



Södertälje
kommun

SÖDERTÄLJE KOMMUN Kommunstyrelsen	
2013 -04- 0 8	
Dnr	Rnr

14
1 (2)
KS20130426

2013-02-12

Tjänsteskrivelse

Dnr

SBK TN-2013-00051

Enhörna kdn dnr 13/21

Hölö-Mörkö kdn dnr 13/19

Järna kdn dnr 13/22

Vårdinge-Mölnbo kdn dnr 13/21

KS dnr 13/49

Kontor

Samhällsbyggnad
Stadsmiljö

Handläggare

Anna Gustafsson

08-523 046 12

anna.gustafsson@sodertalje.se

Kommunstyrelsen

Tekniska nämnden

Stadsbyggnadsnämnden

Kommundelsnämnderna i

Järna

Hölö-Mörkö

Enhörna

Vårdinge-Mölnbo

Förslag till yttrande över Trafikförvaltningens remiss "Remiss inför trafikförändringar i SL -trafiken 2013/2014"

Dnr TN-2013-00051

Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen har för yttrande fått Trafikförvaltningens/SLs remiss "Remiss inför trafikförändringar i SL -trafiken 2013/2014". Ärendet tas upp av Stadsbyggnadsnämnden, Tekniska nämnden och Kommunstyrelsen i sina beredningar för att utgöra underlag till Kommunstyrelsens yttrande i samband med sammanträdet den 26 april 2013.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 13-02-12

SL/Trafikförvaltningens remiss (Dnr SL-2013-00167)

Samhällsbyggnadskontorets förslag till yttrande 13-02-12 över Trafikförvaltningens remiss
Barnchecklista

Ärendet

Trafikförvaltningen önskar få in synpunkter på förslag till trafikförändringar i SL-trafiken inför 2013/2014. Remissinstanserna uppmanas att komma med egna förslag till förändringar och omfördelningar av trafiken och att kommunerna prioriterar sina önskemål.

Södertälje kommun redovisar en sammanställning i prioriterad punktform av kommunens förslag till trafikförändringar inför december 2013/2014. Motiveringen till önskemålen återfinns i slutet av dokumentet i bilaga 1. I bilaga 2 redovisas en lista över kommunens planerade bostads- och arbetsplatsområden.

Trafikfrågor på lång och kortare sikt avseende pendeltågstrafik, busstrafik och möjligheter till anropsstyrd trafik behandlas. Yttrandet innefattar även synpunkter på tillgänglighet, taxefrågor och samarbete mellan SL och Länstrafiken Sörmland.

Handikapprådet, Pensionärsrådet samt Ungdomsrådet har fått tillfälle att inkomma med synpunkter. Synpunkter har även samlats in varefter det inkommit från allmänheten och andra förvaltningar. En barnchecklista är upprättad.

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Stockholms Läns Landsting/ Trafikförvaltningen (SL) beslutar om och bekostar de trafikförändringar som genomförs. I frågan om samverkansavtal som kan innebära kostnader för Södertälje kommun kommer de kostnaderna att behandlas i särskild ordning.

Samhällsbyggnadskontorets förslag till nämndernas beslut


Nämnden tillstyrker kontorets förslag till yttrande.

Samhällsbyggnadskontorets förslag till kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen avger yttrande till Trafikförvaltningen "Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2013/2014" i enlighet med samhällsbyggnadskontorets förslag.



Martin Andreæ
Stadsdirektör



Ove Lundgren
t.f. Samhällsbyggnadsdirektör

Beslutet expedieras till:
SBK Anna Gustafsson
Kommundelarnas kontor
Kommunstyrelsen
Akten

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

PM
2013-01-22
Version

Diarienummer
SL-2013-00167

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Handläggare
Martin Johansson
08-6863610
martin.c.johansson@sll.se

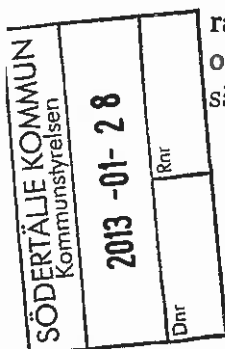
Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2013/2014

Från och med den 1 januari 2013 har AB SL:s verksamhet omorganiserats till den nyinrättade Trafikförvaltningen inom Stockholms läns landsting. Detta för att förenkla beslutsvägarna, fullfölja intentionerna med den nya kollektivtrafiklagen samt för att uppnå en tydligare styrning av kollektivtrafiken med närmare koppling till annan samhälls- och trafikplanering inom landstinget. Det innebär att SL:s tidigare medarbetare nu är anställda i Trafikförvaltningen. Av juridiska och ekonomiska skäl kommer dock avtal och tillgångar som rör trafikverksamheten att vara kvar i AB SL.

Trafikförvaltningen har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför december 2013. Detta arbete innefattar både möjliga trafikutökningar men även eventuella reduceringar i trafiken.

Som ett led i Trafikförvaltningens målsättning att ha en bra dialog med kommunerna om kollektivtrafiken i länet översändes en **bruttolista** på de möjliga trafikförändringarna december 2013. Dessa är förslag på trafikförändringar vad gäller linjestreckningar, turtäthet och trafikeringstid som har tagits fram i nära samarbete med trafikentreprenörerna. Hänsyn har även tagits till de förslag till trafikförändringar som har inkommit från resenärerna.

Trafikförvaltningen tar tacksamt emot synpunkter kring dessa trafikförändringar och hur de bör prioriteras. Med hänsyn till de ekonomiska ramarna landstinget har så tas även förslag på eventuella neddragningar eller omprioriteringar som kan göras i SL-trafiken tacksamt emot. Detta för att säkerställa att resurserna används på det mest effektiva sättet.



Stockholms läns landsting
Trafikförvaltningen
105 73 Stockholm

Leveransadress:
Lindhagensgatan 100
Godsmottagningen
112 51 Stockholm

Telefon: 08-686 16 00
Fax: 08-686 16 06
E-post: registrator.tf@sll.se

Säte: Stockholm
Org.nr: 232100-0016
www.sll.se

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

PM
2013-01-22
Version

Diarienummer
SL-2013-00167
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Utgångspunkten är att trafikförändringarna ska träda i kraft i december 2013 men avsteg från detta kan förekomma. Flera av trafikförändringsförslagen är beskrivna på en översiktlig nivå och behöver utredas grundligare vad gäller kostnader samt konsekvenser innan beslut kan tas om att genomföra dem.

Trafikförvaltningen önskar om möjligt ha era synpunkter senast den 28 mars.

Med vänliga hälsningar



Ragna Forslund
Trafikdirektör

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

PM
2013-01-22
Version

Darienummer
SL-2013-00167
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Tunnelbana

I tunnelbanan är det för närvarande inte möjligt att förtäta trafiken under maxtimmarna då infrastrukturens kapacitet utnyttjas fullt ut. Eventuellt kan det finnas möjlighet att köra ytterligare någon enstaka avgång. Detta undersöks, och något prov kommer att ske bland annat för att undersöka om/hur detta kan påverka punktligheten i trafiken.

Likaså studeras möjligheten att fördela om avgångarna på Gröna linjens Hässelbygren för att försöka åstadkomma en jämnare belastning mellan tågen, eftersom vissa tåg har väldigt många resenärer medan andra tåg har betydligt färre.

Beroende på resultat från ovanstående så kan det eventuellt resultera i åtgärder.

Utanför maxtimmarna finns dock möjlighet att införa fler avgångar och/eller långa tåg under tider då trängseln är stor (vilket den tidvis är även utanför maxtimmarna).

För 2014 finns följande idéer till utökad trafik utanför maxtimmarna, vilket innebär en fortsättning på det arbete som skett sedan ett par år tillbaka just med öökningar i anslutning till maxtimmarna och under kvällar/helger:

- Tiden då maxtrafik råder på Röda linjen förlängs något (liknande åtgärder har skett på Gröna och Blå 2011-2012).
- Utökad trafik del av söndagar på Röda linjen Liljeholmen-Tekniska högskolan (liknande åtgärder har skett på Gröna 2012).
Fler långa tåg och/eller ökad turtäthet sena kvällar/ nätter på fredagar och lördagar.
- Förlängd rusningstid under sommaren på Röda linjen.
- Normaltidtabell införs en vecka tidigare i augusti.

Ett arbete pågår med att studera denna typ av åtgärder utanför maxtimmarna, vilket gör att den exakta utformningen successivt kommer att kunna konkretiseras.

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

PM
2013-01-22
Version

Darienummer
SL-2013-00167
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Pendeltågen

9 december 2012 infördes en ny pendeltågslinje mellan Älvsjö och Uppsala via Arlanda C. För övriga pendeltågslinjer blev det också stora förändringar i form av helt nya tider för tågen. Det nya dubbelspåret mellan Södertälje C och Södertälje hamn togs också i bruk.

Det har ännu gått för kort tid för att dra några slutsatser om den nya/förändrade trafiken och om några justeringar i utbudet behövs.

I april 2013 ska SL lämna in tåglägesansökan till Trafikverket för T14 som är tidtabellen som gäller 14 december 2013 – 12 december 2014. Bland förändringarna som kan bli aktuella finns följande:

- Förbättrade anslutningar till Gnestapendeln under rusningstid. Då det inte är troligt att vi kan justera Gnestatågen för bättre passning (på grund av övrig tågtrafik på banan Järna – Gnesta) så kan anslutningarna förbättras antingen genom att tre av avgångarna från Stockholm C mot Södertälje C snabbas upp genom att inte stanna i till exempel Stuvsta och Tullinge eller genom att tre insatståg förlängs från Tumba till Södertälje C. Det sistnämnda skulle dock kräva att ett norrgående insatståg från Tumba mot Upplands Väsby utgår.
- Fler långa tåg under helger, främst lördagar, men kan även vara aktuellt på söndagar med anledning av ökat resande till Friends Arena i Solna.
- Diskussioner förs med Sörmlands Kollektivtrafikmyndighet om att utöka antalet tåg på Gnestapendeln, främst genom att göra eftermiddagsrusningen längre, men även att förlänga några av de tåg som idag vänder i Järna till Gnesta. Troligen är detta aktuellt först till år 2015.
- Förlängning av ytterligare några Uppsalatåg till Tumba istället för att vända i Älvsjö.
- Förlängning av 15-minuterstrafiken på lördagar och söndagar.

Under år 2014 kommer ett antal hittills kända banarbeten att påverka pendeltågstrafiken:

Mälarbanan, utbyggnad till fyra spår på sträckan Barkarby – Kallhäll innebär följande inskränkningar i trafiken:

- Totalavstängt 7 dygn över påsken och 3 dygn över Allhelgonahelgen på sträckan Spånga – Bålsta.
- Totalavstängt 5 dygn under högsommaren på sträckan Jakobsberg – Bålsta.
- Indragen trafik söndagar före kl. 09.00 på sträckan Spånga – Bålsta. Bussar ersätter indragen trafik.

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

PM
2013-01-22
Version

Diarienummer
SL-2013-00167
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Arbeten för Citybanan ger följande konsekvenser:

- Spårarbeten vid Karlberg under tre högsommarveckor kommer att kräva reduktion av tågtrafiken mot Märsta/Uppsala. Det kan ske genom att trafiken till Märsta glesas ut eller att Uppsalatågen tillfälligt vänder vid Solna eller någon annan station norr därom.
- 4 dygns totalavbrott över Kristi Himmelfärdshelgen mellan Stockholm C och Älvsjö.
- En borttagen växel norr om Karlberg kan innebära viss reduktion av insatstågen under senare delen av 2014 och hela 2015. Regionaltågen mot Västerås måste dela spår med alla norrgående pendeltåg på en sträcka norr om Karlberg.

Lokalbanor

Samtliga lokalbanor är föremål för någon form av trafikpåverkande ombyggnadsarbeten under 2014. Tidplaner och omfattning på dessa arbeten är i många fall osäkra och har komplexa beroenden av kommunala detaljplaner, järnvägsplaner, finansiering, framdrift i projekt med mera. De förutsättningar för trafik som beskrivs här kan snarare ses som ett planeringsläge som kan ändras än som en fast förutsättning.

Ett generellt förslag är att införa nattrafik på natt mot lördag och söndag, det vill säga trafik efter kl. 01.00, på alla eller några av lokalbanorna. Frågan kräver samordning med busstrafikplaneringen och banunderhållet. I vissa fall behöver även annan hänsyn tagas.

Spårväg City

Under 2014 planeras tillgänglighetsanpassningar att genomföras på främst Djurgården. Arbetet kommer att förläggas till de tidpunkter då Djurgården har lågsäsong (oktober-April, förutom december). Det leder till att trafiken delvis kommer att behöva stängas av. Främst rör det delarna öster om Liljevalchs/Gröna Lund. Omfattning och utseende på ersättningstrafiken utarbetas men är ännu inte fastställd. Inriktningen är att genomföra arbetena så att spårvagnstrafiken kan fortgå till åtminstone Liljevalchs/Gröna Lund. Ersättningstrafik med buss ska synkroniseras med spårvagnstrafiken.

Förutom tillgänglighetsanpassningen driver Stockholms stads tåtskiktsreovering av betongkonstruktionerna kring Sergels torg¹. Enligt nuvarande planering berörs själva spårvagnstrafiken först efter 2014. Men

¹ Tåtskiktetsreoveringen sträcker sig från Centralstationen till strax öster om Regeringsgatan.

Trafikavdelningen
Buss och FärdtjänstPM
2013-01-22
VersionDiarienummer
SL-2013-00167Infosäk. klass
K1 (Öppen)

gångvägarna mellan spårvagnshållplatsen och övriga kollektivtrafikmedel kan behöva ledas om med anledning av anläggningsarbetet. Trafikförvaltningen samarbetar med Stockholms stads trafikkontor för att tillse att resenärernas påverkan hålls på en acceptabel nivå.

Till skillnad från huvuddelen av SL-trafiken har linje 7 sin trafiktopp under sommarmånaderna och på helger då besökare åker ut till Djurgården. Det gör att en relativt omfattande förstärkning av trafiken på Djurgården² behöver köras under sommarhalvåret.

Med anledning av det stora resandet på Linje 7 (Sergels torg-Waldemarsudde) planeras trafiken att köras med som tätast 6-minuterstrafik under sommarhalvåret (slutet av april-september). Motsvarande trafik kördes under sommaren 2012. Det kräver att en 7:e vagn tillförs systemet antingen från annan SL-spårväg eller annan svensk eller europeisk spårvägsstad/tillverkare. Krävs ytterligare förstärkningar av trafiken kan andra åtgärder behöva vidtagas

Under våren 2013 planeras ett trafiktekniskt prov av tidatabellslös trafik att genomföras. Tanken är att under extrem toppbelastning låta spårvagnarna avgå före tidtabellstid om de är fullsatta för att på så sätt uppnå en högre kapacitet i systemet. Beroende på provets utfall ger kan trafiken komma att bedrivas på det viset under 2014 då toppbelastning råder.

Förutom förstärkning av linje 7 finns möjlighet för Trafikförvaltningen att beställa trafik med tursatta museala vagnar som förstärkning.

Det övervägs om 15-minuterstrafiken kvällstid under vinterhalvåret ska förtätas till 12-minuterstrafik. Förslaget bottenar i att utnyttja befintliga resurser effektivare då tätare trafik uppnås med samma vagninsats och minska behovet av evenemangstrafik kvällstid under vinterhalvåret.

Roslagsbanan

På Roslagsbanan genomförs inom ramen för program Roslagsbanans utbyggnad en mängd åtgärder. Kapaciteten avses ökas och restiderna avses förkortas genom dubbelspårsutbyggnader och inköp av nya fordon. Bullerbekämpande åtgärder, trafiksäkerhetshöjande åtgärder och tillgänglighetsanpassning genomförs. Alla dessa åtgärder resulterar att trafiken i perioder behöver inskränkas. Många av åtgärderna är beroende av planeringsprocesser kring detaljplaner, miljötillstånd och järnvägsplaner. Därför är de angivna

² Spårvagnslinje 7, busslinje 44 och Waxholmsbolagets Djurgårdsfärja.

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

PM
2013-01-22
Version

Darienummer
SL-2013-00167
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

tidsangivelserna behäftade med viss osäkerhet och kan bli föremål för ändringar.

Under 2014 planeras dubbelspår att anläggas Rydbo-Åkers Runö. Det leder till en trafikavstängning mellan Rydbo och Österskär från februari till augusti 2014. Trafiken ersätts med buss. Omfattning och utseende på ersättningstrafiken utarbetas men är ännu inte fastställd.

Under sommaren 2014 planeras trafiken stängas av norr om Visingen i samband med dubbelspårsarbeten Visinge-Täby Kyrkby och Kragstalund-Vallentuna.

Ett antal förändringar planeras för genomförande under 2013. Däribland märks bland annat en senareläggning av sista förbindelsen mot Lindholmen/Österskär natt mot vardag. På så sätt närmar sig trafikutbudet trafikförsörjningsprogrammets riktlinjer för trafikeringsperiod för stomtrafiken.

För 2014 föreslås kvartstrafik på söndagar i samma omfattning som på lördagar, cirka kl. 09.00-19.00 innevarande tidtabellsperiod. Tågen går i kvartstrafik till Ormsta/Åkersberga.

Möjlighet till förbättrade trafiklösningar under rusningstrafik studeras. Inom ramen för trafikplaneringsarbetet avses även passningen mellan tåg och buss förbättras.

Lidingöbanan

Lidingöbanan planeras att stänga av för upprustningsarbeten relaterade till Spårväg City från juni 2013 till årsskiftet 2014/15. Tider för trafikstart och avstängning i anslutning till upprustningsarbetet är beroende på framdriften i planprocesser inklusive eventuella överklaganden.

Under tiden trafikeras södra Lidingö av bussar. Ersättningstrafiken består av 3 linjer

- Linje 21 X går Ropsten-Södra Kungsvägen-AGA och vidare som nattbusslinje 291. Busslinjen trafikeras en större del av dygnet i 10-minuters intervall, vilket ger en fördubblad turtäthet jämfört med dagens intervaller på Lidingöbanan. Under morgonens och eftermiddagens högtrafik sätts förstärkningsbussar in på sträckan Käppala – Ropsten, vilket ger 5-minuterstrafik i rusningsriktningen.

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

PM
2013-01-22
Version

Diarlenummer
SL-2013-00167

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

- Linje 21A går Ropsten-Bodalsvägen-Larsberg. Busslinjen trafikeras med en turtäthet motsvarande dagens intervaller på Lidingöbanan. Linjen samordnas med linje 221 som fungerar som förstärkning för linje 21A.
- Busslinje 201 förlängs till Högberga för att där möjliggöra bytesförbindelser för resenärer mellan Södra Lidingö och Hersby, Lidingö C. Under morgonrusningen körs vissa turer annonserade som 21S mellan Gåshaga och Lidingö Centrum för att erbjuda tillräcklig kapacitet främst för skolelever till Hersby gymnasium.
- Resenärer till och från Torsvik/Herserud hänvisas till ordinarie linje 203/207.



Tvärbanan

Det nya signalsystemet för Tvärbanan inklusive Solnagrenen är försenat. Diskussioner pågår mellan program Tvärbanan och signalsystemsleverantören GE samordnat med Trafikförvaltningen och trafikoperatören Arriva. I skrivande stund planeras Solnagrenen (Alvik-Solna Centrum) att öppnas som ett separat system vid månadsskiftet oktober/november 2013.

Steg 1: november 2013- mitten av 2014

Spårvagnarna på Solnagrenen kommer att köra med begränsat signalsystem och reducerad hastighet mellan Alvik och Solna Centrum. Initialt planeras 15-minuterstrafik, som eventuellt kan förtätas om trafiksystemet visar sig stabilt.

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

PM
2013-01-22
Version

Darienummer
SL-2013-00167
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Trafiken på den befintliga delen av Tvärbanan, Alvik-Sickla Udde, fortgår med befintligt signalsystem. Då respektive del av Tvärbanan kommer att vända från varsitt håll i Alvik kommer resenärer som önskar passera Alvik tvingas till ett byte. Till följd av att Solnagrenen kommer ha en lägre turtäthet än den befintliga banan kan det uppstå problem med synkroniseringen mellan tidtabellerna på de två bandelarna.

En större del av trafiken kan komma att köras med långa tåg, främst kvällstid.

Trafiken på Solnagrenen kan fortgå samtidigt som signalsystemet görs komplett. Eventuellt behöver kortare avstängningar göras för att hantera inkoppling av signalsystemet.

Steg 2: sommaren 2014

Inför sommaren 2014 beräknas signalsystemet på Solnagrenen vara tillräckligt stabilt för att det ska vara lämpligt att genomföra signalsystembyte på den befintliga delen av Tvärbanan (Alvik-Sickla Udde).

Sommaren 2014 planeras trafiken på Tvärbanans befintliga del att stängas av för att till hösten starta med genomgående trafik Solna station- Alvik- Sickla Udde.

Trafiken på den södra delen av Tvärbanan (Alvik-Sickla Udde) kommer att ersättas med buss. Omfattning och utseende på ersättningstrafiken utarbetas men är ännu inte fastställd. För att ersättningstrafik på delsträckan Alvik-Liljeholmen ska vara meningsfull behöver framkomligheten för de ersättande bussarna säkerställas, bland annat på Essingeleden.

Steg 3: hösten 2014

Efter att sträckan Sickla Udde – Solna Station är i drift med nytt signalsäkerhetssystem kommer möjligheten att öka trafikutbudet ses över. Till en början planeras 7,5-minuterstrafik lika dagens utbud i rusningstrafik men vartefter trafiksystemet visar sig stabilt och vagn tillgången medger planeras förtätning till i första hand 6-minuterstrafik. Utanför rusningstrafik planeras trafiken motsvara dagens utbud, 2012/13 på hela linjesträckningen.

Saltsjöbanan

Saltsjöbanan påverkas av Stockholms stads ombyggnad av Slussen. Enligt Stockholms stads planer kommer Saltsjöbanan inte att kunna angöra station Slussen under tiden Slussen byggs om, från sommaren 2014 till någon gång 2019 eller 2020. Alternativ slutstation utreds för närvarande, huvudalternativet

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

PM
2013-01-22
Version

Darienummer
SL-2013-00167
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

är Londonviadukten. Oavsett var en temporär slutstation kan ordnas kommer det att behövas ersättningsbuss till och från Slussen.

Trafiknämnden beslöt 2012-10-16 att utreda underhållsstrategi och upprustning med möjlighet till kapacitetshöjande åtgärder för vidmakthållande av banan. I det arbetet ingår att genomföra bullerbekämpande åtgärder främst på sträckan Saltsjö Järta – Storängen där en hastighetsbegränsning råder. Med vissa mindre trimningsåtgärder kan eventuellt trafikförsörjningsprogrammets riktlinjer om minsta turtäthet på 15 minuter klaras för radiell stomtrafik under rusningstrafik.

Resultatet av den tekniska studien och de bullerbekämpande åtgärderna kan leda till behov av att stänga trafiken tidvis.

Då planeringsförutsättningarna enligt ovan är oklara finns för närvarande inga planerade trafikförändringar för 2014. Skulle infrastruktur och vagntillgång tillåta utökningar kan sådana vara intressanta.

Nockebybanan

På Nockebybanan planeras inga direkta ombyggnadsåtgärder. Däremot är vagnparken gemensam med Tvärbanan och depåfunktionen i kvarteret Akka väster om Alviks tunnelbanestation är föremål för stadsutveckling. Samordning av stadsutvecklingsarbetet och depåfunktion görs inom ramen för program Tvärbanans utbyggnad.

Vid de tidpunkter då spårvagnstrafiken körs med 12-minutersintervaller föreslås turtätheten förtätas till 10-minuterstakt. Förändringen avses genomföras till hösten eller december 2013 och gäller således för 2014. Denna förändring syftar till att harmonisera tidtabellen mot tunnelbanan och på så sätt öka resandet.

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

PM
2013-01-22
Version

Darienummer
SL-2013-00167
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Buss

På grund av den pågående tätskiktsreoveringen vid Sergels torg får ett flertal linjer förändrade linjesträckningar och/eller flyttade hållplatslägen. Detta då ordinarie körvägar/hållplatser under reoveringen ej är trafikerbara i olika hänseenden.

Förändringar i trafiken till/från Slussen kan uppstå på grund av den planerade byggnationen av nya Slussen. Preliminärt från sommaren 2014.

Botkyrka

702 Hallunda centrum – Kvarnhagen

Linje 702 övervägs trafikera hela sträckningen även kvällar och helger. Linjen går i dag till Kvarnhagen vardagar fram till kl. 20.30. Syftet är en standardhöjning och kortare gångavstånd till/från tunnelbana under lågtrafiktid.

Samtidigt förs diskussioner med kommunen om enstaka avgångar till Hangaren. Men för det krävs en vändplan på en plats båda parter är överens om alternativt en bussgata för att få en snabbare och mer logisk linjesträckning för resenärerna.

707 Tumba station – Fruängen

Linje 707 övervägs att få halvtimmetrafik fram till cirka kl. 19.00 helger, genom en ny avgång i vardera riktningen samt genom att en avgång förlängs till att trafikera hela linjesträckningen. Syftet är bättre trafikförsörjning till Kungens Kurva.

708 Tumba station – Rönninge station

För linje 708 övervägs att motsvarande nattavgång som i dagsläget finns mot sön- och helgdag även körs natt mot lördag. Syftet är enkelhet och standardhöjning.

711 Flemingsbergs station – Tullinge gymnasium

För linje 711 övervägs en ny avgång på vardagseftermiddagar. Anledningen är att skolelever idag ej hinner med sista turen kl. 15.30 från Tullinge gymnasium, sedan trafiken på pendeltågen ändrades.

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

PM
2013-01-22
Version

Diarienummer
SL-2013-00167

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

721 Tullinge station – Riksten – Lida

721X Tullinge station – Riksten

Utökad trafik till nybyggnadsområdet Riksten övervägs och diskuteras med Botkyrka kommun. Även kring linjesträckningen förs diskussioner.

Bland annat övervägs utökad trafik på linje 721 sträckan Riksten – Tullinge station dagtid lördag, sön- och helgdag samt en tidigare avgång dessa morgnar.

725 Nytorp – Tumba station

På linje 725 övervägs en ökad turtäthet rusningstid under högsommaren, i likhet med dagens utbud på linje 716. Syftet är enkelhet och standardhöjning.

738 Tumba station – Norsborg

Efter att linje 738 lagts om till att trafikera Hågelbyleden övervägs även införande av trafik under högsommaren, vilket linjen inte tidigare har haft. Linjen började trafikera Hågelbyleden inklusive hållplats Solhöjden vardagar i december 2012. Utöver högsommartrafik övervägs även trafik dagtid helger under normaltids Tabellen.

Danderyd

601V/H Danderyds sjukhus-Djursholms torg-Stocksund-Danderyds sjukhus

Det övervägs att se över och minska antalet olika varianter av linjen som finns idag samt att då inte trafikera via Danderyds kyrka.

603 Danderyds sjukhus-Kista centrum

Det övervägs att i sommartids Tabellen införa 10-minuterstrafik på morgonen och 20-minuterstrafik på eftermiddagen. Vidare övervägs det att slå ihop linjen med linje 613.

604V/H Danderyds sjukhus-Enebyberg-Täby C(Tibbleskolan)-Grindtorp-Danderyds sjukhus

Det övervägs att i normaltids Tabellen införa utökningar av trafiken dagtid för att skapa 30-minuterstrafik. Vidare övervägs det att linjen delas upp i två linjer med följande trafikering;

604: Danderyds sjukhus – Eneby torg – Täby C – Arninge (ersätter 627 sträckan Täby C – Arninge). Denna linje får 30-minuterstrafik i högtrafik.

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

PM
2013-01-22
Version

Diarienummer
SL-2013-00167
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

605: Danderyds sjukhus – Grindtorp – Täby C – Gribbylund (ersätter 605 sträckan Täby C – Gribbylund).

607 Danderyds sjukhus-Karolinska sjukhuset

Det övervägs att i sommartidtabellen införa 7,5-minuterstrafik under rusningstid vardagsmorgnar och på eftermiddagen 10-minuterstrafik, samt på helger 15-minuterstrafik. I övrigt övervägs att införa enstaka nya avgångar samt att på sträckan Karolinska sjukhuset – Sollentuna station halvera turtätheten.

611 Danderyds sjukhus-Täby kyrkby

Det övervägs att i sommartidtabellen införa 7,5-minuterstrafik morgon och eftermiddag i rusningsriktningen samt att under högsommaren halvera turtätheten.

613 Danderyds sjukhus-Skarpäng

Det övervägs att i sommartidtabellen införa 15-minuterstrafik vardagar i rusningsriktningen samt att även införa trafik dagtid vardagar. Vidare övervägs det att slå ihop linjen med linje 603 till normaltids tabellen.

697 Danderyds sjukhus-Centralen

Det övervägs att införa enstaka avgångar natt mot lördag och söndag.

Ekerö

176 Mörby station – Stenhamra

177 Mörby station – Skärvik

För linje 176/177 övervägs en ny dubbeltur så att 20-minuterstrafiken förlängs en timme alla dagar. Syftet är att få bort regelbundet återkommande ståplatser samt att få bättre standard.

301 Brommaplan – Skärvik

På linje 301 övervägs utökad trafik i form av en kvällsavgång från Brommaplan och en morgonavgång från Skärvik. Syftet är att minska trängseln på stomlinje 176 och 177.

302 Brommaplan – Knalleborg

På linje 302 övervägs utökad trafik vardagsmorgnar i normaltids tabell. Syftet är bland annat avlastning av linje 177.

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

PM
2013-01-22
Version

Darienummer
SL-2013-00167

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

303 Brommaplan – Jungfrusund

På linje 303 övervägs fler avgångar i morgonrusningen. Syftet är att avlasta turerna från Gällstaö. Syftet är även ökad möjlighet att passa in turerna bättre på den gemensamma sträckan från Tappström vilket även avlastar andra hårt belastade avgångar.

Två nya avgångar från Brommaplan eftermiddag och kväll övervägs. Syftet är att ge fler direkta förbindelser utan byte samt att avlasta den tungt belastade linje 176.

Linje 303 och 342 får eventuellt ny körväg via nytt sjönära bostadsområde mellan Brygga och Ekerö centrum. Förändringen förutsätter att de nya bostäderna färdigställs liksom att planerad bussgata färdigställs och godkänns avseende utformning och framkomlighet.

305 Brommaplan – Älvnäs

Två nya avgångar från Brommaplan övervägs för att avlasta tungt belastade turer på linje 177.

309 Kaggeholm – Sommarstaden – Sandudden – Brommaplan

Nya avgångar dagtid mellan Ekerö C och Sandudden övervägs. Syftet är att höja standarden. För att resenärer till/från Kaggeholm ska få mer trafik krävs en bussgata mellan Sandudden och Ekerö Sommarstad. Dock övervägs en mindre utökning av trafikeringstiden från Kaggeholm helgmorgnar.

Färre turer övervägs trafikera via Ekerö kyrka med anledning av lågt resande i kombination med att trafikeringen skapar en omväg för genomresande liksom det faktum att gångavstånden från alternativ hållplats är relativt korta. Det lilla resande som sker vid kyrkan är i relationen till/från Ekerö centrum och främst helger. Möjligen skulle alla turer via kyrkan kunna tas bort förutom de turer på helgen som är anpassade efter söndagarnas högmässa och eventuellt efterföljande aktivitet.

311 Brommaplan – Sjöängen – Slut

312 Brommaplan – Sjöängen – Slut

På linje 311 övervägs utökad trafik i sommartidtabell under vardagar från Brommaplan och från Slut dagtid. Dessutom övervägs utökad trafik på linje 312 från Brommaplan och från Adelsö sena morgnar. Syftet är att få 60-minuterstrafik även dagtid vardagar sommartid, då detta redan finns vardagar i

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

PM
2013-01-22
Version

Diarienummer
SL-2013-00167
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

normaltidtabellen samt lördagar och söndagar hela året. Resandet på vardagar är dessutom normalt sett högre på sommaren.

På linje 311 och 312 övervägs att vissa turer inte ska stanna för avstigning innan Sanduddens vägskäl i riktning från Brommaplan och inte stanna för påstigning efter Sanduddens vägskäl i riktning mot Brommaplan. Dessa ska i så fall skyltas med "X".

Linje 313, 314, 315, 316, 317, 336, 338

Eventuella följdjusteringar efter genomförd trafikförändring på Färingsö juni 2012.

323 Brommaplan – Strömdal

På linje 323 övervägs en ny dubbeltur på eftermiddagar. Syftet är att undvika en tidslucka i tabellen på eftermiddagen från Brommaplan då många skolelever åker. Dessutom förlängs 20-minuterstrafiken från FRA ytterligare en tid genom denna åtgärd.

338 Björkvik – Kungsberga – Färentuna – Svanhagen – Brommaplan

För linje 338 övervägs något ökat trafikutbud.

342 Jungfrusund – Älvnäs

På linje 342 övervägs en förlängning av kvällstrafiken en timme alla dagar med en ny tur i varje riktning. Dessutom övervägs att förlänga en avgång från Svanhagen att utgå från Brommaplan. Syftet med förändringarna är att öka standarden.

Linje 303 och 342 får eventuellt ny körväg via nytt sjönära bostadsområde mellan Brygga och Ekerö centrum. Förändringen förutsätter att de nya bostäderna färdigställs liksom att planerad bussgata färdigställs och godkänns avseende utformning och framkomlighet.

396 Brommaplan – Stenhamra – (Svartsjö)

En ny avgång övervägs på linje 396 från Brommaplan natt mot lördag och söndag. Skälet är förekomst av stående resenärer.

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

PM
2013-01-22
Version

Diariumnummer
SL-2013-00167
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Haninge

807 Gullmarsplan – Brandbergen – Svartbäcken

På linje 807 övervägs en avkortning av linjen till Brandbergens centrum i riktning från Gullmarsplan morgon och från tidig eftermiddag, förutsatt att trafiken på linje 809 utökas motsvarande tider. Samtidigt jämnas tidtabellen för linje 807 ut under vardagseftermiddagar till jämn 10-minuterstrafik och en avgång kan då sparas in.

809 Gullmarsplan – Svartbäcken

För linje 809 övervägs utökad trafik vardagar från cirka kl. 13.00. Syftet är att avlasta linje 807 som är starkt efterfrågad tidig eftermiddag. Restiden blir då samtidigt avsevärt kortare för resande bortom Brandbergens centrum. Avgångar för linje 807 till Svartbäcken avkortas då motsvarande tid till Brandbergens centrum.

För linje 809 övervägs även en utökning av morgontrafiken vardagar, avseende såväl trafikeringsstid som turutbud. Linje 807 kan då avkortas till Brandbergens centrum. Syftet är att avlasta linje 807, 809C och 818. Linje 809C och 818 behåller sina utbud men tidtabellen justeras för att få regelbundenhet på gemensamma sträckor.

810 Gullmarsplan – Jordbro

På linje 810 övervägs ytterligare ett stopp på hållplats Folkparken då ett nytt bostadsområde byggs nära hållplatsen. Även något ökat utbud övervägs med tanke på nybyggnadsområden.

818 Stockholm C – Brandbergen C

Det övervägs att även låta linje 818 stanna vid hållplatsen Norra Sköndal på Tyresövägen för att avlasta övriga linjer. Denna hållplats har redan idag stor resefterfrågan samtidigt som utbyggnad pågår av det nya bostadsområdet Lilla Sköndal.

831 Farsta centrum – Skogås – Länna industriområde

För linje 831 övervägs en utökning av trafiken på sträckan Skogås – Truckvägen vardagkvällar samt helger morgon och kväll för att underlätta för arbetsresor till/från stormarknaderna.

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

PM
2013-01-22
Version

Diariumnummer
SL-2013-00167

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

833 Farsta centrum – Vidja

För linje 833 övervägs en utökning av trafiken lördagar och söndagar dagtid samt en ny kvällstur lördagar och söndagar. Fler permanentboende i Vidja ger ökat resbehov. Även trafikökningar vardagar, dagtid och kvällar övervägs.

834 Handterminalen – Svartbäcken (– Tyresta by)

För linje 834 övervägs att två nya turer förlängs till respektive från Tyresta by lördag och söndag sen eftermiddag under sommartid.

837 Coop Forum – Jordbro station (– Jordbro företagspark)

För linje 837 övervägs att de turer i kvartstrafiken vardagseftermiddagar som idag vänder vid Handens sjukhus förlängs till Coop Forum.

För linje 837 övervägs även utökad trafik dagtid söndagar, så att den blir mer lik lördagstidtabellen.

839 Handterminalen – Dalarö – Smådalarö

Fler kvällsturer på linje 839 övervägs.

840 Handterminalen – Tyresö C – Nacka Strand

Linjen trafikerar Gudöbroleden och stannar inte vid samtliga hållplatser i syfte att erbjuda kort restid. Linjen är dock ingen renodlad snabbuss. I stornätsstrategiarbetet har linjen pekats ut som en blivande stomlinje. Dessa bör ha ett teoretiskt hållplatsavstånd på cirka 1 km. Avståndet mellan Gudö och Sågen är 1,8 km vilket motiverar att linjen även stannar vid hållplats Grindstugan som har ett stort upptagningsområde inom sitt influensområde.

På grund av trängsel övervägs fler turer, främst på morgonen i riktning Nacka strand.

846 Västerhaninge station – Årsta (– Årsta slott)

Fler turer på linje 846 sommartid övervägs på grund av viss trängsel.

865 Handen – Huddinge – Skärholmen

För linje 865 övervägs kvartstrafik under högtrafiktid. Nuvarande kortturer på morgonen övervägs förlängas till Skärholmen medan de på eftermiddagen dubbelriktas och förlängs på motsvarande vis.

Kvällstid övervägs en förlängning av trafikeringsperioden med utökad halvtimmestrafik och därefter timmestrafik. Detta gäller även helger där halvtimmestrafik även övervägs dagtid.

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

PM
2013-01-22
Version

Darienummer
SL-2013-00167
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

För linje 865 övervägs att uppehåll vid hållplats Balingsnäs dras in. Linjen är tänkt som en snabb tvärförbindelse mellan Haninge och Huddinge sjukhus – Kungens kurva – Skärholmen men upplevs inte som särskilt snabb idag. Slingan vid Balingsnäs sinkar bussarna särskilt. Byte till/från linje 744 kan i stället göras vid hållplats Glimmervägen.

869 Gullmarsplan – Dalarö

För linje 869 övervägs ytterligare en morgontur från Dalarö.

Huddinge

707 Tumba station – Fruängen

Linje 707 föreslås få halvtimmestrafik fram till cirka kl. 19.00 helger, genom en ny avgång i vardera riktningen samt genom att en avgång förlängs till att trafikera hela linjestäckningen. Syftet är bättre trafikförsörjning till Kungens Kurva.

710 Skärholmen – Sörskogen

För linje 710 övervägs utökad trafik fredagskvällar. Syftet är enkelhet och att ge Sörskogen en standardhöjning.

711 Flemingsbergs station – Tullinge gymnasium

För linje 711 övervägs en ny avgång på vardagseftermiddagar. Anledningen är att skolelever idag ej hinner med sista turen kl. 15.30 från Tullinge gymnasium, sedan trafiken på pendeltågen ändrades.

714 Huddinge station – Vistaberg (– Flottsbro)

Utökad trafik, främst kvällstid, övervägs med tanke på nybyggnadsområdet Vistaberg. Kortturerna till Vistabergs övervägs förlängas till Fredriksdal på grund av den nya bebyggelsen. Ny provisorisk vändplan krävs då vid Fredriksdal.

740 Kungens kurva – Huddinge station

För linje 740 övervägs justeringar i utbud då linjen idag har högre turtäthet i mellantrafik, kl. 09.00-15.00, än under högtrafiktid.

742 Östra Skogås – Huddinge sjukhus

På linje 742 övervägs en ytterligare kvällstur vilket skulle ge halvtimmestrafik en timme längre än idag med hänsyn till främst skiftarbetare på sjukhuset.

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

PM
2013-01-22
Version

Diarienummer
SL-2013-00167
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Järfälla

518 (Vällingby)-Barkarby station-Kista centrum(-Kista arbetsområde)

Det övervägs att dra om linjesträckningen för linje 518 för att då utgå från Hässelby istället för Vällingby. Linjen trafikerar från Hässelby Strand via Backlura och på sikt även via den nya Växthusvägen och Österdalsvägen till Barkarby station. Syftet med detta är att snabba upp restiden för resande mellan Hässelby och Barkarby/Kista samt att utöka trafikutbudet i Hässelby villastad. Linjen övervägs även att trafikera helger samtidigt som linje 567 ändras att även på helger trafikera från Barkarby till Sollentuna istället för Kista.

541 Jakobsbergs station-Vällingby

Det övervägs att se över det befintliga turutbudet på linjen med anledning av ett flertal inkomna kundsynpunkter. Eventuellt även ökad turtäthet mellan Vällingby och Backlura som en följd av förändrad linjesträckning för linje 518.

542 Jakobsbergs station-Kallhälls station

Det övervägs att förlänga 30-minuterstrafiken på helgkvällar samt eventuellt även sena vardagskvällar.

547 Jakobsbergs station-Kallhäll station

Det övervägs att förlänga 30-minuterstrafiken kvällstid alla dagar.

548 Kallhälls station-Stäket(- Kungsängens station/Ängsjö friluftsgård)

Det övervägs att förlänga 30-minuterstrafiken kvällstid alla dagar.

551 Jakobsbergs station-Viksjo(Bruttovägen)

Det övervägs att förlänga 30-minuterstrafiken sena vardagskvällar samt helger.

567 Jakobsbergs station-Barkarby station(-Akalla-Sollentuna station/Kista C)

Det övervägs att se över turutbudet helger på linjen mellan Jakobsberg och Barkarby på grund av ökat resande. Det övervägs även att låta linjen börja trafikera Sollentuna under dagtid mellan rusningstid på vardagarna samt även senare på kvällen. Eventuellt utökas turtätheten med linjen på sträckan mellan Barkarby och Sollentuna under högtrafik vardagar. På helgerna ändras linjen att trafikera till Sollentuna istället för Kista samtidigt som linje 518 utökas och ersätter trafiken på sträckan Barkarby – Kista. Kvällstid utökas linje 567 i

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

PM
2013-01-22
Version

Darienummer
SL-2013-00167

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

riktning från Jakobsberg till Barkarby de tider då trafik redan finns i motsatt riktning.

Lidingö

203 Ropsten-Larsberg

Det övervägs att se över turutbudet i rusningstid efter ett flertal inkomna kundsynpunkter.

204 Ropsten-Elfvik

Det övervägs att förlänga någon enstaka tur i rusningstid till att starta i Ropsten istället för Södergarnsvägen. Detta i syfte att minska bytestiden för resande.

206 Ropsten-Gångsätra(Lidingö sjukhus)

Det övervägs att se över om en förlängning av linjen till att trafikera det nya Dalénumområdet är möjlig. I samband med detta övervägs det även att se över turutbudet. Syftet är att skapa förbindelser med Ropsten genom busstrafik samt även möjligtvis en koppling Nacka via båttrafik, Sjövägen.

Nacka

71 Slussen – Jarlaberg

För linje 71 övervägs utökad trafik dagtid samt kvällstid vardagar i båda riktningar under normaltids Tabellen. Möjligheten till byte till Tvärbanan i Sickla udde ökas då för boende i Jarlaberg och Nacka Strand.

401 Slussen – Älta

Hållplats Sickla industriväg övervägs tas bort med anledning av alldeles för tätt hållplatsavstånd med endast cirka 200 meter till hållplatserna Sickla allé och Sickla station. En linjeöversyn övervägs.

Turtäthetsökningar övervägs främst mellantrafik, eftermiddagar och kvällar alla veckodagar under såväl sommartids Tabell som normaltids Tabell.

403 Slussen – Hästhagen

Hållplats Sickla industriväg övervägs tas bort med anledning av alldeles för tätt hållplatsavstånd med endast cirka 200 meter till hållplatserna Sickla allé och Sickla station.

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

PM
2013-01-22
Version

Darienummer
SL-2013-00167
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

404 Slussen – Jarlaberg

Linjen övervägs läggas ner och ersättas av en utökad turtäthet med linje 443. De sena kvällsturererna överförs dock inte till linje 443 eftersom linje 71 trafikerar parallellt på samma klockslag från Slussen till Jarlaberg som linje 404. Eventuellt kan några ersättande turer behövas med någon av linjerna som trafikerar via Värmdövägen.

408 Saltsjöbadens station – Solsidans station – Älgö

För linje 408 övervägs mer trafik under normaltabellen alla dagar i veckan. Trafiken kommer då få ett utseende som motsvarar sommarens trafik idag. Anledningen är att Solsidan byggs ut och fler permanentboenden etableras i området.

409 Slussen – Duvnäs Utskog

För linje 409 övervägs enstaka nya avgångar från Slussen på vardags- och helgmorgnar. Syftet är att låta morgontrafiken från Slussen starta en halvtimme tidigare på vardagar samt två timmar tidigare på helger. Anledningen är att underlätta arbetsresor.

413 Slussen – Björknäs – Talludden

Det övervägs en ytterligare kvällstur i varje riktning vardagar och helger på linje 413. Syftet är att ge Talludden bättre trafikstandard kvällar.

414 Slussen – Orminge centrum

För linje 414 övervägs fler avgångar förlängda från Slussen på natten, idag startar dessa vid Skurustugan. Syftet är att anslutande bussar idag redan är fullsatta och behovet ökar även då bostäder byggs i Tollare. Det är otrygga byten idag nattetid vid Skurustugan.

420 Slussen – Gustavsbergs centrum

För linje 420 övervägs att linjen förlängs till att gå till/från Gullmarsplan (terminalen), istället för till Slussen som den gör idag. Linjen går då ordinarie linjesträckning fram till Sickla Bro, därefter direkt till Gullmarsplan i båda riktningar. Del av avgångarna som då ej trafikerar Sickla Bro – Slussen bör då ersättas av trafik på andra linjer, t.ex. linje 410/413.

421 Orminge centrum – Vikingshill

För linje 421 övervägs utökad trafik i båda riktningar under normaltabell. Syftet är att ge linjen samma standard på vardagar som på helger.

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

PM
2013-01-22
Version

Darienummer
SL-2013-00167
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

422 Slussen – Gustavsbergs Lugnet

För linje 422 övervägs en tur helgmorgnar under normal- och sommartidtabellen från Styrmannen mot Slussen. Detta samtidigt som en avgång på linje 492 dras in från Hemmesta vägskäl och ny avgång tillkommer på linje 474 från Hemmesta vägskäl.

442 Slussen – Boo – Orminge

442X Slussen – Boo backe

Fördelningen mellan linje 442 och 442X övervägs ses över avseende turtätheten via Skogalundsklippan då den varierar under rusningstiden.

Även en utbudsökning övervägs på grund av utbyggnaden i Tollare. För linje 442 övervägs utökad trafik på vardagskvällar och helger under normal- och sommartabellen. För linje 442X övervägs två ytterligare turer i slutet av morgonrusningen så att högtrafiktiden förlängs, i riktning mot Slussen vardagar under normaltidschema.

443 Slussen – Jarlaberg

För linje 443 övervägs utökad turtäthet främst helger om linje 404 läggs ner. Syftet är att förenkla för resenärer mot/från Nacka strand/Jarlaberg till/från Slussen.

För linje 443 övervägs oavsett vad som händer med linje 404 tre nya avgångar från Slussen samt en ny avgång från Nacka strand på kvällen. Syftet är att förlänga högtrafikperioderna.

443C Stockholms C – Nacka Strand

Linje 443C övervägs få en halvtimmes förlängd rusning. Detta genom en senare avgång från Stockholm city på förmiddagen samt en tidigare avgång mot Stockholm city på eftermiddagen.

444 Slussen – Västra Orminge

Utökning av trafiken på linje 444 helger övervägs.

446C Stockholm C – Västra Orminge

För linje 446C övervägs förlängd rusning, genom en tidigare samt en senare avgång mot Stockholm city på förmiddagen samt en tidigare avgång från Stockholm city på eftermiddagen.

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

PM
2013-01-22
Version

Diarienummer
SL-2013-00167
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

447 Boo backe – Slussen

På linje 447 övervägs utökad trafik vardags- morgnar och -eftermiddagar. Syftet är ökad standard.

449 Slussen – Ektorp

För linje 449 övervägs fler avgångar i anslutning till högtrafik så att högtrafikperioderna förlängs. Syftet är standardhöjning.

465 Nacka strand – Fisksätra

På linje 465 övervägs mer trafik vardagsmorgnar på grund av trängsel samt längre trafikeringsstid kvällstid.

På linje 465 övervägs även mer trafik på helgkvällar under normal- och sommartabellen. Även en morgontur söndagar i sommartidtabellen övervägs. Syftet är bland annat bättre resmöjligheter till/från Nacka Forum.

469 Finnberget – Nacka sjukhus

För linje 469 övervägs att linjen går via Sickla udde alla avgångar. Syftet är att erbjuda resenärer från Finnberget/Henriksdal möjlighet till byte med Tvärbanan. Även resenärer från andra håll, centrala Nacka, får då möjlighet till byte med Tvärbanan. Detta måste dock stämma överens med linjens syfte.

471 Slussen – Ektorp – Björknäs – Orminge

Turtätheten med 12-minuterstrafik på stomlinjen mellan Slussen och Orminge efter dess uppdelning på långa och korta varianter övervägs höjas. Möjligen kan resurser fördelas om mellan olika linjer för att uppnå 10-minuterstrafik mellan Slussen och Orminge och 5-minuterstrafik mellan Slussen och Ektorp.

För linje 471 övervägs även en ny avgång söndagskvällar från Slussen mot Orminge, i likhet med sommarens tidtabell.

484 NY Orminge C – Björknäs – Nacka trp – Årstaberget alt Sickla udde

Ny linje 484 övervägs att upprättas sträckan Orminge C – Björknäs – Nacka trafikplats – Årstaberget alternativt Sickla udde i normaltidsplan. Linjen kopplar då antingen till Tvärbanan vid Sickla udde eller pendeltåg/Tvärbana vid Årstaberget.

492 Sergels torg – Hemmesta

För linje 492 övervägs att avgång från Hemmesta vägskal cirka kl. 04.50 under normal- och sommartidtabellen dras in och en ny avgång tillkommer på linje

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

PM
2013-01-22
Version

Diarienummer
SL-2013-00167
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

474 från Hemmesta vägskäl istället. Detta samtidigt som linje 422 får en tur på helgmorgnar från Styrmannen mot Slussen.

811 Älta gård – Gullmarsplan

Enstaka turer under icke högtrafik övervägs gå fram till Storkällans begravningsplats. Vändplan för buss finns, dock måste farthinder tas bort på vägen dit.

Björknäs & Skurubron

En ny påfartsramp kommer att byggas under 2013 som planeras stå klar sent under året. Därmed stängs nuvarande påfartsramp från Björknäs mot Stockholm vilket påverkar dagens hållplatslägen.

Därefter, preliminärt december 2013, påbörjas arbetet med nya Skurubron vilket kan komma att leda till omfattande framkomlighetsstörningar för all trafik på Värmdöleden.

Nattrafiken Nacka och Värmdö

Linjestrukturen och utbudet för nattrafiken med linje 422, 471, 474, 491, 492, 496 och 497 till Nacka och Värmdö övervägs ses över.

Norrtälje

630 Norrtälje-Spillersboda

Det övervägs att se över turutbudet för att eventuellt öka trafikering från Spillersboda. Iså fall skulle linje 631 kunna upphöra med att trafikera Spillersboda och på så sätt få en snabbare restid. Vidare övervägs det att se över om tidtabellen för helger kan bli mer likvärdig mellan lördag och söndag.

631/631X Norrtälje – Rådmansö

Det övervägs att förenkla och snabba upp linjestrukturen genom att låta alla turer med 631/631X trafikera även via Östernäs. Samt att utöka antalet turer som börjar trafikera via Vreta handel istället för Vreta västra. Trafiken via Vreta västra är i dagsläget vissa tider förhållandevis samtidig med linje 632 och övrig tid kan möjligen en eventuell viss utökad trafik med linje 630 kompensera för att linje 631/631X snabbas upp på sträckan. En eventuellt utökad trafik med linje 630 skulle även kunna medföra att linje 631/631X inte behöver trafikera via Spillersboda varpå linjen skulle snabbas upp ytterligare. Vidare övervägs att utöka utbudet på linje 631/631X mot bakgrund av en successivt ökad permanentning och nybyggnation på Rådmansö i kombination med en

Trafikavdelningen
Buss och FärdtjänstPM
2013-01-22
VersionDiarienummer
SL-2013-00167Infosäk. klass
K1 (Öppen)

förenklad linjestruktur som kan antas öka resandet något. Ambitionen är även att trafikutbudet och tidtabellen på lördagar och söndagar med linje 631/631X skall bli mer likvärdig, vilket även gäller trafiken fredagskvällar och lördagskvällar.

Det övervägs även att införa någon enstaka ny avgång lördagsmorgnar under vår, sommar och höst. Vidare så övervägs det att i sommartidtabellen införa en ny avgång från Norrtälje till Rådmansö vardagkvällar samt även under höst och vår på fredagskvällar. Syftet med detta är att skapa fler resmöjligheter samt att sprida ut resandet mer under vardagftermiddagar och lördagsmorgnar.

636X Älmsta-Gåsvik

Det övervägs att låta lägga ner linjen för att istället föra över produktionen samt fordon till linje 636/637 mellan Norrtälje och Älmsta och därmed bidra till en utökning av turtätheten i detta pendlingsstråk. Syftet med detta är att möjliggöra standardförbättring på stråket Älmsta-Norrtälje.

636 Norrtälje-Björkö

Det övervägs att öka utbudet genom att införa enstaka turer vilket skulle möjliggöras genom att använda produktion från linje 636X. Vidare så övervägs det att se över och justera trafiken till och från Östersjö i sommartidtabellen.

637 Norrtälje-Singö

Det övervägs att öka utbudet genom att införa enstaka turer vilket skulle möjliggöras genom att använda produktion från linje 636X. Vidare så övervägs det att se över och justera trafiken till och från Ellan/Grisslehamn.

639 Stockholm-Rimbo-Hallstavik

Det övervägs att låta linjen utgå från Västertorp, i västra Rimbo, förutsatt att värdmöjlighet kan anordnas av ansvarig väghållare.

641/641X Norrtälje-Hallstavik

Det övervägs att införa någon enstaka avgång mellan Norrtälje och Hallstavik dagtid vardagar Syftet med detta är att förtäta tidtabellen i mellantrafiktid och skapa en jämnare tidtabell. Vidare övervägs det även att snabbturerna på linje 641X förs över till linje 641 och avgår som ordinarie turer med förtätad turtäthet.

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

PM
2013-01-22
Version

Diarienummer
SL-2013-00167
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

643 Hallstavik-Älmsta

Det övervägs att utöka trafikutbudet på helger genom att införa enstaka turer. Det övervägs även att justera tidtabellen på linje 643 som en följd av eventuella förändringar på linje 636 och 637.

647 Norrtälje-Rimbo

Det övervägs att flytta över produktion till linje 677 genom att dra in enstaka avgångar morgon och eftermiddag.

651 Norrtälje busstation-Färsna

Det övervägs att förlänga trafikeringstiden alla dagar genom att införa enstaka nya avgångar till och från Färsna. Syftet med detta är att tillgodose kundönskemål om standardförbättring.

655 Norrtälje-Söderhalls trafikplats

Det övervägs att utöka utbudet i mellantrafiktid för att få tillgodose efterfrågan av trafik mellan Norrtälje och Söderhall längs gamla E18 mellan Kilen och Väbylund under dagtid.

656 Campus Roslagen-Grind

Det övervägs att förlänga trafikeringstiden fram till cirka kl. 25.00 helger genom att omfördela enstaka turer till och från Solbackavägen. Syftet med detta är att tillgodose kundönskemål om standardförbättring.

657 Campus Roslagen-Vigelsjö

Det övervägs att förlänga trafikeringstiden alla dagar genom att införa enstaka nya avgångar till och från Lommarskolan. Syftet med detta är att tillgodose kundönskemål om standardförbättring.

658 Norrtälje busstation-Solbacka

Det övervägs att förlänga trafikeringstiden alla dagar genom att införa enstaka nya avgångar till och från Solbacka. Syftet med detta är att tillgodose kundönskemål om standardförbättring.

676X Norrtälje-Danderyds sjukhus

Det övervägs att införa fler turer av denna variant av linje 676 samt även att låta ytterligare turer starta och sluta vid Danderyds sjukhus. Vidare övervägs det att låta linje 676X även angöra hållplats Brottby.

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

PM
2013-01-22
Version

Darienummer
SL-2013-00167
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

677 Norrtälje-Uppsala

Det övervägs att införa samt att förlänga enstaka turer till och från Uppsala för att på så sätt minska antal byten.

686 Norrtälje-Kista centrum

Det övervägs att införa någon justering av tidtabellen på eftermiddagar vardagar.

Nykvarn

779 Nykvarn – Nygård

En översyn av utbudet på linjen övervägs.

780/780X Nykvarn – Södertälje

Linjen övervägs få utökad turtäthet vardagkvällar samt eftermiddagar under helger då halvtimmestrafikerna förlängs hela eftermiddagen till kvällen. Även trafikutbudet lördagar och söndagar övervägs likställas. Förändringen är en standardförbättring som motiveras av en successivt ökad exploatering i Nykvarns kommun.

En omdragning av linjerna till Östertälje station via norra delen av centrum och Södertälje sjukhus i stället för att gå ner till stationen vid Södertälje centrum övervägs.

Förlängning till Sandtorp vid övergång till normaltidschema om kommunen har byggt nödvändig vändslinga.

782 Nykvarn – Sundsvik – Nygård

En ny tur övervägs från Nykvarn till Nygård cirka kl. 17 vardagar.

Samtidigt övervägs en linjeöversyn för denna linje. Förslag finns om ny ändhållplats vid Nykvarns station på Centrumvägen, och att endast "skolturer" går till Lillhagaskolan och Turingeskolan. Denna förändring förutsätter dock att en vändmöjlighet vid Centrumvägen väster om stationen införs.

Det finns även förslag på ny ändhållplats åt andra hållet, det vill säga en förlängning av linjen ett par hundra meter västerut i Nygård med anledning av tillkommande exploatering. Detta förutsätter också en ny vändmöjlighet.

Trafikavdelningen
Buss och FärdtjänstPM
2013-01-22
VersionDiarienummer
SL-2013-00167Infosäk. klass
K1 (Öppen)

En genare körväg på delsträckan Turinge – Värsta backe – Nykvarn, som förkortar restiden till Nykvarn, övervägs också.

Även möjligheten att anpassa tidtabellen efter SJ:s tåg till/från Stockholm kan komma att undersökas. Men för att detta ska vara möjligt måste linjen snabbas upp, vilket kan få effekter på enskilda områden och hållplatser. Eventuellt kan Sundsvik upphöra helt att trafikeras av turer till/från Nygård och att sträckan Nykvarn – Sundsvik istället fullt ut trafikeras av enskilda turer som förs över på den egna linje 782X. Även synkningen mot skolornas tider måste i så fall undersökas.

782X Nykvarn – Sundsvik

En linjeöversyn övervägs för denna linje, som en följd effekt av förändringar på linje 782. En ny ändhållplats samt genare sträckning kan då bli effekter. Om linje 782 mellan Nykvarn och Nygård upphör att trafikera via Sundsvik bör antalet turer med linje 782X mellan Nykvarn och Sundsvik utökas. Detta medför i längden möjligheter att förlänga linjen till de nyexploaterade västra delarna av Sundsvik, något som dock förutsätter en inventering av vägstandard och tillgång till vändplan.

787 Södertälje C – Överenhörna

På linje 787 övervägs en utökning av turtätheten på grund av ökad bebyggelse i Enhörna.

789 Södertälje C – Vackstanäs

En ny tur övervägs från Södertälje C till Vackstanäs tidig eftermiddag vardagar.

Nynäshamn

783 Södertälje centrum – Nynäshamns station

En udda avgång kvällstid körs i dag som linje 858 Nynäshamns station - Spångbro och skyltas där om till 783. De sista hållplatserna på 858 trafikeras endast om avstigande finns i bussen. Denna avgång föreslås delas upp på två, en på vardera linjen, med 30 eller 60 min emellan.

854 Sandhamn – Nickstahöjden

En ändrad linjesträckning på linje 854 övervägs beroende på när Hamnviken är utbyggt.

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

PM
2013-01-22
Version

Diariumnummer
SL-2013-00167
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

858 Nynäshamn – Grödby

En udda avgång kvällstid körs i dag som linje 858 Nynäshamns station – Spångbro och skyltas där om till 783. De sista hållplatserna på 858 trafikeras endast om avstigande finns i bussen. Denna avgång föreslås delas upp på två, en på vardera linjen, med 30 eller 60 minuter emellan.

861 Nynäs havsbad – Gullmarsplan

En ny avgång tidig eftermiddag från Gullmarsplan övervägs samt en utökning från 30- till 20-minuterstrafik i eftermiddagsrusningen vardagar.

861C Nynäs havsbad – Cityterminalen

862 Ösmo C – Cityterminalen

Linje 861C och 862 övervägs att tas bort i och med att pendeltågen numera går direkt till Stockholm C.

898 Nynäshamn – Västerhaninge station

Nattrafik vardagar övervägs på linje 898.

Källberga

Mer trafik till Källberga övervägs beroende på när området är utbyggt.

Salem

708 Tumba station – Rönninge station

För linje 708 övervägs att motsvarande nattavgång som i dagsläget finns mot söndag och helgdag körs även natt mot lördag. Syftet är enkelhet och standardhöjning.

725 Nytorp – Tumba station

På linje 725 övervägs en ökad turtäthet rusningstid under högsommaren, i likhet med dagens utbud på linje 716. Syftet är enkelhet och standardhöjning.

731 Lokallinje genom Rönninge

Linjen är ombildad till normal anslutningslinje. Införande av en begränsad kvällstrafik och eventuell lördagstrafik övervägs för att därefter utvärderas.

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

PM
2013-01-22
Version

Diarienummer
SL-2013-00167

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Sigtuna

538 Arlanda-Rotebro station

576 Märsta station-Löwenströmska sjukhuset

Det övervägs att se över en eventuell förbättrad kollektivtrafik till och från Roserbergs industriområde. Syftet med detta är att möta en ökad efterfrågan på grund av ökad etablering av företag i området.

538 Rotebro station-Löwenströmska sjukhuset-Rosersbergs industriområde-Märsta södra arbetsområde-Arlanda

Det övervägs att förlänga enstaka turer till Räddningsskolan vardagsmorgnar samt enstaka turer i motsatta riktningen på sena eftermiddagar. Vidare så övervägs det att förlänga trafikeringensperioden generellt.

571/571X Märsta-Arlandastad

Det övervägs att se över och eventuellt utöka trafiken mellan Märsta och Arlandastad.

575 Märsta station-Sigtuna(Hällsboskolan)

Det övervägs att skapa 30-minuterstrafik vardagkvällar samt helger genom vilket i kombination med linje 570, vilken redan har 30-minuterstrafik dessa tider, skulle skapa 15-minuterstrafik till Sigtuna.

576 Märsta station-Roserbergs station-Löwenströmska sjukhuset

Det övervägs att dra in enstaka turer på linjen som iså fall ersätts av turer på linje 538. Vidare övervägs det att se över möjligheterna att utöka trafikeringen i Roserbergs industriområde på grund av ökad etablering

577 Upplands Väsby station-Skånela-Märsta station

Det övervägs att se över turutbudet på söndagar och eventuellt införa enstaka turer. Syftet med detta är att likforma helgtidtabellerna samt att öka standarden på utbudet. Vidare övervägs det att låta linjen börja trafikera Skoby, detta förutsätter dock att det anordnas vändmöjlighet i Skoby. Syftet med detta är att öka standarden på utbudet.

579 Arlanda-Bålsta

Det övervägs att förlänga enstaka turer till och från Halmsjön morgon och kväll vardagar. Syftet med detta är att tillgodose arbetstider i området.

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

PM
2013-01-22
Version

Diarienummer
SL-2013-00167
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

581 Märsta station-Arenberga

Det övervägs att förlänga 30-minuterstrafiken på lördagarna för att på så sätt bli mer lik fredagarna samt att söndagarna får samma trafikutbud och tidtabell som lördagarna.

582 Märsta station-Steningehöjden

Det övervägs att eventuellt förlänga linjen ytterligare en etapp i Steningehöjden med anledning av ny exploatering. Detta förutsätter dock att tillräcklig inflyttning har skett samt att för ändamålet nödvändig infrastruktur finns på plats.

583 Märsta station-Arlanda

Det övervägs att införa nya avgångar för att på så sätt utöka 15-minuterstrafiken på söndagar. Vidare så övervägs det att vardagsmorgnar glesa ut turtätheten till 30-minuterstrafik mellan SAS-hangaren och Halmsjön varmed utbudet blir detsamma på morgonen som på eftermiddagen.

589 Östra Steninge-Arlanda

Det övervägs att under sommaren införa enstaka avgång morgnar.

597 Märsta station-Sigtuna(Hällsboskolan)

Det övervägs att låta linje 597 börja trafikera även vardagnätter. Syftet med detta är att skapa möjligheter att resa mellan Sigtuna och Arlanda vardagnätter. Anslutningen till Arlanda skulle då ske i Märsta med linje 592.

Sollentuna

178, 516, 526, 603, 607 Silverdal

Det övervägs att se över behovet av förstärkt trafik i området Silverdal på grund av ökad exploatering.

178 Jakobsberg-Mörby station

Det övervägs att i sommartidtabellen införa 10-minuterstrafik morgon och eftermiddag vardagar. Vidare övervägs det att linjen eventuellt läggs om via provisorisk körväg genom Barkarbystaden, förutsatt att den provisoriska körvägen via landningsbanan färdigställs och att underlag för resande finns.

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

PM
2013-01-22
Version

Diarienummer
SL-2013-00167
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

179 Sollentuna-Vällingby

Det övervägs att i sommartidtabellen införa 10-minuterstrafik dagtid alla dagar. För- och eftermiddag vardagar övervägs det att införa 7,5-minuterstrafik i båda riktningar.

516 Viby-Sergels torg

Till sommartidtabellen flyttas ändhållplatsen i centrala Stockholm från Sergels torg till Hötorget (Olof Palmes gata). Vidare övervägs det att införa 7,5-minuterstrafik på morgonen, med halverad turtäthet i juli månad. I normaltidtabellen övervägs det att införa enstaka nya avgångar vardageftermiddagar.

525 Sollentuna station-Viby

Det övervägs i sommartidtabellen låta vissa avgångar på sträckan Viby – Norrviken och omvänt att ersättas av linje 516.

526 Edsberg-Sergels torg

Till sommartidtabellen flyttas ändhållplatsen i centrala Stockholm från Sergels torg till Hötorget (Olof Palmes gata). Det övervägs även att införa enstaka nya avgångar både i sommartidtabellen och i vintertidtabellen.

527 Sollentuna station-Smedstorp(-Fornboda)

Det övervägs att införa enstaka avgångar i sommartidtabellen.

598 (Stockholms C-)Sollentuna station-Runby

Det övervägs att införa nya avgångar natt mot lördag och söndag i sommartidtabellen mellan Stockholm C och Sollentuna för att tillsammans med linje 697 skapa 10-minuterstrafik.

603 Danderyds sjukhus-Kista centrum

Det övervägs att i sommartidtabellen införa 10-minuterstrafik på morgonen och 20-minuterstrafik på eftermiddagen. Vidare övervägs det att slå ihop linjen med linje 613.

607 Danderyds sjukhus-Karolinska sjukhuset

Det övervägs i sommartidtabellen införa införs 7,5-minuterstrafik under rusningstid vardagsmorgnar och på eftermiddagen 10-minuterstrafik, samt på helger 15-minuterstrafik. I övrigt övervägs att införa enstaka nya avgångar samt att på sträckan Karolinska sjukhuset – Sollentuna station halvera turtätheten.

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

PM
2013-01-22
Version

Diarienummer
SL-2013-00167
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

**627 (Kista centrum-)Sollentuna station-Arninge
industriområde**

Det övervägs att i sommartidtabellen införa 15-minuterstrafik morgon och eftermiddag. Vidare övervägs det att till normaltidtabellen korta av linjen till att inte trafikera sträckan Åkerby industriområde – Arninge, där en ny linje, 604, ersätter.

697 Danderyds sjukhus-Centralen

Det övervägs att införa enstaka avgångar natt mot lördag och söndag.

Solna

113 Solna centrum – Blackebergs sjukhem

På linje 113 övervägs 15-minuterstrafik i högtrafik vardagar under sommaren.

Till normaltidtabellen övervägs införande av 10-minuterstrafik förmiddag och eftermiddag vardagar på sträckan Blackebergs sjukhem – Sundbyberg (Tritonvägen) samt 20-minuterstrafik motsvarande tider på sträckan Sundbyberg – Solna C. Resandet på sträckan Tritonvägen – Solna C motiverar inte 15-minuterstrafik.

Det övervägs att låta linje 113 gå in i området Annedal med hållplats på Emils gata. Detta styrs av när gator är klara och god framkomlighet kan garanteras för bussarna.

En förlängning av linje 113 övervägs även till Nockebyhov på grund av omsorgsboende vid Blackebergs gård samt nybyggda lägenheter.

157 Danderyds sjukhus – Lunda industri

För sommartidtabellen övervägs 30-minuterstrafik på sträckan Danderyds sjukhus – Spånga station dagtid vardagar.

176 Mörby station – Stenhamra

177 Mörby station – Skärvik

För linje 176/177 övervägs en ny dubbeltur så att 20-minuterstrafiken förlängs en timme alla dagar. Syftet är att få bort regelbundet återkommande ståplatser samt att få bättre standard.

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

PM
2013-01-22
Version

Darienummer
SL-2013-00167

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

503 Ulriksdals Wårdshus - Bergshamra

Linjen förslås läggas ned på grund av väldigt lågt utnyttjande samt att det saknas vändslinga vid Himlabacken. Detta innebär problem både på vintern då stora snövallar finns i vändzonen och på sommaren då många båtägare har sina bilar felparkerade i vändzonen. Resenärer till Himlabacken hänvisas till linje 540. Himlabacken trafikförsörjs i ena riktningen av linje 540 varför resenärerna får byta med tunnelbanan vid Universitetet eller Bergshamra beroende på färdriktning för resor i relationen Stockholm. Resenärer till Ulriksdals wårdshus hänvisas till linje 508. Resmöjligheterna lokalt i Bergshamra försämras dock men resandet idag är så pass lågt att ett bevarande av linjen är svårt att motivera.

505 Solna C – Ulriksdals station

Linjen läggs om till ordinarie körväg via Solnavägen när denna öppnas.

506 Karolinska sjukhuset – Hallonbergen – Karolinska sjukhuset

För sommartidtabellen övervägs 15-minuterstrafik lördagar och söndagar.

508 Danderyds sjukhus – Karolinska sjukhuset

Linjen övervägs att gå via Ulriksdals wårdshus i riktning Karolinska sjukhuset, varvid hållplats Bergshamra gård indrages i den riktningen.

515 Odenplan – Sundbybergs station

För sommartidtabellen övervägs 7,5-minuterstrafik från Sundbyberg i morgonrusning på vardagar.

Stockholm - Innerstaden

52	Nybroplan-Fridhemsplan
56	Hornsberg-Hakberget
59	Karolinska sjukhuset-Norra Hammarbyhamnen
69/69K	Tomtebodavägen-Blockhusudden/Kaknästornet
91	Frihamnen-Stora Essingen
190	Sergels torg-Farsta strand
191	Sergels torg-Norsborg
192	Sergels torg-Fruängen
193	Sergels torg-Farsta strand
194	Sergels torg-Bagarmossen
195	Sergels torg-Hagsätra

Trafikavdelningen
Buss och FärdtjänstPM
2013-01-22
VersionDiarienummer
SL-2013-00167Infosäk. klass
K1 (Öppen)

196	Centralen-Hjulsta
197	Centralen-Sollentuna
198	Centralen-Backlura
443C	Centralen-Nacka strand
291	Sergels torg-Lidingö/Gåshaga
490	Sergels torg-Nyfors
492	Sergels torg-Hemmesta
496	Sergels torg-Orminge
497	Sergels torg-Saltsjöbaden
516	Sergels torg-Viby
526	Sergels torg-Edsberg
561	Sergels torg-Jakobsbergs station
565	Sergels torg-Brunnby Vik
791	Sergels torg-Södertälje
794	Sergels torg-Visättra
809C	Centralen-Svartbäcken
812	Centralen-Tyresö
813	Centralen-Nyfors
815C	Centralen-Tyresö kyrka
818	Centralen-Brandbergen
890	Sergels torg-Tyresö
892	Sergels torg-Jordbro
893	Sergels torg-Tungelsta
E10, E11	Ersättningstrafik Tunnelbana Blå linje
E13, E14	Ersättningstrafik Tunnelbana Röd linje
E17, E18, E19	Ersättningstrafik Tunnelbana Grön linje

På grund av den pågående tåtskiktsrenoveringen vid Sergels torg får ett flertal linjer förändrade linjesträckningar och eller flyttade hållplatslägen. Detta då ordinarie körvägar/hållplatser under renoveringen ej är trafikerbara i olika hänseenden.

Västra Kungsholmen

Efter synpunkter angående den befintliga busstrafiken i området västra Kungsholmen så övervägs det att se över och justera dagens trafikutbud och/eller linjesträckningar på linjerna 49 och 56.

1 Stora Essingen-Frihamnen

Det övervägs att ändra linjesträckningen som en följdförändring av att linje 4 förändras i enlighet med stamnätsstrategin. Linjen upphör då att trafikera sträckan Karlaplan – Gärdet – Frihamnen för att få ny ändhållplats vid

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

PM
2013-01-22
Version

Diarenummer
SL-2013-00167
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Radiohuset enligt dagens körväg för linje 4. Mellan Karlaplan och Frihamnen ersätter då en förändrad linje 56.

4 Radiohuset-Gullmarsplan

Det övervägs att ändra linjesträckningen i enlighet med stomnässtrategin och får då ny körväg från Karlaplan via Lindarängsvägen liknande dagens linje 72 till Frihamnen i en första etapp tills dess Loudden exploateras och linje 4 förlängs dit. Sträckan Karlaplan – Radiohuset utgår därmed och övertas av en förändrad linje 1. Som en följd av detta förändras även linje 72.

40 Reimersholme-Lappkärrsberget-(Stora Skuggan)

Det övervägs att på grund av inkomna kundsynpunkter se över det befintliga utbudet med avseende på turtäthet under rusningstid.

49 Fridhemsplan-Essingetorget

Det övervägs att på grund av inkomna kundsynpunkter se över det befintliga utbudet med avseende på turtäthet och linjesträckningen på linjen.

52 Nybroplan-Fridhemsplan

Det övervägs att se över om linje 52 skulle kunna överta linje 69 och 69K sträckning mellan Sergels Torg och Blockhusudden/Kaknästornet och därmed förlängas från Nybroplan till Kaknästornet. Ny linjesträckning för linje 52 blir då Fridhemsplan - Sergels Torg – Blockhusudden medan 52K trafikerar delsträckan Centralen-Kaknästornet.

53 Roslagstull-Henriksdalsberget-(Finnberget)

Det övervägs att se över om linjesträckningen för linje 53 kan ändras genom att delen mellan Tegelbackan och Henriksdal förs över till en förändrad linje 69. Linjesträckningen för linje 53 skulle då bli Roslagstull-Tegelbacken. Det övervägs att dra in nattavgångar med linje 53 mellan Slussen och Henriksdalsberget för att istället föra över dessa till en ny nattlinje 92.

55 Hjorthagen-Sofia(Tengdahlsgatan)

Det övervägs att utöka turutbudet på linje 55 får med anledning av den förväntade ökade inflyttningen i området runt Gasverket.

56 Hornsberg-Hakberget

Det övervägs att på grund av inkomna kundsynpunkter se över det befintliga utbudet med avseende på turtäthet och linjesträckningen på linjen. Vidare så övervägs det att som en följdförändring av en förändrad linje 1 ändra även linje 56 som då upphör att trafikera sträckan mellan Historiska museet - Hakberget

Trafikavdelningen
Buss och FärdtjänstPM
2013-01-22
VersionDarienummer
SL-2013-00167Infosäk. klass
K1 (Öppen)

och istället viker av via Banérgatan till Valhallavägen och därefter i nuvarande linjesträckning för stomlinje 1 till Frihamnen. Linje 56 får då samtidigt utökad turtäthet för att bättre kunna utgöra en ersättning för linje 1 på Gärdet, dock får linje 56 inte fullt så hög turtäthet som linje 1. Även linje 73 skulle då förändras och kompenseras då delvis för linje 1 på delar av linjesträckningen. Linje 56 övervägs även att förändras vad gäller linjesträckning på västra Kungsholmen.

62 Fredhäll-Storängsbotten

Det övervägs att utöka turutbudet dagtid vardagar samt även se över möjligheterna att förlänga linjen till Hornsbergsområdet samt Stadshagens tunnelbanestation.

69/69K Tomtebodas-Kaknästornet

Det övervägs att se över möjligheten att ändra linjesträckningen genom att låta linjen utgå mellan Centralen och Blockhusudden/Kaknästornet. Denna del skulle då övertas av en förlängd linje 52. Den återstående delen mellan Tegelbacken och Tomteboda skulle då eventuellt kunna slås samman med den södra delen av linje 53 till Henriksdal.

72 Frihamnen-Karlbergs station

Det övervägs att se över om inte linje 72 skulle bli överflödiga på sträckan mellan KTH och Frihamnen i det fall linje 4 dras om och förlängs till Frihamnen. Linje 72 får därför då ny körväg från KTH via Fiskartorpsvägen till Ropsten varmed en koppling mellan de viktiga bytespunkterna Ropsten, KTH/Stockholms östra, Odenplan och Karlberg erhålls. Vid öppnandet av Citybanan upphör linjen att trafikera sträckan Odenplan - Karlberg och ändras att istället trafikera från Odenplan till Karolinska/Hagastaden. I samband med detta kan linjen år 2017 även konverteras till stomlinje 6 om målen avseende framkomlighet och restid för stomlinje uppfylls. På sikt kan även en framtida stomlinje 6 komma att förlängas via Lidingö centrum till norra Lidingö.

73 Ropsten Karolinska sjukhuset

Med anledning av att linje 72 eventuellt förändras att trafikera från KTH till Ropsten övervägs det att se över om inte linje 73 då mister sin funktion mellan KTH och Ropsten. Iså fall ändras den eventuellt att istället trafikera från KTH via Lidingövägen och Tegeluddsvägen till hållplats Östhammarsgatan (nuvarande ändhållplats för linje 72).

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

PM
2013-01-22
Version

Diarienummer
SL-2013-00167
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

74 Mariatorget-Sickla köpvarter

Det övervägs att se över utbudet under rusningstid för att motverka trängsel. Vidare så övervägs det att dagtid utöka turtätheten dagtid för att tillgodose resbehovet.

76 Ropsten-Norra Hammarbyhamnen

Det övervägs att tidigarelägga trafikeringsstart till ca kl. 05:30 vardagar. Vidare så övervägs det att under sommaren införa nya avgångar under industrisemestern för att på så sätt likrikta utbudet under sommaren.

77 Karolinska sjukhuset-Liljeholmen

Det övervägs att utöka turtätheten under eftermiddagsrusningen från nuvarande 10-minuterstrafik till 8-minuterstrafik. Syftet med detta är att motverka hög belastning över Liljeholmsbron.

92 Slussen – Sofia – Henriksdalsberget (– Finnberget)

Det övervägs att inrätta en ny linje 92 som iså fall blir en ny nattlinje från Slussen via Sofia till Henriksdalsberget med eventuellt vissa turer förlängda till Finnberget. Linje 92 skulle få samma körväg som linje 2 från Slussen till Sofia och som linje 53 från Danvikstull till Henriksdalsberget och Finnberget. Dagens natturer med linje 53 förs över på den nya linje 92 och linje 96 upphör samtidigt att trafikera via Sofia. Syftet med detta är att få en mer samordnad övergång mellan daglinjer och nattlinjer på de gemensamma sträckorna genom att linje 92 samordnas med linje 2, 3 och 96. En justering av tidtabellen sker därför på dessa linjer och eventuellt omfördelas turer mellan de olika linjerna.

96 Odenplan-Sickla udde

Det övervägs att se över om linje 96 kan snabbas upp genom att linjen upphör att trafikera via Sofia och då ersätts av nya linje 92. Linje 96 samordnas bättre med linje 2, 3 och den nya linje 92. En justering av tidtabellen sker därför på dessa linjer och eventuellt omfördelas turer mellan de olika linjerna för att få en mer samordnad övergång mellan daglinjer och nattlinjer på de gemensamma sträckorna. Vidare så anpassas då även utbudet med linje 96 så att bussen inte trafikerar Hammarby sjöstad i samma tidsintervall som Tvärbanan.

Stockholm – Söderort

135 Hägersten – Vårberg

För linje 135 övervägs en ökad turtäthet vardagsmorgnar. Syftet är att minska trängseln och öka trafikstandarden.

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

PM
2013-01-22
Version

Darienummer
SL-2013-00167

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

143 Liljeholmen – Älvsjö station – Högdalen

För linje 143 övervägs en utökning av trafiken dagtid vardagar. Syftet är att minska trängseln och höja standarden.

Som ett parallellt spår övervägs en linjeöversyn av linje 143. Detta på grund av att dagens linjesträckning inte är optimal ur resenärssynpunkt i och med omvägen mellan Älvsjö station och Liljeholmen via Årstaberget. Genom att korta ner linjen till Årstaberget och låta linje 154 ta över mot Liljeholmen blir linjen tydligare. Samtidigt bör möjligheten om linjen kan ansluta väster om järnvägen vid Årstaberget undersökas för att undvika nuvarande passage över Tvärbanan till terminalen.

144 Gullmarsplan – Älvsjö station – Fruängen

För linje 144 övervägs en utökning av trafiken på sträckan Gullmarsplan – Älvsjö station dagtid i båda riktningarna.

147 Liljeholmen – Hökmossen

För linje 147 övervägs en utbudsökning vardagkvällar sommartid.

154 Älvsjö station – Liljeholmen

Det övervägs en översyn för stråket Älvsjö station – Liljeholmen – Hornstull – Kungsholmen, detta även som en förberedelse inför den nya bebyggelsen på Årstafältet. Linje 154 övervägs till exempel inledningsvis att dras om via Årstadal och därmed ersätta linje 143 mellan Årstaberget och Liljeholmen.

161 Gröndal – Midsommarkransen – Bagarmossen

Linje 161 övervägs trafikera sträckan Midsommarkransen – Gröndal med samtliga avgångar alla dagar, med tanke på att en del bostäder byggs.

168 Gullmarsplan – Östbergahöjden

På linje 168 övervägs nya avgångar i slutet av morgonrusningen för att ge en bättre trafikstandard.

172 Skarpnäck – Norsborg

Sista befintliga kvällsavgång från Norsborg föreslås förlängas så att den går hela vägen till Skarpnäck. Dessutom föreslås att nya turer inrättas så att sista tur alla dagar avgår senare från Norsborg och Skarpnäck. Syftet är att ge linje 172 samma kvällstrafikstandard som andra blåbusslinjer. Förslaget ger dessutom en tydligare trafik genom att kvällstrafiken blir likadan alla dagar.

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

PM
2013-01-22
Version

Darienummer
SL-2013-00167
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

173 Skarpnäck – Älvsjö station – Skärholmen

Linje 173 övervägs utökas i morgon- och eftermiddagshögtrafiktid i normaltids Tabellen. Syftet är att minska trängseln och förbättra trafikstandarden.

Bytespunkten vid Älvsjö station har nyligen öppnats. Från att ha varit en kompakt bussterminal har bytena spritts ut i nord-sydlig riktning längs med nya kvarter. Linje 173 har ingen hållplats mellan Älvsjö station och Juliaborg. Sannolikt bör det gå snabbare att låta linjen gå via Åbyvägen i stället för Magelungsvägen. Sträckningen blir även mer naturlig genom att den inte längre behöver göra en "U-sväng" förbi Älvsjö station.

181 Skarpnäck – Farsta strand

På linje 181 övervägs utökad trafik så att det är samma trafik alla kvällar. Linjen föreslås även få utökad trafik dagtid söndagar.

Linje 181 övervägs att få omlagd körväg via det nya bostadsområdet Lilla Sköndal, det vill säga Stora Sköndals Väg – Maria Röhl's Väg. Oklart dock om det går att köra denna nya sträckning i december 2013 och om vägen är tillräckligt bred för busstrafik.

Stockholm – Västerort

110 Alvik – Bromma flygplats

När Tvärbanan förlängs till Solna C övervägs att låta linje 110 inte köra via Johannesfred.

112 Alvik – Spånga station

När Tvärbanan förlängs till Solna C övervägs att låta linje 112 inte köra via Johannesfred.

113 Solna centrum – Blackebergs sjukhem

På linje 113 övervägs 15-minuterstrafik i högtrafik vardagar under sommaren.

Till normaltids Tabellen övervägs införande av 10-minuterstrafik förmiddag och eftermiddag vardagar på sträckan Blackebergs sjukhem – Sundbyberg (Tritonvägen) samt 20-minuterstrafik motsvarande tider på sträckan Sundbyberg – Solna C. Resandet på sträckan Tritonvägen-Solna C motiverar inte 15-minuterstrafik.

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

PM
2013-01-22
Version

Diarienummer
SL-2013-00167
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Det övervägs att låta linje 113 gå in i området Annedal med hållplats på Emils gata. Detta styrs av när gator är klara och god framkomlighet kan garanteras för bussarna.

En förlängning av linje 113 övervägs även till Nockebyhov på grund av omsorgsboende vid Blackebergs gård samt nybyggda lägenheter.

115 Vällingby – Grimsta – Råcksta – Vällingby
En ny avgång övervägs att införas helår vardagar tidig kväll från Vällingby.

117 Brommaplan – Spånga station
För sommartidtabellen övervägs 10-minuterstrafik dagtid alla dagar samt i högtrafik vardagar.

117X Flyesta - Brommaplan
Linjen övervägs under sommartidtabellen att trafikera i rusningsriktningen morgon och eftermiddag i 10-minuterstrafik.

119 Backlura – Spånga station
Linjen övervägs under sommartidtabellen att trafikeras var 10:e minut morgon och kväll vardagar.

Minskad turtäthet mellan Backlura och Hässelby strand övervägs som en följd av eventuell förändrad linjesträckning för linje 518.

Möjligheten att ändra passningskraven övervägs studeras. Linjen är idag delvis anpassad till pendeltåg i Spånga, delvis till t-bana i Hässelby strand.

127 Brommaplan – Blackebergs gård
Två nya dubbelturer övervägs att införas förmiddag lördagar och söndagar helår.

157 Danderyds sjukhus – Lunda industri
För sommartidtabellen övervägs 30-minuterstrafik på sträckan Danderyds sjukhus – Spånga station dagtid vardagar.

178 Jakobsberg – Mörby station
Det övervägs att i sommartidtabellen införa 10-minuterstrafik morgon och eftermiddag vardagar. Vidare övervägs det att linjen eventuellt läggs om via provisorisk körväg genom Barkarbystaden, förutsatt att den provisoriska körvägen via landningsbanan färdigställs och att underlag för resande finns.

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

PM
2013-01-22
Version

Diarienummer
SL-2013-00167
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

179 Sollentuna – Vällingby

Det övervägs att i sommartidtabellen införa 10-minuterstrafik dagtid alla dagar. För- och eftermiddag vardagar övervägs det att införa 7,5-minuterstrafik i båda riktningar.

198 Nattlinje Sergels torg – Backlura

För sommartidtabellen övervägs några nya avgångar natt mot måndag – fredag vilket ger 20-minuterstrafik fram till kl.02.20. Det skulle innebära samma tidtabell som under resten av året.

199 Nattlinje Vällingby – Hallonbergen

För sommartidtabellen övervägs en indragning av avgången från Vällingby kl. 02.01 men ersätts av senare avgångar på linje 116 och 118. Innebär samma tidtabell som under resten av året.

514 Häggviks handelsplats – Spånga station

För linje 514 övervägs att låta fler turer trafikera hållplats Spånga kyrka, främst på grund av relativt lång och otrygg gångväg vissa tider till befintlig kollektivtrafik.

518 Vällingby – Barkarby – Kista

Det övervägs att dra om linjesträckningen för linje 518 för att då utgå från Hässelby istället för Vällingby. Linjen trafikeras från Hässelby Strand via Backlura och på sikt även via den nya Växthusvägen och Österdalsvägen till Barkarby station. Syftet med detta är att snabba upp restiden för resande mellan Hässelby och Barkarby/Kista samt att utöka trafikutbudet i Hässelby villastad. Linjen övervägs även att trafikera helger samtidigt som linje 567 ändras att även på helger trafikera från Barkarby till Sollentuna istället för Kista.

541 Vällingby – Backlura – Barkarby – Jakobsberg

Det övervägs att se över det befintliga turutbudet på linjen med anledning av ett flertal inkomna kundsynpunkter. Eventuellt även ökad turtäthet mellan Vällingby och Backlura som en följd av förändrad linjesträckning för linje 518.

Ulvsunda – Bromma blocks/Bromma flygplats

Möjligheterna till förbättrad trafik till/från Bromma flygplats via Tvärbanans nya hållplats i Ulvsunda och handelsområdet Bromma Blocks övervägs. Förändringen förutsätter troligen infrastrukturåtgärder i Bromma Blocks samt att Swedavia ej inför avgifter för bussangöring vid flygplatsen.

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

PM
2013-01-22
Version

Darienummer
SL-2013-00167
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Sundbyberg

113 Solna centrum – Blackebergs sjukhem

På linje 113 övervägs 15-minuterstrafik i högtrafik vardagar under sommaren.

Till normaltidtabellen övervägs införande av 10-minuterstrafik förmiddag och eftermiddag vardagar på sträckan Blackebergs sjukhem – Sundbyberg (Tritonvägen) samt 20-minuterstrafik motsvarande tider på sträckan Sundbyberg – Solna C. Resandet på sträckan Tritonvägen – Solna C motiverar inte 15-minuterstrafik.

Det övervägs att låta linje 113 gå in i området Annedal med hållplats på Emils gata. Detta styrs av när gator är klara och god framkomlighet kan garanteras för bussarna.

En förlängning av linje 113 övervägs även till Nockebyhov på grund av omsorgsboende vid Blackebergs gård samt nybyggda lägenheter.

157 Danderyds sjukhus – Lunda industri

För sommartidtabellen övervägs 30-minuterstrafik på sträckan Danderyds sjukhus – Spånga station dagtid vardagar.

199 Nattlinje Vällingby – Hallonbergen

För sommartidtabellen övervägs en indragning av avgången från Vällingby kl. 02.01 men ersätts av senare avgångar på linje 116 och 118. Innebär samma tidtabell som under resten av året.

504 Sundbybergs station – Stora Ursvik

Linjen övervägs förlängas till Rissne. En förutsättning är dock en bättre vändmöjlighet än cirkulationsplatsen vid Lavettvägen.

506 Karolinska sjukhuset – Hallonbergen – Karolinska sjukhuset

För sommartidtabellen övervägs 15-minuterstrafik lördagar och söndagar.

515 Odenplan – Sundbybergs station

För sommartidtabellen övervägs 7,5-minuterstrafik från Sundbyberg i morgonrusning på vardagar.

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

PM
2013-01-22
Version

Darienummer
SL-2013-00167
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Södertälje

789 Södertälje C – Vackstanäs

Ny tur övervägs från Södertälje C till Vackstanäs cirka kl. 14.00.

748 Södertälje C – Fittja – Kungens Kurva – Liljeholmen

749 Södertälje C – Liljeholmen

Resandet på linje 749 övervägs utvärderas under våren efter det att dubbelspårsbygget är klart och pendeltågstrafiken är igång från Södertälje centrum. Detta kan påverka utbudet på linje 749. Beroende på utvärderingsresultat kan även linje 748 påverkas vad gäller utbud och linjesträckning.

758 Östertälje station – Moraberg – Geneta

Förlängd trafikeringstid till/från Moraberg övervägs i syfte att underlätta arbetsresor.

759 Astrabacken – Glasberga

I Glasberga pågår en successiv bostadsutbyggnad. Nuvarande linjesträckning/vändning är provisorisk och kommer att förändras. Att ändra linjesträckning övervägs när resandeunderlag och framkomlighet kan säkras.

780/780X Nykvarn – Södertälje

Linjen övervägs få utökad turtäthet vardagkvällar samt eftermiddagar under helger då halvtimmestrafiken förlängs hela eftermiddagen till kvällen. Även trafikutbudet lördagar och söndagar övervägs likställas. Förändringen är en standardförbättring som motiveras av en successivt ökad exploatering i Nykvarns kommun.

En omdragning av linjerna till Östertälje station via norra delen av centrum och Södertälje sjukhus i stället för att gå ner till stationen vid Södertälje centrum övervägs.

Förlängning till Sandtorp vid övergång till normaltidschema om kommunen har byggt nödvändig vändslinga.

787 Södertälje C – Överenhörna

På linje 787 övervägs en utökning av turtätheten på grund av ökad bebyggelse i Enhörna.

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

PM
2013-01-22
Version

Darienummer
SL-2013-00167
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Viksberg

Det övervägs utökad trafik till Viksberg men det förutsätter en ombyggnad av vägen och en vändplan.

Tyresö

801 Gullmarsplan – Älta

Mindre turtäthetsökningar övervägs morgon och eftermiddag helår.

812 Stockholm C – Tyresö C

Turtäthetsökning övervägs från 10 minuter till 8 minuter cirka kl. 07.00-08.00. Denna linje kan avlasta linje 872 som har höga belastningar under ovanstående intervall.

813 Stockholm C – Nyfors

Turtäthetsökning övervägs från 10 minuter respektive 12 minuter till 8 minuter cirka kl. 07.00-08.00. Denna linje kan avlasta linje 873 som har höga belastningar under ovanstående intervall.

814 (NY) Tyresö strand – Gullmarsplan

Ny högtrafiklinje övervägs mellan Tyresö strand och Gullmarsplan. Linjen skulle samverka med linje 815 på delvis gemensam sträcka Strandallén – Gullmarsplan och omvänt där turtätheten tillsammans för båda linjerna blir cirka 8-10 minuter under förmiddag och 10-12 minuter under eftermiddag. Eventuellt blir dragningen via nya Södra Hedvigslund – Ekstubben. Huruvida linjen införs eller ej beror även på resultaten av linjenätsöversynen.

815 Gullmarsplan – Tyresö Brevik

Fast förstärkning i morgonrusning från Strandallén övervägs att tas bort och resurs överförs i så fall till ny linje 814.

816 Tyresö strand – Gullmarsplan

Utbyggnaden av bostäder i Hedvigslund fortsätter. Linje 816 övervägs gå in via ett torg i nära anslutning till Ältabergsvägen. I den av Tyresö kommun ledda linjenätsöversynen ska studeras möjligheterna till att försörja området med direktbusstrafik. En möjlighet skulle vara att linje 814, som beskrivs ovan, även får uppgiften att köra via Hedvigslund. Dock är behovet av en ny linje avhängigt utfallet av den utökning som gjorts nu i december på linje 815C, vilket får

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

PM
2013-01-22
Version

Darienummer
SL-2013-00167
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

studeras. Alternativt utökas linje 816 som en följd av att Strandängarna byggs ut intill vändplanen vid Tyresö strand.

823 Tyresö centrum – Gullmarsplan

Linjen går idag via Vendelsövägen för att kunna trafikera hållplats Skogsängsvägen. Hållplatsen utnyttjas i mycket liten utsträckning efter att hållplats Jungfruvägen öppnades för ett antal år sedan på Gudöbroleden. Linjen överläggs därför läggas om i riktning mot Gullmarsplan via hållplats Trollbäckens centrum på Gudöbroleden för att fler ska få tillgång till linjen samt att restiden förkortas något. I andra riktningen kan det vara befogat att ligga kvar med nuvarande sträckning för att fortsatt dela hållplats med linje 819 som den ersätter under högtrafik mot Tyresö centrum.

872 Gullmarsplan – Tyresö C

Turtäthetsökningar övervägs till normaltids Tabellen eftermiddagar och kvällar vardagar.

873 Gullmarsplan – Nyfors

875 Gullmarsplan – Tyresö kyrka

Turtäthetsökningar övervägs till normaltids Tabellen morgnar, eftermiddagar och kvällar vardagar.

Linjenätsöversyn

Tyresö kommun leder ett arbete med en linjenätsöversyn i kommunen vilket kan komma att påverka ovanstående förslag.

Täby

604V/H Danderyds sjukhus-Enebyberg-Täby C(Tibbleskolan)-Grindtorp-Danderyds sjukhus

Det övervägs att normaltids Tabellen införa utökningar av trafiken dagtid för att skapa 30-minuterstrafik. Vidare övervägs det att linjen delas upp i två linjer med följande trafikering;

604: Danderyds sjukhus – Eneby torg – Täby C – Arninge (ersätter 627 sträckan Täby C – Arninge). Denna linje får 30-minuterstrafik i högtrafik.

605: Danderyds sjukhus – Grindtorp – Täby C – Gribbylund (ersätter 605 sträckan Täby C – Gribbylund).

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

PM
2013-01-22
Version

Diarienummer
SL-2013-00167
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

605 Täby centrum-Gribbylunds centrum-Täby centrum

Det övervägs att i sommartidtabellen införa enstaka tur under vardagsmorgnar. Vidare övervägs det att linjen till normaltidtabellen förlängs via Grindtorp till Danderyds sjukhus (ersätter 604). Linjen får iså fall samma turtäthet som idag men sträckan Täby C – Gribbylund får 30-minuterstrafik dagtid söndagar. Gribbylund får därmed bytesfria relationer med Grindtorp – Danderyd hela trafikdygnet.

608 Stockholm-Vallentuna

Det övervägs att i sommartidtabellen i sommartidtabellen införa en enstaka tur från Vallentuna ca kl 09.00.

609 Danderyds sjukhus-Gribbylund

Det övervägs att i sommartidtabellen införa enstaka turer under morgon och eftermiddag. Vidare övervägs det att till normaltidtabellen införa enstaka turer.

610 Danderyds sjukhus-Vallentuna

Det övervägs att i sommartidtabellen införa 7,5-minuterstrafik morgon och eftermiddag i rusningsriktningen. Vidare övervägs det att under högsommaren halvera turtätheten samt att linjen kommer från och med sommartidtabellen trafikeras fram till 03.30 natt mot lördag, söndag i riktning Vallentuna.

615 Täby centrum-Arninge(-Ullna)

Det övervägs att i sommartidtabellen införa 30-minuterstrafik i morgon- och eftermiddagsrusningen vardagar.

617 Täby centrum-Täby centrum

Det övervägs att starta de avgångar som trafikerar via Flygkårsvägen ca kl. 19.00 från Täby centrum.

618 Danderyds sjukhus-Näsbypark

Det övervägs att i sommartidtabellen införa 20-minuterstrafik i båda riktningar. Trafikeringsstiden förlängs då båda morgon och eftermiddag, vilket även delvis gäller i normaltidtabellen.

684 Täby centrum-Upplands Väsby station

Det övervägs att införa regelbunden 30-minuterstrafik även i sommartidtabellen som i Upplands Väsby ansluter med tågen till/från Arlanda – Uppsala. Vidare övervägs även att eventuellt införa 30-minuterstrafik dagtid vardagar från augusti.

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

PM
2013-01-22
Version

Diarienummer
SL-2013-00167
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

685 Kista centrum-Åkersberga station

Det övervägs att i sommartidtabellen införa trafik dagtid vardagar.

690 (Odenplan-Bergshamra-)Danderyds sjukhus-Grindtorp-Täby C-(Tibbleskolan)-Täby kyrkby-Vallentuna

Det övervägs att införa enstaka avgång natt mot lördag, söndag från Danderyds sjukhus ca kl. 04.30.

695 Danderyds sjukhus-Djursholms Ösby-Roslags Näsby-Täby centrum-Åkersberga-Österskär

Det övervägs att justera tidtabellen för att undvika att avgångar går samtidigt med linje 691.

698 Danderyds sjukhus-Djursholms Ösby-Roslags Näsby-Täby centrum-Åkersberga-Österskär

Det övervägs att inte låta linjen trafikera via Hägernäs (Pilotvägen) vilket skulle minska restiden med ca fem minuter för de långväga resenärerna mot Åkersberga-Österskär. I genomsnitt finns det en påstigande i veckan från Hägernäs (Termikvägen). Resenärer till Hägernäs skulle istället hänvisas till 691 som har flest avgångar.

Upplands-Bro

555 Kungsängens station-Råby-Kista centrum

Det övervägs att se över det befintliga turutbudet på linje med anledning av ett flertal inkomna kundsynpunkter. Vidare så övervägs det att se över turutbudet kvällstid/natt på helger för att öka tydligheten samt passningen till pendeltågen.

556 Bro centrum-Smidö-Ådö

Det övervägs att se över turutbudet morgon och kvällstid på vardagar samt eventuellt införa enstaka turer. Syftet med detta är att möta en ökad efterfrågan på grund av inflyttning i områdena Ådö samt Smidö.

558 Kungsängens station-Brunna(Textilvägen)

Det övervägs att låta dra om linjen via Norrboda med anledning av ny exploatering. Den förändrade körvägen förutsätter emellertid att den nya bussgatan mellan Norrboda och Brunna verksamhetsområde genom befintliga vägportar under E18 färdigställs i tid för tidtabellsskiftet.

Trafikavdelningen
Buss och FärdtjänstPM
2013-01-22
VersionDiarienummer
SL-2013-00167
Infosäk. klass
K1 (Öppen)**559/559B Kungsängens station-Livgardet / Brunna(Textilvägen)**

Det övervägs att införa linjevarianten 559B även i rusningstrafik på morgonen i riktning från Brunna (Textilvägen) och på kvällen i riktning till Brunna. Samordning med linje 558 skulle då ge 15-minuterstrafik mellan Brunna och Kungsängen i rusningstrafik i pendlingsriktningen. Behovet och underlaget för 15-minuterstrafik mellan Livgardet och Kungsängen är i huvudsak i riktning till Livgardet morgon och från Livgardet kväll.

Upplands Väsby**529 Rotebro station-Bollstanäs**

Det övervägs att förlänga 15-minuterstrafiken i eftermiddagsrusningen vardagar genom att införa enstaka turer mellan kl 17.30 och 18.30. Syftet med detta är att öka resmöjligheterna för pendlare till och från Stockholm.

531 Upplands Väsby station-Brunnby Vik-Lunda-Skepptuna-Gottröra-Bergby

Det övervägs att införa enstaka turer alla dagar på sträckan Brunnby Vik-Skepptuna. Syftet med detta är att höja standarden på utbudet.

534 Upplands Väsby station-Bollstanäs**536 Upplands Väsby station-Bollstanäs**

Det övervägs att se över en neddragning på linje 536 på sträckan Infra City – Bollstanäs för att istället förlänga linje 534 till Bollstanäs. Syftet med detta är att om möjligt tillgodose inkomna önskemål om bättre resmöjligheter mellan Sjukyrkoberget och Bollstanäs (med anslutning till fresat).

538 Rotebro station-Löwenströmska sjukhuset-Rosersbergs industriområde-Märsta södra arbetsområde-Arlanda

Det övervägs att förlänga enstaka turer till Räddningsskolan vardagsmorgnar samt enstaka turer i motsatta riktningen på sena eftermiddagar. Vidare så övervägs att förlänga trafikeringsperioden generellt.

576 Märsta station-Rosersbergs station-Löwenströmska sjukhuset

Det övervägs att dra in enstaka turer på linjen som iså fall ersätts av turer på linje 538. Vidare övervägs det att se över möjligheterna att utöka trafikeringen i Rosersbergs industriområde på grund av ökad etablering

577 Upplands Väsby station-Skånela-Märsta station

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

PM
2013-01-22
Version

Diariumnummer
SL-2013-00167
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Det övervägs att se över turutbudet på söndagar och eventuellt införa enstaka turer. Syftet med detta är att likforma helgtidtabellerna samt att öka standarden på utbudet. Vidare övervägs det att låta linjen börja trafikera Skoby, detta förutsätter dock att det anordnas vårdmöjlighet i Skoby. Syftet med detta är att öka standarden på utbudet.

Vallentuna

661 Vallentuna station

Det övervägs att se över möjligheterna att införa enstaka turer vardagar under mellantrafiktid. Syftet med detta är att öka utbudet under dagtid generellt samt även att höja standarden för nybyggnadsområdena runt Lindholmen.

687 Vallentuna- Täby kyrkby-kista centrum

Det övervägs att införa någon enstaka avgång från Kista tidig eftermiddagsrusning på vardagar. Syftet med detta är att utöka trafikeringstiden i rusningstid för att tillgodose kundönskemål. Vidare övervägs det även att se över möjligheterna att införa motriktad trafik på linjen.

Vaxholm

608 Stockholm-Vallentuna

Det övervägs att i sommartidtabellen i sommartidtabellen införa en enstaka tur från Vallentuna ca kl 09.00.

629 Danderyds sjukhus-Södra Hägernäs-Arninge-Rydbo station-Svinninge-Åkersberga station

Det övervägs att låta alla turer trafikera via Nantes samt även att införa någon enstaka avgång.

670 Stockholm-Danderyds sjukhus-Vaxholm

Det övervägs att i sommartidtabellen införa 15-minuterstrafik dagtid vardagar samt enstaka nya kvällsavgångar. I morgonrusningen från Vaxholm övervägs 7,5-minuterstrafik under tre högst belastade veckorna samt 15-minuterstrafik i juli månad.

680 Stockholm-Danderyds sjukhus-Resarö

Det övervägs att i sommartidtabellen utöka trafikeringstiden såväl förmiddag som eftermiddag.

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

PM
2013-01-22
Version

Darienummer
SL-2013-00167
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

682 Engarn-Resarö

Det övervägs att förlänga 30-minuterstrafiken till ca kl. 21.30 alla dagar. Eventuellt förlängs alla avgångar till/från Överby.

689 Tynningö

Det övervägs att se över möjligheterna till utökad trafikering av linje 689 i anslutning till färjan via Norra Lagnö.

Värmdö

422 Slussen – Gustavsbergs Lugnet

För linje 422 övervägs en tur helgmorgnar under normal- och sommartabellen från Styrmannen mot Slussen. Detta samtidigt som en avgång på linje 492 dras in från Hemmesta vägskäl och ny avgång tillkommer på linje 474 från Hemmesta vägskäl.

424V/424H Gustavsberg – Norra Lagnö – Skeviksstrand – Insjön – Gustavsberg

En översyn övervägs för att uppnå en bättre linjestruktur för området med bättre anslutning med Tynningöfärjan. Ett alternativ kan vara att linjen förlängs fram till färjeläget. Vilket kräver en vändplan vid färjeläget och att vägen breddas till tre körfält, för att köande bilar till färja inte ska blockera övrig trafik. Se även linje 689.

425 Slussen – Gustavsbergs Lugnet

425X Slussen – Gustavsbergs Lugnet

För linje 425 övervägs utökad trafik så att på gemensam sträcka med linje 425X åstadkomma 5-minuterstrafik mellan kl. 8-9.

426 Gustavsbergs centrum – Aspviks brygga

För linje 426 övervägs fler turer kvällar alla dagar i veckan under normaltabellen. Syftet är en standardökning.

428X Slussen – Björkviks brygga

430X Slussen – Eknäs brygga

För att underlätta det interkommunala resandet mellan Ingarö och kommuncentrum vid Gustavsberg planerar Trafikverket att under 2013 bygga ut en hållplats på påfartsrampen mot väg 222 vid Värmdö Marknad. Ändrad linjestreckning övervägs därför på linje 428X och 430X, via Värmdö marknad,

Trafikavdelningen
Buss och FärdtjänstPM
2013-01-22
VersionDarienummer
SL-2013-00167
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

där byte kan ske till linje 474. Dessutom övervägs två nya turer på någon av linjerna under helger för att fylla ut en lucka i intervallen i tidtabellen.

428 Gustavsbergs centrum – Björkviks brygga**428X Slussen – Björkviks brygga**

För linje 428X övervägs en avgång kvällstid vardagar under normaltidtabellen och att motsvarande avgång på linje 428 dras in. Avgången kompletteras då med en avgång på linje 467 så att turtätheten på sträckan Gustavsberg – Brunn hålls intakt.

430 Gustavsbergs centrum – Eknäs brygga**430X Slussen – Eknäs brygga**

För linje 430X övervägs en avgång kvällstid vardagar under normaltidtabellen och att motsvarande avgång på linje 430 dras in. Avgången kompletteras då med en avgång på linje 467 så att turtätheten på sträckan Gustavsberg – Brunn hålls intakt.

429X Slussen – Idalen

För linje 429X övervägs tidigare trafikstart mot Slussen på vardagar under normaltidtabellen.

433 Slussen – Stavnäs – Djurö**434 Slussen – Djurö – Vindö**

För att få en jämnare tidtabell övervägs även att en avgång tur och retur på linje 433 flyttas till linje 434 på lördagar under normaltidtabellen i likhet med sommaren. Turen förlängs från Byns gård till Överby brygga.

435 Slussen – Hemmesta**435C Stockholm C – Hemmesta**

På linje 435C övervägs indragning av turer under eftermiddagar på grund av lågt resande. Möjligheten att föra över turer mellan Slussen och Hemmesta som kortturer till linje 436-440 kan övervägas i syfte att komma ifrån de olika varianterna av dagens linje 435 som har olika ändhållplats, Slussen alternativt Cityterminalen.

För linje 435C övervägs förlängd morgonrusning mot Stockholm city. På detta vis fylls ett gap igen i regulariteten från Hemmesta.

Eventuellt kan den nya utfarten från Cityterminalen innebära att fler väljer bussen vilket övervägs utvärderas under våren.

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

PM
2013-01-22
Version

Diarienummer
SL-2013-00167
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

- 436** **Slussen – Saltarö**
- 437** **Slussen – Siggesta – Lillsved**
- 438** **Slussen – Kalvsviks brygga**
- 439** **Slussen – Stenslätten**
- 440** **Slussen – Bullandö**

För linje 436 – 440 övervägs fler turer till/från Slussen under dagtid och kvällar under sommar- och normaltidsplan. Syftet är att avlasta linje 474 samt att erbjuda snabbare resor till norra/mellersta Värmdö dagtid samt kväll.

- 461** **Hemmesta – Evlinge**
- 462** **Hemmesta (– Evlinge) – Saltarö – Ramsdalen**

Linjestrukturen och fördelningen mellan turerna på 461, 462 och 436 övervägs ses över i syfte att erbjuda ett förenklat linjenät och/eller en jämnare turtäthet.

- 463** **Hemmesta – Sandö brygga**

En förlängning av två turer övervägs på linje 463 från Kolvik till Sandövägen.

- 467** **Gustavsbergs centrum – Brunn**

För linje 467 övervägs att linjen förlängs från ändhållplats Brunn till/från Återvall på samtliga avgångar. Hållplats Återvall ligger cirka tre km sydöst om Brunn och är idag en vanlig hållplats. Ändhållplats i Återvall förutsätter vägmöjlighet.

För linje 467 övervägs två nya avgångar om linjerna 428X och 430X får en avgång var kvällstid vardagar under normaltidsplanen och att motsvarande avgång på linjerna 428 och 430 dras in. Syftet är att turtätheten på sträckan Gustavsberg – Brunn ska hållas intakt.

- 468 (NY)** **Hålludden - Gustavsbergs C**

En ny linje mellan Hålludden – Gustavsbergs C övervägs med förutsättning att kommunen ordnar en vägbredd på 6,5 meter samt vändslinga.

- 474** **Slussen – Gustavsberg – Hemmesta**

För linje 474 övervägs något utökat trafikutbud. Syftena är att ge bättre resmöjligheter tidig morgon, minska trängseln samt att göra tabellen tydligare.

Linjens turtäthetsfördelning övervägs generellt ses över. Exempelvis trafikerar linjen på eftermiddagarna med omväxlande 5- och 10-minuterstrafik från Slussen. Förslag finns om att förtäta mellan Slussen och Gustavsberg till 5-minuterstrafik och glesa ut mellan Gustavsberg och Hemmesta till

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

PM
2013-01-22
Version

Diarienummer
SL-2013-00167
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

10-minuterstrafik samtidigt som fler direkta bussar införs från Hemmesta till Slussen med linjerna 435-440.

492 Sergels torg – Hemmesta

För linje 492 övervägs att avgång från Hemmesta vägskäl cirka kl. 04.50 under normal- och sommartidtabellen dras in och en ny avgång tillkommer på linje 474 från Hemmesta vägskäl istället. Detta samtidigt som linje 422 får en tur på helgmorgnar från Styrmannen mot Slussen.

Björknäs och Skurubron

En ny påfartsramp kommer att byggas under 2013 som planeras stå klar sent under året. Därmed stängs nuvarande påfartsramp från Björknäs mot Stockholm vilket påverkar dagens hållplatslägen.

Därefter, preliminärt december 2013, påbörjas arbetet med nya Skurubron vilket kan komma att leda till omfattande framkomlighetsstörningar för all trafik på Värmdöleden.

Nattrafiken Nacka och Värmdö

Linjestrukturen och utbudet för nattrafiken med linje 422, 471, 474, 491, 492, 496 och 497 till Nacka och Värmdö övervägs ses över.

Österåker

622 Åkersberga station-Tråsättra-Skärgårdsstad

Det övervägs att i sommartidtabellen införa enstaka nya avgångar i båda riktningar alla dagar samt även att i vintertidtabellen införa en ytterligare sen tur alla dagar.

623H/V Åkersberga station-Åkerstorp-Sjökarby-Åkersberga station

Det övervägs att i sommartidtabellen införa regelbunden 30-minuterstrafik morgon och eftermiddag vardagar samt 60-minuterstrafik dagtid och helger på vardera linjen. Vidare övervägs det att till hösten införa regelbunden 60-minuterstrafik helger på vardera linjen. Kvälls- och natturerna övervägs att ej trafikera via Tråsättra-Margretelund, varför resenärerna får åka via Åkersberga station.

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

PM
2013-01-22
Version

Diarienummer
SL-2013-00167
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

624 Danderyds sjukhus-Åkerstorp-Skånska-Åkersberga station

Det övervägs att i sommartidtabellen införa någon enstaka ny avgång från Danderyds sjukhus kvällstid. Vidare övervägs det att på morgonen införa 20-minuterstrafik på vardera linje 624 och 624C samt att linje 624 även får en ny avgång från Åkersberga station morgon. Till normaltidtabellen övervägs det eventuellt någon enstaka tillkommande avgång.

626 Danderyds sjukhus-Ljusterö

Det övervägs utöka utbudet genom att införa enstaka nya avgångar alla dagar. Vidare övervägs det att de tre tidigaste morgonturerna mot Danderyds sjukhus ej ska trafikera via Åkerstorp.

628 Danderyds sjukhus-Hacksta-Margretelund

628C Stockholm-Hacksta-Margretelund

Det övervägs att i sommartidtabellen införa 10-minuterstrafik på vardera linje 628 och 628C. Vidare övervägs att införa någon enstaka avgång från Margretelund under morgonen.

633 Åkersberga station-Margretelund

Det övervägs att i sommartidtabellen införa enstaka nya avgångar vardagar. Vidare övervägs nya kvälls- och nattavgångar med ordinarie linjesträckning vilka då skulle ersätter avgångarna på 623H/623V både sommar och vinter.

694 Danderyds sjukhus-Djursholms Ösby-Roslags Näsby-Täby centrum-Åkersberga-Österskär

Eventuellt tillkommer ytterligare en avgång från Danderyds sjukhus natt mot lördag, söndag ca kl. 02.30.

Datum
130328

Dnr
SBK TN-2013-00051
KS dnr 13/49

Enhet
Samhällsbyggnadskontoret

Handläggare
Anna Gustafsson

Stockholms Läns landsting
Trafikförvaltningen
Storstockholms Lokaltrafik
105 73 Stockholm

Yttrande över Trafikförvaltningens remiss "Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2013/2014"

SLs dnr SL-2013-00167

Från och med den 1 januari 2013 har AB SL:s verksamhet omorganiserats till den nyinrättade Trafikförvaltningen inom Stockholms läns landsting. Trafikförvaltningen önskar få in synpunkter på förslag till trafikförändringar inför 2013/2014. Remissinstanserna uppmanas att komma med egna förslag till förändringar och omfördelningar av trafiken och att kommunerna prioriterar sina önskemål.

Södertälje kommun redovisar nedan en sammanställning i prioriterad punktform av kommunens förslag till trafikförändringar inför december 2013/2014. Motiveringen till önskemålen återfinns i slutet av dokumentet i bilaga 1. I bilaga 2 redovisas en lista över kommunens planerade bostads- och arbetsplatsområden.

Beslut kring innehållet i yttrandet har fattats av Kommunstyrelsen efter behandling i Stadsbyggnadsnämnden, Tekniska nämnden och respektive Kommundelsnämnd. Synpunkter har även inkommit från pensionärs- och ungdomsråd samt Handikapprådet.

Synpunkter på planerade förändringar i SL-trafiken 2013/2014

Det gläder oss att projektet kring nytt busslinjenät i Södertälje tätort prioriteras av Trafikförvaltningen/SL. Utfallet av de förändringar som genomfördes i december 2012 är ännu för tidigt att utvärdera. Nästa steg för att ytterligare förbättra resandet är informationsinsatser och samarbete kring bussprioritering i trafiksignalerna, vilket kräver bussprioriterande sändarutrustning i bussarna. Läs vidare i Bilaga 1 sidan 4. Satsningarna har inneburit att ett antal av de önskemål om trafikeringsförändringar som kommunen under tidigare år framfört har hörtsammats, vilket är väldigt positivt.

Södertälje kommun välkomnar de inför december 2013 föreslagna förändringarna i pendeltågstrafiken i form av förlängning av 15-minuterstrafiken på lördagar och söndagar

och en lösning på problemet med den ohållbart långa bytestiden i Södertälje Hamn mellan tåg vid resa Stockholm – Gnesta i rusningstrafik.

Kommunen förordar lösningen att tre insatståg förlängs från Tumba till Södertälje C framför att tre av avgångarna från Stockholm C mot Södertälje C snabbas upp genom att inte stanna vid vissa stationer. Avgångsintervallet för bussar i Östertälje och Södertälje C bör hållas regelbunden och med snabbare tåg som ankommer tidigare blir bytestiden till bussen onödigt lång. Fler turer i rusningstrafik som går hela vägen till Södertälje C gynnar dessutom fler resenärer.

Kommunens önskemål om trafikförändringar – med prioritering

Kommunen rangordnar här Trafikmyndighetens och egna förslag till förändringar i trafikeringen för de nästkommande åren samt framför önskemål vad gäller Landstingets engagemang i gemensamma projekt, dvs mer riktat mot planerings/utredningsresurser.

Prioriterade förändringar för 2013-2014 ur remissförslaget samt från Södertälje kommun:

1. Fler insatståg som idag vänder i Tumba fortsätter till Södertälje Central.
2. Förbättrat informationsmaterial tex busslinjekartor i större skala i Södertälje tätort.
3. 758: förlängd trafikering Östertälje station – Moraberg för arbetsresor.
4. Den långsiktiga infartsparkeringssituationen och gångtunneln samt stationsbyggnaden i Östertälje prioriteras i Landstingets investeringar.
5. Att ett försöksområde med anropstrafik inrättas i Södertälje under 2013.
6. Linjenätsöversyn i de södra kommundelarna inklusive anropsstyrd trafik.
7. Bussar från Nykvarn dras via Strängnäsvägen, Kvarnbergagatan till Östertälje.
8. Närtrafiken ses över, både linjesträckning och trafikeringstid.
9. Fler Uppsalatåg till Södertälje C istället för att vända i Älvsjö/Tumba.
10. 787: Mer trafik Södertälje C – Överenhörna, se även punkten D nedan.
11. Kollektivtrafikförsörjning av Kallfors.
12. Tätare trafik på helger och kvällar på pendeltågets Gnestalinje.
13. Anslutningar sen kväll och natt till Järna, Mölnbo, Hölö, Mörkö och Enhörna lika sent som i pendeltågsnätet i övrigt.*
14. 789: Ny tur från Södertälje C till Vackstanäs cirka kl. 14.00
15. En omläggning görs av linje 784 till att angöra hållplats Hölö Kyrka.
16. Mer busstrafik till Viksberg om ombyggd samfällid väg och en vändplan.
17. Turer från Nykvarn som vänder i Sundsvik bör fortsätta 3 km till Lill-Ahl.
18. Busslinje bör inrättas mellan Järna och Nykvarn.

Prioritering av planeringsresurser:

- A. Arbetet med nytt resecentrum i Södertälje Centrum fortskrider. Landstinget verkar för att Trafikverket bygger om spåret Vårdsholmsbron - Södertälje C. Se sid 5.
- B. Möjligheten till skip-stop tåg till Södertälje utreds. Spårkapacitet på pendeltågsspåren norr om Rönninge behövs. Se sid 9.
- C. Trafikkonceptet Mälardalståg och taxefrågan för tågresa kombinerat med den korta bussresan från Södertälje Syd till Södertälje C måste bevakas. Se sid 8.
- D. Busstrafiken till Lina Hage bör särskiljas från Enhörnatrafiken. Se även punkt 10.
- E. Skolskjuts som idag körs i upphandlade fordon (30-40 elever), blir linjetrafik och lämpliga mindre fordon som kör upphandlad skoltrafik bör kunna merutnyttjas dagtid för anropstrafik. Se sid 7-8.
- F. Trafikförvaltningen fortsätter vara delaktiga i att bytespunkten vid Södertälje Hamn blir en fungerande helhet, även att kunna ta sig från stationshus till bussar. För kommunens del är ombyggnation av vägen inte aktuell innan spårbyggnaderna färdigställts. Se sid 5.
- G. Direktbuss mellan Södertälje och Bromma/Järva/Kista utöver de resor med byte i Kungens Kurva som planeras på Förbifart Stockholm. Se sid 9.

I Bilaga 1 ges förtydliganden kring ovan nämnda projekt.

Synpunkter på SLs trafikplanering

De långa karavanerna av bussar genom Södertälje centrum har minskats något eftersom långa linjer såsom linje 787 och 780 nu avgår några minuter efter tätortslinjerna från Södertälje C. Det är positivt för framkomligheten för alla trafikanter och medför även att dessa resenärer sig tryggare att hinna med sin buss från tåget.

Den avtalade kopplingen att buss skall invänta 5/10 minuter sena tåg måste innebära att resenärerna ska ha en chans att komma med en buss från ett tåg som är motsvarande försenat. Södertälje kommun förutsätter att detta tydliggörs gentemot bussentreprenören.

Boel Godner

Kommunstyrelsens ordförande Södertälje

Bilaga 1: Projekt för att utveckla kollektivtrafiken i Södertälje kommun

Bilaga 2: Framtida utbyggnadsområden Södertälje kommun

Bilaga 1:**Projekt för att utveckla kollektivtrafiken i Södertälje kommun.**

Denna bilaga utgör motiven till önskemålen från Södertälje kommun.

Stombusslinjenät i Södertälje

Södertälje kommun förväntar sig att det lokala busslinjenätet i Södertälje fortsätter att prioriteras av Landstinget. Linjenätsprojektet har genererat snabbare linjesträckningar, högre turtäthet och nya kopplingar. Projektet bör i nästa steg innebära en stor informationsinsats med bättre information om lokalt kollektivtrafikresande såsom linjekartor för tätorten i större skala med de lokala linjerna tydliggjorda. Se sidan 2 punkt 2.

Den länge efterfrågade kopplingen mellan Moraberg och Fornhöjden/Östertälje har skapats i det nya linjenätet. Trafikförvaltningens förslag att förtäta trafiken morgon och eftermiddag är bra. Se punkt 3 sidan 2.

Remissförslaget innehåller ett förslag att bussar från Nykvarn går via Strängnäs vägen och Mälarbron direkt till Östertälje. Detta skapar fantastiska möjligheter till en snabb resa mellan Geneta/Ronna samt målpunkter längs Ängsgatan och Östertälje, varifrån resan till Stockholm är tio minuter kortare än från centralen. Se punkt 7 sidan 2.

Närtrafikens möjligheter och förutsättningar att utgöra ett komplement till den ordinarie linjetrafiken i tätorten bör snarast ses över, vilket sid 7 och punkt 8 på sid 2 behandlar.

Köpmangatan med sina ca 9000 påstigande resenärer per dag är en viktig knutpunkt i Södertälje. Kommunen har ett önskemål om engagemang och medfinansiering från Trafikförvaltningen i ombyggnation av Köpmangatan till ett mer attraktivt kollektivtrafikstråk med större väderskyddade väntytor än dagens bussväderskydd och tillgängliga hållplatser.

Pendeltåg

Den pågående ombyggnaden av enkelspåret (Centrumbanan) mellan Södertälje hamn och Södertälje centrum till dubbelspår är av regional betydelse och innebär att kapaciteten och pålitligheten ökar för hela pendeltågssystemet. Det är viktigt att ersättningstrafik säkerställs när pendeltågstrafiken inte fungerar.

Med dubbelspår blir det möjligt att utöka pendeltågstrafiken till 6 tåg per timme och riktning (inklusive de insatståg som idag vänder i Tumba) från december 2013, dvs innan Citybanan står klar. Insatståg, även från Jakobsberg, som idag vänder i Tumba måste köras till Södertälje. Se sidan 2 punkt 1.

Pendeltågsdepån är 2013 i full drift, vilket möjliggör nya trafiklösningar såsom s.k. skip-stop tåg från Södertälje. Trängseln och sårbarheten är lägre även om de tar lika lång restid. Fler sträckor med dubbelspår behövs även för pendeltågens flexibilitet och omkörningsmöjlighet. Nya trafikkoncept i Trafikförvaltningens regi via Grödingebanan kan också prövas. Se sidan 3 punkt B och sidan 8.

Resenärerna på pendeltågets Gnestalinje har idag oacceptabelt långa bytestider i Södertälje Hamn i rusningstid på eftermiddagen. Södertälje kommun kommenterar förslagen till lösning på sidan 2 i denna skrivelse.

Kopplingar bör skapas så att resenärer till alla kommunelar kan komma ända hem så länge som pendeltåget trafikerar på kvällar/nätter. Se sidan 2 punkt 12 och 13.

Den nya pendeltågstrafiken till Arlanda och Uppsala bör till större del utsträckas till Södertälje C, se sidan 2 punkt 9.

Pendeltågsstationen Södertälje Centrum

Dagens station uppfyller inte SLs krav på plattformsbredder och det saknas ett rejält, uppvärmt väntrum. Servicen till resenärerna är bristfällig och tillgängligheten i byten mellan tåg och buss kan vara bättre. Målsättningen är att utveckla knutpunkten till ett nytt resecentrum med bättre tillgänglighet, trafiksäkerhet och service för resenärerna.

Utformningen av stationsområdet måste även ta höjd för ökad spårtrafik, där förseningar undviks. Spårtillgången för olika framtida trafiksystem söderifrån måste säkras, se vidare sidan 8. Kommunen vill tillsammans med Trafikförvaltningens fortsätta utveckla förslaget på ett nytt resecentrum och verka för att Trafikverket bygger om resterande del av spåret och växlarna mellan Vårdsholmsbron och Södertälje Centrum. Enligt remissvar 2011 kan byggnation av SL:s delar av en förnyad bytespunkt påbörjas 2014 förutsatt att övriga planeringsförutsättningar så medger. Se sidan 3 punkt A.

Pendeltågsstationen Östertälje

Östertälje är med sin närhet till Stockholm en mycket viktig knutpunkt att utveckla, där den nya bussterminal som SL och kommunen tillsammans byggt och SLs planer på utbyggnad av infartsparkeringen är välkomna pusselbitar. Dagens pendlarparkering är hårt belastad. Det finns även anledning för Trafikförvaltningen att se över stationsbyggnadens tillgänglighet och säkerhet inklusive de slitna miljöerna i gångtunneln. Se sidan 2 punkt 4. En framtida linjenätstruktur, eventuellt med mer kommersiell trafik i och till Södertälje kan också innebära ökad busstrafik till Östertälje, då Södertälje C har begränsade ytor att tillgå.

Pendeltågsstationen Södertälje hamn

I samband med utbyggnaden av dubbelspår mellan Södertälje Hamn och Södertälje Centrum har SL glädjande nog byggt en ny, tillgänglig station i Södertälje Hamn.

Dubbelspårsprojektet hanterar dock inte stationsmiljön ner mot Hertig Carls väg och det finns därför anledning att kommunen och Trafikförvaltningen arbetar vidare med förslaget på hur hela bytespunkten ska fungera. I detta ingår att studera i vilken omfattning infartsparkering ska finnas vid Södertälje Hamn. Se sidan 3 punkt F.

Regionaltågsstationen Södertälje syd

Vid Södertälje Syd finns förutsättningar för att öka antalet tågresenärer. Trafikverket räknar med att antalet resenärer kommer att fördubblas från dagens ca 2200 resenärer/dygn till ca 4600 resenärer/dygn år 2020.¹ Detta är enbart beroende på en utökning av tågtrafiken. Med ytterligare förbättringar i form av utökad lokal kollektivtrafik, samordning mellan olika operatörer och trafikslagsberoende taxesättning kan antalet tågresenärer öka betydligt mer. Målsättningen är att fler södertäljebor använder snabbtåg från Södertälje Syd. Sydexpressen är en viktig första milstolpe i det arbetet. Nya trafikkoncept i Mälardalen måste aktivt utarbetas och bevakas av Trafikförvaltningen. Se sid 3 punkt C.

Regionaltågsstation i Järna

Järna är Nordens centrum för Antroposofernas verksamhet vilket bidrar till kommunens internationella profil. Med regionaltågsstopp i Järna, på Sörmlandspilen (mellan Hallsberg och Stockholm), blir restiden Järna - Stockholm 30 minuter. Befolkningsmängden i de södra kommundelarna utgör ett bra underlag för en regionaltågsstation. Arbetet med fördjupad översiktsplan för Järna pågår och regionaltågsstationen ingår i processen.

Pendeltåg till Hölö

Dubbelspåret mellan Södertälje Hamn och Södertälje centrum som nu byggs är enligt tidigare utredning (SL: PLAN - Rapport 2007:1) en av förutsättningarna för att möjliggöra pendeltåg till Hölö. Frågan om pendeltåg till Hölö bör föras in i diskussioner om framtida trafikering på Nyköpingsbanan och bevakas av Trafikmyndigheten. Pendeltågstrafik till Södertälje och Stockholm är en förutsättning för att Hölö ska kunna vara en attraktiv bostadsort. Pendeltågstrafik till Hölö utgör en beståndsdel i linjenätsöversynen i kommundelarna, se vidare nedan samt sidan 2 punkt 6.

Södertälje kommun hänvisar även till yttrande över remissen på stomnätsstrategin i länet.

Kundfokus och tillgänglighet

Alla busslinjer i trafikområdet trafikeras glädjande nog med låggolvsfordon.

Bussentreprenören Nobina har haft bekymmer med framkomligheten på ett antal platser då Södertälje är en gammal stad med äldre gatunät som på vissa platser är ojämnt.

Trafikförvaltningen bör i sitt deltagande i framtagandet av branschstandarder ("Buss 2010") inom ramen för arbetet Svensk Kollektivtrafik utföra bevakningen av problemen med väldigt låg frigång. De höga podestrar (kliv från mittgången till sätet) som finns i vissa busstyper måste också undvikas.

¹ Beräkningen utgår från att Citybanan och Ostlänken är byggda samt att åtgärder på Svealandsbanan är genomförda.

Tillgänglighetsmålsättningen i samhället är högt ställd, men får inte hindra andra effektiva lösningar exempelvis en sekundär utgång från perrong måste kunna få byggas endast med trappor om en annan, tillgänglig utgång finns.

Om Trafikförvaltningens statistik visar att sittplats saknas i tätortsbussarna, särskilt vid de tider på dagen då utökning av busstrafiken inte medför alltför stora kostnader, bör sittplats som aspekt i tillgänglighetsarbetet beaktas och mer trafik övervägas.

Många upplever att det är för få turer och att Närtrafiken slutar gå för tidigt på lördagarna. Flera önskemål från allmänheten har också framförts om trafikering på andra ställen än dit Närtrafiken inte når idag. Rutter och trafikering bör ses över. Se sid 3 och sid 2 punkt 8.

Linjenätsöversyn utanför tätorten

Linjenätsöversyn måste snarast ske i de södra kommundelarna. Möjligheter till anropstrafik med små fordon som alternativ till den mycket glesa trafik som idag når exempelvis Mörkö, Överenhörna och Bockholmssättra måste utredas. Länstrafikens trafik måste på allvar tas med i de diskussionerna. Trafik till/från Hölö/ Mörkö och Vårdinge-Mölndal får med nya lösningar av trafiken i de södra kommundelarna inte försämrats.

Linjenätsöversynen bör rikta in sig på att mata bostadsområden norr (såsom Kallfors) och söder om Järna, inklusive Hölö/Mörkö och Vårdinge till pendeltåget samt Södertälje C. Tidtabellen för pendeltåg och bussar mellan Järna och Södertälje behöver större spridning sinsemellan samt över dygnet. Ett ökat samarbete med skolskjutsplaneringen måste utredas. Se vidare sidan 2 punkt 5, 6 och 11, sid 3 punkt E samt sidan 8 .

En linjustering bör snarast göras för bussen till Hölö, linje 784, till att runda Hölö kyrkskola istället för att vika av till/från gamla E4 på krönet eller under vägen. Omläggningen skulle öka tillgängligheten till Hölö kyrka, Kyrkskolans kuturcentrum och för fler boende än idag. Se sidan 2 punkt 15.

SL och kommunen har tillsammans resonerat sig fram till minst dåliga lösning att med linje 787 trafikera Lina Hage. Med ökad bebyggelse i Enhörna prövas ökad turtäthet på linje 787 och det bör vara möjligt att särskilja trafiken från Lina Hage från Enhörnatrafiken. Fler turer från Lill-Ahl efterfrågas. Se sidan 2 punkt 10 och sid 3 punkt D.

Boende i Överenhörna har närmare till service i Nykvarn än i Södertälje centrum. Ett antal elever går i skolan i Nykvarn och de måste idag skjutas till Sundsvik. Kopplingar mellan

Lill-Ahl och Nykvarn efterfrågas, dvs. turer från Nykvarn som vänder i Sundsvik bör fortsätta 3 km för att knyta ihop trafiken med den från Södertälje. Se sidan 2 punkt 17.

Busstrafik mellan Järna och Nykvarn bör inrättas. Relationen mellan dessa två orter bör förstärkas, vilket även skapar tillgång till regionaltågstrafiken från Nykvarn för Järnabor. Se sidan 2 punkt 18.

Det expansiva bostadsområdet Viksberg har behov av mer busstrafik, men här är svårigheten att vägstandarden inte är tillfyllest, vilket vägföreningarna som äger vägen har vetskap om. Se sidan 2 punkt 16.

Samordning av trafikslag

SLL (Stockholms läns landsting) ansvarar genom avtal med länets kommuner för uppgifter enligt lagen om färdtjänst. SLL svarar för drift och administration samt sjuk- och tjänsteresor.

Landstinget och kommunen bör totalt vinna på att samordna linjetrafiken/anropstrafiken, skolskjutstrafiken och färdtjänsten för optimering av serviceutbud och samhällskostnad. Lämpliga mindre fordon som kör upphandlad skoltrafik bör kunna merutnyttjas dagtid för anropstrafik och tvärtom. Detta innebär framtagande av nya trafiklösningar som idag inte finns i SLs utbud där Södertälje kommun gärna deltar i pilotstudier. Kommunen har även sträckor med upphandlad skolskjuts med buss som öppnar nya möjligheter för samordning av samhällsfinansierade transporter. Se sidan 7 och 3 punkt E.

Synkronisering med trafik från Södermanland

Trafikförvaltningen och kommunen har kontinuerliga uppföljningsmöten tillsammans med de två stora arbetsgivarna Scania och Astra Zeneca. Deras statistik över arbetskraftens bostadsort bekräftar den redovisade stora inpendling som Södertälje har från omgivande kommuner inte minst från Sörmlands län. Södertäljes bussdistrikt har därmed stora utmaningar avseende bland annat samordningen mellan Länstrafiken, SJs trafik och övrig kollektivtrafik. Länstrafiken i Sörmland har också gjort resvaneundersökningar som visar samma resultat. Kommunen vill att en större samstämmighet mellan de olika trafikslagen råder. I det ingår dels taxefrågor (en biljett för hela resan), dels att resecentrum vid Södertälje centrum inte utesluter exempelvis tågtrafik från Östergötland/ Södermanland/ Hölö och att utrymme medges för busstrafik från norra Sörmland i centrala Södertälje/Östertälje bussterminaler. Kommunen förutsätter att Trafiknämnden tar en aktiv roll i framtagandet av Trafikförsörjningsprogrammet med länsöverskridande trafik.

Kortare restider och fler valmöjligheter till Stockholm

En förkortad restid till Stockholm C är av största vikt för kollektivtrafikens konkurrenskraft vid pendling till eller från Stockholms centrala delar. Restiden till Stockholm med

pendeltåg är orimligt lång. De planerade Mälardalstågen når endast Södertälje Syd, vilket för den största delen av Södertäljes invånare ligger perifert och medför lokala byten. Södertälje kommun förutsätter att Trafiknämnden arbetar aktivt gentemot Trafikverket kring kapacitet på pendeltågsspåren. Omkörningsspår alternativt två helt nya spår behövs främst på sträckan Rönninge-Flemingsberg för att kunna sätta in s k ”skip-stop”-tåg som endast stannar på ett fåtal pendeltågsstationer. Denna synpunkt framfördes även av Södertälje kommun till Näringsdepartementet den 2009-10-23 i samband med yttrande över ”Nationell plan för transportsystemet 2010-2021” (N2009/6374/IR). Se sidan 3 punkt B.

Den nya busslinje 749 Södertälje C – Liljeholmen är en stor tillgång för både ut- och inpendlare i kommunen. Trafiken på busslinjerna 748 och 749 måste finnas kvar, minst i samma utsträckning som idag. Trafikförvaltningen överväger att utvärdera resandet på linje 749 under våren 2013. Detta kan påverka utbudet på linje 749 och 748. Kommunen vill påpeka att tillfället är illa valt då linje 749 inte har varit i drift så länge och en stor del av arbetsplatserna i Snäckviken som nu varit tomma ombildas med nya verksamheter.

För att möjliggöra pendling med kollektivtrafik till och från Stockholms Läns västra/norra delar och Södertälje där byte på Centralstationen undviks, förutsätter Södertälje Kommun att Trafikförvaltningen bevakar behovet av långsiktig, kapacitetsstark kollektivtrafik på Förbifart Stockholm. Pendlingsströmmen är dubbelriktad, vilket ger gott utnyttjande av en sådan trafik. Se sidan 3 punkt G.

Södertälje kommun hänvisar även till yttrande över remissen på stomnässtrategin i länet.

Miljö och säkerhet

Den pågående satsningen på etanoldrift för bussarna i Södertälje välkomnas.

SL måste för miljöns skull vara konsekvent med att inte köra med onödigt stora fordon. Utvecklingen går mot att fler bussar blir av boggityp i Södertälje. Det skapar trängsel i bussen på grund av färre tillgängliga ståplatser samt att bussen rymmer färre barnvagnar, vilket är negativt. Det nya linjenätets ökade turtäthet förbättrar dock denna situation.

Nobina har utrustat fler bussar med en ny typ av vinterdäck vilket är väldigt positivt. Kommunes driftledning och Nobina har nu ett bra samarbete kring vinterväghållningen. Alla bussgator har högsta prioritet och särskild bevakning i kommunens vinterväghållning.

Biljett- och betalsystem

De gamla förköpsremisorna har ersatts av Reskassan på SL Access-kort. Systemet är krångligt, både för sällanresenärer och för de som åker mer frekvent. Det blir svårare att överblicka hur många ”klipp” som finns kvar på kortet och valet av standardresa är inte en

enkel lösning för den som reser både lokalt (2 klipp) och regionalt (4 klipp). Förköpsremsona kan inte tas bort förrän Reskassan på SL Access-kort blir användarvänligt. Enhetstaxa i kollektivtrafiken bör återinföras i Stockholms län för att underlätta för sällanresenärer.

Trafikförvaltningen måste arbeta för taxesamarbete över Länsgränsen, dvs. få buss och tågtrafiken till Sörmlands Län att ingå i SLs zoner, med målsättning att en biljett ska gälla för hela resan oavsett trafik huvudman. Se sidan 6 och 8.

Bilaga 2:

Framtida utbyggnadsområden Södertälje kommun

Ett flertal nya större bostads- och arbetsplatsområden är under utbyggnad eller i planeringsstadiet. De projekt som i första hand bedöms komma att påverka kollektivtrafikeringen finns förtecknade nedan. Södertälje kommun välkomnar Trafikförvaltningens engagemang i tidiga skeden av planeringen av bostadsområden och förutsätter att de nya bostadsområdena medför mer busstrafik.

Översiktsplan

Framtid Södertälje – förslag till ny översiktsplan 2013

Kommunen arbetar med att ta fram en ny översiktsplan där den övergripande målsättningen är en hållbar samhällsutveckling. En mycket viktig utmaning för att nå målet om en hållbar utveckling är att förbättra samplaneringen mellan ny bebyggelse och kollektivtrafik. Kommunen inledde utställning av förslaget till ny översiktsplan i februari. Översiktsplanen beräknas vara klar i slutet av 2013.

Tätorten bostäder

Viksberg / Viksäter/ Talbystrand

Arbete med detaljplaner är klart, vilket i huvudsak innebär att permanentning i befintliga fritidshus (cirka 450 st) pågår. Utbyggnadsperiod är 2009-2015. SL har aviserat att Käggebodavägens standard måste höjas innan mer linjetrafik kan bli aktuell i området.

Ekgården (väster om Ritorp)

Ca 100 småhus med utbyggnad från 2013-2015.

Björkmossen (öster om Ritorp)

Nytt bostadsområde ca 100-150 bostäder för utbyggnad 2013-2015.

Tallhöjden

Ca 100 lägenheter. Inflyttning pågår.

Lejonet

Väster om Brunnsäng. Ca 300 lgh. Byggstart 2012-2015.

Kaxberg

Norr om Lina ca 35 småhus för utbyggnad 2014-2015.

Glasberga sjöstad

Ny stadsdel med ca 500 nya bostäder. Första inflyttning planerad till 2010 och en trolig utbyggnadstakt om ca 50 bostäder/år.

Igelsta gård

Nära Östertälje pendeltågsstation med ca 100 lgh. Utbyggnadsperiod 2014-15.

Igelsta strand

Område nära Östertälje pendeltågsstation med ca 450 lgh. Beräknad byggstart 2012-14.

Sofieberg

I Bårsta ca 40 lgh för utbyggnad 2014-2015.

Södertäljeporten

Öster om Grusåsen på Stockholmsberget med ca 120 lgh. Prel byggstart 2014.

FÖP Södra (industriområdet Södra)

Norra delarna av industriområdet ska på sikt omvandlas till bostäder. Projektet omfattar ca 1000 lgh. Program för området påbörjas 2014.

Brandalsund

Framtida utvecklingsområde för bostäder söder om Pershagen. Kommer att studeras närmare i översiktsplanen.

Almnäs

Framtida utvecklingsområde för bl a industri och bostäder väster om tätorten. Kommer att studeras närmare i ett program. Planarbete påbörjas 2013.

Tvetaberg

Framtida utvecklingsområde för bl a industri och bostäder väster om Södertälje Syd. Kommer att studeras närmare i översiktsplanen.

Bränninge gård

Programarbete påbörjat för att utreda möjligheterna för lokalisering av en fullservicemarina vid Bränningeviken samt att utveckla entrésituationen till naturreservatet Öbacken-Bränninge.

Ekgården-Örnstugan

Planprogram klart. Detaljplanearbete ska påbörjas för ca 70 bostäder i småhus/grupphus. Detaljplaner beräknas antas 2013.

Kv Orion (f.d. Garvaren)

Ca 65 bostäder och 1000 kvm handel. Köpmangatan anpassas för god framkomlighet för bussar. Byggstart 2014-15.

Kv Venus (f.d. Gästgivaren)

Ca 50 lägenheter vid Stortorget. Butiker i gatuplan mot torget. Planarbete pågår. Byggstart 2014.

Kv. Lyran

Vid Maren i centrala stadskärnan. Ca 140 lägenheter. Planarbete pågår. Byggstart 2014-15.

Kv. Tellus

Vid Maren. Ca 50 lägenheter. Osäker byggstart.

Kv. Saturnus

Ca 25 lägenheter i centrala stadskärnan. Program finns. Detaljplanearbetet ej påbörjat men ligger i pipeline.

Lupinen

Ovanför Stadshuset. Detaljplanearbete påbörjat. Ca 50-70 bostäder (lägenheter). Projektet är vilande.

Båtvarvet

Utbyggnadsområde i norra Pershagen för ca 60 bostäder. Beräknas antagen 2013.

Hall

Utbyggnadsområde för bostäder (ca 500) samt mindre verksamhetsområde för småbåtsvarv. Beräknas antagen 2015.

Viksberg 3:1 (Norra Viksberg)

Programarbete pågår där nybyggnad av ca 20 nya småhus utreds i två olika grupper prövas. Permanentning av befintligt fritidshusområde Ekbacken (ca 20 fastigheter) utreds också. Ägaren till Viksbergs säteri önskar utöka befintlig konferensverksamhet till att även omfatta bed & breakfast.

Hjälmsättra Hoxeltorp

Södra Viksberg. Utbyggnadsområde för grundskola (ca 450 elever), förskola samt 150 bostäder. Beräknas antagen 2014.

Mälareparken

Ca 40-60 lägenheter. Programsamråd sommaren 2010. Beräknas antagen 2013.

Skarlunda

Utbyggnadsområde för ca 27 friliggande enbostadshus. Beräknas antagen 2013.

Stora Ritorp

Tillskapa ca. 25 småhustomter på kommunal mark i anslutning till Fridshällsvägen. Programsamråd sommaren 2010. Antagen men överklagad.

Ängsviolen

I Västergård norr om Erikshällsgatan. Detaljplanearbete pågår 50-70 bostäder (lägenheter) samt förskola, beräknas antagen 2013.

Brunnsäng del av 1:1

Utbyggnad av 35 lägenheter. Antagen 2014.

Bårstafältet

Ca 140 lägenheter. Antagen 2015.

Stadskärnan

Planarbete för ca 1500 lägenheter sammanlagt till 2029 (pågående planer se ovan). Planeringen förutsätter ett relativt lågt bilparkeringstal med hänsyn till att det finns ett stort utbud av kollektivtrafik i stadskärnan och kommunen vill stimulera ett ökat resande med kollektivtrafik.

Kommundelarna

Enhörna

Den fördjupade översiktsplanen är antagen. Målsättningen är att tillskapa ytterligare ca 200 nya bostäder i kommundelen och utöka byggrätter, vilket kommer att öka antalet permanentboende. Diskussioner förs med SL i tidigt planskede.

Nya Sandviksvägen och Norra Ekeby

Planarbete pågår för Norra Ekeby. Detaljplan för ny skola 2013, ny Sandviksväg och 150 bostäder 2014 samt området Norra Ekeby (50 bostäder) 2014.

Sandviken

Nästa steg är planläggning av befintlig fritidshusbebyggelse i Sandviken till permanentstandard, ca 300 bostäder. Beräknad antagen 2015.

Järna

Arbete med den fördjupade översiktsplanen för Järna tätort med omgivning (föpen) pågår och har varit utställd t.o.m. 31 dec 2012. Föpen möjliggör ca 900 nya bostäder i kommundelen. Utställningsutlåtandet tas upp för godkännande våren 2013 och föpen tas upp för godkännande under 2013. Efter godkännande måste föreslagna projekt i föpen prioriteras och tidplan måste upprättas.

Kallfors

Detaljplanen för Norra Kallors har vunnit laga kraft och medger 180 bostäder. Utbyggnad pågår.

Antagandet av detaljplan för Kallfors uppsamlingsväg är upphävt och Länsstyrelsens beslut att upphäva antagandet kommer att överklagas av Södertälje kommun.

Ytterjärna

Detaljplanearbete pågår, som möjliggör ett hotell- och konferenscenter, atljéer samt en permanent utställningshall. Samråd har genomförts t.o.m. jan 2012 och samrådsredogörelse har upprättats.

Saltå

Saltå Kvarn och Saltå by är på kort sikt inte intresserade av att detaljplanelägga området. Fördjupad översiktsplan för Järna utpekar möjlighet till utveckling av verksamheterna och boende i området.

Farstanäs

Planprogram för ca 100 campingstugor har tagits fram 2010. Samrådshandlingar arbetas fram under hösten 2013.

Håknäs 4:6 (Nästäppan)

50 fastigheter för permanentboende, varav 30 är befintliga. Detaljplan har varit på samråd. Ärendet styrs till viss del av vatten- och avloppsfrågan i detaljplan för Farstanäs.

Norrtuna

Förskola med ca 45 platser på fastigheten Byggklossen 1, detaljplanen är ej antagen ännu.

Billsta

Detaljplanearbete för ca 10 bostäder pågår.

Hölö-Mörkö

Wij-området i Hölö

Ett område med påbörjad utbyggnad. Fullt utbyggt ca 90 småhus/lgh preliminärt plansamråd tidigt 2013.

Grävsta

För området Grävsta väster om järnvägen vid Hölö centrum arbetas ett detaljplaneprogram kring 80 bostäder. I första etappen ingår ca 10 nya bostäder. Prel byggstart 2015.

Norrvrå i Hölö

Detaljpaneläggning pågår för ca 30 småhus. Oklar byggstart.

Skillebyholm

Ca 15 nya bostäder. Preliminär byggstart 2013.

Vårdinge-Mölnbo

Visbohammar

På gränsen mot Gnesta norr om väg 57 har i slutet av 2008 ett planprogram tagits fram för byggande av 75 villor. Prel byggstart 2014-15.

Långbro i Mölnbo

Detaljpaneläggning pågår för 50 småhus. Prel byggstart 13.

Tillkommande arbetsplatser

Nedan redovisas större utbyggnadsområden och antalet beräknade nya arbetsplatser för perioden 2009-2014.

<i>Projekt</i>	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Totalt
<i>Moraberg Södra Morabergsvägen</i>	50		20	60	50	50	230
<i>Moraberg Norra Bovallsvägen Jakobsdalsvägen</i>	25	25	25	50	50	100	275
<i>Moraberg Östra</i>							
<i>Almnäs</i>	50	50				300	400
<i>Södertuna Järna trpl</i>	25		50				75

Moraberg Östra kommer inte att vara etableringsklart förrän efter 2014.

Utvecklingen av Almnäs kommer även att pågå efter 2013.

Oxelgrenshagen

Mindre utökning av industriområde, i princip utökning i anslutning till befintlig industritomt.

Väghyveln 10

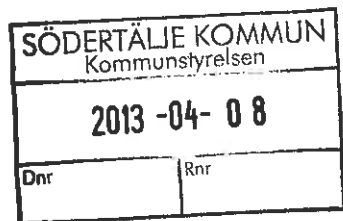
Programsamråd pågår. Ny plan för betydligt högre nyttjandegrad av marken. Kontor, handel (ej livsmedel), ev icke störande industri/hantverk till viss del.

Vasa 1:1

Område för handel och kontorsändamål samt arbetsområde. Lagakraftvunnen 2012. Planerad byggstart 2013.

Multihall, Östertälje

En multisporhall planeras i Östertälje. Tidplan för denna är osäker.



2013-03-28

PM

Dnr
SBK TN-2013-00051
KS dnr 13/49

Kontor
Samhällsbyggnad
Stadsmiljö

Handläggare
Anna Gustafsson
08-523 046 12
anna.gustafsson@sodertalje.se

Kommunstyrelsen

PM efter nämnder kring Förslag till yttrande över Trafikförvaltningens remiss "Remiss inför trafikförändringar i SL -trafiken 2013/2014"

Dnr TN-2013-00051

Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen har för yttrande fått Trafikförvaltningens/SLs remiss "Remiss inför trafikförändringar i SL -trafiken 2013/2014". Stadsbyggnadsnämnden, Tekniska nämnden och Kommunalsnämnderna har behandlat förslaget i sammanträden under mars 2013. Kommunala Handikapprådet har även inkommit med ett yttrande. Synpunkter från dessa instanser har inarbetats i förslaget till yttrande reviderat 13-03-28.

Underlag

Samhällsbyggnadskontorets förslag till yttrande 13-02-12 (reviderat 13-03-28) över
Trafikförvaltningens remiss

Beslut från Tekniska nämnden 130321

Beslut från Stadsbyggnadsnämnden 130319

Grundas på: Beslut från kommunalsnämnden i Vårdinge/Mölnbo 130221

Beslut från kommunalsnämnden i Enhörna 130304

Beslut från kommunalsnämnden i Järna 130305

S-gruppens yttrande till kommunalsnämnd Järna 2013-03-05

Beslut från kommunalsnämnd i Hölö-Mörkö 130307

130226 yttrande Kommunala Handikapprådet

Förändringar i reviderat 13-03-28 förslag till yttrande

Teknisk nämnd 130321:

Beslut: Nämnden tillstyrker kontorets förslag till yttrande, med under sammanträdet föreslagna tillägg avseende punkt 18 "En bussförbindelse mellan Järna och Nykvarn" och

att sidan 9 förtydligas ytterligare avseende att kommunen anser att det är viktigt att busslinjerna 748 och 749 finns kvar.

Revidering: Sid 2 punkt 18: *Busslinje bör inrättas mellan Järna och Nykvarn. Nytt stycke sid 8 st 2: Busstrafik mellan Järna och Nykvarn bör inrättas. Relationen mellan dessa två orter bör förstärkas, vilket även skapar tillgång till regionalstågstrafiken från Nykvarn för Järnabor. Se sidan 2 punkt 18.*

Sid 9, st 2 förstärks och förtydligas: Den nya busslinje 749 Södertälje C – Liljeholmen är en stor tillgång för både ut- och inpendlare i kommunen. *Trafiken på busslinjerna 748 och 749 måste finnas kvar, minst i samma utsträckning som idag.* Trafikförvaltningen överväger att utvärdera resandet på linje 749 under våren 2013. Detta kan påverka utbudet på linje 749 och 748. Kommunen vill påpeka att tillfället är illa valt då *linje 749 inte har varit i drift så länge* och en stor del av arbetsplatserna i Snäckviken *som nu varit tomma* ombildas med nya verksamheter.

Stadsbyggnadsnämnd 130319:

Beslut: Stadsbyggnadsnämnden tillstyrker kontorets förslag till yttrande, med under sammanträdet föreslagna tillägg.

Revideringar som följd av Stadsbyggnadsnämndens beslut:

Sid 2 punkt 18 (se ovan).

Sid 2 punkt 12: *...helger och kvällar* på pendeltågets Gnestalinje

Sid 2 St 2: *Insatståg, även från Jakobsberg, som idag vänder i Tumba måste köras till Södertälje.*

Sid 4 rubriken Pendeltåg tillägg: *Det är viktigt att ersättningstrafik säkerställs när pendeltågstrafiken inte fungerar.*

Sid 10 förtydligande: Systemet är krångligt, både för sällanresenärer och för de som åker mer frekvent. Det blir svårare att överblicka hur många "klipp" som finns kvar på kortet och valet av standardresa är inte en enkel lösning för den som reser både lokalt (2 klipp) och regionalt (4 klipp). *Förköpsremssorna kan inte tas bort förrän Reskassan på SL Accesskort blir användarvänligt.*

Förändringar gjorda innan Teknisk nämnd och Stadsbyggnadsnämnd:

Kommundelsnämnd i Vårdinge/Mölbo 130221:

Beslut: Kommunstyrelsen avger yttrande till Trafikförvaltningen "Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2013/2014" i enlighet med samhällsbyggnadskontorets förslag, med tillägget att det i sista meningen i andra stycket (Linjeöversyn utanför tätorten) på sidan 7 ska stå "Trafik till/från Hölö- Mörkö och Vårdinge-Mölbo", inte bara "Trafik till/från Hölö-Mörkö"

Revidering: Sidan 7 enligt beslut i kommundelsnämnden.

Kommundelsnämnden i Enhörna 130304:

Beslut: Nämnden tillstyrker kontorets förslag till yttrande.

Kommundelsnämnden i Järna 130305:

Beslut: Kommunstyrelsen avger yttrande till Trafikförvaltningen "Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2013/2014", med Järnas S-grupps förslag inarbetat i kontorets förslag.

Kontorets kommentar: De synpunkter som framförs i skrivelsen från S-gruppen finns till största delen omnämnda i yttrandet samt behandlas fördjupat dels i kommande remissyttrande på Stomnässtrategin i Stockholms län, dels i den efterfrågade linjenätsutredningen i de södra kommundelarna.

Revidering:

- sidan 5 (Pendeltågsstationen Södertälje C): ... trafiksäkerhet och service för resenärerna. *Utformningen av stationsområdet måste även ta höjd för ökad spårtrafik, där förseningar undviks. Spårutgången för olika framtida trafiksystem söderifrån måste säkras, se vidare sidan 8.* Kommunen vill ...

- sidan 8 (Synkronisering med trafik från Södermanland): ... Södertälje centrum inte utesluter exempelvis tågtrafik från Östergötland/ Södermanland/ Hölö och att utrymme ...

Kommundelsnämnden i Hölö-Mörkö 130307:

Beslut: 1) Att föra in förslaget om anropstrafik i Hölö-Mörkö kommundel under punkt 5.

2) Att trycka på förbättrad passning för tågen i Järna och Södertälje Hamn för 784X, 784 och 785.

3) Att trycka extra på önskan om regionalstågsstopp i Hölö samhälle.

Kontorets kommentarer och förslag till revidering av yttrandet (kursivt):

1) Förslag att beslutet inte föranleder någon revidering i yttrandet. Sidan 7: "Möjligheter till anropstrafik med små fordon som alternativ till den mycket glesa trafik som idag når exempelvis Mörkö, Överenhörna och Bockholmssättra måste utredas." Anropstrafikens försöksområde skulle kunna göras i något av dessa tre områden. Kommunen har troligen större chans att lyckas få igenom detta önskemål om platsen inte preciseras i remissyttrandet. Kommundelsnämnden i Enhörna har dessutom inte fått ta ställning till önskemål att försöksområdet skulle införas uttalat i Hölö-Mörkö.

2) Förslag att beslutet inte föranleder någon revidering i yttrandet. Sidan 3: "Den avtalade kopplingen att buss skall invänta 5/10 minuter sena tåg måste innebära att resenärerna ska ha en chans att komma med en buss från ett tåg som är motsvarande försenat. Södertälje kommun förutsätter att detta tydliggörs gentemot bussentreprenören."

Specifika busslinjer föreslås här inte nämnas, då kopplingarna generellt måste säkerställas. De framförda synpunkterna kommer att behandlas på tjänstemannanivå.

- 3) Förslag **revidering** i yttrandet sidan 6: Meningen ”*Södertälje kommun hänvisar även till yttrande över remissen på stomnätsstrategin i länet*” läggs till.

Handikapprådets yttrande 130226:

Kommunala handikapprådet synpunkter kommenteras med indragen text:

1. Buss 787 bör ha tätare turer samt gå in i slingan vid Gillberga varje tur, året om.
Möjligheterna till detta och konsekvenser för andra resenärer ses över på tjänstemannanivå.
2. Buss 751 och 753 går inte längre förbi stadshuset som tidigare. Det blir en lång väg för personer med nedsatt rörelseförmåga att ta sig till stadshuset från centralstationen. Endast 755 stannar vid stadshuset.
Detta är en konsekvens av nya körvägar där rundkörning runt Stadsparken undviks och den nya anslutningen av Saltsjöгатan nyttjas av dessa busslinjer.
3. Buss 789, 783 samt 755 - rådet tillstyrker förslagen
4. Många bussar har alldeles för höga steg upp till sittplatserna för personer med funktionsnedsättning. Bättre bussar behövs.
Se sidan 7: De höga podestrar (kliv från mittgången till sätet) som finns i vissa busstyper måste också undvikas.
5. Bussarna från Järna går samtidigt som tåget. Tiderna borde fördelas så att det alltid finns ett alternativ.
Revidering sidan 7: Tidtabellen för pendeltåg och bussar mellan Järna och Södertälje behöver större spridning *sinsemellan samt* över dygnet.
6. Servicelinjen och Närtrafiken bör utvecklas och omfatta fler områden.
Se sidan 4 mm: Närtrafikens möjligheter och förutsättningar att utgöra ett komplement till den ordinarie linjetrafiken i tätorten bör snarast ses över, vilket sid 7 och punkt 8 på sid 2 behandlar.

Pensionärsrådet samt Ungdomsrådet

Råden har inte inkommit med synpunkter.

Kontorets ytterligare förslag

Sidan 4 tillägg: *Köpmangatan med sina ca 9000 påstigande resenärer per dag är en viktig knutpunkt i Södertälje. Kommunen har ett önskemål om engagemang och medfinansiering från Trafikförvaltningen i ombyggnation av Köpmangatan till ett mer attraktivt kollektivtrafikstråk med större väderskyddade väntytter än dagens bussväderskydd och tillgängliga hållplatser.*

Two trains daily reach Södertälje from Arlanda/Uppsala and rewordings are suggested therefore.
Page 2 point 9: *Fler Uppsalatåg till Södertälje C istället för att vända i Älvsjö/Tumba.*
Page 5 (last paragraph under the heading Pendeltåg): ... pendeltågstrafiken till Arlanda och Uppsala *bör till större del utsträckas till Södertälje C ...*

Page 2 1 st: ... tåg *som ankommer tidigare* blir ...

Page 3: Clarifying which page one can read more about points A-G.

A number of places in the text have been edited to "Trafikförvaltningen" and "Trafiknämnden" and replaced "SL", where the ordering function and not the traffic is intended.

§ 40 Yttrande över Trafikförvaltningens remiss "Remiss inför trafikförändringar i SL -trafiken 2013/2014"

Dnr TN 2013-00051

Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen har för yttrande fått Trafikförvaltningens/SLs remiss "Remiss inför trafikförändringar i SL -trafiken 2013/2014". Ärendet tas upp av Stadsbyggnadsnämnden, Tekniska nämnden och Kommunstyrelsen i sina beredningar för att utgöra underlag till Kommunstyrelsens yttrande i samband med sammanträdet den 26 april 2013.

Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse 2013-02-12

Utdrag ur SL/Trafikförvaltningens remiss (Dnr SL-2013-00167)

PM efter kommunstyrelsen 2013-03-11

Samhällsbyggnadskontorets förslag till yttrande 2013-02-12 (reviderat 2013-03-11) över Trafikförvaltningens remiss

Beslut från kommunstyrelsen i Vårdinge-Mölnbo 2013-02-21

Beslut från kommunstyrelsen i Enhörna 2013-03-04

Beslut från kommunstyrelsen i Järna 2013-03-05

S-gruppens förslag till yttrande till kommunstyrelsen i Järna 2013-03-05

Beslut från kommunstyrelsen i Hölö-Mörkö 2013-03-07

Yttrande Kommunala Handikapprådet 2013-02-26

Barnchecklista

Yrkanden

Tommy Blomqvist (SD) yrkar att nämnden lägger till en punkt 18, på sidan två enligt följande:

"18. En bussförbindelse mellan Järna och Nykvarn."



Tage Gripenstam (C) yrkar som tillägg att andra stycket sidan 9 förtydligas avseende att kommunen anser att det är viktigt att busslinjerna 748 och 749 finns kvar.

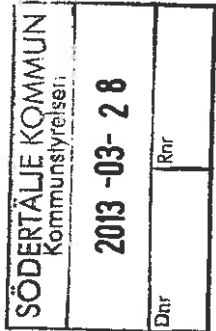
Tage Gripenstam yrkar även att texten på sidan 9 under rubriken "Biljett- och betalsystem" om att enhetstaxa i kollektivtrafiken bör återinföras utgår från yttrandet.

Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

	<p>2013-03-28</p>	
---	-------------------	---



Forts §
40**Proposition**

Ordförande Ewa Lofvar Konradsson (MP) ställer proposition på kontorets förslag till yttrande (reviderat 2013-03-11) inklusive tillägg av punkt 18 "En bussförbindelse mellan Järna och Nykvarn", och förtydligande avseende busslinjerna 748 och 749, och finner att nämnden beslutat bifalla det.

Därefter ställer ordföranden proposition på Tage Gripenstams yrkande att texten om att återinföra enhetstaxa ska utgå från yttrandet, och finner att nämnden beslutat avslå detsamma.

Tekniska nämndens beslut

Nämnden tillstyrker kontorets förslag till yttrande, med under sammanträdet föreslagna tillägg avseende punkt 18 "En bussförbindelse mellan Järna och Nykvarn" och att sidan 9 förtydligas ytterligare avseende att kommunen anser att det är viktigt att busslinjerna 748 och 749 finns kvar.

Reservation

Tage Gripenstam (C), Sandro Banovac (FP), Lars Kock (M) och Håkan Larsson (M) reserverar sig mot nämndens beslut till förmån för Tage Gripenstams yrkande att texten om att återinföra enhetstaxa ska utgå från yttrandet.

Beslutet expedieras till:

Akten




Sbk/Anna Gustafsson

KS

Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

		2013-03-28	
---	---	------------	---

§ 52 **Yttrande över Trafikförvaltningens remiss
"Remiss inför trafikförändringar i SL -trafiken
2013/2014"**

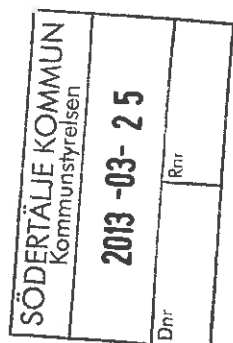
Dnr TN 2013-00051-530, SBN 2013-00183-530, KS 13/49

Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen har fått Trafikförvaltningens/SLs remiss "Remiss inför trafikförändringar i SL -trafiken 2013/2014" för yttrande. Ärendet tas upp av stadsbyggnadsnämnden, tekniska nämnden och kommunalnämnderna i sina beredningar för att utgöra underlag till kommunstyrelsens yttrande.

Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse 2013-02-12
SL/Trafikförvaltningens remiss (Dnr SL-2013-00167)
Samhällsbyggnadskontorets förslag till yttrande 2013-02-12 (reviderat 2013-03-11) över Trafikförvaltningens remiss
Barnchecklista
PM kompletterat efter kommunalnämnderna 2013-03-11
Beslut från kommunalnämnden i Vårdinge/Mölnbo 2013-02-21
Beslut från kommunalnämnden i Enhörna 2013-03-04
Beslut från kommunalnämnden i Järna 2013-03-05
S-gruppens förslag till yttrande till kommunalnämnden i Järna 2013-03-05
Beslut från kommunalnämnden i Hölö-Mörkö 2013-03-07
Yttrande Kommunala Handikapprådet 2013-02-26



Yrkanden

Under överläggningen i nämnden framförs följande förslag på tillägg till kontorets förslag på yttrande:

Sidan 2, punkt 12: "...och kvällar.."

Sidan 2, "punkt 18: En bussförbindelse mellan Järna och Nykvarn."

Sidan 4, under rubriken Pendeltåg: "Det är viktigt att ersättningstrafik säkerställs när pendeltågstrafiken inte fungerar."



Sidan 4 under rubriken Pendeltåg: "Insatstågen trafikeras med fördel i relationen Kungsängen/Jakobsberg - Södertälje C".

Sidan 9, under rubriken Biljett- och betalsystem: "Förköpsremorna kan inte tas bort förrän Reskassan på SL Access-kort blir användarvänligt. Reskassan är

Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

<p>SN</p> 	<p>2013-03-26</p>	
---	-------------------	--

Forts § väldigt svåranvänd i dagsläget.”
52

Ordförande Staffan Norberg (S) yrkar att nämnden tillstyrker kontorets förslag, med under sammanträdet föreslagna tillägg.

Proposition

Ordföranden ställer proposition på sitt eget förslag och finner att nämnden beslutat i enlighet med det.

Stadsbyggnadsnämndens beslut

Stadsbyggnadsnämnden tillstyrker kontorets förslag till yttrande, med under sammanträdet föreslagna tillägg.

Särskilt yttrande

Leif Åhlin (C) anmäler och inger ett särskilt yttrande, se bilaga 1.

Beslutet expedieras till:

Akten

Sbk/Anna Gustafsson

KS

Justerandes signum

SN



Anslagsdatum

2013-03-26

Utdragsbestyrkande





Ett hållbart val
CENTERPARTIET

Ang. Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2013/2014

Stadsbyggnadsnämnden antog vid sitt sammanträde den 19 mars 2013 ett yttrande där nämnden förordar att enhetstaxa inom kollektivtrafiken bör återinföras. Jag delar nämndens ambition att verka för insatser som stimulerar kollektivtrafikåkandet. Däremot är jag långt ifrån övertygad om att enhetstaxan är rätta medlet.

Det viktiga är att utforma ett kollektivtrafiksystem, inklusive taxsystem, som förmår fler att välja kollektivtrafiken som transportmedel vid fler resetillfällen. Det betyder att sällanresenärerna måste förmås att bli oftare resenärer och då är det andra åtgärder som behövs än att göra det enklare att åka någon gång ibland.

Systemet med reskassa är idag alltför krångligt och mot den bakgrunden kan det enhetstaxan vara motiverad, och därför valde jag att inte yrka avslag på formuleringen om enhetstaxa. Man skall dock vara medveten om att för att inte ha ett taxsystem som kräver alltför stora skattesubventioner skulle en enhetstaxa behöva komma upp i prisnivå. Det skulle således motverka sitt syfte för flertalet sällanresenärer.

Södertälje 2013-03-19

För Centerpartiet

Leif Ahlin

§ 40 **Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2013/2014**

Dnr VM 13/21

Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen har för yttrande fått Trafikförvaltningens/SL:s remiss "Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2013/2014". Ärendet tas upp av Stadsbyggnadsnämnden, Tekniska nämnden och Kommunalsnämnderna i sina beredningar för att utgöra underlag till Kommunstyrelsens yttrande i samband med sammanträdet den 26 april 2013.

SÖDERTÄLJE KOMMUN Kommunstyrelsen	2013-02-28	Rnr
	Dnr	

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 13-02-12

SL/Trafikförvaltningens remiss (Dnr SL-2013-00167)

Samhällsbyggnadskontorets förslag till yttrande 13-02-12 över

Trafikförvaltningens remiss

Barnchecklista

Vårdinge-Mölnbo kommunalsnämnds beslut

Kommunstyrelsen avger yttrande till Trafikförvaltningen "Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2013/2014" i enlighet med samhällsbyggnadskontorets förslag, med tillägget att det i sista meningen i andra stycket (Linjeöversyn utanför tätorten) på sidan 7 ska stå "Trafik till/från Hölö-Mörkö och Vårdinge-Mölnbo", inte bara "Trafik till/från Hölö-Mörkö"

Beslutet expedieras till:

SBK Anna Gustafsson

Kommundelarnas kontor

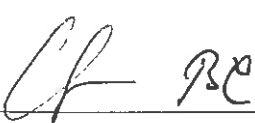

Kommunstyrelsen

Akten

Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

	2013-03-01	
---	------------	---

§ 22 **Yttrande över Trafikförvaltningens remiss "Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2013/2014"**

Dnr En 13/21

Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen har för yttrande fått Trafikförvaltningens/SLs remiss "Remiss inför trafikförändringar i SL -trafiken 2013/2014". Ärendet tas upp av Stadsbyggnadsnämnden, Tekniska nämnden och Kommunalnämnderna i sina beredningar för att utgöra underlag till Kommunstyrelsens yttrande i samband med sammanträdet den 26 april 2013.

Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse 2013-02-12

Förslag till yttrande 2013-02-12

SL/Trafikförvaltningens remiss (Dnr SL-2013-00167)

Barnchecklista

Proposition

Ordföranden ställer proposition på kontorets förslag och finner att nämnden godkänner förslaget.

Enhörna kommunalnämnds beslut:

Nämnden tillstyrker kontorets förslag till yttrande.

Beslutet expedieras till:

Akten

Sbk/Anna Gustafsson

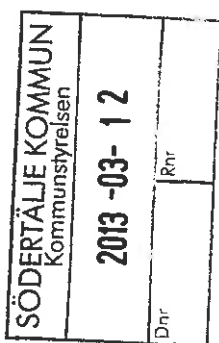
KS

Justerandes signum

Anslagsdatum

2013-03-12

Utdragsbestyrkande



§ 39 **Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2013/2014**

Dnr Jä 13/22

Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen har för yttrande fått Trafikförvaltningens/SL:s remiss "Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2013/2014". Ärendet tas upp av Stadsbyggnadsnämnden, Tekniska nämnden och Kommunalnämnderna i sina beredningar för att utgöra underlag till Kommunstyrelsens yttrande i samband med sammanträdet den 26 april 2013.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 13-02-12

SL/Trafikförvaltningens remiss (Dnr SL-2013-00167)

Samhällsbyggnadskontorets förslag till yttrande 13-02-12 över

Trafikförvaltningens remiss

Barnchecklista

Yrkande

Ordförande Hans Neideman (MP) yrkar att S-gruppens förslag arbetas in i samhällsbyggnadskontorets förslag.

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på eget yrkande gentemot kontorets förslag och konstaterar att det egna yrkandet bifallits.

Järna kommunalnämnds beslut

Kommunstyrelsen avger yttrande till Trafikförvaltningen "Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2013/2014", med Järnas S-grupps förslag inarbetat i kontorets förslag.

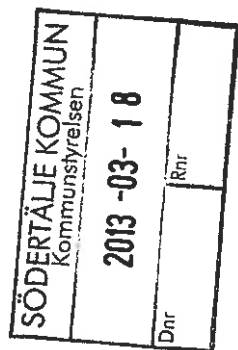
Beslutet expedieras till:

SBK Anna Gustafsson

Kommunalnämndens kontor

Kommunstyrelsen

Akten



Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

	<p>2013-03-14</p>	
--	-------------------	--

Förslag

Svar på: "Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2013/2014"

Järna Kommunaldelsnämnd har av Samhällsbyggnadskontoret erhållit kontorets förslag till yttrande över remiss från Trafikförvaltningen Stockholms läns landsting trafikförändringar i SL-trafiken 2013/2014. Den socialdemokratiska gruppen vill med anledning härav lämna följande synpunkter som ett komplement till kommunens remissvar, som vi föreslår att på lämpligt sätt arbetas in i kommunens slutliga svar.

Synpunkter och förslag rörande texten under rubriken Pendeltågen

Det finns olika sätt att justera Gnestatågen för bättre passning under rusningstid, trots övrig tågtrafik på sträckan Järna – Gnesta.

Att så som föreslås, använda de stomtåg som går på sträckan Södertälje centrum - Märsta, på så sätt att dessa ska göra mindre uppehåll i Stuvsta och Tullige är inte lämpligt. Anledningen är bland annat det finns ett invariant resemonster hos resenärerna, det vill säga man är van vid att tågen stannar. Kommer det då helt plötsligt tåg ur stomtrafiken som inte stannar, skapar detta irritation och förvirring hos resenärerna. Vi förordar istället alternativet med att förlänga trafiken från Tumba till Södertälje Centrum.

Påståendet att man inte kan justera Gnestatågen för bättre passning, på grund av övrig trafik på sträckan Järna – Gnesta stämmer inte. Vid förhandling med Trafikverket, måste SL framföra, att man med sin omfattande trafik totalt sett och storlek, kräver en lösning för sträckan Järna – Gnesta.

Bekymret som uppstår i Järna är att de olika trafikutövarna nu ska samsas om utrymmet på en och samma sträcka mellan Järna – Gnesta. Utgångsläget vid en förhandling med Trafikverket borde exempelvis vara; att om en annan trafikutövare är sen från Södertälje Syd, så får de vänta och gå efter SLs pendel till Gnesta. Om omvänt, SLs pendel är sen, får pendeltåget vänta i Järna för att avgå efter det att annan trafikoperatör passerat Järna söderut.

För att korrigera vändningarna Södertälje C – Gnesta, så måste man ha ett reservtåg som går in i omloppet som ett ytterligare tåg, detta är speciellt viktigt i högtrafik. Detta reservtåg bör då placeras vid Södertälje Central. Men detta innebär att det behövs fler spår vid Södertälje Central. Argumenten härför, är att det behövs en plats för reservtåget och för att korrigera eventuella förseningar/trafikstörningar i trafiken från Stockholm så att man inte hamnar i en situation att man vänder tågen vid Södertälje Hamn.

HN AM

Tåg som har slutstation Södertälje centrum ska också gå dit, oavsett förseningar. Det måste således finnas plats vid Centrum som kan utnyttjas vid trafikstörningar. Utökat spårbehov vid centralen är också direkt kopplat till pendeltågstrafik på Hölö.

För att förbättra trafiken på Mölnbo, måste tågen gå fram till Gnesta för att vända. Trafiken på Mölnbo och Gnesta bör utökas utan att ha någon djupare diskussion om kostnaden. Detta ska ställas i relation till att man i dag kör ett helt trafikdygn med halvtimmestrafik på Uppsala som ligger i ett annat län. Man behöva alltså inte hamna i någon djup diskussion om ekonomin, oaktat reseunderlaget, bara för att det ligger en länsgräns mellan Mölnbo och Gnesta.

Pendeltågstrafik på Hölö

Frågan om att sätta in pendeltåg på Hölö bör prioriteras. Det går att sätta in pendeltåg till Hölö, och det i samma omfattning som i dag gäller till Gnesta. Enligt Trafikverkets egna tåggrafer finns det så pass gott om utrymme på Nyköpingsbanan att man t.o.m kan fortsätta med pendeltåget från Hölö till Vagnhärad.

Sätter man in pendeltåg till Hölö, så kommer restiden mellan Södertälje central och Hölö att bli maximalt 20 minuter. Pendel till Hölö innebär också att trafiken på Södertälje Syd och Järna ökar väsentligt.

En förutsättning är dock att det anläggs fler spår vid Södertälje centrum som är kopplade till plattform. Detta beror på tre saker; det första 1) beror på att för att kunna ta ut/in tåg från den nya hallen vid Södertälje Hamn så måste dessa tåg köras ned till Södertälje centrum och vända, den andra 2) är att trafiken på Hölö måste ha spår och en plattform vid centrum och det tredje 3) är att vid förseningar/trafikstörningar på trafiken Stockholm C – Södertälje C så måste det finnas plats nere vid centrum.

Senare tåg från Stockholm central till Södertälje

I dag går sista tåget från Stockholm central till Södertälje centrum under Måndag – Torsdag; kl 00.23 och är i Södertälje Hamn 01.02 och i centrum 01.08.

Under M – To borde det gå ytterligare ett tåg från Stockholm; nämligen 00.46 och är då i Södertälje Hamn 01.25 och i centrum 01.31.

Senare tåg från Södertälje centrum till Järna och Hölö

Sista tåget från Södertälje centrum till Järna går 23.54 hela veckan. Det skulle behöva gå ett tåg kl 00.58 från Södertälje central till Järna (01.05 från Södertälje Hamn). Det tåget kommer då att ha förbindelse med Stockholmståget i Södertälje Hamn 01.02. Tåget är då i Järna 01.15 och kan gå vidare till Hölö.

Tidigare tåg från Järna till Södertälje centrum

Behovet av tidigare arbetsresor kommer att öka, därför föreslår via att två nya avgångar från Järna sätts in: En avgång kl 04.44 och en avgång kl 05.06, båda med anslutning i Södertälje Hamn mot Stockholm. Dessa avgångar kan avgå, alternativt från Hölö eller Gnesta.

HA
AM

Busstrafiken

I och med att vi får en ökad pendeltågstrafik på Järna och en väl fungerande pendeltågstrafik på Hölö, minskar resandeunderlaget för de stora boggi- och ledbussar som i dag trafikerar de Södra kommundelarna. Detta gör att man istället kan övergå till och använda sig av samma typ av bussar som i dag används inom SLs servicetrafik.

En ökad pendeltågstrafik i kombination med en övergång till mindre och billigare bussar, borde frigöra resurser som möjliggör utökad turtäthet med bussar inom lokaltrafiken i de södra kommundelarna.

På detta sätt blir även busstrafiken klimatsmart. De olika linjeavsnitten bör bli föremål för närmare diskussion.

Förslag till beslut

Den socialdemokratiska gruppen föreslår att Järna kommunalnämnd beslutar:

att anta S-gruppens förslag till yttrande över "Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2013/2014" som nämndens eget.

Järna 2013-03-05

Socialdemokratiska gruppen i Järna kommunalnämnd


Linda Ålegård
1:e vice ordf


Gunnar Karlsson

Katja Nilsson


Ingvar Karlsson


Brittmari J:sson Arringe

Patrik Wielsma

Marja Lindholm


Kjell Axelsson

KA/GK

HX

AM

§ 33 **Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2013/2014**

Dnr HM 13/19

Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen har för yttrande fått Trafikförvaltningens/SL:s remiss "Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2013/2014". Ärendet tas upp av Stadsbyggnadsnämnden, Tekniska nämnden och Kommunalnämnderna i sina beredningar för att utgöra underlag till Kommunstyrelsens yttrande i samband med sammanträdet den 26 april 2013.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 13-02-12

SL/Trafikförvaltningens remiss (Dnr SL-2013-00167)

Samhällsbyggnadskontorets förslag till yttrande 13-02-12 över Trafikförvaltningens remiss

Barnchecklista

Yrkande

Ordförande Kerstin Stenberg (MP) yrkar bifall till kontorets förslag med tillägget:

Att föra in förslaget om anropstrafik i Hölö-Mörkö kommunal under punkt 5.

Att trycka på förbättrad passning mellan tågen i Järna och Södertälje Hamn och busslinjerna 784X, 784 och 785.

Att trycka extra på önskan om regionalstågsstopp i Hölö samhälle.

Propositionsordning

Ordföranden ställer sedan proposition på eget yrkande gentemot kontorets förslag och konstaterar att det egna yrkandet bifallits.

Hölö-Mörkö kommunalnämnds beslut

Nämnden tillstyrker kontorets förslag till yttrande med tilläggen:

Att föra in förslaget om anropstrafik i Hölö-Mörkö kommunal under punkt 5.

Att trycka på förbättrad passning mellan tågen i Järna och Södertälje Hamn och busslinjerna 784X, 784 och 785.

Att trycka extra på önskan om regionalstågsstopp i Hölö samhälle.

Beslutet expedieras till:



SBK Anna Gustafsson/Kommunstyrelsen/Akten

SÖDERTÄLJE KOMMUN Kommunstyrelsen	2013-03-19	Dnr
		Dnr

Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

	2013-03-19	
---	------------	---