

§ 72 Revidering av skolskjutsreglementet

Dnr: KS 18/147

Sammanfattning av ärendet

Inför 2018 års budget har ansvaret för skolskjuts och dess kostnader överförs från kommun-
delsnämnderna till utbildningsnämnden. Orsak till förändringen är att skolskjuts upphandlas för
hela Södertälje kommun som helhet. Villkoren i avtalen är sådana att respektive kommun-
del inte kan påverka det ekonomiska utfallet för skolskjuts. Det går inte heller utifrån avtalen direkt
härleda en kostnad för respektive skola och kommun-
del utan kostnaderna har under senare år
schablonfördelats mellan nämnderna.

Dessutom har begreppet basplaceringsskola utgått i och med det fria skolvalet. Begreppet
basplaceringsskola har i det reviderade förslaget ersatts av närmaste kommunala skola. Utöver
detta har strukturen i innehållet i skolskjutsreglementet reviderats med ny rubriksättning
samtidigt som avsnitt om avstånd, hållplatser och tider förtydligats samt inaktuella uppgifter
korrigerats.

Utbildningsnämnden och kommun-
delsnämnderna har tillstyrkt de föreslagna revideringarna.

Beslutsunderlag

Utbildningskontorets tjänsteskrivelse den 8 mars 2018

Södertälje kommuns skolskjutsreglemente 2012-03-26, bilaga 1

Förslag till reviderat skolskjutsreglemente 2018, bilaga 2

Utbildningsnämndens beslut den 27 mars 2018, § 36

Vårdinge-Mölnbo kommun-
delsnämnds beslut den 10 april 2018, § 35

Järna kommun-
delsnämnds beslut den X april 2018, § xx

Enhörna kommun-
delsnämnds beslut den x april 2018, § xx

Hölö-Mörkö kommun-
delsnämnds beslut den x april 2018, § xx

Yrkande

Kommunstyrelsens ordförande Boel Godner (S) yrkar bifall till förslaget.

Tage Gripenstam (C) yrkar att förslaget till reglemente ska ändras så att busskort ska erbjudas
alla om avståndskravet för avståndet till vald skola. Mats Siljebrand (L) och Anne-Marie
Larsson (M) instämmer i Tage Gripenstams yrkande.

Boel Godner (S) yrkar avslag på yrkandet om ändring från Tage Gripenstam (C) m fl.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition om bifall eller avslag på yrkandena från ordföranden respektive
Tage Gripenstam (C) m fl. Ordföranden finner att kommunstyrelsen beslutat i enlighet med
ordförandens yrkande.

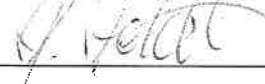
20Justerandes signum

BM 

Anslagsdatum

2018-05-07

Utdragsbestyrkande



Kommunstyrelsens beslut

Kommunfullmäktige fastställer revideringarna i skolskjutsreglementet.

Reservationer och särskilt yttrande

Marita Lärnestad (M), Mats Siljebrand (L) och Tage Gripenstam (C) anmäler och inger en gemensam reservation, bilaga § 72.

David Winerdal (KD), ersättare i kommunstyrelsen, anmäler att ovanstående reservation också utgör hans särskilda yttrande.

Beslutet skickas till

Ersätt med din text.

20Justerandes signum	Anslagsdatum	Utdragsbestyrkande
BM 3-7	2018-05-07	



TJÄNSTESKRIVELSE

2018-03-08

Utbildningskontoret

SÖDERTÄLJE KOMMUN Kommunstyrelsen	
2018 -03- 27	
Dnr	Rnr

Utbildningsnämnden
Kommundelsnämnderna
Kommunstyrelsen

Revidering av skolskjutsreglementet

Dnr: UN 18/24

Sammanfattning av ärendet

Revidering av skolskjutsreglementet utifrån följande föreslagna ändringar:

Inför 2018 års budget har ansvaret för skolskjuts och dess kostnader överförs från kommunalnämnderna till utbildningsnämnden. Orsak till förändringen är att skolskjuts upphandlas för hela Södertälje kommun som helhet. Villkoren i avtalen är sådana att respektive kommunal nämnd inte kan påverka det ekonomiska utfallet för skolskjuts. Det går inte heller utifrån avtalen direkt härleda en exakt kostnad för respektive skola och kommunal nämnd utan kostnaderna har under senare år schablonfördelats mellan nämnderna.

Dessutom har begreppet basplaceringsskola utgått i och med det fria skolvalet. Begreppet basplaceringsskola har i det reviderade förslaget ersatts av närmaste kommunala skola.

Utöver detta har strukturen i innehållet i skolskjutsreglementet reviderats med ny rubriksättning samtidigt som avsnitt om avstånd, hållplatser och tider förtydligats samt att inaktuella uppgifter korrigerats.

Till följd av detta har skolskjutsreglementet reviderats. Förslag till reviderat skolskjutsreglemente finns som bilaga 2.

Utbildningsnämnden och kommunalnämnderna föreslås tillstyrka att föreslagna revideringar i skolskjutsreglementet antas av kommunfullmäktige.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens kontors tjänsteskrivelse 2018-02-28

Södertälje kommuns skolskjutsreglemente 2012-03-26, bilaga 1

Förslag till reviderat skolskjutsreglemente 2018, bilaga 2

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Revideringen av skolskjutsreglementet medför inte några ekonomiska konsekvenser för kommunen.



Förvaltningens förslag till utbildningsnämnden:

Utbildningsnämnden beslutar att tillstyrka föreslagna revideringar i skolskjutsreglementet

Förvaltningens förslag till kommunalnämnderna:

Kommundelsnämnderna beslutar att tillstyrka föreslagna revideringar i skolskjutsreglementet.

Förvaltningens förslag till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige:

1. Kommunstyrelsen beslutar att tillstyrka föreslagna revideringar i skolskjutsreglementet
2. Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att revideringarna i skolskjutsreglementet fastställs.

Rickard Sundbom
Stadsdirektör

Monica Sonde
Utbildningsdirektör

Handläggare: Jörgen Alm
Ekonomichef
Utbildningskontoret, Staben
Telefon (direkt): 08-523 019 64
E-post: jorgen.alm@Sodertalje.se

Beslutet skickas till

Akten



SÖDERTÄLJE KOMMUNALA FÖRFATTNINGSSAMLING

Utgåva augusti 2012

11:1 Bilaga 1

SKOLSKJUTSREGLEMENTE FÖR SÖDERTÄLJE KOMMUN

1. Elever i grundskolan, obligatoriska särskolan och gymnasiesärskolan.
2. Elever i gymnasieskolan.
3. Elever i fristående skolor.

1. Elever i grundskolan, grundsärskolan och gymnasiesärskolan

A. Information om fri skolskjuts

Elever har rätt till fria skolskjutsar under vissa villkor, som regleras i del B i detta reglemente och följer de lagar och förordningar som gäller för skolskjutsar.

Med skolskjuts menas transport från en plats i anslutning till elevens hem till den plats där utbildningen bedrivs och tillbaka.

Frågor om skolskjuts ställs till skolan eller skolskjutsansvarig på utbildningskontoret.

De regler som gäller för skolskjutsar och vad som gäller för den aktuella skolskjutsen, tider, vägar och hållplatser, ska vårdnadshavarna informeras om vid inskrivning och vid skolstart. Säkerhetsfrågorna ska ges stort utrymme vid informationen. Skolan och entreprenörerna har ett gemensamt ansvar för att ge korrekt och fullständig information om skolskjutsarna.

Vid varje läsårsstart görs en uppföljning av skolskjutsarna.

Föräldrar, entreprenörer och skolpersonal har ett gemensamt ansvar för att ge eleverna förståelse för de regler som gäller för skolskjutsarna. Särskilt viktigt är att ge barnen förståelse för säkerheten vid skolskjuts.

Skolskjutsansvarig på utbildningskontoret har särskilt ansvar för frågor om skolskjutsar. Ansvaret omfattar samordning av planering av skolskjutsar, kontakter med entreprenörer och kommunens säkerhetsansvariga samt information till skolans personal och allmänheten.

B. Rätt till fri skolskjuts

1. Rätten till fri skolskjuts omfattar elever i förskoleklass, grundskolan, grundsärskolan och gymnasiesärskolan.

2. Elever har rätt till fri skolskjuts enligt de regler som anges nedan. Allmänna färdmedel ska i första hand användas för skolskjuts. Om allmänna färdmedel inte kan användas på grund av att eleven har funktionshinder eller att allmänna färdmedel inte finns eller tidtabeller inte stämmer med skolans tider, kan skoltaxi eller skolbuss användas.

Kommentar

Om exempelvis allmänna färdmedel kan användas på morgonen men inte på eftermiddagen, ska allmänna färdmedel användas på morgonen.

3. Vid beräkning av närmaste promenadavstånd ska elevens folkbokföringsadress användas som utgångspunkt.

4. Endast elever får följa med i skolskjuts.

Kommentar

Vid särskilda behov (inskolning etc) kan vårdnadshavare, personlig assistent eller motsvarande, följa med skolskjutsen.

5. Resa till och från fritidshemsverksamhet omfattas inte av fri skolskjuts.

Kommentarer

Gäller ej på skoldagar för elever med behov av särskilt stöd.

Elever med behov av särskilt stöd, kan få rätt till fri skjuts till och från fritidshemsverksamhet på lov efter särskild ansökan. Detta gäller till 1 augusti det år eleven fyller 12 år. Därefter beslutar socialtjänstens LSS-handläggare om skjuts på lov.

6. Resor till och från undervisning under skoldagen så som resor till bad och modersmålsundervisning omfattas inte av rätt till fri skolskjuts.

Kommentar

Gäller ej elever i finska klasser.

7. Med basplaceringsskola avses den skola inom vars basplaceringsområde eleven är folkbokförd.

8. Skolskjuts vid växelvis boende.

Elever som bor växelvis hos båda vårdnadshavarna, folkbokförda i Södertälje kommun, har rätt till fri skolskjuts från båda vårdnadshavarnas adresser om det är växelvis boende enligt ett fast arrangemang, och om reglerna i detta reglemente i övrigt uppfylls.

Kommentarer

Eleven ska bo växelvis hälften av tiden hos varje förälder.

Detta gäller även från en icke-vårdnadshavares adress om det kan anses vara varaktigt boende.

Fri skolskjuts medges inte från skiftande adresser i andra fall.

Svenska Kommunförbundet cirkulär 2004:64.

C. Behöriga att besluta om fri skolskjuts

1. För elever i kommunens egen grundskola, grundsärskola, och gymnasiesärskola beslutar skolskjutsansvarig på utbildningskontoret om fri skolskjuts.

Kommentar

Avslag på begäran om fri skolskjuts ska skriftligt meddelas förälder eller myndig elev och åtföljas av en anvisning för överklagande genom förvaltningsbesvär.

2. Avsteg för enskild elev från de bestämmelser som anges i reglementet beslutas av utbildningsnämnden respektive kommundelsnämnderna i Enhörna, Järna, Vårdinge och Hölö-Mörkö.

D. Avståndsregler

För att kommunen ska erbjuda fri skolskjuts ska närmaste promenadväg mellan hemmet och basplaceringsskolan överstiga

3 km för elever i förskoleklass och i skolår 1 - 3

4 km för elever i skolår 4-6

5 km för elever i skolår 7-9

För elever i grundsärskola och gymnasiesärskola görs en individuell bedömning.

Eleven får själv ta sig till hållplats, om avståndet från hemmet till hållplatsen understiger avstånden enligt ovan.

Kommentarer

Med närmaste promenadväg avses promenad- eller cykelväg eller färd över vatten. Förändras förutsättningarna att använda färdvägen under vintern, med hänsyn till snöröjning etc, kan skolskjuts medges 1 november till 31 mars.

Skolskjutsansvarig tillsammans med entreprenören ansvarar för att lämpliga hållplatser vid behov anordnas. Besiktning av dessa, främst ur trafiksäkerhetssynpunkt, ska ske av skolskjutsansvarig tillsammans med entreprenören inför varje läsår. Om möjligt ska representant för trafiksäkerhetsfrågor delta.

E. Elever som går i annan skola än basplaceringsskolan

Elever i grundskolan, grundsärskolan eller gymnasiesärskolan som genom eget val går i annan kommunal skola än basplaceringsskolan och skulle ha varit berättigad till skolskjuts till basplaceringsskolan, behåller rätten till fri skolskjuts om reglementets regler uppfylls även till den valda skolan.

Elever i grundskolan, grundsärskolan eller gymnasiesärskolan som väljer kommunal eller fristående skola utanför Södertälje kommun förlorar rätten till fri skolskjuts.

Kommentarer

I de fall då det kan ske utan organisatoriska eller ekonomiska svårigheter ska kommunen även anordna skolskjuts i dessa fall. När man bedömer om det skulle kosta extra eller leda till organisatoriska svårigheter för kommunen ska man utgå från vilka åtaganden kommunen skulle ha haft om eleven gick i den skola som kommunen skulle ha placerat henne eller honom i. I de här fallen går det inte att överklaga besluten annat

än genom laglighetsprövning enligt kommunallagen.

För elev i specialskolan är staten huvudman och svarar för skolskjutsar.

F. Tillfälliga behov av skolskjuts

Elev som inte är berättigad till, men genom sjukdom eller skada har behov av tillfällig skolskjuts, kan medges kostnadsfri sådan av skolskjutsansvarig. Läkarintyg behöver lämnas tillsammans med ansökan för bedömningen.

Kommentar

Om det tillfälliga behovet uppstår vid olycka ska anmälan göras till kommunens försäkringsbolag angiven på kommunens hemsida www.sodertalje.se som beslutar och handlägger skolskjutsen. Till skadeanmälan ska ett läkarintyg bifogas.

G. Elever i grundsärskolan och gymnasiesärskolan

Utöver vad som sägs i övrigt i detta reglemente, gäller följande för elever i särskolan.

För elev i grundsärskolan och gymnasiesärskolan görs en bedömning av skolskjutsansvarig tillsammans med särskolesamordnaren av elevens behov av skolskjuts utifrån elevens totala situation.

Fri skolskjuts medges för två dagliga resor.

Kommentar

En tredje resa, exempelvis mellan fritidshemmet och bostaden, medges inte som fri skjuts. En tredje resa kan medges av socialtjänsten med stöd i LSS.

Till hem räknas också korttidshem, korttidsfamilj och barn- och ungdomsboende. Grundregeln om att utgå från folkbokföringsadressen bortses från i dessa bestämda fall.

Väntetid före och efter skoldagens slut bör undvikas. Under väntetid ska personal från skolan finnas till hands. Väntetidens längd avgörs i samråd mellan skolskjutsansvarig, skolan och skolskjutsentreprenören.

Blir skolskjutsen mer än 15 minuter försenad till skolan ska skolan meddelas. Är förseningen från skolan ska skolan och hemmet meddelas.

Skolskjutsen följer beslutad färdväg och gör heller inga extra stopp.

Skolskjuts får inte användas för resa till läkare, tandläkare eller annan behandlingsresa.

Kommentar

Beställning och betalning av sådan resa görs av vårdnadshavare eller myndig elev.

Eleverna får inte utan vuxen i sällskap gå mellan skolskjutsen och skola / fritidshem / hem. Eleverna får inte heller lämnas ensamma i skolskjutsen.

Kommentar

Vårdnadshavare kan skriftligt medge avsteg från denna regel.

H. Avsteg från grundregler om avstånd

1. Utbildningsnämnden och kommunalnämnderna i Enhörna, Järna, Vårdinge och Hölö-Mörkö kan besluta om att medge fri skolskjuts även om villkoren under punkt D inte uppfylls, på grund av trafikfarlig väg, funktionshinder o dyl. Avsteg från reglerna ska tidsbegränsas och omprövas när tidsbegränsningen passerats. Beslut om avsteg ska alltid omprövas inför nytt läsår.

2. Grundskoleelever som bor i ett väl avgränsat bostadsområde ska behandlas lika vid bedömning av rätt till fri skolskjuts. Utbildningsnämnden och kommunalnämnderna i Enhörna, Järna, Vårdinge och Hölö-Mörkö beslutar om elever i ett sådant bostadsområde ska ha rätt till kostnadsfri skolskjuts.

Kommentar

Finns en betydande del av bostadsområdet innanför avståndsgränsen ska inga elever i området ges kostnadsfri skolskjuts. Finns en betydande del av bostadsområdet utanför avståndsgränsen ska alla elever i området ges kostnadsfri skolskjuts.

I. Tidtabell mm

Tidtabell

Den tidtabell som fastställs inför varje läsår gäller för eleven och ska hållas av entreprenören.

Skolskjutsen får inte avgå från hållplats före angiven tidpunkt.

Väntetid

Väntetid före och efter skoldagens slut bör undvikas. Maximal väntetid utomhus är 15 minuter och inomhus 45 minuter. Under väntetid ska personal från skolan finnas till hands.

Kommentarer

Gäller både vid resa med skoltaxi, skolbuss och allmänna färdmedel för elever i grundskolan.

Väntetid utomhus kan förekomma vid byte av transportmedel.

Försenad skolskjuts

Blir skolskjutsen mer än 15 minuter försenad ska entreprenören meddela skolan. Detta gäller vid färd både till och från skolan.

Kommentar

Detta gäller inte för buss i linjetrafik.

Skolan ska vara bemannad för att ta emot sådana meddelanden. Skolan ska meddela hemmen om skolskjutsen blir mer än 40 minuter försenad.

Elevernas tidspassning

Skolskjutsen har ingen skyldighet att vänta på elev som inte finns på hämtningsstället på utsatt tid. Anges avgångstiden som ett tidsintervall ska eleven finnas på hämtningsstället

när tidsintervallet börjar.

Kommentar

Anges avgångstid för exempelvis skoltaxi till kl. 07.05-07.10 ska eleven finnas på hämtningsstället kl. 07.05.

J. Ändringar av skolskjuts

Tillfällig ändring

Om det finns särskilda skäl kan skolan begära en tillfällig ändring av skolskjuts.

Kommentar

I första hand avses när skolan tillfälligt ändrar plats eller tid för undervisningen. Det kan även avse yttre förhållanden eller oregelbundna behov av skolskjuts. Ändringar från dag till dag, eller liknande, medges ej.

Avbeställning av enstaka resor

Avbeställningar av enstaka resor ska göras av vårdnadshavaren, myndig elev, eller skolan. Frånvaro vid sjukdom eller annat skäl ska anmälas till skolskjutsentreprenören av vårdnadshavaren. Gäller ej vid färd med buss i linjetrafik.

Kommentar

Vårdnadshavare och myndiga elever som inte använder skolskjutsen så att skjutsen går tom, kan debiteras kommunens kostnad för den onödiga resan. Detta gäller om man underlåtit att avbeställa skjutsen.

Avbeställning kan göras dygnet runt hos skolskjutsentreprenören.

Kommentar

Exempelvis använder entreprenören telefonsvarare som lyssnas av varje morgon.

K. Kommunens planering för skolskjutsar

Planering

1. Utbildningskontoret och Enhörna, Järna, Hölö-Mörkö och Vårdinge-Mölnbo kommunelar planerar för skolskjutsar för sina elever. Turer och tidtabeller ska fastställas för skoltaxi och skolbuss. Vårdnadshavare skall informeras om dessa.

Kommentar

Samordning av planeringen av skolskjuts ska ske mellan kommundelarna, skolskjutsansvarig på utbildningskontoret, entreprenören och samordnas med SL.

2. Skolskjutsorganisationen ska vara så kostnadseffektiv som möjligt, med hänsyn tagen till säkerhetsfrågor och väntetider för elever.

Kommentar

Skolorna planerar skoldagarna så att skolskjutsorganisationen blir effektiv. Samplanering med näraliggande skolor om start och sluttider ska göras, för att möjliggöra samåkning för elever.

Kontroll

Skolskjutsansvarig planerar och genomför, i samråd med kommunens säkerhetsansvariga och trafikansvariga, kontroll av färdvägar och hållplatser utifrån säkerhetssynpunkt.

Skolskjutsentreprenörerna genomför enligt gällande avtal, i samråd med kommunens upphandlingsenhet kontroll av fordon och förare.

Avtal

När avtal sluts med skolskjutsentreprenör ska redan i förfrågningsunderlaget tydligt framgå vilka säkerhetskrav som ställs och hur de ska kontrolleras.

2. Elever i gymnasieskolan

Kommunen är enligt lagen 1991:1110 skyldig att ersätta elever i gymnasieskolan för deras dagliga resor mellan bostad och skola då avståndet överstiger 6 km.

Avståndet avser den kortaste gång- eller cykelvägen eller annan väg mellan bostaden och skolan.

Rätten gäller till och med det kalenderhalvår eleven fyller 20 år.

Kommunen är inte skyldig att ordna skolskjuts för gymnasieelever.

Alla kommuner i Stockholms län har kommit överens om att alla gymnasieelever som uppfyller kravet för att få ersättning för skolresor får terminskort på SL. Beslut om terminskort fattas av rektor.

Gymnasieelev som avslutar pågående utbildning under terminen ska återlämna utkvitterat terminskort.

Som alternativ till terminskort kan efter särskild ansökan en kontant ersättning med högst 1/30 av basbeloppet utbetalas.

Beslut om kontant ersättning fattas av verksamhetsansvarig för gymnasieskolan.

Elever som studerar på gymnasieskola utanför Stockholms län hos annan huvudman har rätt till interkommunala ersättningar och får efter särskild ansökan ersättning för skolresor antingen med faktisk kostnad för terminskort eller kontant ersättning enligt ovan.

För gymnasieelev som studerar hos annan skolhuvudman beslutar verksamhetsansvarig för gymnasieskolan om ersättning för skolresor.

Gymnasieelev som genom olyckshändelse behöver särskild ordnad skolresa hänvisas till kommunens olycksfallsförsäkring angiven på kommunens hemsida www.sodertalje.se

Gymnasieelev som behöver särskild ordnad skolresa på grund av tillfälliga medicinska skäl kan efter särskild ansökan beviljas det av verksamhetsansvarig för gymnasieskolan.

Gymnasieelev som behöver särskild ordnad skolresa på grund av bestående medicinska skäl hänvisas till färdtjänsten. Färdtjänstlagen 1997:736 .

Elev med beviljad färdtjänst kan efter särskild ansökan få en kontant ersättning för den faktiska egenavgiften med upp till högst 1/30 av basbeloppet.

Utbildningskontoret svarar för att diskussioner förs med SL om gymnasieelevers resor.

3. Elever i fristående skolor

Kommunen är inte skyldig att ordna skolskjuts för elever som valt en annan skola än den kommunen har anvisat.

Elever i grundskolan, grundsärskolan eller gymnasiesärskolan som genom eget val går på en kommunal eller fristående skola utanför Södertälje kommun förlorar rätten till fri skolskjuts av kommunen.

Kommentar

I de fall då det kan ske utan organisatoriska eller ekonomiska svårigheter ska kommunen även anordna skolskjuts i dessa fall. När man bedömer om det skulle kosta extra eller leda till organisatoriska svårigheter för kommunen ska man utgå från vilka åtaganden kommunen skulle ha haft om eleven gick i den skola som kommunen skulle ha placerat henne eller honom i.

I de här fallen går det inte att överklaga besluten annat än genom laglighetsprövning enligt kommunallagen.

Elever i grundskolan, grundsärskolan eller gymnasiesärskolan som genom eget val går på en fristående skola i Södertälje kommun och skulle ha varit berättigad till skolskjuts till basplaceringsskolan, behåller rätten till fri skolskjuts om reglementets regler uppfylls även till den valda skolan.

Beslut om skolskjuts för elev som genom eget val går på en fristående skola inom Södertälje kommun ska fattas och handläggas av den fristående skolan.

Kommentar

Den fristående skolan kan dock besluta att inte bevilja skolskjuts och att inte söka ekonomisk ersättning från kommunen. Det innebär inte att skolskjutsansvaret återgår till kommunen.

Är vårdnadshavaren eller den myndige eleven inte nöjd med en fristående skolas beslut om skolskjuts kan beslutet inte överklagas hos kommunen.

Kommunen ersätter en fristående skola som beviljat skolskjuts med en schablonersättning för skoltaxi och faktisk kostnad för busskort. Förutsättningen är att eleven är berättigad till skolskjuts.

Kommunfullmäktige har den 31 mars 2008, 51, antagit detta reglemente.

Kommunfullmäktige har vid följande tillfällen beslutat om ändringar i reglementet

26 mars 2012, § 61



SÖDERTÄLJE KOMMUNALA FÖRFATTNINGSSAMLING

Utgåva mars 2018

Bilaga 2

SKOLSKJUTSREGLEMENTE FÖR SÖDERTÄLJE KOMMUN

Innehåll

1. Rätten till skolskjuts enligt skollagen	1
2. Södertälje kommuns definition av skolskjuts	1
2.1. Växelvis boende	2
2.2. Avstånd	2
2.3. Hållplatser	2
2.4. Tider i samband med skolskjuts	2
2.5. Ändring av skolskjuts	3
3. Beslut om skolskjuts	3
3.1. Avsteg	4
4. Planering och uppföljning av skolskjuts	5
5. Avvikelser från reglementet gällande elever i grundskolan och gymnasieskolan	5
6. Elevresor i gymnasieskolan	6

1. Rätten till skolskjuts enligt skollagen

Enligt skollagen 10 kap. 32 § och 40 §, 11 kap. 31 § samt 18 kap. 30 § och 35 § är kommunerna skyldiga att anordna kostnadsfri skolskjuts för elever inom grundskolan, grundskolan samt gymnasieskolan om sådan behövs med hänsyn till färdvägens längd, trafikförhållanden, funktionsnedsättning hos en elev eller annan särskild omständighet. Rätten gäller från en plats i anslutning till elevens hem till den plats där utbildningen bedrivs och tillbaka. Hemkommunens skyldighet omfattar dock inte sådana elever som väljer att gå i en annan skola än den kommunen anvisat eleven. I de fall då det kan ske utan organisatoriska eller ekonomiska svårigheter ska kommunen även anordna skolskjuts i dessa fall.

2. Södertälje kommuns definition av skolskjuts

Skolskjuts beviljas i form av busskort med allmänna färdmedel så kallad linjetrafik, upphandlad skolskjuts i särskilda fordon alternativt självkjutsning och gäller elever folkbokförda i Södertälje kommun när eleven går i kommunal eller fristående grundskola, grundskola eller gymnasieskola inom Södertälje kommun.

Allmänna färdmedel ska i första hand användas för skolskjuts. Om allmänna färdmedel inte kan användas på grund av att eleven har funktionsnedsättning eller att allmänna färdmedel inte finns eller finns i begränsad omfattning kan skoltaxi eller skolbuss användas. Om exempelvis allmänna färdmedel kan användas på morgonen men inte på eftermiddagen, ska allmänna färdmedel användas på morgonen.

Det är endast elever som får följa med i skolskjuts men om det finns särskilda behov såsom i samband med inskolning kan vårdnadshavare, personlig assistent eller motsvarande, följa med skolskjutsen.

Resa till och från fritidshemsverksamhet omfattas inte av kostnadsfri skolskjuts. Däremot kan elever i behov av särskilt stöd få rätt till skolskjuts till och från fritidshemsverksamheten på skoldagar och på lov dagar efter särskild ansökan. Detta gäller till 1 augusti det år eleven fyller 13 år. Därefter beslutar socialtjänstens LSS-handläggare om skjuts på lov.

Resor till och från undervisning under skoldagen såsom resor till badhus (ordnas av skolan) och modersmålsundervisning omfattas inte av rätt till kostnadsfri skolskjuts med undantag för modersmålsundervisning i finska klasser då Södertälje kommun är del av ett finiskt förvaltningsområde.

2.1.Växelvis boende

Kostnadsfri skolskjuts gäller även elever som bor växelvis hälften av tiden hos varje vårdnadshavare under förutsättning att avståndskravet, enligt skolskjutsreglementet, är uppfyllt samt att båda hemmen ligger inom Södertälje kommun. Det växelvisa boendet omfattar även icke vårdnadshavares adress om det kan anses som varaktigt boende.

2.2.Avstånd

För att kommunen ska erbjuda kostnadsfri skolskjuts ska närmaste lämpliga skolväg mellan barnets folkbokföringsadress och närmaste kommunala skola överstiga:

3 km för elever i förskoleklass och i skolår 1 - 3

4 km för elever i skolår 4-6

5 km för elever i skolår 7-9

Med närmaste lämpliga skolväg avses trafiksäker promenad- eller cykelväg eller färd över vatten. Vid bedömningen av en elevs rätt till skolskjuts görs en trafiksäkerhetsbedömning av skolvägen utifrån trafikförhållanden såsom trafikintensitet, väghastighet, gatubelysning med utgångspunkt i elevens ålder och mognad. Förändras förutsättningarna att använda färdvägen under vintern, med hänsyn till exempelvis snöröjning, kan skolskjuts beviljas under perioden 1 november till 31 mars.

För elever i grundsärskola och gymnasiesärskola görs en individuell bedömning gällande avstånd.

2.3.Hållplatser

Skolskjutsansvarig tillsammans med entreprenören ansvarar för att trafiksäkra hållplatser vid behov anordnas. Besiktning av dessa, främst ur trafiksäkerhetssynpunkt, ska ske av skolskjutsansvarig tillsammans med entreprenören inför varje läsår. Om möjligt ska representant för trafiksäkerhetsfrågor delta.

Eleven får själv ta sig till och från hållplatsen för upphämtning och avlämning, om avståndet från hemmet till hållplatsen understiger avstånden enligt 2.2.

2.4.Tider i samband med skolskjuts

Inför varje läsår fastställs en tidtabell för upphämtning och avlämning utifrån de ansökningar som inkommit och med hänsyn till skolans ramtider. Tidtabellen anpassas

fortlöpande utifrån förändringar i beställningen såsom att nya elever tillkommer. Fastställd tidtabell ska hållas av leverantören.

Skolskjutsen får inte avgå från hållplats före angiven tidpunkt.

Färdtiden med upphandlad skolskjuts får uppgå till maximalt 1 timme inom kommunen och 90 minuter om elever går på en skola utanför kommunen.

Väntetid före och efter skoldagens slut bör undvikas. Maximal väntetid utomhus är 15 minuter och inomhus 45 minuter. Under väntetid ska personal från skolan finnas till hands. Gäller både vid resa med skoltaxi, skolbuss och allmänna färdmedel för elever i grundskolan. Väntetid utomhus kan förekomma vid byte av transportmedel.

Blir skolskjutsen mer än 15 minuter försenad ska entreprenören meddela vårdnadshavare. Detta gäller vid färd både till och från skolan. Vårdnadshavare meddelar skolan om skolskjutsen är försenad. Detta förfarande gäller inte för buss i linjetrafik.

Skolskjutsen har ingen skyldighet att vänta på elev som inte finns på hämtningsstället på utsatt tid. Anges avgångstiden som ett tidsintervall ska eleven finnas på hämtningsstället när tidsintervallet börjar. Anges avgångstid för exempelvis skoltaxi till kl. 07.05-07.10 ska eleven finnas på hämtningsstället kl. 07.05. Entreprenören meddelar vårdnadshavare om eleven uteblivit.

2.5.Ändring av skolskjuts

Om det finns särskilda skäl kan skolan begära en tillfällig ändring av skolskjuts. I första hand avses när skolan tillfälligt ändrar plats eller tid för undervisningen såsom i samband med friluftsdag. Det kan även avse yttre förhållanden eller oregelbundna behov av skolskjuts. Ändringar från dag till dag, eller liknande, medges ej.

Avbeställningar av enstaka resor ska göras av vårdnadshavaren, myndig elev, eller av skolan. Frånvaro vid sjukdom eller annat skäl ska anmälas till skolskjutsentreprenören av vårdnadshavaren. Gäller ej vid färd med buss i linjetrafik. Avbeställning kan göras dygnet runt hos skolskjutsentreprenören via telefon, en applikation i mobiltelefonen eller via entreprenörens hemsida. Vårdnadshavare och myndiga elever som underlåter att avbeställa skjutsen kan debiteras kostnaden för onödig resa.

3. Beslut om skolskjuts

För elever i kommunens egen grundskola, grundsärskola, och gymnasiesärskola beslutar skolskjutsansvarig på utbildningskontoret om kostnadsfri skolskjuts. Avslag på begäran om kostnadsfri skolskjuts ska skriftligt meddelas vårdnadshavare eller myndig elev och åtföljas av en anvisning för överklagande genom förvaltningsbesvär.

Elever i grundskolan, grundsärskolan eller gymnasiesärskolan som genom eget val går i annan kommunal skola än närmaste kommunala skola och skulle ha varit berättigad till skolskjuts till närmsta kommunal skola, behåller rätten till kostnadsfri skolskjuts om reglementets regler uppfylls även till den valda skolan under förutsättning att det inte medför organisatoriska eller ekonomiska svårigheter för kommunen. När man bedömer om det skulle kosta extra eller leda till organisatoriska svårigheter för kommunen ska man utgå från vilka åtaganden kommunen skulle ha haft om eleven gick i den skola som kommunen skulle ha placerat henne eller honom i.

Elever i grundskolan, grundsärskolan eller gymnasiesärskolan som genom eget val går på en fristående skola i Södertälje kommun och skulle ha varit berättigad till skolskjuts till närmaste kommunala skola, behåller rätten till kostnadsfri skolskjuts om reglementets regler uppfylls även till den valda skolan. Beslut om skolskjuts för elev som genom eget val går på en fristående skola inom Södertälje kommun ska fattas och handläggas av den fristående skolan. Den fristående skolan kan dock besluta att inte bevilja skolskjuts och att inte söka ekonomisk ersättning från kommunen. Är vårdnadshavaren eller den myndige eleven inte nöjd med en fristående skolas beslut om skolskjuts kan beslutet inte överklagas hos kommunen. Kommunen ersätter en fristående skola som beviljat skolskjuts med en schablonersättning för skoltaxi och faktisk kostnad för busskort. Förutsättningen är att eleven är berättigad till skolskjuts.

Elever i grundskolan, grundsärskolan eller gymnasiesärskolan som väljer kommunal eller fristående skola utanför Södertälje kommun förlorar rätten till kostnadsfri skolskjuts. I den mån det kan ske utan organisatoriska eller ekonomiska svårigheter ska kommunen även anordna skolskjuts i dessa fall. Bedömningen utgår från vilka åtaganden kommunen skulle ha haft om eleven gick i den skola Södertälje kommun skulle ha placerat eleven i. Beslut kan inte överklagas annat än genom laglighetsprövning enligt kommunallagen.

Elev som inte är berättigad till, men genom sjukdom eller skada har behov av tillfällig skolskjuts, kan medges kostnadsfri sådan av skolskjutsansvarig. Läkarintyg behöver lämnas tillsammans med ansökan för bedömningen. Om det tillfälliga behovet uppstår vid olycka ska anmälan göras till kommunens försäkringsbolag angiven på kommunens hemsida www.sodertalje.se som beslutar och handlägger skolskjutsen. Till skadeanmälan ska ett läkarintyg bifogas.

För elev i specialskolan är staten huvudman och ansvarar för skolskjuts.

All information om rätten till skolskjuts samt reglerna för beviljandet av skolskjuts i Södertälje kommuns finns på kommunens hemsida. Eventuella frågor gällande rätten till skolskjuts besvaras av utbildningskontoret medan frågor gällande redan beviljad skolskjuts besvaras av entreprenören för skolskjuts.

Senast en vecka innan inskrivning eller skolstart ska vårdnadshavare få information om tider, vägar och hållplatser för beviljad skolskjuts av entreprenören, under förutsättning att skolskjutsansökan inkommit i tid till utbildningskontoret. Det är entreprenören för skolskjuts som ansvarar för att ge vårdnadshavare information gällande säkerhet i samband med skolskjuts. Skolan ska kunna informera om trafiksäker hållplats för upphämtning och avlämning. Vårdnadshavare, entreprenörer och skolpersonal har ett gemensamt ansvar för att ge eleverna förståelse för de regler som gäller för skolskjuts. Särskilt viktigt är att ge barnen förståelse för säkerheten.

3.1. Avsteg

Avsteg för enskild elev från de bestämmelser som anges i reglementet beslutas av utbildningsnämnden. Avsteg från reglerna ska tidsbegränsas och omprövas när tidsbegränsningen passerats. Beslut om avsteg ska alltid omprövas inför nytt läsår.

Grundskoleelever som bor i ett väl avgränsat bostadsområde ska behandlas lika vid bedömning av rätt till kostnadsfri skolskjuts. Finns en betydande del av bostadsområdet

innanför avståndsgränsen ska inga elever i området ges kostnadsfri skolskjuts. Finns en betydande del av bostadsområdet utanför avståndsgränsen ska alla elever i området ges kostnadsfri skolskjuts. Utbildningsnämnden beslutar om elever i ett sådant bostadsområde ska ha rätt till kostnadsfri skolskjuts.

4. Planering och uppföljning av skolskjuts

Utbildningskontoret tar emot ansökningar och fattar beslut om rätten till kostnadsfri skolskjuts. Utbildningskontoret beställer skolskjuts av entreprenören som fastställer turer och tidtabeller utifrån rådande behov. Entreprenören informerar vårdnadshavare om turer och tidtabeller. Skolorna ansvarar för att dela ut busskort till de barn som beviljats skolskjuts via allmänna färdmedel. Samordning av skolskjuts ska ske mellan skolskjutsansvarig på utbildningskontoret och entreprenören. Inför varje läsårsstart görs en uppföljning av skolskjutsen för att säkerställa kvaliteten.

Skolskjutsansvarig på utbildningskontoret har ett särskilt ansvar för frågor om skolskjuts. Ansvaret omfattar samordning av skolskjuts, kontakter med entreprenörer och kommunens säkerhetsansvariga samt information till skolans personal och allmänheten.

Skolskjutsorganisationen ska vara så kostnadseffektiv som möjligt, med hänsyn tagen till säkerhetsfrågor och väntetider för elever. Skolorna planerar skoldagarna så att skolskjutsorganisationen blir effektiv. Samplanering med näraliggande skolor om start och sluttider ska göras, för att möjliggöra samåkning för elever.

Skolskjutsansvarig planerar och genomför, i samråd med kommunens säkerhetsansvariga och trafikansvariga, kontroll av färdvägar och hållplatser utifrån säkerhetssynpunkt.

Skolskjutsentreprenörerna genomför enligt gällande avtal, i samråd med kommunens upphandlingsenhet kontroll av fordon och förare.

När avtal sluts med skolskjutsentreprenör ska redan i förfrågningsunderlaget tydligt framgå vilka säkerhetskrav som ställs och hur de ska kontrolleras.

5. Avvikelser från reglementet gällande elever i grundsärskolan och gymnasiesärskolan

För elev i grundsärskolan och gymnasiesärskolan görs en bedömning av skolskjutsansvarig tillsammans med särskolesamordnaren av elevens behov av skolskjuts utifrån elevens totala situation.

Kostnadsfri skolskjuts medges för två dagliga resor. En tredje resa, exempelvis mellan fritidshemmet och bostaden, medges inte som kostnadsfri skjuts men kan medges av socialtjänsten med stöd i LSS.

Till hem räknas också korttidshem, korttidsfamilj och barn- och ungdomsboende. Grundregeln om att utgå från folkbokföringsadressen bortses från i dessa bestämda fall.

Väntetid före och efter skoldagens slut bör undvikas. Under väntetid ska personal från skolan finnas till hands. Väntetidens längd avgörs i samråd mellan skolskjutsansvarig, skolan och skolskjutsentreprenören.

Blir skolskjutsen mer än 15 minuter försenad till skolan ska skolan meddelas. Är

förseningen från skolan ska skolan och hemmet meddelas.

Skolskjutsen följer beslutad färdväg och gör heller inga extra stopp.

Skolskjuts får inte användas för resa till läkare, tandläkare eller annan behandlingsresa. Eleverna får inte utan vuxen i sällskap gå mellan skolskjutsen och skola/fritidshem/hem. Eleverna får inte heller lämnas ensamma i skolskjutsen. Vårdnadshavare kan dock skriftligt medge avsteg från denna regel.

6. Elevresor i gymnasieskolan

Kommunen är enligt lagen 1991:1110 skyldig att ersätta elever folkbokförda i Södertälje kommun i gymnasieskolan, för deras dagliga resor mellan bostad och skola då avståndet överstiger 6 km.

Avståndet avser den kortaste gång- eller cykelvägen eller annan väg mellan bostaden och skolan.

Rätten gäller till och med det kalenderhalvår eleven fyller 20 år.

Kommunen är inte skyldig att ordna skolskjuts för gymnasieelever.

Alla kommuner i Stockholms län har kommit överens om att alla gymnasieelever som uppfyller kravet för att få ersättning för skolresor får terminskort på SL. Beslut om terminskort fattas av rektor.

Gymnasieelev som avslutar pågående utbildning under terminen ska återlämna utkvitterat terminskort.

Som alternativ till terminskort kan efter särskild ansökan en kontant ersättning med högst 1/30 av basbeloppet utbetalas. Beslut om kontant ersättning fattas av verksamhetsansvarig för gymnasieskolan.

Elever som studerar på gymnasieskola utanför Stockholms län hos annan huvudman har rätt till interkommunala ersättningar och får efter särskild ansökan ersättning för skolresor antingen med faktisk kostnad för terminskort eller kontant ersättning enligt ovan. För att ha rätt till ersättning för skolresor ska restiden uppgå till minst två timmar eller minst 40 kilometer enkel resa med allmänna färdmedel.

För gymnasieelev som studerar hos annan skolhuvudman beslutar verksamhetsansvarig för gymnasieskolan om ersättning för skolresor.

Gymnasieelev som genom olyckshändelse behöver särskild ordnad skolresa hänvisas till kommunens olycksfallsförsäkring angiven på kommunens hemsida www.sodertalje.se

Gymnasieelev som behöver särskild ordnad skolresa på grund av tillfälliga medicinska skäl kan efter särskild ansökan beviljas det av verksamhetsansvarig för gymnasieskolan.

Gymnasieelev som behöver särskild ordnad skolresa på grund av bestående medicinska skäl hänvisas till färdtjänsten. Färdtjänstlagen 1997:736. Elev med beviljad färdtjänst kan efter särskild ansökan få en kontant ersättning för den faktiska egenavgiften med upp till högst 1/30 av basbeloppet.

§ 36 Revidering av skolskjutsreglementet

Dnr: UN 18/24

Sammanfattning av ärendet

Revidering av skolskjutsreglementet utifrån följande föreslagna ändringar:

Inför 2018 års budget har ansvaret för skolskjuts och dess kostnader överförs från kommunalnämnderna till utbildningsnämnden. Orsak till förändringen är att skolskjuts upphandlas för hela Södertälje kommun som helhet. Villkoren i avtalen är sådana att respektive kommunal nämnd inte kan påverka det ekonomiska utfallet för skolskjuts. Det går inte heller utifrån avtalen direkt härleda en exakt kostnad för respektive skola och kommunal nämnd utan kostnaderna har under senare år schablonfördelats mellan nämnderna.

Dessutom har begreppet basplaceringsskola utgått i och med det fria skolvalet. Begreppet basplaceringsskola har i det reviderade förslaget ersatts av närmaste kommunala skola.

Utöver detta har strukturen i innehållet i skolskjutsreglementet reviderats med ny rubriksättning samtidigt som avsnitt om avstånd, hållplatser och tider förtydligats samt att inaktuella uppgifter korrigerats.

Till följd av detta har skolskjutsreglementet reviderats. Förslag till reviderat skolskjutsreglemente finns som bilaga 2.

Utbildningsnämnden och kommunalnämnderna föreslås tillstyrka att föreslagna revideringar i skolskjutsreglementet antas av kommunfullmäktige.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från utbildningskontoret daterad 2018-03-08

Södertälje kommuns skolskjutsreglemente 2012-03-26, bilaga 1

Förslag till reviderat skolskjutsreglemente 2018, utgåva mars 2018, bilaga 2

Utbildningsnämndens beslut

Utbildningsnämnden tillstyrker föreslagna revideringar i skolskjutsreglementet.

Beslutet skickas till

Akten

Kommunstyrelsen

SÖDERTÄLJE KOMMUN	
Kommunstyrelsen	
2018 -04- 03	
Dnr	Rnr

Justerandes signum BM	Anslagsdatum 2018-03-28	Utdragsbestyrkande AZ
--------------------------	----------------------------	--------------------------

§ 77 Revidering av skolskjutsreglementet

Dnr: Jä 18/25

Sammanfattning av ärendet

Revidering av skolskjutsreglementet utifrån följande föreslagna ändringar:

Inför 2018 års budget har ansvaret för skolskjuts och dess kostnader överförts från kommunaldelsnämnderna till utbildningsnämnden. Orsak till förändringen är att skolskjuts upphandlas för hela Södertälje kommun som helhet. Villkoren i avtalen är sådana att respektive kommunal del inte kan påverka det ekonomiska utfallet för skolskjuts. Det går inte heller utifrån avtalen direkt härleda en exakt kostnad för respektive skola och kommunal del utan kostnaderna har under senare år schablonfördelats mellan nämnderna.

Dessutom har begreppet basplaceringsskola utgått i och med det fria skolvalet. Begreppet basplaceringsskola har i det reviderade förslaget ersatts av närmaste kommunala skola.

Utöver detta har strukturen i innehållet i skolskjutsreglementet reviderats med ny rubriksättning samtidigt som avsnitt om avstånd, hållplatser och tider förtydligats samt att inaktuella uppgifter korrigerats.

Till följd av detta har skolskjutsreglementet reviderats. Förslag till reviderat skolskjutsreglemente finns som bilaga 2.

Utbildningsnämnden och kommunaldelsnämnderna föreslås tillstyrka att föreslagna revideringar i skolskjutsreglementet antas av kommunfullmäktige.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens kontors tjänsteskrivelse, daterad 2018-02-28

Södertälje kommuns skolskjutsreglemente, daterad 2012-03-26

Förslag till reviderat skolskjutsreglemente, daterad mars 2018

Järna kommunaldelsnämnds beslut

Järna kommunaldelsnämnd tillstyrker föreslagna revideringar i skolskjutsreglementet.

Kopia skickas till

Kommunstyrelsen

Akten



Justerandes signum 	Anslagsdatum 2018-04-24 	Utdragsbestyrkande
------------------------	--------------------------------	------------------------

15
KS 20180727

§ 38 Revidering av skolskjutsreglementet

Dnr: En 18/18

Sammanfattning av ärendet

Inför 2018 års budget har ansvaret för skolskjuts och dess kostnader överförs från kommunalnämnderna till utbildningsnämnden. Orsak till förändringen är att skolskjuts upphandlas för hela Södertälje kommun som helhet. Villkoren i avtalen är sådana att respektive kommunal inte kan påverka det ekonomiska utfallet för skolskjuts. Det går inte heller utifrån avtalen direkt härleda en exakt kostnad för respektive skola och kommunal utan kostnaderna har under senare år schablonfördelats mellan nämnderna.

Dessutom har begreppet basplaceringsskola utgått i och med det fria skolvalet. Begreppet basplaceringsskola har i det reviderade förslaget ersatts av närmaste kommunala skola.

Utöver detta har strukturen i innehållet i skolskjutsreglementet reviderats med ny rubriksättning samtidigt som avsnitt om avstånd, hållplatser och tider förtydligats samt att inaktuella uppgifter korrigerats.

Till följd av detta har skolskjutsreglementet reviderats.

Utbildningsnämnden och kommunalnämnderna föreslås tillstyrka att föreslagna revideringar i skolskjutsreglementet antas av kommunfullmäktige.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens kontors tjänsteskrivelse 2018-02-28

Södertälje kommuns skolskjutsreglemente 2012-03-26, bilaga 1

Förslag till reviderat skolskjutsreglemente 2018, bilaga 2

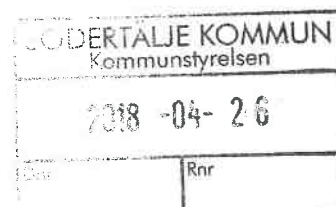
Enhörna kommunalnämnds beslut

Nämnden tillstyrker föreslagna revideringar i skolskjutsreglementet.

Beslutet skickas till

Akten

Kommunstyrelsen



Justerandes signum

Anslagsdatum

2018-04-26

Utdragsbestyrkande

15
KS20180427

§ 35 Revidering av skolskjutsreglementet

Dnr: VM 18/19, UN 18/24

Sammanfattning av ärendet

Revidering av skolskjutsreglementet utifrån följande föreslagna ändringar:

Infor 2018 ars budget bar ansvaret for skolskjuts och dess kostnader överförts från kommunaldelsnämnderna till utbildningsnämnden. Orsak till förändringen är att skolskjuts upphandlas for hela Södertälje kommun som helhet. Villkoren i avtalen är sådana att respektive kommunal inte kan påverka det ekonomiska utfallet for skolskjuts. Det går inte heller utifrån avtalen direkt härleda en exakt kostnad for respektive skola och kommunal utan kostnaderna bar under senare ar schablonfördelats mellan nämnderna.

Dessutom har begreppet basplaceringsskola utgått i och med det fria skolvalet. Begreppet basplaceringsskola har i det reviderade förslaget ersatts av närmaste kommunala skola.

Utöver detta har strukturen i innehållet i skolskjutsreglementet reviderats med ny rubriksättning samtidigt som avsnitt om avstånd, hållplatser och tider förtydligats samt att inaktuella uppgifter korrigerats.

Till följd av detta har skolskjutsreglementet reviderats.

Utbildningsnämnden och kommunaldelsnämnderna föreslår tillstyrka att föreslagna revideringar i skolskjutsreglementet antas av kommunfullmäktige.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens kontors tjänsteskrivelse 2018-02-28

Södertälje kommuns skolskjutsreglemente 2012-03-26, bilaga 1

Förslag till reviderat skolskjutsreglemente 2018, bilaga 2

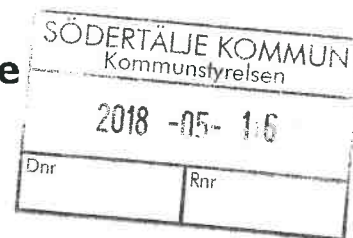
Vårdinge-Mölnbo kommunaldelsnämnds beslut

Nämnderna tillstyrker föreslagna revideringar i skolskjutsreglementet.

Beslutet skickas till
Utbildningsnämnden
Kommunstyrelsen
Akten

SÖDERTÄLJE KOMMUN Kommunstyrelsen	
2018 -04- 16	
Dnr	Rnr

§ 62 Revidering av skolskjutsreglemente



Dnr: HM 18/24

Sammanfattning av ärendet

Revidering av skolskjutsreglementet utifrån följande föreslagna ändringar:

Inför 2018 års budget har ansvaret för skolskjuts och dess kostnader överförs från kommunalnämnderna till utbildningsnämnden. Orsak till förändringen är att skolskjuts upphandlas för hela Södertälje kommun som helhet. Villkoren i avtalen är sådana att respektive kommunal inte kan påverka det ekonomiska utfallet för skolskjuts. Det går inte heller utifrån avtalen direkt härleda en exakt kostnad för respektive skola och kommunal utan kostnaderna har under senare år schablonfördelats mellan nämnderna.

Dessutom har begreppet basplaceringsskola utgått i och med det fria skolvalet. Begreppet basplaceringsskola har i det reviderade förslaget ersatts av närmaste kommunala skola.

Utöver detta har strukturen i innehållet i skolskjutsreglementet reviderats med ny rubriksättning samtidigt som avsnitt om avstånd, hållplatser och tider förtydligats samt att inaktuella uppgifter korrigerats.

Till följd av detta har skolskjutsreglementet reviderats. Förslag till reviderat skolskjutsreglemente finns som bilaga 2.

Utbildningsnämnden och kommunalnämnderna föreslås tillstyrka att föreslagna revideringar i skolskjutsreglementet antas av kommunfullmäktige.

Beslutsunderlag

- Kommunstyrelsens kontors tjänsteskrivelse 2018-02-28
- Södertälje kommuns skolskjutsreglemente 2012-03-26, bilaga 1
- Förslag till reviderat skolskjutsreglemente 2018, bilaga 2

Hölö-Mörkö kommunalnämnds beslut

1. Kommunalnämnderna beslutar att tillstyrka föreslagna revideringar i skolskjutsreglementet.

Beslutet skickas till
Akten

Justerandes signum 	Anslagsdatum	Utdragsbestyrkande 
---	--------------	---