

## § 59 Svar på motion av Centerpartiets fullmäktige-grupp med rubriken "Säkra skolvägar i Södertälje kommun"

Dnr: KS 13/400

### Sammanfattning av ärendet

Centerpartiets fullmäktige-grupp har föreslagit att kommunfullmäktige beslutar att Södertälje kommun ska kartlägga alla skolvägar för att därefter kunna göra en åtgärdsplan för att trygga våra barns vägar till och från skolan samt att parallellt med att utredningen pågår starta arbetet med att säkra gång- och cykelvägen på södra sidan av Östertälje station, mellan stationen och Gärtuna.

Kommunstyrelsens ordförande har upprättat förslag till svar på motionen. Med den redovisning som lämnas i svaret föreslås att motionen ska anses besvarad.

### Beslutsunderlag

Kommunstyrelseordförandens skrivelse

Motionen

Tekniska nämndens yttrande den 24 april 2014, § 58

Telges yttrande den 1 maj 2014

### Yrkanden

Kommunstyrelsens ordförande Boel Godner (S) och Tage Gripenstam (C) yrkar bifall till upprättat förslag till svar på motionen.

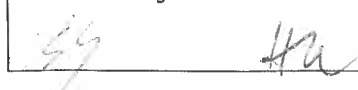
### Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Motionen anses besvarad.

Beslutet skickas till

Akten

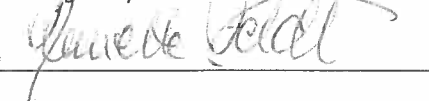
Justerandes signum



Anslagsdatum

2016-04-11

Utdragsbestyrkande





SÖDERTÄLJE KOMMUN Kommunstyrelsen	
2016 -02- 09	
Dnr 13/100	Rnr

23  
1(1)  
KS20160101

Kommunstyrelsen

Socialdemokraterna

Miljöpartiet

Vänsterpartiet

## Svar på motion från Centerpartiet "Säkra skolvägar i Södertälje kommun"

### Sammanfattning av ärendet

Centerpartiets fullmäktige-grupp har föreslagit Kommunfullmäktige följande beslut:

- Att Södertälje kommun kartlägger alla skolvägar för att därefter kunna göra en åtgärdsplan för att trygga våra barns vägar till och från skolan.
- Att parallellt med utredningen pågår startar arbetet med att säkra gång- och cykelvägen på södrasidan av Östertälje station, mellan stationen och Gärtuna.
- För övrigt se motionens innehåll.

### Beslutsunderlag

Motionen remiterades till Tekniska nämnden

### Tekniska nämnden svarade den 24 april 2014

Arbetet med att se över hur skolbarnen tar sig till skolorna och hur det trafiksäkras runt skolorna är på väg att dras i gång. Tidigare har det förekommit punktvisa insatser på de mest utsatta skolorna och då oftast i form av fysiska åtgärder. En viktig del i att säkra skolvägarna är att jobba med ett ändrat beteendemönster hos de som skjutsar sina barn till skolan. Detta arbete ska i första hand bedrivas av skolan och då i första hand av utbildningsnämnden.

Avseende skolvägen mellan Östertälje station och Gärtuna är detta arbete redan beställt och beräknas vara klart till hösten 2014.

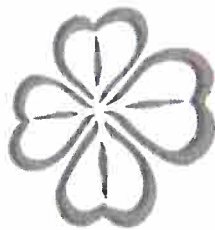
### Kommunstyrelsen

Motionärerna lyfter en viktig fråga avseende säkra skolvägar till och ifrån våra skolor i Södertälje kommun. Tekniska nämnden fattade beslut den 1 oktober 2015 att ge i uppdrag till samhällsbyggnadsdirektören att återkomma med en projektplan för "Skolvägsprojektet" innehållande tidsplan för avrapportering och en prioriteringslista. Syftet med projektet är det som motionärerna efterlyser i sin motion om att säkra skolvägarna för våra barn. Arbetet med att säkra gångvägen mellan Östertälje station och Gärtuna är färdigställt. Kommunstyrelsen anser därmed att motionen är tillgodosedd.

### Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta:

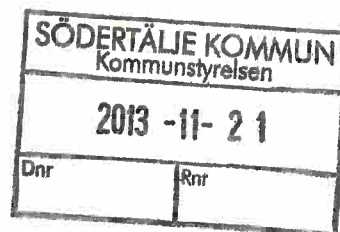
- Att anse motionen besvarad

B71A:166



**Ett hållbart val**

**CENTERPARTIET**



## Motion

Till Södertälje kommunfullmäktige

2013-11-20

### **Säkra skolvägar i Södertälje kommun**

Centerpartiet ser att behovet av att kartlägga och säkerställa att våra barn och ungdomar får säkra och trygga skolvägar.

I efterdyningarna av skollokalkarusellen har frågor aktualiserats. Hur säkra och trygga är egentligen våra vägar till och från våra förskolor och skolor? Kan man gå och cykla säkert? Är det ljust och halkbekämpat på vintern? Var finns övergångarna över större trafikleder och är de säkra? Hur ska till exempel Glasbergabarnen ta sig till Igelstaskolan när den blir klar att ta emot grundskoleelever? Var finns uppsamlingsplatserna och de säkra hållplatserna där skolbussen/taxi kör? Hur landsbygdssäkrar vi skolvägen? Frågelistan kan göras lång

Det är enligt vår mening viktigt att Södertälje kommun systematiskt arbetar för att säkra skolvägarna. Därför är det viktigt att det omedelbart startar en kartläggning för att därefter prioritera vilka åtgärder som behöver göras för att säkra skolvägarna. Centerpartiet är berett att redan i budgeten för 2014 avsätta medel för att påbörja en sådan satsning.

För en sådan kartläggning är de naturliga uppdragsgivarna tekniska nämnden och de fyra kommundelarna gemensamt.

Utöver det vill vi föreslå att man nu startar arbetet med att göra sträckan på södra sidan av Östertälje station, mellan stationen och Astra Gärtuna trafiksäker för gående och cyklister till gagn för skolbarn och pendlare vilka arbetar på Astra-Zenecas Gärtunaanläggning.

#### **Centerpartiet föreslår kommunfullmäktige**

Att Södertälje kommun kartlägger alla skolvägar för att därefter kunna göra en åtgärdsplan för att trygga våra barns vägar till och från skolan.

Att parallellt med att utredningen pågår startar arbetet med att säkra gång- och cykelvägen på södra sidan av Östertälje station, mellan stationen och Gärtuna.

Centerpartiet

Tage Gripenstam, Per-Anders Fritshammar, Björn Jonsson, Leif Åhlin och Johanna Gestlöf Lundgren

§ 58 **Svar på motion av centerpartiets fullmäktige-grupp  
"Säkra skolvägar i Södertälje kommun"**

Dnr TN 2013-00668-512

**Sammanfattning av ärendet**

I en motion från Centerpartiets fullmäktige-grupp föreslås att en kartläggning görs av alla skolvägar. Kartläggningen ska fungera som underlag för en åtgärdsplan för att trygga barnens vägar till och från skolan.

Arbetet med att se över hur skolbarnen tar sig till skolorna och hur det trafiksäkras runt skolorna är precis på väg att dras igång. Det har tidigare funnits försök att få i gång detta arbete men det har resulterat i punktvisa insatser på de mest utsatta skolorna, då oftast i form av fysiska åtgärder. En stor och viktig parameter för att detta arbete ska bli framgångsrikt är dock att jobba med ett ändrat beteendemönster hos de som skjutsar sina barn till skolan. Detta arbete måste bedrivas inom skolan och då i första hand av utbildningsnämnden. Tekniska nämnden, via samhällsbyggnadskontoret, kan bistå med kunskap om trafikperspektivet om så önskas.

I motionen ges även ett konkret förslag på åtgärd för att skapa en trafiksäker gång- och cykelväg utefter Korpudsvägen på sträckan mellan Östertälje station och Nynäs-vägen/Gärtunavägen. Detta arbete är redan beställt och beräknas vara klart till skolstarten ht-14.

Ett exakt belopp kan inte sättas förrän en närmare studie har gjorts av omfattningarna av insatserna.

Arbetet utefter Korpudsvägen ingår i den beslutade budgeten och medför inga merkostnader i övrigt.

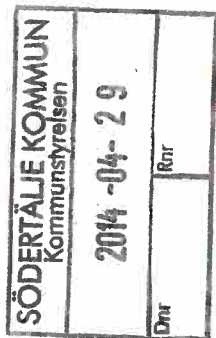
**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse 2014-04-03

Motionen

**Yrkande**

Tage Gripenstam (C) yrkar bifall till motionen. Ordförande Ewa Lofvar Konradsson (MP) yrkar bifall till kontorets förslag.



Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

2014-04-30

Forts §  
58

**Proposition**

Ordföranden ställer proposition på bifall till kontorets förslag mot bifall till Tage Gripenstams yrkande och finner att nämnden beslutat enligt ordförandens yrkande, det vill säga bifall till kontorets förslag.

**Tekniska nämndens beslut**

Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse 2014-04-03 överlämnas som tekniska nämndens svar på den lämnade motionen.

*Beslutet expedieras till:*

Kommunstyrelsen

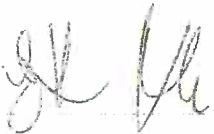
Handläggaren

Akten

Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

	2014-04-30	
---	------------	---



2014-04-03

## Tjänsteskrivelse

Dnr

TN 2013-00668-512

Kontor

Samhällsbyggnadskontoret

Handläggare

Anders Eklind

08-523 020 40

anders.eklind@sodertalje.se

TN

**Svar på motion av Centerpartiets fullmäktigegrupp "Säkra skolvägar i Södertälje kommun"**

Dnr TN 2013-00668-512

**Sammanfattning av ärendet**

I en motion från Centerpartiets fullmäktigegrupp föreslås att en kartläggning görs av alla skolvägar. Kartläggningen ska fungera som underlag för en åtgärdsplan för att trygga barnens vägar till och från skolan.

Arbetet med att se över hur skolbarnen tar sig till skolorna och hur det trafiksäkras runt skolorna är precis på väg att dras igång. Det har tidigare funnits försök att få i gång detta arbete men det har resulterat i punktvisa insatser på de mest utsatta skolorna, då oftast i form av fysiska åtgärder. En stor och viktig parameter för att detta arbete ska bli framgångsrikt är dock att jobba med ett ändrat beteendemönster hos de som skjutsar sina barn till skolan. Detta arbete måste bedrivas inom skolan och då i första hand av utbildningsnämnden. Tekniska nämnden, via samhällsbyggnadskontoret, kan bistå med kunskap om trafikperspektivet om så önskas.

I motionen ges även ett konkret förslag på åtgärd för att skapa en trafiksäker gång- och cykelväg utefter Korpudsvägen på sträckan mellan Östertälje station och Nynäsvägen/Gärtunavägen. Detta arbete är redan beställt och beräknas vara klart till skolstarten ht-14.

Ett exakt belopp kan inte sättas förrän en närmare studie har gjorts av omfattningarna av insatserna.

Arbetet utefter Korpudsvägen ingår i den beslutade budgeten och medför inga merkostnader i övrigt.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse daterad 2014-04-03

Motionen

Barnchecklistan

**Ärendet**

I en motion från Centerpartiets fullmäktige-grupp föreslås att en kartläggning görs av alla skolvägar. Kartläggningen ska fungera som underlag för en åtgärdsplan för att trygga barnens vägar till och från skolan.

I motionen ställs frågan om hur säkra och trygga vägarna är till och från våra förskolor och skolor. Är det säkert att gå och cykla? Är det ljus och halkbekämpat på vintern? Är övergångarna över större trafikleder säkra och var finns de?

Arbetet med att se över hur skolbarnen tar sig till skolorna och hur det trafiksäkras runt skolorna är precis på väg att dras igång. Det har tidigare funnits försök att få i gång detta arbete men det har resulterat i punktvisa insatser på de mest utsatta skolorna, då oftast i form av fysiska åtgärder. En stor och viktig parameter för att detta arbete ska bli framgångsrikt är dock att jobba med ett ändrat beteendemönster hos de som skjutsar sina barn till skolan. Detta arbete måste bedrivas inom skolan och då i första hand av utbildningsnämnden. Tekniska nämnden, via samhällsbyggnadskontoret, kan bistå med kunskap om trafikperspektivet om så önskas.

En annan viktig aktör är fastighetsägaren, här Telge Fastigheter. Det är fastighetsägaren som ska anordna en säker avlämningsplats inne på skolområdet. I dag är ofta de flesta ytor som finns där biltrafik är tillåten fylld av parkerade fordon för skolans personal. Om dessa tas bort kan det i de flesta fall skapas säkra och bra platser för avlämning och hämtning.

För att kunna göra en inventering av det slag som föreslås i motionen krävs att en rad förutsättningar fastslås. En första enkel åtgärd kan vara att varje skola själva inventerar hur trafiksituationen ser ut och funderar på vad som kan göras med beteendepåverkande arbete riktat mot personal och föräldrar/vårdnadshavare. Tekniska nämnden via samhällsbyggnadskontoret bedriver redan idag ett trafiksäkerhetsarbete där skolorna och dess närmiljö ingår. Detta arbete kommer att fortsätta. I övrigt kan samhällsbyggnadskontoret bistå med kunskap inom de specifika områden vi verkar i.

Den enskilt viktigaste parametern är att få till ett förändrat beteende hos de som hämtar/lämnar skolbarnen. Till detta krävs att övriga aktörer skapar möjligheterna för att kunna erbjuda trafiksäkra miljöer i och runt Södertäljes skolor.

I motionen ges även ett konkret förslag på åtgärd för att skapa en trafiksäker gång- och cykelväg utefter Korpuddsvägen på sträckan mellan Östertälje station och Nynäsvägen/Gärtunavägen. Detta arbete är redan beställt och beräknas vara klart till skolstarten ht-14. I samband med detta arbete kommer även ett stängsel att sättas upp i den öppning som idag finns mellan Korpuddsvägen och Nynäsvägen och som inbjuder till att gående genar över Nynäsvägen.

### **Ekonomiska konsekvenser och finansiering**

Beroende på hur stora insatser som krävs, både vad gäller fysiska åtgärder och mer beteendefrämjande, kommer kostnaderna för detta att kunna bli avsevärda. I dagsläget finns inga särskilda budgetmedel avsatta för detta utan de kommer att behövas äskas i form av en utökad budgetram för investeringar. Ett exakt belopp kan inte sättas förrän en närmare studie har gjorts av omfattningarna av insatserna.


Arbetet utefter Korpuddsvägen ingår i den beslutade budgeten och medför inga merkostnader i övrigt.

### **Kontorets/förvaltningens förslag till nämnden:**

1. Ovanstående tjänsteskrivelse överlämnas som tekniska nämndens svar på den lämnade motionen.



Kenneth Hagström  
Samhällsbyggnadsdirektör



Mats Johansson  
Stadsmiljöchef

*Beslutet expedieras till:*

*TN*

*Akten*

*Handläggaren*



SÖDERTÄLJE KOMMUN Kommunstyrelsen	
2014 -05- 16	
Dnr	Rnr

Datum 2014-05-01

## Motionssvar Säkra skolvägar i Södertälje kommun

Diariennr. 13/400

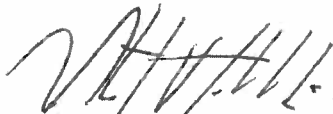
Diariennr. TF 13:48

### Ärendet

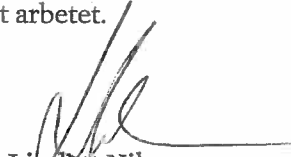
I en motion daterad 2013-11-20, föreslår Centerpartiet att kommunen kartlägger alla skolvägar för att därefter göra en åtgärdsplan för att säkra skolvägarna i Södertälje. Att parallellt med utredningen starta arbetet med att säkra gång- och cykelvägen på södra sidan av Östertälje station, mellan stationen och Gärtuna.

### Telges svar på motionens förslag

Telge ställer sig positiva till en kartläggning av skolvägarna till Södertäljes skolor. Om en översyn visar behov av åtgärder för att förbättra situationen inom skolornas tomtgräns så medverkar Telge gärna i det arbetet.



Stefan Holmmark  
VD Telge AB



Liselöft Nilsson  
VD Telge Fastigheter