

15
1 (4)
XS20130426

2013-04-09
Tjänsteskrivelse

Kontor
SBK

Handläggare
Bengt Andersson
08-52303104
Bengt.andersson@sodertalje.se

Kommunstyrelsen
Stadsbyggnadsnämnden
Miljönämnd
Kultur- och Fritidsnämnden

Yttrande över SLL Trafikförvaltningens förslag "Stomnässtrategi, Etapp 2"

Dnr SBN 2013-00211, KS 13/54

Sammanfattning av ärendet

Stockholms läns landstings trafikförvaltning har utarbetat ett långsiktigt förslag till stomnässtrategi för kollektivtrafiken i Stockholms län. Förslaget har skickats ut på remiss till samtliga kommuner i länet samt till regionala samarbetspartners.

Södertörnskommunerna har tidigare i detta pågående arbete samarbetat och vårt nu lämnade remissyttrande är i linje med tidigare skriftliga yttranden och muntliga presentationer. Södertörnskommunerna anser att inriktningen i stomnässtrategin generellt är bra och ser positivt på utgångspunkten i RUFS 2010 och den uttalade inriktningen på att förbättra kopplingar till och från de regionala stadskärnorna.

Södertälje kommun vill utöver det gemensamma Södertörnsyttrandet också framföra ett antal kommunspezifika frågor. Kommunen har stora behov av olika insatser inom transportsystemet men vill särskilt framföra följande prioriterade åtgärder/objekt:

1) att dubbelspåret till Södertälje C fullföljas ända in till stationen, och inte stannar 200 m ifrån. Hindrar ombyggnad av SLL/Trafikförvaltningens finansierade stationsområde samt

hindrar förtätning av bostäder och verksamhet. Attraktiva regionala resecentra i alla regionala stadskärnor är en viktig del i att utveckla det föreslagna stomnätet.

2) att inom Mälardalsrådets projekt "En bättre sits" utveckla den storregionala trafiken, kollektivtrafiktaxan samt biljettsystem. Södertälje kommun vill här också särskilt uppmärksamma behovet av att säkerställa ny spårkapacitet vid Flemingsberg och norrut. Genom utredningens avgränsning till Stockholms län tappas möjligheten till regional och inomregional pendling.

Kommunförvaltningens förslag till Stadsbyggnadsnämnden är att tillstyrka kommunförvaltningens förslag till remissyttrande över SLL / Trafikförvaltningens Stomnätsstrategi

Kommunförvaltningens förslag till Kommunstyrelsen är att godkänna kommunförvaltningens förslag till yttrande över SLL / Trafikförvaltningens Stomnätsstrategi

Beslutsunderlag

SLL Trafikförvaltningens underlag till samråd för stomnätsstrategin, etapp 2:

<http://www.sll.se/sll/templates/agendaitempage.aspx?id=63747>

Ärendet

Stockholms läns landstings trafikförvaltning har utarbetat ett långsiktigt förslag till stomnätsstrategi för kollektivtrafiken i Stockholms län. Förslaget har skickats ut på remiss till samtliga kommuner i länet samt till regionala samarbetspartners.

Arbetet har utförts i två etapper. Den första etappen, som varit ute på remiss, hanterade stomtrafiken i Stockholms innerstad. Den andra etappen av arbetet behandlar stomnätet i resten av länet, dvs Stockholms län utanför innerstaden.

En övergripande inriktning i arbetet har varit att stomnätsstrategin ska bidra till att uppfylla de långsiktiga mål som satt upp för kollektivtrafiken i det första, nyligen beslutade, regionala trafikförsörjningsprogrammet. I arbetet ingår olika delar, dels en mer strategisk del med framtagande av mål och principer för hur stamnätets utveckling ska planeras och dels en tillämpad del där ett förslag på linjenät tas fram.

Södertörnskommunerna har tidigare i detta pågående arbete samarbetat och vårt nu lämnade remissyttrande är i linje med tidigare skriftliga yttranden och muntliga

presentationer. Södertörnskommunerna anser att inriktningen i stornätsstrategin generellt är bra och ser positivt på utgångspunkten i RUFSS 2010 och den uttalade inriktningen på att förbättra kopplingar till och från de regionala stadskärnorna. Södertörnskommunerna har tagit fram och ställt sig bakom följande prioriterade kollektivtrafiksåtgärder:

- Spårväg syd
- Höglklassig bussförbindelse – öst-västlig riktning
- Snabba kollektiva förbindelser på Förbifart Stockholm
- Attraktiva resecentra i alla regionala stadskärnor
- Höglklassig bussförbindelse – nord-sydlig riktning
- Regionpendel

Södertälje kommun vill utöver det gemensamma Södertörnsyttrandet också framföra ett antal kommunspecifika frågor. Kommunen har stora behov av olika insatser inom transportsystemet men vill särskilt framföra följande prioriterade åtgärder/objekt:

1) att dubbelspåret till Södertälje C fullföljas ända in till stationen, och inte stannar 200 m ifrån. Hindrar ombyggnad av SLL/Trafikförvaltningens finansierade stationsområde samt hindrar förtätning av bostäder och verksamhet. Attraktiva regionala resecentra i alla regionala stadskärnor är en viktig del i att utveckla det föreslagna stornätet.

2) att inom Mälardalsrådets projekt "En bättre sits" utveckla den storregionala trafiken, kollektivtrafiktaxan samt biljettsystem. Södertälje kommun vill här också särskilt uppmärksamma behovet av att säkerställa ny spårkapacitet vid Flemingsberg och norrut. Genom utredningens avgränsning till Stockholms län tappas möjligheten till regional och inomregional pendling.

Södertälje vill också framföra ett antal andra synpunkter:

Den skisserade utvecklingen i förslaget är att pendeltågstrafiken efter Citybanans öppnande ska kunna trafikera med turtäthet till Södertälje med 10-minuterstrafik med direktförbindelse till både Arlanda och Uppsala. Detta är mycket positivt.

Pendeltåget utgör en mycket viktig del för Södertälje kommun och vill därför också se att förslaget tydliggörs avseende hur pendeltågstrafiken kan utvecklas till och från Järna, Mölnbo och Gnesta. Södertälje kommun önskar även att pendeltågstrafik upprättas till och från Hölö.

Södertälje är mycket positiva till den föreslagna stombussen Nykvarn-Södertälje-Nynäshamn, särskilt då en bättre koppling ges mellan Nykvarn och Södertälje. Flera viktiga arbetsplaster i Södertälje kommer att angöras på denna nya linje.

Södertälje anser att förslaget inte är fullt utvecklat avseende stombussar som kopplar ihop de regionala stadskärnorna:

- Södertälje och Skärholmen/Kungens kurva

- Södertälje och Stockholm innerstad
- Södertälje och Barkaby/Jakobsberg samt Kista-Sollentuna-Häggvik (bägge via en kommande förbifart Stockholm)

Enligt förslaget framgår att: "Ett flertal linjer främst från områden i södra länshalvan mot viktiga mål-och bytespunkter i innerstaden och längre norrut i Hagastaden och Kista har en stor resandepotential. Stråket Södertälje – Norra Botkyrka – Kungens Kurva och vidare mot Hagastaden och Kista är ett stråk som bör täckas in."

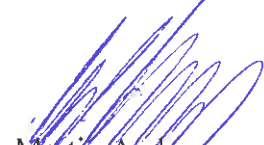
Södertälje har idag efter starka påtryckningar fått en direktbusslinje mellan Södertälje och Liljeholmen, buss 749. Denna är mycket populär och visar på behovet av mer direkta kollektivtrafikförbindelser mellan de olika regionala stadskärnorna. Södertälje vill, med sina positiva erfarenheter från introduktionen av buss749, därför starkt understödja en utveckling av olika mer direkta busslinjer.

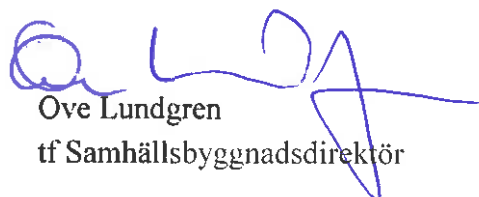
Kommunförvaltningens förslag till stadsbyggnadsnämnden:

Kommunförvaltningens förslag till Stadsbyggnadsnämnden är att tillstyrka kommunförvaltningens förslag till remissyttrande över SLL / Trafikförvaltningens Stomnässtrategi

Kommunförvaltningens förslag till kommunstyrelsen:

Kommunförvaltningens förslag till Kommunstyrelsen är att godkänna kommunförvaltningens förslag till yttrande över SLL / Trafikförvaltningens Stomnässtrategi


Martin Andreae
Stadsdirektör


Ove Lundgren
tf Samhällsbyggnadsdirektör

Beslutet expedieras till: Akten, Bengt Andersson SBK

Datum
2013-04-09

SLL

Dnr
2012-01461

Enhet
Samhällsbyggnadskontoret

Handläggare
Bengt Andersson

Svar på SLL/Trafikförvaltningens förslag förfrågan "Stomnässtrategi"

Stockholms läns landstings trafikförvaltning har utarbetat ett långsiktigt förslag till stomnässtrategi för kollektivtrafiken i Stockholms län. Förslaget har skickats ut på remiss till samtliga kommuner i länet samt till regionala samarbetspartners.

Bakgrund

Arbetet har utförts i två etapper. Den första etappen, som varit ute på remiss, hanterade stomtrafiken i Stockholms innerstad. Den andra etappen av arbetet behandlar stomnätet i resten av länet, dvs Stockholms län utanför innerstaden. I arbetet har även en referensgrupp med tjänstemän från Länsstyrelsen, Trafikverket och Tillväxt, Miljö och Regionplanering deltagit.

När remissynpunkter inkommit på etapp 2, kommer en uppdatering av materialet att ske på samma sätt som för etapp 1. Ett gemensamt förslag om innehållet i både etapp 1 och etapp 2 där den totala bilden av utvecklingsbehoven i stomnätet beskrivs kommer efter detta att tas fram för beslut i SLL/trafiknämnden under hösten 2013.

En övergripande inriktning i arbetet har varit att stomnässtrategin ska bidra till att uppfylla de långsiktiga mål som satt upp för kollektivtrafiken i det första, nyligen beslutade, regionala trafikförsörjningsprogrammet. I arbetet ingår olika delar, dels en mer strategisk del med framtagande av mål och principer för hur stamnätets utveckling ska planeras och dels en tillämpad del där ett förslag på linjenät tas fram.

Södertälje ställer sig bakom Södertörnssamarbetets gemensamma yttrande

Södertörnskommunerna har tidigare i detta pågående arbete samarbetat och vårt nu lämnade remissyttrande är i linje med tidigare skriftliga yttranden och muntliga presentationer. Södertörnskommunerna anser att inriktningen i stomnässtrategin generellt är bra och ser positivt på utgångspunkten i RUFS 2010 och den uttalade inriktningen på att förbättra kopplingar till och från de regionala stadskärnorna.

Södertörnskommunerna har tagit fram och ställt sig bakom följande prioriterade kollektivtrafiksatsningar:

- Spårväg syd
- Högklassig bussförbindelse – öst-västlig riktning
- Snabba kollektiva förbindelser på Förbifart Stockholm
- Attraktiva resecentra i alla regionala stadskärnor
- Högklassig bussförbindelse – nord-sydlig riktning
- Regionpendel

Södertäljes kompletterande yttrande

Södertälje kommun vill utöver det gemensamma Södertörnsyttrandet också framföra ett antal kommunspezifika frågor.

Två särskilt prioriterade insatser

Kommunen har stora behov av olika insatser inom transportsystemet men vill särskilt framföra följande prioriterade åtgärder/objekt:

1) att dubbelspåret till Södertälje C fullföljas ända in till stationen, och inte stannar 200 m ifrån. Hindrar ombyggnad av SLL/Trafikförvaltningens finansierade stationsområde samt hindrar förtätning av bostäder och verksamhet. Attraktiva regionala resecentra i alla regionala stadskärnor är en viktig del i att utveckla det föreslagna stornätet.

2) att inom Mälardalsrådets projekt "En bättre sits" utveckla den storregionala trafiken, kollektivtrafiktaxan samt biljettsystem. Södertälje kommun vill här också särskilt uppmärksamma behovet av att säkerställa ny spårkapacitet vid Flemingsberg och norrut. Genom utredningens avgränsning till Stockholms län tappas möjligheten till regional och inomregional pendling.

Positivt förslag på utvecklad trafikering av pendeltågsnätet

Den skisserade utvecklingen i förslaget är att pendeltågstrafiken efter Citybanans öppnande ska kunna trafikera med turtäthet till Södertälje med 10-minuterstrafik med direktförbindelse till både Arlanda och Uppsala. Detta är mycket positivt.

Pendeltåget utgör en mycket viktig del för Södertälje kommun och vill därför också se att förslaget tydliggörs avseende hur pendeltågstrafiken kan utvecklas till och från Järna, Mölnbo och Gnesta. Södertälje kommun önskar även att pendeltågstrafik upprättas till och från Hölö.

Södertälje kommun vill i detta sammanhang passa på att också framföra att resenärerna på pendeltågets Gnestalinje idag har oacceptabelt långa bytestider i Södertälje Hamn i rusningstid på eftermiddagen.

Södertälje kommun önskar också att den nya pendeltågstrafiken till Arlanda och Uppsala redan nu bör utsträckas till Södertälje C.

Pendeltågsdepån i Södertälje är i full drift, vilket möjliggör redan idag nya trafiklösningar såsom s.k. skip-stop tåg från Södertälje. Vi önskar därför också att förslaget utvecklas och tydliggör denna möjlighet i högre utsträckning.

Positiva till förslagen stombuss, Nykvarn-Södertälje-Nynäshamn

Södertälje är mycket positiva till den föreslagna stombussen Nykvarn-Södertälje-Nynäshamn, särskilt då en bättre koppling ges mellan Nykvarn och Södertälje. Flera viktiga arbetsplaster i Södertälje kommer att angöras på denna nya linje.

Saknar stombusslinjer som bättre kopplar ihop flera av de regionala stadskärnorna

Södertälje anser att förslaget inte är fullt utvecklat avseende stombussar som kopplar ihop de regionala stadskärnorna:

- Södertälje och Skärholmen/Kungens kurva
- Södertälje och Stockholm innerstad
- Södertälje och Barkaby/Jakobsberg samt Kista-Sollentuna-Häggvik (bägge via en kommande förbifart Stockholm)

Övriga starka stråk

Enligt förslaget framgår att: "Ett flertal linjer främst från områden i södra länshalvan mot viktiga mål-och bytespunkter i innerstaden och längre norrut i Hagastaden och Kista har en stor resandepotential. Stråket Södertälje – Norra Botkyrka – Kungens Kurva och vidare mot Hagastaden och Kista är ett stråk som bör täckas in."

Södertälje har idag efter starka påtryckningar fått en direktbusslinje mellan Södertälje och Liljeholmen, buss 749. Denna är mycket populär och visar på behovet av mer direkta kollektivtrafikförbindelser mellan de olika regionala stadskärnorna. Södertälje vill, med sina positiva erfarenheter från introduktionen av buss749, därför starkt understödja en utveckling av olika mer direkta busslinjer.

Boel Godner

Kommunstyrelsens ordförande

Kopia till: Akten, Samhällsbyggnadskontoret



Södertörnskommunernas yttrande på Stomnätsstrategi för Stockholms län – Etapp 2

2013-03-22

Förslaget till stomnätsstrategi för Stockholms län, etapp 2, har tagits fram av Trafikförvaltningen vid Stockholms läns landsting. Den har gjorts på uppdrag av landstingets Trafiknämnd som beslutat att skicka ut förslaget på remiss.

Södertörnskommunerna har höga ambitioner

Södertörn: en halv miljon människor och fyra regionala stadskärnor

Södertörnskommunerna med drygt 450 000 invånare är viktiga aktörer i förverkligandet av Stockholmsregionens utvecklingsplan, RUFSS 2010. Södertörnskommunerna arbetar för att skapa nya, attraktiva stadsmiljöer där fyra regionala stadskärnor, Flemingsberg, Kungens kurva-Skärholmen, Haninge och Södertälje, bidrar till att stärka och utveckla södra Stockholmsregionen. Södertörns befolkningsutveckling är kraftig. De åtta kommunerna på Södertörn hade 2012 sammanlagt en högre befolkningstillväxt i absoluta tal än följande åtta län hade tillsammans: Västmanland, Örebro, Kronoberg, Jönköping, Västerbotten, Norrbotten, Värmland och Kalmar.

Södertörn satsar på ökad tillväxt

Vi har i enlighet med RUFSS 2010 viktiga näringslivssatsningar framför oss och en stor del av kommande exploateringar kan ske genom förtätning i goda kollektivtrafiklägen. Kommer prioriterade infrastruktursatsningar på plats ligger vårt åtagande fast att skapa förutsättningar för 65 000 bostäder och 110 000 arbetstillfällen under tjugoårsperioden fram till år 2030.

Vår vision, våra mål och våra strategier avspeglas i RUFSS 2010

Infrastruktur och trafik har inget egenvärde utan är medel för att uppnå övergripande visioner och mål för samhällets utveckling. Vår vision, våra mål och våra strategier för hur Stockholmsregionen inklusive Södertörn ska utvecklas avspeglas i RUFSS 2010. Södertörnskommunerna planerar i enlighet med RUFSS 2010 för en utbyggnad av de fyra regionala stadskärnorna med fler arbetsplatser, fler bostäder och förbättrade möjligheter till utbildning - vilket i sin tur möjliggör en avlastning av Stockholms innerstad. Nya målpunkter och tvärförbindelser skapar även ett robustare system som bättre tål störningar.

Södertörnskommunernas synpunkter på stamnässtrategin

Förslaget till stamnät är bra – en del av förverkligandet av RUFS 2010

Södertörnskommunerna anser att inriktningen i stamnässtrategin generellt är bra och ser positivt på utgångspunkten i RUFS 2010 och den uttalade inriktningen på att förbättra kopplingar till och från de regionala stadskärnorna. De minskade restiderna och förbättrade restidskvoterna är efterlängtade och nödvändiga att förverkliga. I detta yttrande lyfter vi de övergripande och gemensamma synpunkterna och i respektive kommuns yttrande lyfts eventuella synpunkter av mer lokal karaktär.

Södertörnssamarbetets prioriterade kollektivtrafiksatsningar

Tillsammans har vi på Södertörn analyserat vilka kollektivtrafiksatsningar som vi anser är viktigast vilka är:

- Spårväg syd
- Högklassig bussförbindelse – öst-västlig riktning
- Snabba kollektiva förbindelser på Förbifart Stockholm
- Attraktiva resecentra i alla regionala stadskärnor
- Högklassig bussförbindelse – nord-sydlig riktning
- Regionpendel

Nedan utvecklar vi respektive punkt.

Spårväg syd, högklassig bussförbindelse öst-väst, kollektivtrafik på Förbifart Stockholm

Spårväg syd, högklassig bussförbindelse – öst-västlig riktning och snabba kollektiva förbindelser på Förbifart Stockholms finns alla med på ett bra sätt i stamnässtrategin. Gällande Spårväg syd utgår vi naturligtvis från att den inte bara kommer att finnas med i texten utan även redovisas på kartorna i slutversionen. Vi ser härutöver framtida förlängningar till såväl Tyresö, Haninge som Botkyrka som viktiga satsningar. Södertörnskommunerna ser även positivt på den föreslagna förlängningen av Spårväg syd via Globen och vidare till Nacka.

Attraktiva resecentra i alla regionala stadskärnor

Attraktiva resecentra i alla regionala stadskärnor ligger väl i linje med stamnässtrategins inriktning om attraktiva bytespunkter vilket vi välkomnar. Vi ser fram mot att gemensamt arbeta för ett genomförande av riktigt attraktiva resecentra i alla regionala stadskärnor. På station Södertälje Centrum förhindras ett genomförande av SLL/Trafikförvaltningens finansierade resecentrumåtgärder av Trafikverkets besparing av pågående investering på dubbelspåret mellan Södertälje Centrum och Södertälje Hamn. Besparingen förhindrar också kommunens ambitioner om att utveckla stationsnära etablering av nya bostäder.

Förbifart Stockholm kommer ge nya direktförbindelsertill Kungens kurva – Skärholmen. Det är viktigt att samplanering sker av resecentrumoch Förbifart Stockholm, vilket innebär en skyndsam planering.

Behov av högklassig bussförbindelse nord-sydlig riktning

Gällande högklassig bussförbindelse – nord-sydlig riktning så finns i stomnässtrategin stråket Södertälje – Norra Botkyrka – Kungens kurva och vidare mot Hagastaden och Kista med som ett övrigt starkt stråk som bör täckas in. Vad detta innebär är otydligt och Södertörnskommunerna vill poängtera att för oss är högklassig och direkt kollektivtrafik mycket viktigt i detta stråk, som har många potentiella resenärer.

Satsa på snabb regionpendel

Södertörnskommunerna anser att en snabb regionpendel är en mycket viktig kollektivtrafiksatsning för att stärka de regionala stadskärnorna och attrahera fler näringslivetableringar. Än mer angelägen blir satsningen när analysen i stomnässtrategin visar att restidskvoten från Flemingsberg och Södertälje till Arlanda/Märsta blir något sämre i förslaget vilket inte kan godtas. Att restidskvoterna annars generellt blir avsevärt bättre mellan de regionala stadskärnorna är något vi ser mycket positivt på. En utbyggnad av regionpendeln bidrar till att stärka kommande satsningar inom näringsliv, forskning och FoU-miljöer.

Åtgärder för att lindra konsekvenserna av Södertörnsledens försening

I och med att Södertörnsleden nu fördröjs med flera år är kapacitetsbristerna i infrastruktursystemet i södra Stockholm stora och allvarliga under lång tid framöver. Vi förväntar oss att Landstinget riktar in sig på att lindra konsekvenserna genom att prioritera en kapacitetsstark kollektivtrafik i regiondelen. Landstinget behöver också studera hur planerade stomlinjer, trots förseningen av Södertörnsleden, kan ges hög framkomlighet med korta restider. Södertörnskommunerna har för avsikt att återkomma direkt till Landstinget i den här frågan.

Infrastrukturåtgärder behövs längs det utpekade stomnätet

Det föreslagna stomnätet (UA 2030) bidrar till att ett ökat kollektivt resande (+3,4%) och en ökad marknadsandel (+1,4 procentenheter) jämfört med jämförelsealternativet (JA2030). För att uppnå stomnässtrategins mål bland annat om minskade restider och förbättrade restidskvoter behöver olika åtgärder göras för att förbättra stombussarnas framkomlighet så som kollektivtrafikkörfält, genare sträckningar, signalprioritering, hållplatsutformning, attraktiva bytespunkter och smidig på- och avstigning. Södertörnskommunerna ställer sig positiva till ett samarbete för att hitta åtgärder som förbättrar stombussarnas framkomlighet. Vi ser även positivt på att trafiknämnden föreslår att insatser ska genomföras för att öka stomtrafikens attraktivitet och tydlighet bland annat genom design, utformning på körbanor, hållplatser och fordon.

Analyserna i stomnässtrategin visar även att det finns kapacitet i systemet för att växa och ta emot ytterligare resenärer, exempelvis så att målet om en ökad marknadsandel på 5% kan uppnås. Analyserna visar även att det för detta krävs ytterligare åtgärder i form av planering men även ekonomiska medel. Vilka åtgärder som kan bli aktuella klargörs inte i remissen. Södertörnskommunerna anser att det är viktigt att öka kollektivtrafikens

marknadsandel men kan naturligtvis inte ta närmare ställning innan det är klarlagt vilka åtgärder som är aktuella.

Stomtrafiken ska vara proaktiv

I stomnätsstrategin framgår att känslighetsanalyser med mer centrerad markanvändning kommer tas fram och att detta arbete ska kunna användas i den slutgiltiga rapporten av stomnätsstrategin. Detta förvånar och bekymrar oss. Inriktningen i stomnätsstrategin är bra och grundar sig bland annat på den redan beslutade RUFSS 2010. Skulle markanvändningen ha en större dragningskraft mot regioncentrum är det ändå inget skäl att ändra inriktningen i stomnätsstrategin. Stomtrafiken ska inte bara vara reaktiv och följa en utveckling, den ska vara proaktiv och bidra till en önskad utveckling med förverkligandet av RUFSS 2010 och dess regionala stadskärnor. Om dessa känslighetsanalyser mot förmodan skulle medföra någon betydande ändring av det föreslagna stomnätet förutsätter Södertörnskommunerna att stomnätsstrategin skickas ut på remiss igen.

Tidigare ingångna överenskommelser på infrastrukturuområdet ska gälla

I stomnätsstrategin hänvisas till en del objekt som inte ingår i redan överenskomna dokument. Södertörnskommunerna anser att inriktningen och prioritetsordningen i redan beslutade RUFSS 2010, Stockholmsöverenskommelsen och Länsplanen 2010-2021 måste vara utgångspunkten för kommande investeringsplaner.

I och med antagandet av stomnätsstrategin behöver arbetet utan dröjsmål gå in i en ny fas där medel sätts av för att genomföra stomnätet och en plan tas fram för vilka åtgärder som behöver vidtas för att förverkliga ambitionerna i stomnätsstrategin. Vi förväntar oss en samordning av strategin med investeringsplaneringen för att säkra ett genomförande.

För Södertörnskommunerna

Katarina Berggren
Ordförande i kommunstyrelsen i Botkyrka

Daniel Dronjak Nordqvist
Ordförande i kommunstyrelsen i Huddinge

Boel Godner
Ordförande i kommunstyrelsen i Södertälje

Lennart Kalderén
Ordförande i kommunstyrelsen i Salem

Anna Ljungdell
Ordförande i kommunstyrelsen i Nynäshamn

Martina Mossberg
Ordförande i kommunstyrelsen i Haninge

Fredrik Saweståhl
Ordförande i kommunstyrelsen i Tyresö

Bob Wållberg
Ordförande i kommunstyrelsen i Nykvarn