

Bilaga 3

## § 35 Svar på motion av Per Holmgren (M) med rubriken "Trafiksäkerhet och hastighetsbegränsningar"

Dnr: KS 15/290

### Sammanfattning av ärendet

Per Holmgren (M) har i en motion föreslagit att kommunfullmäktige ska uppdra till tekniska nämnden att justera hastighetsbegränsningen till 40 km/h på de gator som vid införandet av 30-zoner har fått hastighet 30 km/h samt att tekniska nämnden ges i uppdrag att inventera trafikmiljöer med förhöjda risker och där föreslå säkerhetshöjande åtgärder samt kostnad för dessa.

Kommunstyrelsens ordförande har upprättat ett förslag till svar på motionen. Med den redovisning som lämnas i svaret föreslås att motionen ska anses besvarad.

### Beslutsunderlag

Kommunstyrelseordförandens skrivelse

Motionen

Tekniska nämndens yttrande den 10 december 2015, § 170

Järna kommunalnämnds yttrande den 2 februari 2016, § 9

Hölö-Mörkö kommunalnämnds yttrande den 25 februari 2016, § 8

Vårdinge-Mölnbo kommunalnämnds yttrande den 23 februari 2016, § 10

Enhörna kommunalnämnds yttrande den 8 februari 2016, § 6

### Yrkanden

Kommunstyrelsens ordförande Boel Godner (S) yrkar bifall till upprättat förslag till svar på motionen.

### Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Motionen anses besvarad.

Beslutet skickas till  
Akten

Justerandes signum

Anslagsdatum

2017-03-06

Utdragsbestyrkande



SÖDERTÄLJE KOMMUN Kommunstyrelsen	
2017 -01- 05	
Dnr	Rnr

KS 20170229

Kommunstyrelsen  
Socialdemokraterna  
Miljöpartiet  
Vänsterpartiet

## Svar på motion från Per Holmgren (M) med rubriken "Trafiksäkerhet och hastighetsbegränsningar"

Dnr KS 15/290

### Sammanfattning av ärendet

Per Holmgren har för Moderaternas räkning föreslagit Kommunfullmäktige följande beslut:

- Att kommunfullmäktige uppdrar till tekniska nämnden att justera hastighetsbegränsningen till 40 km/h på de gator som vid införandet av 30-zoner har fått hastighet 30 km/h
- Att kommunfullmäktige uppdrar till tekniska nämnden att inventera trafikmiljöer med förhöjda risker och där föreslå säkerhetshöjande åtgärder samt kostnad för dessa.

För övrigt se motionens innehåll

Motionen remitterades till tekniska nämnden och till kommunalnämnderna för yttrande.

### Beslutsunderlag

Tekniska nämnden yttrade sig den 18 december 2015, Hölö-Mörkö kommunalnämnd den 7 mars 2016, Vårdinge-Mölnbo kommunalnämnd den 1 mars 2016, Enhörna kommunalnämnd den 16 februari 2016 och Järna kommunalnämnd den 10 februari 2016.

### Ärendet

Motionären lyfter problematiken kring de fall där hastigheten begränsats till 30 km/h i Södertäljes tätorter och där reglerna inte efterlevs av bilister. Förslaget från motionären är att införa en hastighetsbegränsning på 40 km i timmen i dessa områden samt att tekniska

nämnden får i uppdrag att inventera de trafikmiljöer där det anses finnas förhöjda risker och därefter införa säkerhetshöjande åtgärder i riskzonerna.

År 2014 inventerades alla Södertäljes huvudgator i centralorten. Man har där tittat på hur trafikmiljön ser ut, samt hur gatan används av olika trafikantgrupper. Inventeringen var ett första steg i den hastighetsplan som just nu skrivs fram för Södertälje kommun, där framkomlighets- och trafiksäkerhetsaspekterna lyfts fram. Den kommer även visa på en differentierad hastighetsbegränsning än den som finns idag. Idag finns ett dokument med prioriteringar av trafikhöjande åtgärder för Södertälje kommuns gator med begränsning till 30 km i timmen. Den baserar sig på hastighet, antal olyckor, antal fordon och närhet till skolor. Succesivt betas prioriteringslistan av.

### **Kommunstyrelsen**

Kommunstyrelsen anser att de förslag motionären lägger fram redan uppmärksammat och är något som arbetas med ständigt. Därmed bör motionen anses besvarad.

### **Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta:**

Att anse motionen besvarad

MOTION  
2015-09-14

Till kommunfullmäktige

## Trafiksäkerhet och hastighetsbegränsningar

I tätorterna i Södertälje kommun har mer eller mindre schablonmässigt införts hastighetsbegränsning till 30 km/h i syfte att förbättra trafiksäkerheten. Tyvärr har inte detta fallit ut som tänkt. En studie visar tydligt att trafikanterna ignorerar hastighetsbegränsningen och att antalet olyckor på de aktuella gatorna inte påverkats, se även "Utvärdering av 30-zonerna- En beskrivning av effekter och nuläget" Åsa Tjusberg/Jessica Frebelius Stadsmiljöenheten, februari 2015.

Hastigheten på en väg styrs främst av:

- Sikten
- Vägen
- Trafiken

Att i detta fall på ett övergripande sätt hastighetsbegränsa gator till 30km/h som rimligen tillåter högre hastighet utan att med hänsyn till ovanstående faktorer äventyra trafiksäkerheten är enbart att försämra för den motoriserade trafiken utan att medföra någon samhällsnytta i form av ökad trafiksäkerhet. Dessvärre visar även mätningar av hastigheten på aktuella gator att allmänhetens acceptans för reglerna är marginell. Tyvärr har, enligt studien ovan, även den upplevda tryggheten hos de boende i 30-zonerna inte heller ökat som en följd av den sänkta hastighetsgränsen.

Det finns dock vissa platser där trafiksäkerheten skulle förbättras och därmed antalet skadade i trafiken rimligen skulle kunna minska. Då hastigheten är en avgörande faktor bör det vid dessa specifika riskområden införas hastighetsbegränsade åtgärder, exempelvis i någon form av fysiskt hinder e dyl som medför att trafikantens uppmärksamhet på övrig trafik vid det farliga stället ökas.

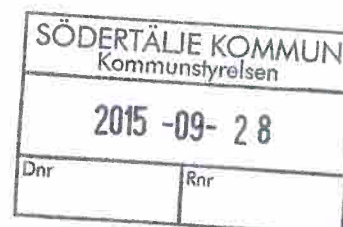
### Moderaternas förslag till beslut

#### Kommunfullmäktige

- Uppdrar till tekniska nämnden att justera hastighetsbegränsningen till 40 km/h på de gator som vid införandet av 30-zoner har fått hastighet 30km/h.
- Uppdrar till tekniska nämnden att inventera trafikmiljöer med förhöjda risker och där föreslå säkerhetshöjande åtgärder samt kostnad för dessa.

*Per Holmgren*

Per Holmgren (M)



## § 170 Yttrande över motionen "Trafiksäkerhet och hastighetsbegränsningar" Motion av Per Holmgren (M)

Dnr: TN 2015-00577-512

### Sammanfattning av ärendet

En motion till kommunfullmäktige, daterad 2015-09-14, från Per Holmgren (M) föreslås att Södertälje kommun, ska justera hastighetsbegränsningen till 40 km/tim på de gator som vid införandet av 30-zoner har fått hastigheten 30 km/tim.

Motionären föreslår även inventering av trafikmiljöer med förhöjda risker och där föreslå säkerhetshöjande åtgärder samt kostnad för dessa.

Samhällsbyggnadskontoret har bedömt möjligheten att genomföra de föreslagna åtgärderna i motionen och kommit fram till följande resultat.

#### *Justera hastighetsgränserna*

Kontoret har under år 2014 inventerat alla huvudgator i Södertälje centralort avseende trafikrum, d.v.s. i vilken typ av trafikmiljö gatan befinner sig samt hur gatan används av de olika trafikantgrupperna. Denna inventering är den inledande delen i ett redan pågående arbete med hastighetsplanen som kontoret har för avsikt att ta fram under år 2016. Hastighetsplanen kommer att ta hänsyn till i vilken utsträckning de olika trafikslagen är separerade samt standarden på gatan ur en trafiksäkerhets- och framkomlighetsaspekt. Hastighetsplanen kommer på ett tydligt sätt att visa på behovet av en mer differentierad hastighetsbegränsning med 30 km/tim, 40 km/tim och 60 km/tim.

#### *Inventera trafikmiljöer och föreslå säkerhetshöjande åtgärder*

Kontoret har under hösten 2015 arbetat fram ett levande dokument för prioritering av gator i 30-zonerna avseende trafiksäkerhetshöjande åtgärder. Prioriteringen baserar sig på parametrar som till exempel, hastighet, antal olyckor, antal fordon och närhet till skolor m.m. Kontoret kommer succesivt beta av de högst prioriterade gatorna och göra trafiksäkerhetshöjande åtgärder på dem.

### Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse daterad 2015-11-13

Motionen daterad 2015-09-14

### Tekniska nämndens beslut

Kontorets tjänsteskrivelse överlämnas som svar på motionen till kommunstyrelsen.

Beslutet expedieras till

**Kommunstyrelsen**

Akten

Justerandes signum 	Anslagsdatum 2015-12-17	Utdragsbestyrkande 
---	----------------------------	---

SÖDERTÄLJE KOMMUN Kommunstyrelsen	
2015 -12- 18	
Dnr	Rnr

2015-11-13  
Tjänsteskrivelse

Dnr  
TN 2015-00577-512

Kontor  
Samhällsbyggnadskontoret

Handläggare  
Jessica Frebelius  
08-523 012 60  
jessica.frebelius@sodertalje.se

Tekniska nämnden

## Svar på motion "Trafiksäkerhet och hastighetsbegränsningar"

Dnr TN 2015-00577-512

### Ärendet

I en motion till kommunfullmäktige, daterad 2015-09-14, från Per Holmgren (M) föreslås att Södertälje kommun, ska justera hastighetsbegränsningen till 40 km/tim på de gator som vid införandet av 30-zoner har fått hastigheten 30 km/tim.

Motionären föreslår även inventering av trafikmiljöer med förhöjda risker och där föreslå säkerhetshöjande åtgärder samt kostnad för dessa.

Samhällsbyggnadskontoret har bedömt möjligheten att genomföra de föreslagna åtgärderna i motionen och kommit fram till följande resultat.

#### 1. Justera hastighetsgränserna

Kontoret har under år 2014 inventerat alla huvudgator i Södertälje centralort avseende trafikrum, d.v.s. i vilken typ av trafikmiljö gatan befinner sig samt hur gatan används av de olika trafikantgrupperna. Denna inventering är den inledande delen i ett redan pågående arbete med hastighetsplanen som kontoret har för avsikt att ta fram under år 2016. Hastighetsplanen kommer att ta hänsyn till i vilken utsträckning de olika trafikslagen är separerade samt standarden på gatan ur en trafiksäkerhets- och framkomlighetsaspekt. Hastighetsplanen kommer på ett tydligt sätt att visa på behovet av en mer differentierad hastighetsbegränsning med 30 km/tim, 40 km/tim och 60 km/tim.

## 2. Inventera trafikmiljöer och föreslå säkerhetshöjande åtgärder

Kontoret har under hösten 2015 arbetat fram ett levande dokument för prioritering av gator i 30-zonerna avseende trafiksäkerhetshöjande åtgärder. Prioriteringen baserar sig på parametrar som till exempel, hastighet, antal olyckor, antal fordon och närhet till skolor m.m. Kontoret kommer succesivt beta av de högst prioriterade gatorna och göra trafiksäkerhetshöjande åtgärder på dem.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelsen daterad 2015-11-13

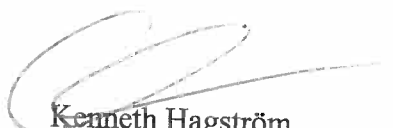
Motionen daterad 2015-09-14


### Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Kontoret bedömer att hastighetsplanen sannolikt kommer att påvisa ett behov av större åtgärder som behöver hanteras och prioriteras i den vanliga budgetprocessen framöver. När det gäller trafiksäkerhetshöjande åtgärder så kommer samhällsbyggnadskontoret att åtgärda akuta brister och mindre trafiksäkerhetshöjande åtgärder inom ramen för befintlig budget.

### Kontorets/förvaltningens förslag till Tekniska nämnden:

1. Överlämna tjänsteskrivelsen som svar på motionen till kommunfullmäktige.

  
Kenneth Hagström  
Samhällsbyggnadsdirektör

  
Björn Rabenius  
Stadsmiljöchef

*Beslutet expedieras till:*

Akten

KS, KF

Handläggaren



## § 9 Motion av Per Holmgren (M) – "Trafiksäkerhet och hastighetsbegränsningar"

Dnr: Jä 15/80

### Sammanfattning av ärendet

I en motion till kommunfullmäktige, daterad 2015-09-14, från Per Holmgren (M) föreslås att Södertälje kommun, ska justera hastighetsbegränsningen till 40 km/tim på de gator som vid införandet av 30-zoner har fått hastigheten 30 km/tim.

Motionären föreslår även inventering av trafikmiljöer med förhöjda risker och där föreslå säkerhetshöjande åtgärder samt kostnad för dessa.

Samhällsbyggnadskontoret har bedömt möjligheten att genomföra de föreslagna åtgärderna i motionen och kommit fram till följande resultat.

### 1. Justera hastighetsgränserna

Kontoret har under år 2014 inventerat alla huvudgator i Södertälje centralort avseende trafikrum, d.v.s. i vilken typ av trafikmiljö gatan befinner sig samt hur gatan används av de olika trafikantgrupperna. Denna inventering är den inledande delen i ett redan pågående arbete med hastighetsplanen som kontoret har för avsikt att ta fram under år 2016. Hastighetsplanen kommer att ta hänsyn till i vilken utsträckning de olika trafikslagen är separerade samt standarden på gatan ur en trafiksäkerhets- och framkomlighetsaspekt. Hastighetsplanen kommer på ett tydligt sätt att visa på behovet av en mer differentierad hastighetsbegränsning med 30 km/tim, 40 km/tim och 60 km/tim.

### 2. Inventera trafikmiljöer och föreslå säkerhetshöjande åtgärder

Kontoret har under hösten 2015 arbetat fram ett levande dokument för prioritering av gator i 30-zonerna avseende trafiksäkerhetshöjande åtgärder. Prioriteringen baserar sig på parametrar som till exempel, hastighet, antal olyckor, antal fordon och närhet till skolor m.m. Kontoret kommer succesivt beta av de högst prioriterade gatorna och göra trafiksäkerhetshöjande åtgärder på dem.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelsen daterad 2015-11-13

Motionen daterad 2015-09-14

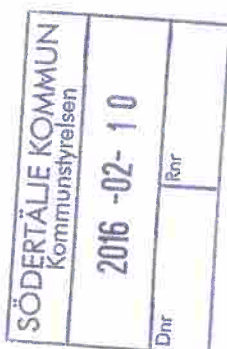
### Yrkanden

Michael Andersson (M) yrkar bifall till motionen.

Ordförande Hanna Klingborg (MP) yrkar bifall till kontorets förslag.

### Proposition

Ordförande Hanna Klingborg (MP) ställer proposition på sitt eget yrkande gentemot Michael Anderssons (M) och finner nämnden besluta i enlighet med sitt eget yrkande.



Justerandes signum

*[Handwritten signature]*

Anslagsdatum

2016-02-10

Utdragsbestyrkande

*[Handwritten signature]*



### Järna kommunalnämnds beslut

Nämnden överlämnar tjänsteskrivelsen som svar på motionen till kommunfullmäktige.

### Reservationer

Michael Andersson (M) reserverar sig till protokollet till förmån för sitt eget yrkande.

Beslutet skickas till  
Akten

Kommunstyrelsen

Jessica Frebelius/Samhällsbyggnadskontoret

Justerandes signum

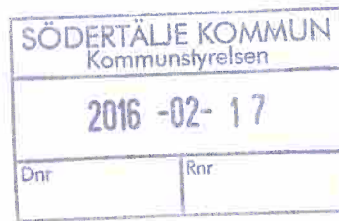


Anslagsdatum

2016-02-10

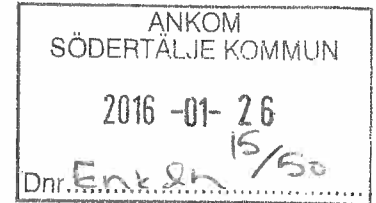
Utdragsbestyrkande





TJÄNSTESKRIVELSE  
2016-01-14  
Samhällsbyggnadskontoret

En 15/50  
HM 15/46  
Jä 15/80  
VM 15/54



## TJUT - Motionssvar Trafiksäkerhet och hastighetsbegränsningar

Dnr: TN 2015-00577-512

### Sammanfattning av ärendet

I en motion till kommunfullmäktige, daterad 2015-09-14, från Per Holmgren (M) föreslås att Södertälje kommun, ska justera hastighetsbegränsningen till 40 km/tim på de gator som vid införandet av 30-zoner har fått hastigheten 30 km/tim.

Motionären föreslår även inventering av trafikmiljöer med förhöjda risker och där föreslå säkerhetshöjande åtgärder samt kostnad för dessa.

Samhällsbyggnadskontoret har bedömt möjligheten att genomföra de föreslagna åtgärderna i motionen och kommit fram till följande resultat.

#### 1. Justera hastighetsgränserna

Kontoret har under år 2014 inventerat alla huvudgator i Södertälje centralort avseende trafikrum, d.v.s. i vilken typ av trafikmiljö gatan befinner sig samt hur gatan används av de olika trafikantgrupperna. Denna inventering är den inledande delen i ett redan pågående arbete med hastighetsplanen som kontoret har för avsikt att ta fram under år 2016. Hastighetsplanen kommer att ta hänsyn till i vilken utsträckning de olika trafikslagen är separerade samt standarden på gatan ur en trafiksäkerhets- och framkomlighetsaspekt. Hastighetsplanen kommer på ett tydligt sätt att visa på behovet av en mer differentierad hastighetsbegränsning med 30 km/tim, 40 km/tim och 60 km/tim.

#### 2. Inventera trafikmiljöer och föreslå säkerhetshöjande åtgärder

Kontoret har under hösten 2015 arbetat fram ett levande dokument för prioritering av gator i 30-zonerna avseende trafiksäkerhetshöjande åtgärder. Prioriteringen baserar sig på parametrar som till exempel, hastighet, antal olyckor, antal fordon och närhet till skolor m.m. Kontoret kommer succesivt beta av de högst prioriterade gatorna och göra trafiksäkerhetshöjande åtgärder på dem.

## **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelsen daterad 2015-11-13


Motionen daterad 2015-09-14

## **Ekonomiska konsekvenser och finansiering**

Kontoret bedömer att hastighetsplanen sannolikt kommer att påvisa ett behov av större åtgärder som behöver hanteras och prioriteras i den vanliga budgetprocessen framöver. När det gäller trafiksäkerhetshöjande åtgärder så kommer samhällsbyggnadskontoret att åtgärda akuta brister och mindre trafiksäkerhetshöjande åtgärder inom ramen för befintlig budget.

## **Kontorets/förvaltningens förslag till nämnden:**

1. Överlämna tjänsteskrivelsen som svar på motionen till kommunstyrelsen.



Kenneth Hagström

Samhällsbyggnadsdirektör



Björn Rabenius

Stadsmiljöchef

Handläggare: Jessica

Trafikingenjör

Gatu- och parkplanering

Telefon (direkt): 08 - 523 012 60

E-post: [jessica.frebelius@sodertalje.se](mailto:jessica.frebelius@sodertalje.se)

## **Beslutet skickas till**

Akten

KS, KF

Handläggaren

## § 8 Motionssvar – Motion av Per Holmgren (M) Trafiksäkerhet och hastighetsbegränsningar

Dnr: HM 15/46

### Sammanfattning av ärendet

I en motion till kommunfullmäktige, daterad 2015-09-14, från Per Holmgren (M) föreslås att Södertälje kommun, ska justera hastighetsbegränsningen till 40 km/tim på de gator som vid införandet av 30-zoner har fått hastigheten 30 km/tim.

Motionären föreslår även inventering av trafikmiljöer med förhöjda risker och där föreslå säkerhetshöjande åtgärder samt kostnad för dessa.

Samhällsbyggnadskontoret har bedömt möjligheten att genomföra de föreslagna åtgärderna i motionen och kommit fram till följande resultat.

#### 1. Justera hastighetsgränserna

Kontoret har under år 2014 inventerat alla huvudgator i Södertälje centralort avseende trafikrum, d.v.s. i vilken typ av trafikmiljö gatan befinner sig samt hur gatan används av de olika trafikantgrupperna. Denna inventering är den inledande delen i ett redan pågående arbete med hastighetsplanen som kontoret har för avsikt att ta fram under år 2016. Hastighetsplanen kommer att ta hänsyn till i vilken utsträckning de olika trafiklagen är separerade samt standarden på gatan ur en trafiksäkerhets- och framkomlighetsaspekt. Hastighetsplanen kommer på ett tydligt sätt att visa på behovet av en mer differentierad hastighetsbegränsning med 30 km/tim, 40 km/tim och 60 km/tim.

#### 2. Inventera trafikmiljöer och föreslå säkerhetshöjande åtgärder

Kontoret har under hösten 2015 arbetat fram ett levande dokument för prioritering av gator i 30-zonerna avseende trafiksäkerhetshöjande åtgärder. Prioriteringen baserar sig på parametrar som till exempel, hastighet, antal olyckor, antal fordon och närhet till skolor m.m. Kontoret kommer succesivt beta av de högst prioriterade gatorna och göra trafiksäkerhetshöjande åtgärder på dem.

### Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse daterad 2015-11-13

Motionen daterad 2015-09-14

### Hölö-Mörkö kommunalnämnds beslut

Nämnden överlämnar tjänsteskrivelsen som svar på motionen till kommunfullmäktige.

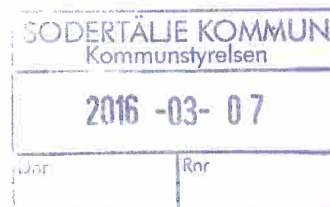
### Särskilt yttrande

Eva-Lotta Pettersson (MP) inkommer med ett särskilt yttrande, se bilaga § 8.

Beslutet skickas till  
Akten

Kommunstyrelsen

Samhällsbyggnadskontoret/Jessica Frebelius



Justeraandes signum 	Anslagsdatum 2016-03-07	Utdragsbestyrkande 
-------------------------	----------------------------	------------------------

Hölö/Mörkö kdn 160225  
Socialdemokraterna  
Miljöpartiet  
Vänsterpartiet

## Särskilt yttrande ang Förslag till motionssvar Trafiksäkerhet och hastighetsbegränsningar

I en motion till kommunfullmäktige, daterad 2015-09-14, från Per Holmgren (M) föreslås att Södertälje kommun, ska justera hastighetsbegränsningen till 40 km/tim på de gator som vid införandet av 30-zoner har haft hastigheten 30 km/tim.

Motionären föreslår även inventering av trafikmiljöer med förhöjda risker och där föreslå säkerhetshöjande åtgärder samt kostnad för dessa.

Samhällsbyggnadskontoret har bedömt möjligheten att genomföra de föreslagna åtgärderna i motionen och kommit fram till följande resultat.

### 1. Justera hastighetsgränserna

Kontoret har under år 2014 inventerat alla huvudgator i Södertälje centralort avseende trafikrum, d.v.s. i vilken typ av trafikmiljö gatan befinner sig samt hur gatan används av de olika trafikantgrupperna. Denna inventering är den inledande delen i ett redan pågående arbete med hastighetsplanen som kontoret har för avsikt att ta fram under år 2016. Hastighetsplanen kommer att ta hänsyn till i vilken utsträckning de olika trafikslagen är separerade samt standarden på gatan ur en trafiksäkerhets- och framkomlighetsaspekt. Hastighetsplanen kommer på ett tydligt sätt att visa på behovet av en mer differentierad hastighetsbegränsning med 30 km/tim, 40 km/tim och 60 km/tim.

### 2. Inventera trafikmiljöer och föreslå säkerhetshöjande åtgärder

Kontoret har under hösten 2015 arbetat fram ett levande dokument för prioritering av gator i 30-zonerna avseende trafiksäkerhetshöjande åtgärder. Prioriteringen baserar sig på parametrar som till exempel, hastighet, antal olyckor, antal fordon och närhet till skolor m.m. Kontoret kommer succesivt beta av de högst prioriterade gatorna och göra trafiksäkerhetshöjande åtgärder på dem.

### Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Kontoret bedömer att hastighetsplanen sannolikt kommer att påvisa ett behov av större åtgärder som behöver hanteras och prioriteras i den vanliga budgetprocessen framöver. När det gäller trafiksäkerhetshöjande åtgärder så kommer samhällsbyggnadskontoret att åtgärda akuta brister och mindre trafiksäkerhetshöjande åtgärder inom ramen för befintlig budget.

Vi anser att kommundelsnämnden borde avslagit motionen med hänvisning till att man bör avvakta resultatet av Samhällsbyggnadskontorets analys innan frågan tas upp.

För Socialdemokraterna, Miljöpartiet och Vänsterpartiet i Hölö/Mörkö kdn

Mats Pertoft (MP)

1:e vice ordf

## § 10 Motionssvar – Motion av Per Holmgren (M) "Trafiksäkerhet och hastighetsbegränsningar"

Dnr: VM 15/54

### Sammanfattning av ärendet

I en motion till kommunfullmäktige, daterad 2015-09-14, från Per Holmgren (M) föreslås att Södertälje kommun, ska justera hastighetsbegränsningen till 40 km/tim på de gator som vid införandet av 30-zoner har fått hastigheten 30 km/tim.

Motionären föreslår även inventering av trafikmiljöer med förhöjda risker och där föreslå säkerhetshöjande åtgärder samt kostnad för dessa.

Samhällsbyggnadskontoret har bedömt möjligheten att genomföra de föreslagna åtgärderna i motionen och kommit fram till följande resultat.

#### 1. Justera hastighetsgränserna

Kontoret har under år 2014 inventerat alla huvudgator i Södertälje centralort avseende trafikrum, d.v.s. i vilken typ av trafikmiljö gatan befinner sig samt hur gatan används av de olika trafikantgrupperna. Denna inventering är den inledande delen i ett redan pågående arbete med hastighetsplanen som kontoret har för avsikt att ta fram under år 2016. Hastighetsplanen kommer att ta hänsyn till i vilken utsträckning de olika trafiklagen är separerade samt standarden på gatan ur en trafiksäkerhets- och framkomlighetsaspekt. Hastighetsplanen kommer på ett tydligt sätt att visa på behovet av en mer differentierad hastighetsbegränsning med 30 km/tim, 40 km/tim och 60 km/tim.

#### 2. Inventera trafikmiljöer och föreslå säkerhetshöjande åtgärder

Kontoret har under hösten 2015 arbetat fram ett levande dokument för prioritering av gator i 30-zonerna avseende trafiksäkerhetshöjande åtgärder. Prioriteringen baserar sig på parametrar som till exempel, hastighet, antal olyckor, antal fordon och närhet till skolor m.m. Kontoret kommer succesivt beta av de högst prioriterade gatorna och göra trafiksäkerhetshöjande åtgärder på dem.

### Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelsen daterad 2015-11-13

Motionen daterad 2015-09-14

### Yrkanden

Birgitta Hammarlöf (M) yrkar bifall till motionen.

Christina Fritshammar (C) yrkar bifall till motionen.

Ordförande Björn Eriksson (S) yrkar bifall till kontorets förslag.

SÖDERTÄLJE KOMMUN Kommunstyrelsen	
2016 -03- 01	
Dnr	Rnr

Justerandes signum 	Anslagsdatum 2016-03-02	Utdragsbestyrkande 
---	----------------------------	---

### Proposition

Ordförande Björn Eriksson (S) ställer proposition på sitt eget yrkande gentemot Birgitta Hammarlöfs (M) med fleras och finner nämnden besluta i enlighet med sitt eget yrkande.

### Vårdinge-Mölnbo kommunalnämnds beslut

Nämnden överlämnar samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse daterad 2015-11-13 som svar på motionen till kommunfullmäktige.

### Reservationer

Birgitta Hammarlöf (M) lämnar in en skriftlig reservation, se bilaga § 10.

Christina Fritshammar (C) reserverar sig till protokollet.

Beslutet skickas till

Akten

Kommunstyrelsen

Samhällsbyggnadskontoret/Jessica Frebelius

Justerandes signum 	Anslagsdatum 2016-03-02	Utdragsbestyrkande 
---	----------------------------	---



Vårdinge-Mölndal kommunalnämnd

RESERVATION

2016-02-23

Ärende 13

## MOTIONSSVAR – TRAFIKSÄKERHET OCH HASTIGHETSBEGRÄNSNINGAR

### Sammanfattning av ärendet

Vårdinge-Mölndal kommunalnämnd har att vid dagens sammanträde fatta beslut avseende rubricerad motion från Nya Moderaterna i Södertälje.

Av motionen framgår att trafiksäkerhet och hastighetsbegränsningar i tätorterna i Södertälje kommun bör ses över och avsevärt förbättras. Föreslås uppdrag till Tekniska nämnden att justera hastighetsbegränsningarna till 40 km/h på de gator som vid införandet av 30-zoner har fått hastighet 30 km/h samt uppdrag till Tekniska nämnden att inventera trafikmiljöer med förhöjda risker och där föreslå säkerhetshöjande åtgärder samt kostnad för dessa.

### Yrkande

Då vi anser att förslaget till svar från Samhällsbyggnadskontoret inte ger några relevanta svar på motionen, yrkar vi avslag på svaret och bifall till vår egen lagda motion.

Då nämndens beslut blev att bifalla Samhällsbyggnadskontorets svar reserverar vi oss till förmån för vårt eget yrkande.

  
Birgitta Hammarlöf (M)

  
Andreas Wang Ellefsen (M)

## § 6 Yttrande över motionen "Trafiksäkerhet och hastighetsbegränsningar" Motion av Per Holmgren (M)

Dnr: En 15/50

### Sammanfattning av ärendet

En motion till kommunfullmäktige, daterad 2015-09-14, från Per Holmgren (M) föreslås att Södertälje kommun, ska justera hastighetsbegränsningen till 40 km/tim på de gator som vid införandet av 30-zoner har fått hastigheten 30 km/tim.

Motionären föreslår även inventering av trafikmiljöer med förhöjda risker och där föreslå säkerhetshöjande åtgärder samt kostnad för dessa.

Samhällsbyggnadskontoret har bedömt möjligheten att genomföra de föreslagna åtgärderna i motionen och kommit fram till följande resultat.

#### *Justera hastighetsgränserna*

Kontoret har under år 2014 inventerat alla huvudgator i Södertälje centralort avseende trafikrum, d.v.s. i vilken typ av trafikmiljö gatan befinner sig samt hur gatan används av de olika trafikantgrupperna. Denna inventering är den inledande delen i ett redan pågående arbete med hastighetsplanen som kontoret har för avsikt att ta fram under år 2016. Hastighetsplanen kommer att ta hänsyn till i vilken utsträckning de olika trafikslagen är separerade samt standarden på gatan ur en trafiksäkerhets- och framkomlighetsaspekt. Hastighetsplanen kommer på ett tydligt sätt att visa på behovet av en mer differentierad hastighetsbegränsning med 30 km/tim, 40 km/tim och 60 km/tim.

#### *Inventera trafikmiljöer och föreslå säkerhetshöjande åtgärder*

Kontoret har under hösten 2015 arbetat fram ett levande dokument för prioritering av gator i 30-zonerna avseende trafiksäkerhetshöjande åtgärder. Prioriteringen baserar sig på parametrar som till exempel, hastighet, antal olyckor, antal fordon och närhet till skolor m.m. Kontoret kommer succesivt beta av de högst prioriterade gatorna och göra trafiksäkerhetshöjande åtgärder på dem.

### Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse daterad 2015-11-13

Motionen daterad 2015-09-14

### Yrkande

Marita Sörefjord (M) yrkar som tillägg att nämnden uppdrar till samhällsbyggnadskontoret att redovisa en uppföljning av de redovisade åtgärderna i motionssvaret.

### Proposition

Ordföranden ställer proposition på tilläggsyrkandet och finner att nämnden godkännt det tillägget.

SÖDERTÄLJE KOMMUN Kommunstyrelsen	2016-02-17	Dnr	Enr
--------------------------------------	------------	-----	-----

Justerandes signum 	Anslagsdatum 2016-02-16	Utdragsbestyrkande 
---	----------------------------	---

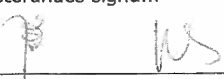

**Enhörna kommunalnämnds beslut**

1. Kontorets tjänsteskrivelse överlämnas som svar på motionen till kommunstyrelsen.
2. Nämnden uppdrar till samhällsbyggnadskontoret att redovisa en uppföljning av de redovisade åtgärderna i motionssvaret.

Beslutet skickas till  
Kommunstyrelsen

Samhällsbyggnadskontoret

Akten

Justerandes signum 	Anslagsdatum 2016-02-16	Utdragsbestyrkande 
---	----------------------------	---