

Bi 1 A: 128

§ 165 Svar på motion av Kristdemokraternas fullmäktige-grupp med rubriken "Haveriet på motorvägsbron"

Dnr: KS 15/379

Sammanfattning av ärendet

David Winerdal (KD) har för Kristdemokraternas fullmäktige-grupp i en motion föreslagit att kommunfullmäktige ger förvaltningen i uppdrag att framföra Södertälje kommuns krav på en ny förbindels över Södertälje kanal undersökas i nästa nationella infrastrukturplan.

Kommunstyrelsens ordförande har upprättat förslag till svar på motionen. Med den redovisning som lämnas i svaret föreslås att motionen ska anses besvarad.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelseordförandens skrivelse

Motionen

Stadsdirektörens yttrande den 4 april 2017

Tekniska nämndens yttrande den 30 mars 2017, § 39

Stadsbyggnadsnämndens yttrande den 28 mars 2017, § 60

Yrkanden

Kommunstyrelsen ordförande Boel Godner (S) yrkar bifall till förslaget till svar på motionen.

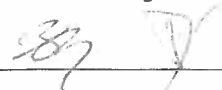
Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Motionen anses besvarad.

Beslutet skickas till

Akten

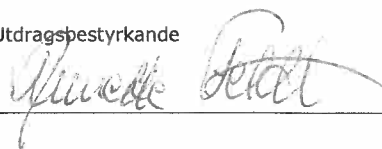
Justerandes signum



Anslagsdatum

2017-09-11

Utdragsbestyrkande



Kommunstyrelsen
Socialdemokraterna
Miljöpartiet
Vänsterpartiet

Svar på motion från David Winerdal (Kristdemokraterna) med rubriken "Haveriet på motorvägsbron"

DNL KS 16/335

Sammanfattning av ärendet

David Winerdal har för Kristdemokraternas räkning föreslagit Kommunfullmäktige följande beslut:

Att kommunfullmäktige ger förvaltningen i uppdrag att framföra Södertälje kommuns krav på en ny förbindelse över Södertälje kanal undersökas i nästa nationella infrastrukturplan

För övrigt se motionens innehåll.

Motionen remitterades till stadsdirektören, tekniska nämnden och stadsbyggnadsnämnden för yttrande.

Beslutsunderlag

Stadsdirektören yttrade sig den 10 april 2017, tekniska nämnden den 30 mars 2017 och stadsbyggnadsnämnden den 28 mars 2017.

Ärendet

Motionären föreslår att Södertälje kommun ska påtala behovet av en ny förbindelse över Södertälje kanal i fortsatta statliga infrastrukturplaneringen. Ärendet har behandlats i tekniska nämnden, stadsbyggnadsnämnden och i kommunstyrelsen i samband med det remissvar som lämnades till Länsstyrelsen i dess arbete med kommande infrastrukturprojekt. Där lyfts frågan om en förbindelse över eller under Södertälje kanal som högt prioriterat.

Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen anser att intentionerna i motionen redan tillgodosetts genom det remissvar Södertälje kommun, samt i det Södertörnsgemensamma, som lämnats i samband med Länsstyrelsens samråd om kommande infrastrukturprojekt. Vidare har frågan lyfts som högt prioriterad vid bland annat landshövdingens hearing om önskvärda stora projekt i kommande länsplan. Kommunstyrelsen ser frågan om en ny förbindelse som högt prioriterad och lyfter den så fort tillfälle ges. I motionen föreslås att den nya förbindelsen ska vara över Södertälje kanal. Kommunstyrelsen anser att överfarten inte nödvändigtvis behöver vara över kanalen, utan att man också bör överväga alternativet med en förbindelse under kanalen. Det är också så kommunens ståndpunkt formulerats. Frågan om ny förbindelse är dock högt prioriterad i kommunens synpunkter kring den nationella infrastrukturplanen och därför anser Kommunstyrelsen att motionen bör anses besvarad.

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta:

Att anse motionen besvarad



MOTION 2015-10-03

Haveriet på motorvägsbron

Lagom till midsommar 2016 brakade en långtradare in i motorvägsbron i Södertälje med omfattande skador som konsekvens. Normalt passerar 3 000 fordon per timme, vilket gör bron till en av Sveriges mest trafikerade. Olyckan visualiserar och aktualiserar vikten av nya prioriteringar i svensk infrastruktur. Bron stängdes av och trafiken fick omdirigeras, bara några få månader efter att regeringen aviserat att dra ned på vägunderhållet med 500 miljoner kronor.

De samhällsekonomiska förlusterna blev enorma. Inte bara tidsmässigt för alla resenärer som tvingades sitta timtal i långa köer, dessa köer är inte heller bra för miljön, det berör även yrkesmässig trafik där dessa timmar för med sig oerhörda merkostnader. Tillgängligheten påverkade företagandet i hela vårt land, men inte minst Södertäljes företag. Stora arbetsgivare som Scania och AstraZeneca konstaterar förluster när godstransporten blev lidande. Trafikverket gick ut med uppmaningar och rekommendationer att undvika Södertälje, konsekvensen var att de som tänkt besöka staden lät bli. Södertälje ägda science center Tom Tit drabbades extremt hårt.

Södertäljes 93 862 (30 juni 2016) invånare fick känna av olyckan då trafikanter försökte ta sig genom Södertälje, i stort sätt varje farbar väg korkades igen, det tog Södertäljeborna lång tid att ta sig till jobb, handla mat, hämta barn och skjutsa anhöriga till olika aktiviteter. Eftersom bron är en av Sveriges mest trafikerade och E4:an är ett huvudstråk för landets infrastruktur är det nu mycket viktigt att säkerställa att Sverige och Södertälje inte i framtiden drabbas på liknande sätt. Den långsiktiga infrastrukturplaneringen måste innehålla uppdaterade prioriteringar efter att olyckan inträffat. Incidenten visar på den exceptionella sårbarheten med en infrastruktur uppbyggd utan alternativa färdvägar. Stockholm med omgivning är byggd kring vatten, broar och tunnlar är per definition sårbara. Men ytterligare alternativ och nya investeringar bör efter brohaveriet vara av yttersta prioritet att satsa på för att möta framtidens behov. Södertälje kommun måste ta tillfället att smida när järnet är varmt. Nu när regeringen påbörjar sitt arbete med att ta fram en ny nationell trafikslagsövergripande plan för utveckling av transportsystemet och ramar för nya länsplaner för perioden 2018 – 2029 bör kommunen agera kraftfullt. När riksdagen ska ta ställning till nya inriktningsplaner för bestämmelser av åtgärdsplanering ska nya prioriteringar för infrastrukturen kring Mälardalen och Södertälje finnas med.

Utifrån ovanstående föreslår Kristdemokraterna att:

- Kommunfullmäktige ger förvaltningen i uppdrag att framföra Södertälje kommuns krav på en ny förbindelse över Södertälje kanal undersökas i nästa nationella infrastrukturplan.

För Kristdemokraterna i Södertälje,

David Winerdal, gruppledare (KD)



SÖDERTÄLJE KOMMUN Kommunstyrelsen	
2017 -04- 10	
Dnr	Rnr

TJÄNSTESKRIVELSE

2017-04-04

Kommunstyrelsens kontor

Kommunalrådskansliet

Yttrande över motion från David Winerdal (KD) med rubriken "Haveriet på motorvägsbron"

Dnr: KS 16/335

Sammanfattning av ärendet

David Winerdal (KD) har i en motion föreslagit att behovet av en ny förbindelse över Södertälje Kanal ska framhållas i kommande planeringsprocess för den statliga infrastrukturplaneringen.

Motionen har remitterats till tekniska nämnden, stadsbyggnadsnämnden och stadsdirektören för yttrande. Som yttrande från stadsdirektören överlämnas det förslag till yttrande som samhällsbyggnadskontoret utarbetat till tekniska nämnden och stadsbyggnadsnämnden för de båda nämndernas ställningstagande. Det kan noteras att de båda nämnderna har antagit samhällsbyggnadskontorets förslag till yttrande.

Samhällsbyggnadskontorets yttrande biläggs.

Rickard Sundbom

Stadsdirektör

§ 39

Diariennr: TN-2016-00596

Yttrande över motion av David Winerdal (KD) "Haveriet på motorvägsbron"

Sammanfattning av ärendet

David Winerdal påtar i motionen att behovet av en ny förbindelse över Södertälje Kanal ska framhållas i kommande planeringsprocess för den statliga infrastrukturplaneringen.

I samband med att Länsstyrelsen under hösten påbörjat arbetet med kommande infrastruktur-planer genom en samrådsremiss har samhällsbyggnadskontoret utarbetat ett remissvar från Södertälje respektive Södertörn för politiskt beslut. I remissvaret som behandlats i Tekniska nämnden och Stadsbyggnadsnämnden samt beslutats Kommunstyrelsen i december 2016 har passagen av kanalen tydligt lyfts fram, därför är kontorets bedömning att kravet i denna motion beaktats.

Beslutsunderlag

Motion daterad, 2016-10-03

Remissvar, daterad, 2017-10-07

Yrkande

Ordförande Emilia Pettersson (MP) yrkar bifall till kontorets förslag.

Tekniska nämndens beslut

Kontorets förslag till remissvar överlämnas till kommunstyrelsen som tekniska nämndens yttrande över motionen.

Särskilt yttrande

Monir Isak (KD) anmäler som särskilt yttrande att han bifaller motionen.

Beslutet ska skickas till

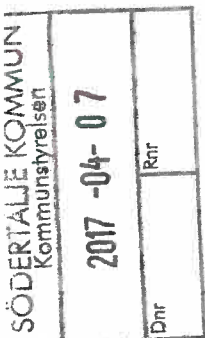
Akten

Kommunstyrelsen

Justerares signatur:

Utdraget bestyrks:

S. H. J. m.





SÖDERTÄLJE KOMMUN Kommunstyrelsen	
2017 -04- 0 4	
Dnr	Rnr

Samhällsbyggnadskontoret

Stab

Datum

2017-03-09

Diarienummer

SBN-2016-02471

Ärende

Remiss: Motion av David Winerdal (KD) "Haveriet på motorvägsbron"

Fastighet

Remiss: Motion av David Winerdal (KD) "Haveriet på motorvägsbron"

Samhällsbyggnadskontoret delar i stort den analys av sommarens incident och situationen i stort som presenteras i motionen.

Ett av de uppdrag som samhällsbyggnadskontoret drivit under slutet av 2016 och under inledningen av 2017 är inspel till den statliga åtgärdsplaneringen. Valet av åtgärder har beslutats efter behandling i tekniska nämnden, stadsbyggnadsnämnden och i utskottet för regional utveckling och infrastruktur. I det politiska uppdrag som kontoret fått är passagen av Södertälje kanal utpekad som högst prioriterad ibland de objekt som kommunen önskar se i kommande planer.

Behovet av en ny passage av kanalen har bland annat lyfts fram i följande sammanhang:

- Vid landshövdingens hearing kring önskvärda stora objekt i kommande länsplan eller nationella plan var passagen ett av de fyra objekt Södertörnskommunerna specifikt lyfte fram för nationell plan.
- I remissvar från Södertälje kommun var passagen av kanalen högst prioriterat i både Södertäljes egna som i det Södertörnsgemensamma svaret.

Kontorets bedömning är att motionsskrivarens önskemål är omhändertagna.

Handläggare

Mats Johansson



SÖDERTÄLJE KOMMUN Kommunstyrelsen	
2017 -04- 0 4	
Dnr	Rnr

TJÄNSTESKRIVELSE

Datum

2017-03-10

Samhällsbyggnadskontoret

Stadsbyggnadsnämnden

Yttrande över motion av David Winerdal (KD) "Haveriet på motorvägsbron"

Diarienummer: SBN-2016-02471

Sammanfattning av ärendet

David Winerdal påtalar i motionen att behovet av en ny förbindelse över Södertälje Kanal ska framhållas i kommande planeringsprocess för den statliga infrastrukturplaneringen.

I samband med att Länsstyrelsen under hösten påbörjat arbetet med kommande infrastrukturplaner genom en samrådsremiss har samhällsbyggnadskontoret utarbetat ett remissvar från Södertälje respektive Södertörn för politiskt beslut. I remissvaret som behandlats i Tekniska nämnden och Stadsbyggnadsnämnden samt beslutats Kommunstyrelsen i december 2016 har passagen av kanalen tydligt lyfts fram, därför är kontorets bedömning att kravet i denna motion beaktats.

Beslutsunderlag

Motion daterad, 2016-10-03

Remissvar, daterad, 2017-10-07

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Remissvaret medför inga ekonomiska konsekvenser och kräver ingen finansiering

Kontorets förslag till Stadsbyggnadsnämnden:

Nämnden tillstyrker att kontorets förslag ska vara svar på motionen

Kontorets förslag till Kommunstyrelsen:

Kommunstyrelsen beslutar att kontorets förslag ska vara svar på motionen

Homan Gohari

Stabschef

Johan Hagland

Samhällsbyggnadsdirektör

Diarienummer
SBN-2016-02471

Beslutet ska skickas till

Motionsskrivaren

Akten

Handläggaren

Handläggare:

Mats Johannesson

Samhällsbyggnadstrateg

§ 60

Diariennr: SBN-2016-02471

Yttrande över motion av David Winerdal (KD)
"Haveriet på motorvägsbron"

Sammanfattning av ärendet

David Winerdal (KD) påtalar i motionen att behovet av en ny förbindelse över Södertälje Kanal ska framhållas i kommande planeringsprocess för den statliga infrastrukturplaneringen.

I samband med att Länsstyrelsen under hösten påbörjat arbetet med kommande infrastruktur-planer genom en samrådsremiss har samhällsbyggnadskontoret utarbetat ett remissvar från Södertälje respektive Södertörn för politiskt beslut. I remissvaret som behandlats i Tekniska nämnden och Stadsbyggnadsnämnden samt beslutats Kommunstyrelsen i december 2016 har passagen av kanalen tydligt lyfts fram, därför är kontorets bedömning att kravet i denna motion beaktats.

SÖDERTÄLJE KOMMUN Kommunstyrelsen	2017-04-04	Rnr
		Dnr

Beslutsunderlag

Motion daterad, 2016-10-03

Remissvar, daterad, 2017-10-07

Yrkande

Ordförande Håkan Buller (S) yrkar bifall till kontorets förslag.

Stadsbyggnadsnämndens beslut

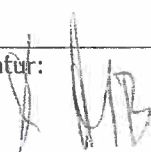
Kontorets förslag till remissvar överlämnas till kommunstyrelsen som stadsbyggnadsnämndens yttrande över motionen.

Beslutet ska skickas till

Kommunstyrelsen

Akten

Justerares signatur:



Utdraget bestyrks:

