

Bil A:149

§ 192 Svar på motion av Joakim Granberg (RP) med rubriken "Rondell i korsningen Humlestigen/Bollvägen/Holmfastvägen"

Dnr: 16/333

Sammanfattning av ärendet

Joakim Granberg (RP) har i en motion föreslagit att kommunfullmäktige ska bevilja motionen och ge tekniska nämnden i uppdrag att ta fram en tidplan för byggnation av den föreslagna rondellen i korsningen Humlestigen/Bollvägen/Holmfastvägen så snart som möjligt.

Kommunstyrelsens ordförande har upprättat ett förslag till svar på motionen. Med den redovisning som lämnas i svaret föreslås att motionen ska avslås.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelseordförandens skrivelse

Motionen

Tekniska nämndens yttrande den 23 februari 2017, § 22

Yrkanden

Kommunstyrelsens ordförande Boel Godner (S) yrkar bifall till förslaget till svar på motionen.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Motionen avslås.

Beslutet skickas till

Akten

Justerandes signum

B3 B-K

Anslagsdatum

2017-10-09

Utdragsbestyrkande

B. Godner



SÖDERTÄLJE KOMMUN Kommunstyrelsen	
2017 -08- 14	
Dnr	Rnr

20

1 (2)

KS 20170929

Kommunstyrelsen

Socialdemokraterna

Miljöpartiet

Vänsterpartiet

Svar på motion från Joakim Granberg (RP) med rubriken "Rondell i korsningen Humlestigen/Bollvägen/Holmfastvägen"

Dnr KS 16/333

Sammanfattning av ärendet

Joakim Granberg har för Realistpartiets räkning föreslagit Kommunfullmäktige följande beslut:

Att Fullmäktige ska bevilja motionen och ge tekniska nämnden samt samhällsbyggnadskontoret i uppdrag att ta fram en tidsplan för byggnation av den föreslagna rondellen så snart som möjligt

För övrigt se motionens innehåll.

Motionen remitterades till tekniska nämnden för yttrande.

Beslutsunderlag

Tekniska nämnden yttrade sig den 23 februari 2017.

Ärendet

I motionen efterfrågas en rondell i korsningen Humlestigen/Bollvägen/Holmfastvägen då boende i området reagerat på höga hastigheter hos vissa bilister vid övergångsstället. Tidigare mätningar som gjorts på den utpekade platsen visar att 85 % av bilisterna körde under 58 km/h på denna 50-sträcka. Tekniska nämnden anser att en åtgärd som en cirkulationsplats är relativt kostsam sett till vilken effekt den skulle ha när det gäller minskad hastighet och säkerhet hos gångtrafikanter. Det finns andra åtgärder som skulle ha större effekt på att få ned hastigheten och innebära en lägre kostnad, såsom upphöjda övergångsställen, som testas på fem andra platser i kommunen för tillfället. I dagsläget är inte den omskrivna korsningen aktuell för att anlägga ett sådant.

Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen anser att en cirkulationsplats på den föreslagna sträckan inte är den effektivaste åtgärden, trafiksäkerhetsmässigt och kostnadsmässigt. Vidare bör utvärdering av de upphöjda övergångsställen som nu anläggs i kommunen inväntas, innan man planerar att anlägga fler. Därmed bör motionen avslås.

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta:

Att motionen avslås



MOTION

Till kommunalfullmäktige

Rondell i korsningen Humlestigen/Bollvägen/Holmfastvägen

Bakgrund

Boende i närheten av korsningen Humlestigen/Bollvägen/Holmfastvägen har uppmärksammat oss på att många kör väldigt fort på just denna sträcka trots att det finns ett väl trafikerat övergångsställe i denna korsning. Dagligen passerar skolklasser, familjer och andra personer denna korsning/övergångsställe. Boende som ser från sina balkonger vittnar om att bilar susar förbi i hastigheter upp emot 100 km/h, ofta med fara för livet för dem som passerar övergångsstället. (Se bild av rondellen på sid 2).

Motivering

Att byggnation av en rondell i en korsning har effekten att bilars hastigheter sänks kraftigt är allmänt känt. Det är en bra och kostnadseffektiv hastighetssänkande åtgärd. Detta skulle skapa en tryggare övergång för passerande, och minska risken för olyckor.

Bedömning

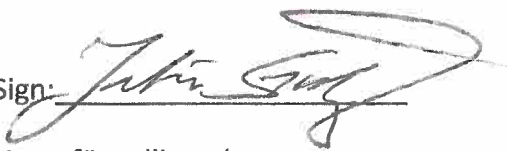
Vi bedömer att byggnationen av en enkel rondell kan gå fort och inte behöver kosta speciellt mycket, kostnaden är låg i relation till den extra trygghet som skapas för dem som passerar övergångsstället, om en enda olycka undviks så är det värt investeringen.

Man har byggt rondeller på Holmfastvägen både innan och efter denna korsning, så vi ser inget besvär i att även denna korsning får sin rondell och därmed håller ner bilarnas hastighet på vägen.

Kommunfullmäktige

Fullmäktige ska bevilja motionen och ge tekniska nämnden samt samhällsbyggnadskontoret i uppdrag att ta fram en tidsplan för byggnation av den föreslagna rondellen så snart som möjligt.

Södertälje den 28 september 2016

Sign: 

Namnförtydligande

Joakim Granberg

Korsningen - Humlestigen/Bollvägen/Holmfastvägen



§ 22

Diariennr: TN-2016-00600

**Svar på remiss: Motion av Joakim Granberg
(RP) "Rondell i korsningen
Humlestigen/Bollvägen/Holmfastvägen"****Sammanfattning av ärendet**

Joakim Granberg från Realistpartiet efterfrågar en cirkulationsplats i korsningen Humlestigen/Bollvägen/Holmfastvägen. Detta som en reaktion på boendes oro över fordons höga hastigheter vid övergångsstället över Holmfastvägen.

Samhällsbyggnadskontoret anser att det finns platser som är högre prioriterade för hastighetsdämpande och trafiksäkerhetshöjande åtgärder. Det har gjorts en hastighetsmätning på platsen 2011 som visar att 85% av fordonen kör under 58 km/h och skyltad hastighet är 50km/h. Det är en något hög hastighet men det finns många platser i kommunen där man kör fortare i förhållande till skyltad hastighet.

När det gäller förslaget till åtgärd så är en cirkulationsplats en relativt dyr åtgärd i förhållande till andra möjliga åtgärder. Kostnaden varierar mycket och är beroende på storlek, behov av markarbete och utformning.

Cirkulationsplatsen skulle leda till en något reducerad hastighet. Men tidigare erfarenhet från olyckor i kommunen har även visat att fordonsförare har mindre god uppmärksamhet på oskyddade trafikanter i närheten av cirkulationsplatser, så den sammanlagda effekten ur trafiksäkerhetssynpunkt är begränsad.

I det fall samhällsbyggnadskontoret i framtiden väljer att prioritera korsningen för åtgärd är ett upphöjt övergångsställe av den typ som under året testas på fem platser runt om i Södertälje att föredra. Både ur kostnadssynpunkt och ur trafiksäkerhetssynpunkt.

Samhällsbyggnadskontorets tidigare erfarenhet visar att upphöjningar är den trafiksäkerhetsåtgärd som ger mest sänkande effekt på fordonshastighet.

Samhällsbyggnadskontoret förordar att inte bygga om korsningen till cirkulationsplats.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterad 2017-01-18

Motionen

Justerares signatur:

Utdraget bestyrks:

Forts.§ 22

Yrkande

Ordförande Emilia Pettersson (MP) yrkar bifall till kontorets förslag.

Tekniska nämndens beslut

Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse 2017-01-18 godkänns som nämndens svar och överlämnas till kommunstyrelsen.

Beslutet ska skickas till

Akten

Kommunstyrelsen


Justerares signatur:

Utdraget bestyrks:





TJÄNSTESKRIVELSE

Datum

2017-01-18

Tekniska nämnden

Samhällsbyggnadskontoret

Svar på remiss: Motion av Joakim Granberg (RP) "Rondell i korsningen Humlestigen/Bollvägen/Holmfastvägen"

Diarienummer: TN-2016-00600

Sammanfattning av ärendet

Joakim Granberg från Realistpartiet efterfrågar en cirkulationsplats i korsningen Humlestigen/Bollvägen/Holmfastvägen. Detta som en reaktion på boendes oro över fordons höga hastigheter vid övergångsstället över Holmfastvägen.

Samhällsbyggnadskontoret anser att det finns platser som är högre prioriterade för hastighetsdämpande och trafiksäkerhetshöjande åtgärder. Det har gjorts en hastighetsmätning på platsen 2011 som visar att 85% av fordonen kör under 58 km/h och skyltad hastighet är 50km/h. Det är en något hög hastighet men det finns många platser i kommunen där man kör fortare i förhållande till skyltad hastighet.

När det gäller förslaget till åtgärd så är en cirkulationsplats en relativt dyr åtgärd i förhållande till andra möjliga åtgärder. Kostnaden varierar mycket och är beroende på storlek, behov av markarbete och utformning. Cirkulationsplatsen skulle leda till en något reducerad hastighet. Men tidigare erfarenhet från olyckor i kommunen har även visat att fordonsförare har mindre god uppmärksamhet på oskyddade trafikanter i närheten av cirkulationsplatser, så den sammanlagda effekten ur trafiksäkerhetssynpunkt är begränsad.

I det fall samhällsbyggnadskontoret i framtiden väljer att prioritera korsningen för åtgärd är ett upphöjt övergångsställe av den typ som under året testas på fem platser runt om i Södertälje att föredra. Både ur kostnadssynpunkt och ur trafiksäkerhetssynpunkt. Samhällsbyggnadskontorets tidigare erfarenhet visar att upphöjningar är den trafiksäkerhetsåtgärd som ger mest sänkande effekt på fordons hastighet.

Samhällsbyggnadskontoret förordar att inte bygga om korsningen till cirkulationsplats.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterad 2017-01-18

Motionen

Samhällsbyggnadskontorets förslag till nämnden

Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse godkänns som nämndens svar och överlämnas till kommunstyrelsen.

Diarienummer
TN-2016-00600

Beslutet ska skickas till

Akten

Kommunstyrelsen



Björn Rabenius

Stadsmiljöchef



Johan Hagland

Samhällsbyggnadsdirektör

Handläggare:
Harald Östlund

Telefon (direkt): 08-52306291
E-post: harald.ostlund@sodertalje.se