelstråk.

Även frågan om en lösning på in- och utfartsproblematiken från Tvetatippen är en fråga för Trafikverket som väghållare.

I de återkommande samtal som Södertälje kommun genom Samhällsbyggnadskontoret för med Trafikverket kommer dessa frågor att fortsätta att aktualiseras och finnas med på dagordningen även i fortsättningen.

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Då det åligger på väghållaren att lösa de trafiksäkerhetsproblem som finns på respektive väg medför detta inga ekonomiska konsekvenser för Södertälje kommun.

Kontorets/förvaltningens förslag till nämnden:

1. Tjänsteskrivelsen överlämnas som Tekniska nämndens svar på den lämnade motionen. Motionen anses därmed vara besvarad.



Kenneth Hagström
Samhällsbyggnadsdirektör



Mats Johansson
Stadsmiljöchef

Beslutet expedieras till:

TN

Akten

Förslagsställaren

HAndläggaren