

Bil A:63

## § 62 Svar på motion av Joakim Granberg (RP) med rubriken "Logistik till och från arenaområdet (AXA, fotbollsarenan)

Dnr: KS 14/333

### Sammanfattning av ärendet

Joakim Granberg (RP) har föreslagit att kommunfullmäktige ska besluta ge kommunstyrelsen i uppdrag att ta fram kostnader för de extra bussar som krävs för de föreslagna linjerna, kommunstyrelsen ska även redovisa nuvarande parkeringsinkomster och komma med förslag på höjning av parkeringsavgiften, väga denna inkomst mot kostnaden för extrabussarna och den miljövinning kommunen gör när man får bort en stor del av biltrafiken i området.

Kommunstyrelsens ordförande har upprättat ett förslag till svar på motionen. I detta svar föreslås att motionen ska avslås.

### Beslutsunderlag

Kommunstyrelseordförandens skrivelse

Motionen

Tekniska nämndens yttrande den 22 april 2015, § 67

Stadsbyggnadsnämndens yttrande den 21 april 2015, § 71

Kultur- och fritidsnämndens yttrande den 23 april 2015, § 45

### Yrkande


Kommunstyrelsens ordförande Boel Godner (S) yrkar bifall till upprättat förslag till svar på motionen och att motionen ska avslås.

### Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Motionen avslås.

Beslutet skickas till

Akten

Justerandes signum 	Anslagsdatum 2016-04-11	Utdragstestyrkande 
---	----------------------------	---



SÖDERTÄLJE KOMMUN Kommunstyrelsen	
2016 -02- 09	
Dnr 14/353	Rnr

1 (2)  
KS 20160401

Kommunstyrelsen  
Socialdemokraterna  
Miljöpartiet  
Vänsterpartiet

## Svar på motion från Joakim Granberg (RP) med rubriken "Logistik till och från arenaområdet (AXA, Fotbollsarenan)"

### Sammanfattning av ärendet

Joakim Granberg Realistpartiet har föreslagit Kommunfullmäktige följande beslut:

Att fullmäktige ska ge kommunstyrelsen i uppdrag att ta fram kostnader för de extra bussar som krävs för de föreslagna linjerna, kommunstyrelsen ska även redovisa nuvarande parkeringsinkomster och komma med förslag på höjning av parkeringsavgiften, väga denna inkomst mot kostnaden för extrabussarna och den miljövinning kommunen gör när man får bort en stor del av biltrafiken i området.

För övrigt se motionens innehåll.

### Beslutsunderlag

Motionen remiterades till Tekniska nämnden, stadsbyggnadsnämnden och kultur- och fritidsnämnden

#### Tekniska nämnden svarade den 22 april 2015

Tekniska nämnden antar tjänsteskrivelsen såsom nämndens yttrande.

Nämnden har inte fått rapporter på att trafikkaos ska förekomma vid olika sportevenemang. När behov av extra bussar finns vid t ex derbyn sätter SL in extra bussar på de ordinarie linjerna. Skulle situationen förändras kan det bli aktuellt för en utvärdering av trafiksituationen.

#### Stadsbyggnadsnämnden svarade den 21 april 2015

Stadsbyggnadsnämnden antar tjänsteskrivelsen såsom nämndens yttrande.

Nämnden har inte fått rapporter på att trafikkaos ska förekomma vid olika sportevenemang. När behov av extra bussar finns vid t ex derbyn sätter SL in extra bussar på de ordinarie linjerna. Skulle situationen förändras kan det bli aktuellt för en utvärdering av trafiksituationen.

#### Kultur- och fritidsnämnden svarade den 23 april 2015

Kultur- och fritidsnämnden antar tjänsteskrivelsen såsom nämndens yttrande.

Nämnden har gjort bedömningen dels att det finns behov av att underlätta trafiksituationen, dels att gratisbussar inte kan delfinansieras av höjda tariffer för parkering vid

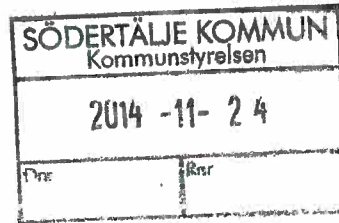
arenaområdet, utan kräver annan finansiering. Innan slutlig ställning kan tas till förslaget, behöver det göras ytterligare utredning beträffande: finansiering, i vilken del av kommunen merparten av de bilburna besökarna bor, om några matcher ska proriteras framför andra samt vilken miljönytta gratisbussarna de facto skulle ge.

#### **Kommunstyrelsen**

Kommunstyrelsen konstaterar att det är SL som ansvarar för kollektivtrafiken i Stockholms län. Det behöver bli enklare att med buss ta sig till och från och från Södertäljes idrottsarenor. Detta är också en av många frågor som Södertälje kommun lyfter fram i sin återkommande dialog med SL. Vidare anser kommunstyrelsen att det ur ett kommunekonomiskt eller kommunrättsligt perspektiv vore tveksamt att kommunen bekostar gratisbussar till och ifrån våra elitlags matcher.

#### **Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta:**

Att                      avslå motionen



## MOTION

Till kommunalfullmäktige

### Logistik till och från arenaområdet (AXA, Fotbollsarenan)

#### Bakgrund

De flesta Södertäljebor har någon gång besökt våra elitidrottsarenor som nu kommunen äger. Där finns drygt 400 parkeringsplatser, vid matcher/eventemang råder det ett totalt parkeringskaos, folk ställer sina bilar på Klockarvägen, fritisvägen och övervägande av parkeringarna på Wasaskolan. Även problem uppstår vid Coop parkeringen vid Wasahandelsplats. SSK (hockey laget, A-lag) har ett publiksnitt på 3200 personer räknat på 26 hemma matcher (endast seriematcher). Assyriska har ett publiksnitt på 2000 personer hemma räknat på totalt 15 hemma matcher, Syrianska har ett publiksnitt på 1900 personer räknat på totalt 15 hemmamatcher. Då bussförbindelserna är för få under matcherna så väljer många att ta sin bil, detta vill vi motverka med att sätta in fler bussar.

#### Motivering

Realistpartiet vill att Södertälje tar ett kraftigt steg mot ett miljövänligare besök på våra arenor. Vi vill att Kommunen tillsammans med lokaltrafiken tar fram direkt bussar till och från våra arenor i direkt anslutning till tillställningar/matcher. Vi hoppas med detta minska avgasutsläpp ifrån de köer som är väldigt långa på väg in till parkeringarna, men det är vid avslutat arrangemang som de riktigt stora köerna uppstår, där hundra tals bilar står mellan 20-30 minuter med bilen på för att endast komma ut från parkeringen. Vi vill med förslaget minska utsläppen då fler kommer att välja kollektivtrafiken till och från arenaområdet. Motionen är framarbetad i samarbete med Marcus Haavisto som har mångårig erfarenhet av arbete i arenorna.

## **Bedömning**

Tilltänkt sträcka är arenaområdet – centrum, med uppsamlings linjer från centrum – arenaområdet, denna trafik ska vara kostnadsfri och kan del finansieras genom höjda avgifter på befintliga parkeringar som i dagsläget är 40 kronor per tillfälle. Detta upplägg finns redan och fungerar i andra städer med stora arenor. Detta kommer att leda till minskad biltrafik till området och ett miljövänligare bussalternativ.

## **Kommunfullmäktige**

Fullmäktige ska bevilja motionen och ge kommunstyrelsen i uppdrag att ta fram kostnader för de extra bussar som krävs för de föreslagna linjerna, kommunstyrelsen ska även redovisa nuvarande parkerings inkomster och komma med förslag på höjning av parkeringsavgiften, väga denna inkomst mot kostnad för extrabussarna och den miljövinning kommunen gör när man får bort en stor del av biltrafiken i området.

Södertälje den 20 november 2014

Sign: 

Namnförtydligande

**Joakim Granberg**

## § 67 Yttrande över motionen "Logistik till och från arenaområdet (AXA, fotbollsarenan)" Motion av Joakim Granberg (RP)

Dnr: TN-2015-00013

### Sammanfattning av ärendet

Joakim Granberg (RP) har väckt en motion "Logistik till och från arenaområdet (AXA, fotbollsarenan)" och samhällsbyggnadskontoret har skrivit ett svar, daterat 2015-04-08.

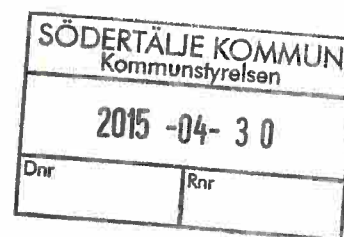
### Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse 2015-04-08

Remiss, 2014-12-30

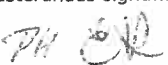

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden överlämnar kontorets tjänsteskrivelse daterad 2015-04-08 till kommunstyrelsen, som svar på motionen.



Beslutet skickas till  
**Kommunstyrelsen**

Akten

Justerandes signum 	Anslagsdatum 2015-04-29	Utdragsbestyrkande 
---	----------------------------	---

**TJÄNSTESKRIVELSE**

2015-04-08

Samhällsbyggnadskontoret

TN

SBN

**Remissvar på motion av Joakim Granberg (RP) "Logistik till och från arenaområdet (AXA, Fotbollsarenan)"**

Dnr: TN 2015 00013 510, SBN 2015 00044 510

**Sammanfattning av ärendet****Beslutsunderlag**

Denna tjänsteskrivelse daterad 20150408

Motion av Joakim Granberg daterad 20141120

**Ärendet**

I en motion av Joakim Granberg (RP) väcks förslaget om att införa gratisbussar mellan Södertälje centrum och arenaområdet inklusive uppsamlingslinjer. Finansieringen ska ske genom att avgifterna på de befintliga parkeringarna ska höjas.

Vid arenaområdet finns idag drygt 1000 allmänna p-platser (då är även parkeringen utefter Klockarvägen inräknad, avstånd från denna till arenaområdet är ca 400 m). Arenaområdet trafikeras i dag av tre olika busslinjer (752, 754 och 758). Vid behov förstärks de ordinarie turerna med fler bussar. Detta görs vid behov (t ex derbyn eller liknande). Ansvaret för denna förstärkningstrafik ligger hos SL. I och med att det är de ordinarie turerna som får förstärkningen så är det även den ordinarie sträckningen som körs.

Samhällsbyggnadskontoret har inga rapporter om trafik kaos i det aktuella området, varken vid derbyn eller övriga matcher eller tillställningar. En stor del av publiken från Stockholm kommer via kollektiva färdmedel. Vid längre supportresor sker trafiken ofta i beställda bussar direkt från motståndarlagets hemort.

Då det i dag inte är något trafikproblem, det finns gott om p-platser i området och arenaområdet trafikeras av flera busslinjer med förstärkningstrafik vid behov, anser inte Samhällsbyggnadskontoret att det finns något behov i dagsläget av den i motionen föreslagna lösningen. Skulle situationen ändras kan förslaget dock bli aktuellt för ytterligare utvärdering.

### **Ekonomiska konsekvenser och finansiering**

Då ingen förändring sker kommer det inte att medföra några ekonomiska konsekvenser.

### **Kontorets/förvaltningens förslag till nämnden:**

1. Tekniska nämnden överlämnar denna tjänsteskrivelse som svar på den lämnade motionen.



Kenneth Hagström

Samhällsbyggnadsdirektör



Björn Rabenius

Stadsmiljöchef

Handläggare: Anders Eklind  
Utredningsingenjör  
Stadsmiljö  
Telefon (direkt): 08-523 020 40  
E-post: anders.eklund@sodetalje.se

### **Beslutet skickas till**

TN

SBN

Akten

Handläggaren



## § 71 Remissvar på motion "Logistik till och från arenaområdet (AXA, Fotbollsarenan)" Motion av Joakim Granberg (RP)

Dnr: SBN 2015-00084

### Sammanfattning av ärendet

Joakim Granberg (RP) har väckt en motion "Logistik till och från arenaområdet (AXA, fotbollsarenan)" och samhällsbyggnadskontoret har skrivit ett svar, daterat 2015-04-08.

### Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse 2015-04-08

Remiss, 2014-12-30

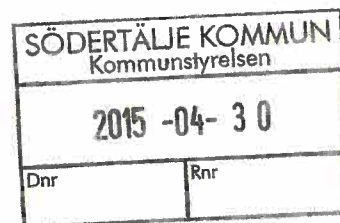
### Stadsbyggnadsnämndens beslut



Stadsbyggnadsnämnden överlämnar kontorets tjänsteskrivelse daterad 2015-04-08 till kommunstyrelsen, som svar på motionen.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Akten



Justerandes signum 	Anslagsdatum 2015-04-30	Utdragsbestyrkande 
---	----------------------------	---

## § 45 Motion av Joakim Granberg (RP) "Logistik till och från arenaområdet (AXA/Fotbollsarenan)"

Dnr: 15/02

### Sammanfattning av ärendet

I fullmäktige har Realistpartiet väckt en motion med förslag att kommunen ska tillhandahålla gratisbussar mellan Södertälje centrum och arenaområdet, i samband med matcher. Motionen har remitterats till kultur- och fritidsnämnden. Kultur- och fritidskontoret har tagit ställning till densamma och presenterar nedan sitt förslag till yttrande.

Kultur- och fritidskontoret har gjort bedömningen dels att det finns behov av att underlätta trafiksituationen, dels att gratisbussar inte kan delfinansieras av höjda tariffer för parkering vid arenaområdet, utan kräver annan finansiering. Innan slutlig ställning kan tas till förslaget, behöver enligt kultur- och fritidskontoret därför ytterligare utredning genomföras beträffande frågor om:

- a) finansiering,
- b) i vilken del av kommunen merparten av de bilburna besökarna bor,
- c) om några matcher ska prioriteras framför andra samt
- d) vilken miljönytta gratisbussarna de facto skulle ge.

### Beslutsunderlag

Kultur- och fritidskontorets tjänsteskrivelse daterad 2015-04-09.

Motion av Joakim Granberg (RP) "Logistik till och från arenaområdet (AXA, Fotbollsarenan)".

### Yrkande

Ordförande Anna Bohman (S) yrkar bifall till kontoret förslag till beslut.

### Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition på kontorets förslag till beslut och finner att nämnden bifaller detsamma.

### Kultur- och fritidsnämndens beslut

Kultur- och fritidskontorets tjänsteskrivelse daterad 2015-04-08 antas såsom nämndens yttrande över motionen "Logistik till och från arenaområdet (AXA/Fotbollsarenan)".

Beslutet skickas till  
Kommunstyrelsen

Akten

SÖDERTÄLJE KOMMUN Kommunstyrelsen	
2015 -04- 3 0	
Dnr	Rnr

Justerandes signum 	Anslagsdatum 2015-04-30	Utdragsbestyrkande 
---	----------------------------	---



**TJÄNSTESKRIVELSE**

2015-04-09

Kultur- och fritidskontoret

Kultur- och fritidsnämnden

## **Motion av Joakim Granberg (RP) "Logistik till och från arenaområdet (AXA/Fotbollsarenan)"**

Dnr: 15/02

### **Sammanfattning av ärendet**

I fullmäktige har Realistpartiet väckt en motion om gratisbussar mellan Södertälje centrum och arenaområdet i samband med matcher. Motionen har remitterats till kultur- och fritidsnämnden. Kultur- och fritidskontoret har tagit ställning till den och presenterar nedan sitt förslag till yttrande.

Kultur- och fritidskontoret har gjort bedömningen att det finns behov av att underlätta trafiksituationen samt att gratisbussar inte kan delfinansieras av höjda tariffer för parkering vid arenaområdet, utan kräver annan finansiering. Innan slutlig ställning kan tas till förslaget, behöver enligt kultur- och fritidskontoret därför ytterligare utredning genomföras beträffande frågor om:

- a) finansiering,
- b) i vilken del av kommunen merparten av de bilburna besökarna bor,
- c) om några matcher ska prioriteras framför andra samt
- d) vilken miljönytta gratisbussarna de facto skulle ge.

### **Beslutsunderlag**

Kultur- och fritidskontorets tjänsteskrivelse daterad 2015-04-09.

Motion av Joakim Granberg (RP) "Logistik till och från arenaområdet (AXA, Fotbollsarenan)".

### **Ärendet**

I fullmäktige har Realistpartiet väckt en motion om gratisbussar mellan Södertälje centrum och arenaområdet i samband med match. Motionen har remitterats till kultur- och fritidsnämnden. Kultur- och fritidskontoret har tagit ställning till den och presenterar nedan sitt förslag till yttrande.

Motionen beskriver en ohållbar trafiksituation vid arenaområdet i samband med matcher som spelas av SSK, Assyriska och Syrianska. Denna beskrivning stämmer väl överens med hur arenaansvarige på SSK upplever trafiksituationen. Väntetid uppstår framför allt när besökarna lämnar parkeringen. A-lagen spelar ca 40 hemmamatcher/säsong på fotbollsarenan och ca 25-30 hemmamatcher/säsong i AXA Sportcenter. Det finns totalt ca 900 parkeringsplatser och i samband med vissa matcher används så gott som alla. Dessutom finns tillgång till parkeringsplatser som inte är avgiftsbelagda i närheten, vilket några av besökarna väljer. Trafiksituationen försvåras av ett osäkert övergångsställe mellan parkeringen och arenorna.

SL kör två bussar mellan Södertälje centrum och arenaområdet, buss 754 och 758. Bussarna går med kvartstrafik innan matcher och, beroende vilken tid matchen slutar, oftast med halvtimmestrafik efter. Buss 752 går mellan Lina Hage och Hovsjö/Södertälje hamn, med stopp vid arenaområdet. Den går med halvtimmestrafik åt båda hållen inför matcher, och oftast en gång i timmen efter. Bussbiljetten kostar 25 kr/resa, dvs 50 kr/match för fullt betalande. För reducerat pris gäller 15 kr/resa, dvs 30 kr/match. SL:s avgångar skulle kunna förstärkas, eftersom det är många som åker med dem när det är matcher. SL menar att de alltid har möjlighet att förstärka avgångar för det fall det uppenbart behövs. Dock har SL ingen strategisk förstärkning i samband med matcher, det får inkallas om behov uppstår. Nykvarn-bussarna stannar inte vid arenaområdet, vilket försvårar för de besökare som bor i den kommunen att ta sig till matcherna med buss eftersom resan tar betydligt längre tid med buss än med bil.

I motionen föreslås att bussarna ska delfinansieras med hjälp av höjda avgifter för parkeringen. I dagsläget kostar det 5 kr/h kl 00:00-14:00 och 10 kr/h kl 14:00-24:00 att parkera vid arenaområdet. Total intäkt ca 350 000-400 000 kr/år. En höjning av avgifterna befaras slå mot de som bor i kommunens ytterdelar samt Nykvarn, då dessa inte kommer ha samma nytta av en gratisbuss som de som bor i kommunens mer centrala delar. Det finns risk att för hög höjning av parkeringsavgiften leder till att matcherna upplevs för kostsamma. Risk finns även att trafikkaoset flyttas från arenaområdets parkering till närliggande parkering/gator. Ur trafikregleringsperspektiv finns dock poänger med att höja avgiften något, förslagsvis till en evenemangstaxa på 50 kr/evenemang. Höjningen skulle inte ge några extraintäkter, då besökarantalet befaras minska när SSK inte längre spelar på elitnivå.

Syftet med gratisbussar skulle vara att minska utsläppen genom att få fler att lämna bilen hemma för att istället åka kollektivt. Det går inte att säga hur gratisbussar från Södertälje centrum skulle påverka utsläppen och trafiksituationen i sin helhet vid matcher, så länge det inte provats. Därför skulle en försöksverksamhet med 1-2 gratisbussar till och från matcherna kunna vara en lämplig väg för att se vad det får för miljö- och trafikmässiga effekter, samtidigt som parkeringsavgiften höjs något. För att kunna utvärdera försöksverksamheten gör kultur- och fritidskontoret bedömningen att man bör testa under tio matcher. Under kortare försök är det inte troligt att bilvanor ändras. Telge Inköp har indikerat ett pris på ca 5 000 kr buss/match. Den totala kostnaden för två bussar till och från tio matcher beräknas sålunda bli ca 100 000 kr. Till detta krävs finansiering utöver den höjda parkeringsavgiften.

Vidare uppstår med stor sannolikhet en kommunalrättslig komplikation av ett dylikt försök med gratisbussar som bör beaktas - nämligen att gratisbussar gynnar medborgare som bor i kommunens centrala delar, medan de som bor i kommunens ytterområden missgynnas genom höjda parkeringsavgifter. Detta då sistnämnda medborgarkategori av naturliga skäl inte har samma nytta av gratisbussen. Detta kan vara problematiskt utifrån kommunallagens *likabehandlingsprincip* som slår fast att alla kommuninvånare i samma situation ska behandlas lika. Därför bör det noggrannare undersökas i vilken del av kommunen merparten av de bilburna besökarnar, innan ett eventuellt försök påbörjas.

Kultur- och fritidskontoret välkomnar motionen om gratisbussar till arenaområdet, då det skulle underlätta för fler att ta del av kommunens idrottsutbud på elitnivå och förhoppningsvis leda till ett mer hållbart resande till och från dessa evenemang. Dock krävs ytterligare utredning beträffande frågor om:

- a) finansiering,
- b) i vilken del av kommunen merparten av de bilburna besökarna bor,
- c) om några matcher ska prioriteras framför andra samt
- d) vilken miljönytta gratisbussarna de facto skulle ge.

### **Ekonomiska konsekvenser och finansiering**

I detta skede innebär ärendet inga ekonomiska konsekvenser för kommunens kultur- och fritidskontor. Om det skulle fattas beslut om gratisbussar i enlighet med motionens förslag, tillkommer krav på särskild finansiering.

### **Kultur- och fritidskontorets förslag till kultur- och fritidsnämnden:**

Kultur- och fritidskontorets tjänsteskrivelse daterad 2015-04-08 antas såsom nämndens yttrande över motionen "Logistik till och från arenaområdet (AXA/Fotbollsarenan)".



Staffan Jonsson

Kultur- och fritidschef

Anders Siljelöf

Chef för förenings- och anläggningsenheten

Handläggare:

Elin Hyving

### **Beslutet skickas till**

Kommunstyrelsen

Akten