

Bil A:61

## § 60 Svar på motion av Mats Siljebrand (L) med rubriken "Bygg ut motorvägsbelysningen till Järna och Nykvarn"

Dnr: KS 14/99

### Sammanfattning av ärendet

Mats Siljebrand (L) har i en motion föreslagit att kommunfullmäktige ska besluta att uppdra till kommunstyrelsen och tekniska nämnden att uppvakta Trafikverket i syfte att komplettera belysningen på Europavägarna runt Södertälje, dels E4 mellan trafikplats Syd och Järna, dels E20 mellan trafikplatserna Vasa och Nykvarn.

Kommunstyrelsens ordförande har upprättat ett förslag till svar på motionen. Med den redovisning som lämnas i svaret föreslås att motionen ska anses besvarad.

### Beslutsunderlag

Kommunstyrelseordförandens skrivelse

Motionen

Järna kommunalnämnds yttrande den 4 november 2014, § 213

Tekniska nämndens yttrande den 1 oktober 2014, § 129

### Yrkanden

Kommunstyrelsens ordförande Boel Godner (S) yrkar bifall till upprättat förslag till svar på motionen.

Mats Siljebrand (L) yrkar bifall till motionen.

### Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition på yrkandena och finner då att kommunstyrelsen beslutat i enlighet med ordförandens yrkande.

### Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Motionen anses besvarad.


### Reservation

Mats Siljebrand (L) anmäler reservation till förmån för eget yrkande.

Beslutet skickas till

Akten


Justerandes signum



Anslagsdatum

2016-04-11

Utdragsbestyrkande





Kommunstyrelsen

Socialdemokraterna

Miljöpartiet

Vänsterpartiet

## Svar på motion från Mats Siljebrand (L) med rubriken "Bygg ut motorvägsbelysningen till Järna och Nykvarn"

### Sammanfattning av ärendet

Mats Siljebrand Liberalerna har föreslagit Kommunfullmäktige följande beslut:

Att Kommunfullmäktige uppdrar till kommunstyrelsen och tekniska nämnden att uppvakta Trafikverket i syfte att komplettera belysningen på Europavägarna runt Södertälje, dels E4 mellan trafikplats Syd och Järna, dels E20 mellan trafikplatserna Vasa och Nykvarn.

För övrigt se motionens innehåll.

### Beslutsunderlag

Motionen remitterades till tekniska nämnden och Järna kommundelsnämnd

#### Järna kommundelsnämnd svarade den 4 november 2014

Nämnden bifaller kontorets förslag. Samhällsbyggnadskontoret skriver i sitt yttrande att frågan om komplettering kommer att tas med på dagordningen i de regelbundna träffar som Södertälje kommun genom samhällsbyggnadskontoret har med Trafikverket. De argument som framförs i motionen kommer att framföras i de vidare diskussionerna med Trafikverket.

#### Tekniska nämnden svarade den 1 oktober 2014

Nämnden bifaller kontorets förslag. Samhällsbyggnadskontoret skriver i sitt yttrande att frågan om komplettering kommer att tas med på dagordningen i de regelbundna träffar som Södertälje kommun genom samhällsbyggnadskontoret har med Trafikverket. De argument som framförs i motionen kommer att framföras i de vidare diskussionerna med Trafikverket.

### Kommunstyrelsen

När Almnäs (Stockholm Syd) utvecklas till logistik och företags område kommer trafiken att öka markant mellan Södertälje och Nykvarn är det ur trafiksäkerhets synpunkt viktigt att belysningen kompletteras enligt motionen.

Kommunstyrelsen konstaterar samtidigt att motionens intentioner är tillgodosedda samt att två eniga nämnder har tillstyrkt samhällsbyggnadskontorets förslag där det framgår att Södertälje kommun genom samhällsbyggnadskontoret kommer att lyfta frågan om belysning på de föreslagna sträckorna.

### Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta:

Att anse motionen besvarad



Folkpartiet Liberalerna

B:YA:27

SÖDERTÄLJE KOMMUN Kommunstyrelsen	
2014 -03- 03	
Dnr	Rnr

## MOTION

Till kommunfullmäktige

### **BYGG UT MOTORVÄGSBELYSNINGEN TILL JÄRNA OCH NYKVARN**

Pulsådern E4/20 mellan Hallunda och Södertälje har uppgraderats med ett tredje körfält, nytt kövarningssystem och armaturer av senaste snitt. Vinsterna har inte låtit vänta på sig i form av jämnare trafikflöden och sänkta olyckstal.

#### **Belysning på E4 mellan Syd och Järna**

Däremot är motorvägens förlängning söderut i stort sett oförändrad sedan invigningen för 45 år sedan, fränsett tillkomsten av mitträcken. Detta förhållande illustreras också av olycksstatistiken. Nyligen inträffade en kollision i höjd med Bränninge, tragiskt nog med dödlig utgång, där flera tunga ekipage var inblandade. Framförallt de senaste årens kraftiga trafikökning och behovet av ökad säkerhet motiverar en utbyggnad av vägbelysningen mellan trafikplatserna Syd och Järna. Även Järnas expansion på många områden och ambitionen att knyta tätorterna närmare varandra talar för att denna investering är mänskligt och samhällsekonomiskt lönsam.

#### **Belysning på E20 mellan Saltskog/Vasa och Nykvarn**

Även stråket västerut mot Nykvarn, Mariefred, Åker, Strängnäs och Eskilstuna upplever ökade trafikflöden. Mälardalen har en stark tillväxt och allt fler arbetspendlar – såväl med bil som regionaltåg. Denna utveckling motiverar också installation av vägbelysning från trafikplats Vasa till Nykvarn, liksom den nya avfarten till Almnäs. Den nya trafikkarusellen till arbetsplatsområdet beräknas stå klar i november 2014. Om planerna på ett logistikcenter går i lås – med kopplingar till Årsta/Västberga och vår egen hamn – kan vi förvänta oss större volymer av skrymmande gods på de aktuella Europavägarna.

#### **Folkpartiets förslag till beslut**

##### **Kommunfullmäktige**

uppdarar till kommunstyrelsen och tekniska nämnden att uppvakta Trafikverket i syfte att komplettera belysningen på Europavägarna runt Södertälje, dels E4 mellan trafikplatserna Syd och Järna, dels E20 mellan trafikplatserna Vasa och Nykvarn.

Södertälje den 3 mars 2014

*Mats Siljebrand*  
Mats Siljebrand (FP)

§ 213 **Svar på motion från folkpartiet "Bygg ut motorvägsbelysningen till Järna och Nykvarn"-Återremiss**

Dnr Jä 14/23

**Sammanfattning av ärendet**

I motionen påpekas behovet av kompletterande belysning utefter E4 mellan trafikplatserna Södertälje Syd och Järna, samt utefter E20 mellan trafikplatserna Vasa och Nykvarn. Som skäl åberopas det faktum att trafiken ökar på dessa stråk och behovet av ökad trafiksäkerhet.

I motionen framförs att Trafikverket ska uppvaktas i denna fråga med syfte att få väg­belysningen kompletterad på Europavägarna runt Södertälje.

Frågan om komplettering kommer att tas med på dagordningen i de regelbundna träffar som Södertälje kommun genom samhällsbyggnadskontoret har med Trafikverket. De argument som framförs i motionen kommer att framföras i de vidare diskussionerna med Trafikverket.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse 2014-09-22

Motion daterad 2014-03-03

**Ajournering**

Ordföranden ajournerar mötet från 19:25 till 19:28.

**Yrkande**

Christer Erlandsson (FP) samt ordförande Hanna Klingborg (MP) yrkar bifall till kontorets förslag.

**Järna kommunalnämnds beslut**

Nämnden bifaller kontorets förslag.

**Särskilt yttrande**

Gunnar Karlsson (S) lämnar in ett särskilt yttrande. Se bilaga 2.

*Beslutet expedieras till*



Akten

SÖDERTÄLJE KOMMUN Kommunstyrelsen	2014 -12- 11	
		Dnr

Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

	2014-11-11	
---	------------	---

Filip...  
S-13

### Ärende 23: Svar på motion från Folkpartiet "Bygg ut motorvägsbelysningen till Järna och Nykvarn"

På Kommunaldelsnämndens sammanträde den 4 november 2014 behandlades en motion från Folkpartiet med benämningen, "Bygg ut motorvägsbelysningen till Järna och Nykvarn". Nämnden biföll tjänsteskrivelsen; men en majoritet i nämnden var dessförinnan på den Socialdemokratiska gruppens initiativ beredda att tillstyrka motionen.

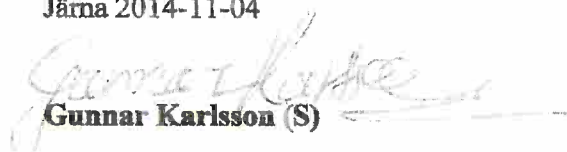
Anledningen till att majoriteten inledningsvis ville tillstyrka motionen var att tjänsteskrivelsen inte var tillräckligt tydlig. I motionen framgick ju klart och tydligt att Mats Siljebrand för Folkpartiet i Södertälje; föreslog att Kommunfullmäktige skulle uppdra till Kommunstyrelsen och Tekniska nämnden att uppvakta Trafikverket i syfte att komplettera belysningen på Europavägarna utmed hela sträckorna mellan Södertälje Syd och Järna samt mellan Vasa Trafikplats och Nykvarn.

I tjänsteskrivelsen framgick dock inte den klarheten, där skrivs mer än lovligt luddigt att Samhällsbyggnadskontoret skall ta upp frågan om kompletteringar i de regelbundna träffar man har med Trafikverket. Men det framgick inte om kontoret kommer att framföra önskemål om utbyggnad utmed hela sträckorna, eller bara utmed en begränsad del av vägsträckorna. Tjänsteskrivelsen var i det avseendet inte entydig utan gick att tolka på olika sätt.

Vid behandlingen av detta ärende tillstyrkte ändå Folkpartiets lokala representant i Kommunaldelsnämnden tjänsteskrivelsen istället för att yrka bifall till motionen. I och med det ansåg en majoritet i nämnden att man inte hade något annat val än att följa förslaget från Folkpartiets representant eftersom att det var han som "ägde" motionen.

Undertecknad framförde att det inte handlade om vad folkpartiets lokala representant i nämnden ansåg, utan om att nämnden nu hade att ta ställning till en motion oavsett vem som var avsändare och att nämnden nu hade att ta ställning i sakfrågan, det vill säga att vara tydlig i sitt budskap vad avser det angelägna i att en utbyggnad av motorvägsbelysningen kommer till stånd utmed hela motorvägssträckorna från Södertälje till Järna och från Södertälje till Nykvarn. Det är ett bortseende från sakfrågan och högst märkligt, att nämnden övergav sin framåtanda i denna fråga bara för att en ledamot, på grund av att han tillhör det parti som lagt motionen, ansåg att tjänsteskrivelsen var tillfyllest.

Järna 2014-11-04

  
Gunnar Karlsson (S)

§ 129 **Svar på motion "Bygg ut motorvägsbelysningen till Järna och Nykvarn" Motion av Mats Siljebrand (FP)**

Dnr TN 2014-00208

**Sammanfattning av ärendet**

I motionen påpekas behovet av kompletterande belysning utefter E4 mellan trafikplatserna Södertälje Syd och Järna, samt utefter E20 mellan trafikplatserna Vasa och Nykvarn. Som skäl åberopas det faktum att trafiken ökar på dessa stråk och behovet av ökad trafiksäkerhet.

I motionen framförs att Trafikverket ska uppvaktas i denna fråga med syftet att få vägbelysningen kompletterad på Europavägen runt Södertälje.

Samhällsbyggnadskontoret skriver i sitt yttrande att frågan om komplettering kommer att tas med på dagordningen i de regelbundna träffar som Södertälje kommun genom samhällsbyggnadskontoret har med Trafikverket. De argument som framförs i motionen kommer att framföras i de vidare diskussionerna med Trafikverket.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse 2014-09-22

Motionen

**Yrkanden**

Ordförande Ewa Lofvar Konradsson (MP) och Sandro Banovac (FP) yrkar bifall till kontorets förslag.

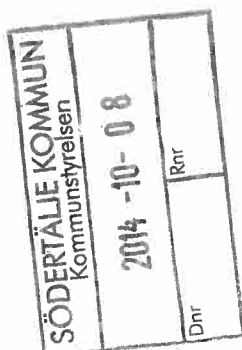
**Tekniska nämndens beslut**

Tjänsteskrivelsen daterad 2014-09-22 överlämnas som nämndens yttrande över motionen till kommunstyrelsen.

*Beslutet expedieras till:*

**Kommunstyrelsen**

Akten



Justerandes signum	Anslagsdatum	Utdragsbestyrkande
	2014-10-08	

2014-09-22  
Tjänsteskrivelse

Kontor  
Samhällsbyggnadskontoret

Handläggare  
Anders Eklind  
08-523 020 40  
anders.eklind@sodertalje.se

TN

## **Svar på motion av Mats Siljebrand (FP) "Bygg ut motorvägsbelysningen till Järna och Nykvarn"**

Dnr TN 2014-00208

### **Beslutsunderlag**

Denna tjänsteskrivelse daterad 2014-09-22

Motion daterad 2014-03-03

### **Ärendet**

I motionen påpekas behovet av kompletterande belysning utefter E4 mellan trafikplatserna Södertälje Syd och Järna, samt utefter E20 mellan trafikplatserna Vasa och Nykvarn. Som skäl åberopas det faktum att trafiken ökar på dessa stråk och behovet av ökad trafiksäkerhet.

I motionen framförs att Trafikverket ska uppvaktas i denna fråga med syftet att få vägbelysningen kompletterad på Europavägarna runt Södertälje.

Frågan om komplettering kommer att tas med på dagordningen i de regelbundna träffar som Södertälje kommun genom Samhällsbyggnadskontoret har med Trafikverket. De argument som framförs i motionen kommer att framföras i de vidare diskussionerna med Trafikverket.

### **Ekonomiska konsekvenser och finansiering**

Då det är staten genom Trafikverket som är väghållare för de berörda vägarna kommer ett eventuellt genomförande av kompletterande utbyggnad av vägbelysningen inte att belasta den kommunala budgeten.

**Kontorets/förvaltningens förslag till nämnden:**

1. Tekniska nämnden överlämnar denna tjänsteskrivelse som svar på den lämnade motionen.



Kenneth Hagström  
Samhällsbyggnadsdirektör



Mats Johannesson  
Stadsmiljöchef

*Beslutet expedieras till:*

*TN*

*Akten*

*Handläggaren*