

§ 56 **Svar på Länsstyrelsens förfrågan "Inventering av brister och behov av åtgärder i transportinfrastrukturen under planperioden 2014-2015"**

Dnr SBN 2013-30856-340

Sammanfattning av ärendet

Länsstyrelsen i Stockholms län har, med anledning av regeringsuppdraget om att ta fram nya investeringsplaner för infrastruktur under perioden 2014-2025, inbjudit länets kommuner, den regionala kollektivtrafikmyndigheten samt berörda myndigheter att

- A. lämna underlag avseende brister i transportinfrastrukturen och behov av åtgärder i länsplanen 2014-2025 och nationell plan 2014-2025
- B. lämna underlag för åtgärder som är statsbidragsberättigade under perioden 2014-2025
- C. lämna synpunkter på avgränsning för miljöbedömning av kommande länsplan 2014-2025

Södertörnskommunerna har tidigare i detta pågående arbete samarbetat och deras lämnade remissyttrande är i linje med tidigare skriftliga yttranden och muntliga presentationer.

Södertälje kommun vill utöver det gemensamma Södertörnsyttrandet också framföra att kommunen har stora behov av olika insatser inom transportsystemet men vill särskilt framföra följande tre prioriterade åtgärder/objekt:

- 1) att dubbelspåret till Södertälje C fullföljas ända in till stationen, och inte stannar 200 m ifrån. Hindrar ombyggnad av SL:s finansierade stationsområde samt hindrar förtätning av bostäder och verksamhet.
- 2) att inom Mälardalsrådets projekt "En bättre sits" utveckla den storregionala trafiken, kollektivtrafiktaxan samt biljettsystem
- 3) att infrastrukturinvesteringar som stöder RUF2010-beslutet med logistikcentrum Stockholm Syd/Södertälje hamn genomförs

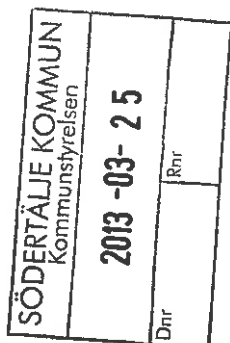
Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse 2013-03-06

Remiss från länsstyrelsen

Yrkande



Håkan Buller (S) för (S), (V) och (MP) yrkar att stadsbyggnadsnämnden gör



Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

SR		2013-03-26	
----	---	------------	---

Stadsbyggnadsnämnden

12 (36)

Forts § följande tillägg i yttrandet:
56

”Med tillkommande regionalstågstrafik till följd av Citybanan-överenskommelsen och den nya Ostlänken kommer sträckan mellan Flemingsberg och Älvsjö bli en ny begränsande faktor för pendeltågstrafik Södertälje C- Stockholm efter 2017, och skulle sannolikt uttradera mycket av de positiva effekterna som Citybanan medför för boende söder om Flemingsberg.

Södertälje kommun vill därför särskilt betona vikten av att säkerställa ny spårkapacitet vid Flemingsberg och norrut.”

Proposition

Ordförande Staffan Norberg (V) ställer proposition på kontorets förslag till yttrande med majoritetens tilläggsförslag och finner att nämnden godkänt det.

Stadsbyggnadsnämndens beslut

Stadsbyggnadsnämnden tillstyrker kommunförvaltningens förslag, med nämndens tillägg, som svar på Länsstyrelsens förfrågan om behov och brister i transportinfrastrukturen.

Beslutet expedieras till:

KS


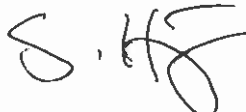
Sbk/Bengt Andersson

Akten

Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

 SN	2013-03-26	
---	------------	---