

SÖDERTÄLJE KOMMUN Kommunstyrelsen	
2013 -04- 0 8	
Dnr	Rnr

1 (4)  
KS 201304-76

2013-04-08

## Tjänsteskrivelse

Kontor  
Kommunstyrelsens  
kontor

Handläggare  
Ola Schön  
08-550 219 29  
ola.schon@sodertalje.se

Kommunstyrelsen

## Södertörns UtvecklingsProgram 2013

Dnr KS13/79

### Sammanfattning av ärendet

Södertörns UtvecklingsProgram 2010 antogs av kommunstyrelsen den 15 juni 2010, § 146, att utgöra grund för Södertörns kommunernas samverkan om regional utveckling.

Under 2011 och 2012 genomfördes en rad av de uppdrag som fanns i Södertörns UtvecklingsProgram 2010. Samarbetskommittén beslutade att programmet skulle revideras vilket genomfördes under augusti 2012 till mars 2013. Det reviderade förslaget till program, Södertörns UtvecklingsProgram 2013, överlämnas nu för antagande i samtliga kommuners kommunstyrelser och avser att ersätta tidigare versioner av programmet.

Kommunstyrelsen föreslås nu godkänna utvecklingsprogrammet som grund för Södertörns kommunernas samverkan om regional utveckling de närmaste åren.

### Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens kontors tjänsteskrivelse den 8 april 2013  
Förslag till Södertörns UtvecklingsProgram 2013  
Tidigare utvecklingsprogram, Södertörns UtvecklingsProgram 2010

### Ärendet

2007 tog man i kommunerna på Södertörn beslut om ett gemensamt utvecklingsprogram för Södertörn. Det innehöll tre samarbetsområden; Olikhet och Mångfald, Näringsliv och högskola och Infrastruktur.

Under 2009 konstaterade man att detta program skulle konkretiseras för att lättare leda till konkreta åtgärder och resultat. Under 2009 bestämde man också att Södertörns UtvecklingsProgram 2010 skulle utökas med ett fjärde samarbetsområde, Klimat. Södertörns UtvecklingsProgram 2010 ersatte då Södertörns Utvecklingsprogram 2007. Programmet antogs av kommunstyrelsen den 15 juni 2010, § 146, att utgöra grund för Södertörnskommunernas samverkan om regional utveckling.

Under 2011 och 2012 genomfördes en rad av de uppdrag som fanns i Södertörns Utvecklingsprogram 2010. Samarbetskommittén beslutade att programmet skulle revideras vilket genomfördes under augusti 2012 till mars 2013. Det reviderade förslaget till program, Södertörns UtvecklingsProgram 2013, överlämnas nu för antagande i samtliga kommuners kommunstyrelser och avser att ersätta tidigare versioner av programmet.

I förslaget redovisas en vision för Södertörn år 2025 samt de särskilt prioriterade utvecklingsfrågor där en rad insatser planeras de närmaste åren.

De fyra samarbetsområdena kvarstår i det nya programmet:

- Näringsliv och högskola
- Olikhet och mångfald
- Klimat
- Infrastruktur

De fem utvecklingsfrågorna kvarstår också de:

- Höja utbildningsnivån på Södertörn
- Stödja ett kunskapsintensivt näringsliv
- Nyttja tillgänglig kompetens i tillväxtsyfte
- Leda omställningen till ett klimateffektivt samhälle
- Utnyttja den nya infrastrukturen

Insatserna som avses genomföras för de olika utvecklingsfrågorna har förändrats på följande sätt.

Under ”Höja utbildningsnivån på Södertörn” betonas frågan om elevernas slutbetyg i gymnasiet samt övergångsfrekvensen till eftergymnasiala studier.

Under ”Stödja ett kunskapsintensivt näringsliv” har begreppet ”utvecklingscentra för samverkan mellan näringsliv och akademi” tagits bort. Det har sedan 2010 visat sig svårt att konkretisera vad det skulle innebära i praktiken.

I det nya förslaget betonas fortfarande högskolornas roll i de tre regionala stadskärnorna Haninge, Södertälje och Flemingsberg. Särskild vikt läggs vid life science/medicin. Vidare framhålls behovet av att främja utvecklingen av andra forskningskluster utöver de nyss nämnda. Sådana finns, om än i mindre skala, i bl a Haninge (medicinsk teknik, vård och omsorg i hemmiljö mm) och i Nynäshamn (biooljor, användning av oljor till annat än fordonsbränsle mm).

Under ”Olikhet och mångfald” har förändringar skett främst beroende på att det delvis EU-finansierade projektet Matchning Södertörn har avslutats. Vidare nämns den skapade etableringsreformen. Formuleringen återspeglar den osäkerhet som finns när det gäller om reformen underlättar nyttjandet av tillgänglig kompetens i tillväxtskyfte.

Under ”Klimat” framhålls två insatser som har påbörjats. En förstudie om samordnad varudistribution gjordes 2012. Samtliga Södertörnskommuner har i början av 2013 beslutat arbeta vidare för ett genomförande. Arbete pågår också och väntas inom kort leda till fler tankställen för förnybara drivmedel på Södertörn.

I avsnittet ”Utnyttja den nya infrastrukturen” framhålls liksom hittills förbindelserna till och mellan de regionala stadskärnorna. I texten nämns sex identifierade kollektivtrafiksatsningar av regional betydelse. Dessa är

- Spårväg syd
- Regionpendel
- Högklassig bussförbindelse i öst-västlig riktning
- Högklassig bussförbindelse i nord-sydlig riktning
- Snabba kollektiva förbindelser på Förbifart Stockholm
- Attraktiva resecentra i alla regionala stadskärnor

I övrigt anges insatser som har betydelse som underlag för dels den statliga infrastrukturplaneringen och dels som underlag för att påverka trafikeringen av den infrastruktur som finns. Vidare nämns insatser för opinionsbildning kring sambandet mellan bebyggelse- och näringslivsutveckling och infrastrukturen.

### **Ekonomiska konsekvenser och finansiering**

Förslaget bedöms inte ha några direkta ekonomiska konsekvenser.

### **Kommunstyrelsens kontors förslag till kommunstyrelsen:**

Kommunstyrelsen godkänner Södertörns UtvecklingsProgram 2013 som grund för Södertörns kommunernas samverkan om regional utveckling de närmaste åren.



Martin Andreae  
Stadsdirektör

*Beslutet expedieras till:*

Gunilla Eitrem, Utvecklingsledare för Södertörns kommunerna, Huddinge kommun  
Samhällsbyggnadskontoret  
Akten

# **Södertörns UtvecklingsProgram 2013**

**DE VIKTIGASTE REGIONALA UTVECKLINGSFRÅGORNA FÖR INSATSER DE  
NÄRMASTE ÅREN**

# DET HÄR VILL VI UPPNÅ

## VISIONEN OM SÖDERTÖRN 2025

Södertörn är  
en attraktiv del av Stockholm - Mälarenregionen,  
med över en halv miljon invånare,  
som med tillväxt, mångfald och handlingskraft  
skapar livskvalitet  
och en långsiktig hållbar utveckling.

# ***Glimtar av Södertörn år 2025 om visionen då är verklighet***

- Livskraftiga lokala kärnor...
- Spårbilar kan vara en del av kollektivtrafiken...
- Förnybar energiproduktion...
- De nya regionala stadskärnorna blir viktigare och kommer att förändra vårt livsstilmönster och föra oss bort från Stockholms centrum i vår vardag. Runt omkring bevarar vi "Bullerbyn" och ger människor kombinationen av livsstilar....
- Innehållet är viktigare än formerna. "Varför ska jag vara i skolan klockan åtta?" tid och rum förlorar i betydelse...
- Fysiska mötesplatser är viktiga för att träffa vänner...
- Stort fokus på energi- och klimatfrågor har gett oss passiv/aktivhus och bra kollektivtrafik...
- Mångfalden och språkkompetensen är en konkurrensfördel...
- Ingen deltagare i 2025-års konferens har behövt resa längre än en timme...
- In- och utpendling i balans - alltså en bättre balanserad näringslivsstruktur och arbetsmarknad...
- Bensin och diesel är borta som fordonsbränsle...
- Mindre tid på dagliga resor - starka regionala kärnor...
- Mångfald är en tillgång och självklarhet så att vi har lägst arbetslöshet i landet...
- God arkitektur som speglar mångfald...
- Den låga arbetslösheten är en följd av en stark entreprenörsanda och framgång inom matchning Södertörn...

- På Södertörn finns upplevelser och attraktiva boendemiljöer (energieffektiva bostäder), unik natur och nya arbetsplatser med nya inriktningar...
- Ett pulserande liv i våra regionala kärnor, nya företagsformer har etablerat sig...
- En välutbildad befolkning i samarbete med Stockholms stad...
- Vår framgångsfaktor och konkurrensfördel jämfört med Kina/Asien är vår förmåga att tänka okonventionellt och utanför boxen och modet att genomföra det...
- Outnyttjade kompetenser som togs till vara och gjorde att integrationsproblemen blev en icke-fråga...
- Högre utbildningsnivå än riksgenomsnittet på Södertörn...
- Det är enklare och snabbare att förflytta sig mellan Södertörns kommuner (Spårväg Syd, Förbifart Stockholm, Södertörnsleden är på plats)...
- Internationellt institut i Södertörn som leder till utveckling av internationell handel och industri som bidrar till internationella etableringar i regionen...
- Ett kraftfullt samarbete som jobbar med närings- och planeringsutveckling samt utbildning...
- Spårbunden tvärtrafik...

## DET HÄR PRIORITERAR VI

### Våra viktigaste regionala utvecklingsfrågor – insatser de närmaste åren

<p><b>Näringsliv och Högskola</b></p>	<p><b>Höja utbildningsnivån på Södertörn</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Vi ökar andel elever som lämnar gymnasiet med slutbetyg.</li><li>• Vi ökar övergången av antal elever från gymnasieskola till eftergymnasial utbildning.</li><li>• Vi ökar andelen kommuninnevånare med eftergymnasial utbildning.</li></ul> <p><b>Stödja ett kunskapsintensivt näringsliv</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Vi verkar för att högskolornas roll i de tre regionala stadskärnorna Haninge, Södertälje och Flemingsberg stärks och att näringslivets behov av arbetskraft tillgodoses.</li><li>• Vi förbättrar näringslivsklimatet på Södertörn.</li><li>• Vi arbetar för att Södertörn blir en region av nationell och internationell betydelse inom områdena Life science/medicin. Detta sker genom att vi arbetar för att Flemingsberg ska bli ett nationellt medicinskt-tekniskt centrum och att Södertälje och Flemingsberg har Life science forskning av volym och betydelse.</li><li>• Vi arbetar för att främja utvecklingen av kunskapsintensiva företag och forskningskluster på Södertörn.</li></ul>
---	---



## DET HÄR PRIORITERAR VI

### Våra viktigaste regionala utvecklingsfrågor – insatser de närmaste åren

<b>Olikhet och Mångfald</b>	<p><b>Nyttja tillgänglig kompetens i tillväxtsyfte</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Vi tar vara på Goda Exempel från Matchning Södertörn och införlivar dem i kommunernas arbete.</li><li>• Vi samarbetar för att mäta effekten och konsekvensen för kommunerna av etableringsreformen.</li></ul>
<b>Klimat</b>	<p><b>Leda omställningen till ett klimateffektivt samhälle</b></p> <p>Vi visar vår ambition att vara en region som ställer om energianvändningen bort från fossila bränslen och utmärker oss för ett regionalt ledarskap i klimatfrågan.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Vi genomför en omställning till samordnad varudistribution.</li><li>• Vi arbetar för en förstärkt infrastruktur för förnybara drivmedel.</li></ul>
<b>Infrastruktur</b>	<p><b>Utnyttja den nya infrastrukturen</b></p> <p>Vi verkar för en snabbare och tätare kollektivtrafik till och mellan de regionala stadskärnorna.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Vi kartlägger olika aktörers roller i syfte att få till de sex identifierade kollektivtrafiksatsningarna av regional betydelse.</li><li>• Vi utreder vilka behov som finns på Södertörn ur ett regionalt och transportslagsövergripande perspektiv.</li><li>• Vi tar fram argument för objekten och illustration som visar bebyggelse- och näringslivsutveckling i samverkan med förbättrad infrastruktur.</li></ul>

# **Södertörns UtvecklingsProgram 2010**

**DE VIKTIGASTE REGIONALA UTVECKLINGSFRÅGORNA FÖR INSATSER DE  
NÄRMASTE ÅREN**

# **DET HÄR VILL VI UPPNÅ**

## **VISIONEN OM SÖDERTÖRN 2025**

**Södertörn är  
en attraktiv del av Stockholm - Mälarenregionen,  
med över en halv miljon invånare,  
som med tillväxt, mångfald och handlingskraft  
skapar livskvalitet  
och en långsiktig hållbar utveckling.**

# ***Glimtar av Södertörn år 2025 om visionen då är verklighet***

- Livskraftiga lokala kärnor...
- Spårbilar kan vara del av kollektivtrafiken...
- Förnybar energiproduktion...
- De nya regionala stadskärnorna blir viktigare och kommer att förändra vårt livsstilmönster och föra oss bort från Stockholms centrum i vår vardag. Runt omkring bevarar vi "Bullerbyn" och ger människor kombinationen av livsstilar....
- Innehållet är viktigare än formerna. "Varför ska jag vara i skolan klockan åtta?" tid och rum förlorar i betydelse...
- Fysiska mötesplatser är viktiga för att träffa vänner...
- Stort fokus på energi- och klimatfrågor har gett oss passiv/aktivhus och bra kollektivtrafik...
- Mångfalden och språkkompetensen är en konkurrensfördel...
- Ingen deltagare i 2025-års konferens har behövt resa längre än en timme...
- In- och utpendling i balans - alltså en bättre balanserad näringslivsstruktur och arbetsmarknad...
- Bensin och diesel är borta som fordonsbränsle...
- Mindre tid på dagliga resor - starka regionala kärnor...
- Mångfald är en tillgång och självklarhet så att vi har lägst arbetslöshet i landet...
- God arkitektur som speglar mångfald...
- Den låga arbetslösheten är en följd av en stark entreprenörsanda och framgång inom matchning Södertörn...

- På Södertörn finns upplevelse och attraktiva boendemiljöer (energieffektiva bostäder), unik natur och nya arbetsplatser med nya inriktningar...
- Ett pulserande liv i våra regionala kärnor, nya företagsformer har etablerat sig...
- En välutbildad befolkning i samarbete med Stockholms stad...
- Vår framgångsfaktor och konkurrensfördel jämfört med Kina/Asien är vår förmåga att tänka okonventionellt och utanför boxen och modet att genomföra det...
- Outnyttjade kompetenser som togs till vara och gjorde att integrationsproblemen blev en icke-fråga...
- Högre utbildningsnivå än riksgenomsnittet på Södertörn...
- Det är enklare och snabbare att förflytta sig mellan Södertörns kommuner (Spårväg Syd, Förbifart Stockholm, Södertörnsleden är på plats)...
- Internationellt institut i Södertörn som leder till utveckling av internationell handel och industri som bidrar till internationella etableringar i regionen...
- Ett kraftfullt samarbete som jobbar med närings- och planeringsutveckling samt utbildning...
- Spårbunden tvärtrafik...

# DET HÄR PRIORITERAR VI

Våra viktigaste regionala utvecklingsfrågor – insatser de närmaste åren

<b>Näringsliv och Högskola</b>	<b>Höja utbildningsnivån på Södertörn</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Vi höjer resultatnivån för gymnasieutbildningarna på Södertörn till att ligga över genomsnittet för riket med ambitionen att minst tre av utbildningarna ska tillhöra landets spetsutbildningar vad avser upplevd kvalitet och resultat.</li></ul> <b>Stödja ett kunskapsintensivt näringsliv</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Vi tar initiativ till tre utvecklingscentra för samverkan mellan näringsliv och akademi.</li></ul>
<b>Olikhet och Mångfald</b>	<b>Nyttja tillgänglig kompetens i tillväxtssyfte</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Vi intensifierar satsningen på Matchning Södertörn och blir ett föredöme i landet.</li></ul>
<b>Klimat</b>	<b>Leda omställningen till ett klimateffektivt samhälle</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Vi visar vår ambition att vara en region som ställer om energianvändningen bort från fossila bränslen och utmärker oss för ett regionalt ledarskap i klimatfrågan.</li></ul>
<b>Infrastruktur</b>	<b>Utnyttja den nya infrastrukturen</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Vi verkar för en snabbare och tätare kollektivtrafik till och mellan de regionala stadskärnorna.</li></ul>