



SÖDERTÄLJE KOMMUN Kommunstyrelsen	
2013 -04- 03	
Dnr	Rnr

9
T(3)
4520130426

Kommunstyrelsen
Socialdemokraterna
Miljöpartiet
Vänsterpartiet

Svar på motion från Michael Andersson (M) med rubriken "Ansvar för snöröjning och halkbekämpning"

Sammanfattning av ärendet

Michael Andersson har för Moderata Samlingspartiets räkning föreslagit Kommunfullmäktige följande beslut:

Att Koncerndirektören får uppdrag att utreda konsekvenserna av en organisation där kommunen tar över hela ansvaret för vinterväghållning i första hand inom Södertälje tätort.

För övrigt se motionens innehåll.

Motionen remitterades till Koncerndirektören och Tekniska nämnden för yttrande.

Beslutsunderlag

Yttrande från Telgekoncernens VD den 2 februari 2011.
Tekniska nämndens yttrande den 27 oktober 2011.

Ärendet

Telgekoncernens VD framför i huvudsak följande:

Telges avtal om snöröjning upphörde att gälla våren 2010 samtidigt som Södertälje kommuns avtal efter ett års omförhandling upphörde våren 2011. För att lägga grunden till ett nytt avtal om vinterväghållning, initierade Telge Inköp därför under våren 2010, ett arbete tillsammans med samhällsbyggnadskontoret och berörda bolag inom Telgekoncernen.

Telge anser att avsikten med det nya avtalet ligger i linje med motionens intentioner, nämligen att skapa samordning mellan kommunen och Telge samt förutsättningar för en aktör att ta helhetsansvar oavsett fastighetsgränser. Om kommunen i dialog med privata fastighetsägare, skulle besluta att ansvaret för vinterväghållningen ska utökas till att omfatta även privat mark, finns inget i avtalet som hindrar detta.

Avtalsperioden gäller mellan 2010-01-15 och 2012-10-14 med årsvis förlängning i ytterligare två år. För varje avtalsförlängning kommer en utvärdering av föregående säsong att ske, så att eventuella förbättringar kan göras inför kommande säsong.

Parallellt kommer den utredning som pågår om gemensam organisation för yttre skötsel inom kommunkoncernen, att besvara frågan om hur ansvaret för vinterväghållningen ska organiseras på lång sikt.

Tekniska nämnden framför i huvudsak följande:

Motionen aktualiserar frågor som behandlades 2008 i Kommunfullmäktige i samband med behandlingen av en motion om effektivare snöröjning. I Kommunstyrelsens yttrande aktualiserades då flera åtgärder dels i syfte att effektivisera arbetet med vinterväghållningen dels att ytterligare utreda förutsättningarna och konsekvenserna för ett utökat kommunalt ansvar för vinterväghållningen.

Efter vintern 2009/2010 fanns reella möjligheter att utvärdera de åtgärder som vidtagits. Behovet av ytterligare samordning och övertagande av vinterväghållningen för gångbanorna konstaterades. Ett övertagande av vinterväghållningen för samtliga gångvägar beräknas innebära en merkostnad på ca 25% vilket motsvarar 2-6 Mkr beroende på väderförhållanden. Begränsas övertagandet till Södertälje centrum beräknas merkostnaden bli 1,5 – 3,0 Mkr.

Vid en samlad bedömning gör därför kontoret bedömningen att kommunen ska prioritera insatser för vinterväghållning där allmänintresset av tillgänglighet och säkerhet är särskilt stort. Samhällsbyggnadskontoret föreslår därför att kommunen på försök under två år tar ett mer samlat ansvar för vinterväghållningen i Södertälje centrum mellan Turingegatan och hertig Karls väg respektive Oxbacksleden och Kanalen. Samhällsbyggnadskontorets planering att öka samordningen i centrum till säsongen 2011/2012 utgår bl.a. från medfinansiering från fastighetsägarna.


Kommunstyrelsen

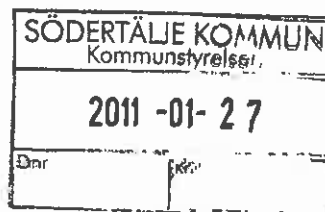
Kommunstyrelsen konstaterar att Samhällsbyggnadskontoret tidigare utrett det motionären avser och att frågan tidigare diskuterats i Kommunfullmäktige. Under vintern 2011/2012 och 2012/2013 har kommunen tagit ett utökat ansvar just i Södertälje centrum i linje med det motionären föreslår. Det är viktigt att påpeka att det formella ansvaret inte har förändrats, respektive fastighetsägare äger fortfarande ansvaret, däremot har kommunen ökat servicenivån på de platser i centrum där det funnits ett stort allmänintresse. Den utökade servicen motsvarar kostnader omkring 1,5 miljoner per år avseende Södertälje centrum. Kommunstyrelsen ser inte att det är motiverat att kommunen tar på sig ytterligare kostnader idag, ett utökat uppdrag bör i sådant fall finansieras via ansvariga fastighetsägare. Kommunen försöker redan idag på olika sätt informera fastighetsägare som brister i sitt ansvar.

Generellt sett har den ökade servicegraden avseende centrum uppskattats även om det alltid finns möjligheter att bli ännu bättre. Kommunstyrelsen noterar även att det pågår ett arbete för att samordna den yttre skötseln mellan de kommunala bolagen och Samhällsbyggnadskontoret för att skapa samordningsvinster.

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta:

Att anse motionen besvarad.

Kommunfullmäktige	 moderaterna
Motion	2011.01.26



Ansvar för snöröjning och halkbekämpning.

De två senaste vintrarna har den bristfälliga snöröjningen skapat debatt och rubriker. Det har också visat på brister i samordningen av insatser mellan de kommunala och enskilda ansvarsområdena. I vissa fall har fastighetsägare röjt och halkbekäpat sin gångbana medan kommunens snöröjare senare plogat upp snön tillbaka på gångbanan. Dessutom visar erfarenheterna av den senaste vintern att samordningen mellan kommunens egenregiverksamhet och inhyrda entreprenörer inte fungerar. Det finns alltså en stor potential för effektivare vinterväghållning, framförallt inom Södertälje tätort.

En del kommuner, bl.a. Kungsörs kommun, har tagit över hela ansvaret för snöröjning och halkbekämpning och därmed fått en effektivare och mer samordnad verksamhet. I andra kommuner svarar t.ex. en entreprenör för all vinterväghållning inom ett visst område medan kommunen har ansvaret i ett

Moderata Samlingspartiet föreslår med hänvisning till ovanstående:

Koncerndirektören får uppdrag att utreda konsekvenserna av en organisation där kommunen tar över hela ansvaret för vinterväghållning i första hand inom Södertälje tätort.

Moderata Samlingspartiet.

.....

Michael Andersson

Telges svar över motion om ansvar för snöröjning och halkbekämpning

Sammanfattning av motionen

I en motion daterad 2011-01-26, påtalar Michael Andersson (m) brister i samordningen när det gäller snöröjningen, mellan de kommunala och de enskilda ansvarsområdena.

I motionen anges att det finns en stor potential för effektivare vinterväghållning, varför koncerndirektören föreslås få i uppdrag att utreda konsekvenserna av en organisation där kommunen tar över hela ansvaret för vinterväghållningen i första hand inom Södertälje tätort.

Telges svar på motionen

Inledning

Att vinterväghållningen fungerar och håller efterfrågad kvalitet, är en mycket viktig fråga för Telgekoncernen. Vi är måna om en snabb och samordnad snöröjning/halkbekämpning i våra bostadsområden och i anslutning till de fastigheter vi äger. Vi håller med om att det finns ett behov av bättre samordning mellan Telge och Södertälje kommun samt mellan kommunkoncernen och privata fastighetsägare.

Gällande avtal

Telges avtal om snöröjning upphörde att gälla våren 2010 samtidigt som Södertälje kommuns avtal efter ett års omförhandling, upphörde våren 2011. För att lägga grunden till ett nytt avtal om vinterväghållning, initierade Telge Inköp därför under våren 2010, ett arbete tillsammans med samhällsbyggnadskontoret och berörda bolag inom Telgekoncernen.

2010-10-15 slöts avtal med Centric, som är ett företag med kontor och verksamhet i Södertälje. Eftersom Södertälje kommun höll på med en utvärdering av snöröjningen och det samtidigt fanns möjlighet att förlänga kommunens avtal ett år,

förbereddes för Södertälje kommun att ansluta sig till det övergripande avtalet med Centric när dåvarande avtal upphörde.

Parallellt beslutade Södertälje kommun i samråd med Centric att inte nyttja avtalet för vinterväghållningen i stadskärnan, eftersom man önskade att verksamheten istället skulle bedrivas i egen regi. Efter en dialog mellan samhällsbyggnadskontoret och Telge Inköp, framkom att samhällsbyggnadskontorets egna resurser inte skulle räcka till, varför en stödupphandling genomfördes för att komplettera kommunens verksamhet i stadskärnan. Detta ledde till ett avtal med Foria avseende snöröjning, halkbekämpning och sandsopning i stadskärnan. Inom Enhörna, finns ett avtal med ytterligare en lokal leverantör om snöröjning/halkbekämpning.

Förutsättningar för samordning

Gällande avtal innebär att Telge och kommunen kan avropa en funktion/tjänst där entreprenören åtar sig snöröjning, halkbekämpning och sandupptagning som ett helhetsåtagande. Avsikten med avtalskonstruktionen är att skapa en effektiv vinterväghållning och en samordning mellan kommunen och koncernen där entreprenören har ett helhetsansvar oavsett om det är kommunen eller koncernen som är markägare. Avtalet är utformat så att beställaren kan vara flexibel i sina avrop samtidigt som det finns en stor möjlighet att prioritera snöröjningen inom vissa speciellt utpekade områden, t ex utanför skolor, förskolor och äldreboenden.

Motionens förslag om gemensam organisation för vinterväghållningen

I motionen föreslås att konsekvenserna bör utredas av en organisation där kommunen tar över hela ansvaret för vinterväghållningen inom Södertälje tätort.

Telge anser att avsikten med det nya avtalet ligger helt i linje med motionens intentioner, nämligen att skapa samordning mellan kommunen och Telge samt förutsättningar för en aktör att ta ett helhetsansvar oavsett fastighetsgränser. Om kommunen i dialog med privata fastighetsägare, skulle besluta att ansvaret för vinterväghållningen ska utökas till att omfatta även privat mark, finns inget i avtalet som hindrar detta.

I nuläget anser vi att den grund som avtalet utgör, har alla förutsättningar att skapa samordning och helhetsansvar på det sätt som motionen förslår. En viktig del i nuvarande upplägg, är emellertid att kommunen och Telges bolag är professionella beställare och tydliga i sina avrop samt att det sker en kontinuerlig dialog inom kommunkoncernen, med målsättningen om en effektiv och samordnad vinter-



väghållning. Telge Bostäder och samhällsbyggnadskontoret har en pågående diskussion i dessa frågor, inför vintersäsongen 2011-2012.

Avtalsperioden gäller mellan 2010-10-15 och 2012-10-14 med årsvis förlängning i ytterligare två år. Före varje avtalsförlängning kommer en utvärdering av föregående säsong att ske, så att eventuella förbättringar kan göras inför kommande säsong.

Parallellt kommer den utredning som pågår om gemensam organisation för yttre skötsel inom kommunkoncernen, att besvara frågan om hur ansvaret för vinterväghållningen ska organiseras på lång sikt.

Stefan Hollmark
VD Telge AB

§ 173 **Yttrande över motion om ansvar för snöröjning och halkbekämpning**

Motion av Michael Andersson (M)

Dnr TN-2011-00103-311, KS 2011/36

Sammanfattning av ärendet

Motionen aktualiserar frågor som behandlats senast 2008 i kommunfullmäktige i samband med behandlingen av en motion om effektivare snöröjning.

Samhällsbyggnadskontoret förbereder att kommunen tar ansvar för vinterväghållningen i Södertälje centrum mellan Turingevägen och Hertig Karls väg respektive Oxbacksleden och Kanalen.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2011-10-04

Remiss från KS, motion daterad 2011-01-26

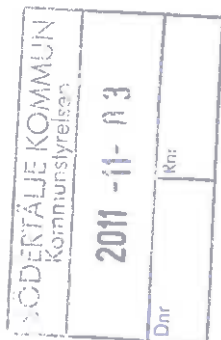
Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner yttrandet och överlämnar det till kommunstyrelsen.

Beslutet expedieras till:

KS

Akten



Justerandes signum

Anslagsdatum

2011-11-03

Utdragsbestyrkande

2011-10-04
Tjänsteskrivelse

Dnr
TN -2011-00103-311

Kontor
Samhällsbyggnadskontoret

Handläggare
Ove Lundgren
08-523 03053
ove.lundgren@sodertalje.se

Tekniska nämnden

Svar på motion om ansvar för snöröjning och halkbekämpning.

Dnr TN -2011-00103-311

Sammanfattning av ärendet

Motionen aktualiserar frågor som behandlats senast 2008 i kommunfullmäktige samband med behandlingen av en motion om effektivare snöröjning. I kommunstyrelsens yttrande aktualiserades då flera åtgärder dels i syfte effektivisera arbetet med vinterväghållningen dels att ytterligare utreda förutsättningarna och konsekvenserna för ett utökat kommunalt ansvar för vinterväghållningen.

Efter vintern 2009/2010 fanns reella möjligheter att utvärdera de åtgärder som vidtagits. Behovet av ytterligare samordning och övertagande av vinterväghållningen för gångbanorna konstaterades. Parkeringsregler som möjliggör servicetillfällen av gator och parkeringar konstaterades vara mycket väl fungerande. Ett övertagande av vinterväghållningsansvaret för samtliga gångvägar beräknas innebära en merkostnad på ca 25% vilket motsvarar 3-6 Mkr beroende på väderförhållandena. Begränsas övertagandet till Södertälje centrum beräknas merkostnaden bli 1,5 – 3,0 Mkr.

Samhällsbyggnadskontoret förbereder nu att kommunen på ett mer samlat sätt tar ansvar för vinterväghållningen i Södertälje centrum mellan Turingegatan och Hertig Karls Väg respektive Oxbacksleden och Kanalen. Det beräknas ske nu till vintern. Avsikten är att bl.a. enskilda fastighetsägare mot särskild avgift får vinterväghållnings - tjänster utförda av kommunen.

När det gäller övriga delar ska rutinerna ses över med inriktning på att genomföra den s.k. Vibergenmodellen i övriga delar av kommunen där det är möjligt. Inför säsongen 2011/2012 kommer s.k. servicedagar (datumparkerng) införas i första hand i centrum. Åtgärden förväntas underlätta och förbättra vinterväghållningen.

..

Underlag

Tjänsteskrivelse 2011-10-04

Motionen 2011-01-26 om Ansvar för snöröjning och halkbekämpning av Michael Andersson (m)

Ärendet

Motionen föreslår en utredning om konsekvenserna av att kommunen tar över hela ansvaret för vinterväghållningen i första hand i Södertälje tätort.

2007 genomfördes en mindre utredning för att belysa de frågeställningar motionen tar upp. Utredningen belyser bl.a. formella aspekter när det gäller ansvar för väghållningsfrågor. En slutsats är att kravet på likställighet ger begränsade möjligheter att göra särskilda insatser exempelvis inom ett område. Samtidigt anser nu Samhällsbyggnadskontoret att det är ett stort allmänintresse att hårt trafikerade områden som exempelvis ett centrum erhåller särskilda riktade insatser. Vid en samlad bedömning gör därför kontoret bedömningen att kommunen ska prioritera insatser för vinterväghållning där allmänintresset av tillgänglighet och säkerhet är särskilt stort.

Samhällsbyggnadskontoret föreslår därför att kommunen på försök under två år tar ett mer samlat ansvar för vinterväghållningen i Södertälje centrum mellan Turingegatan och Hertig Karls Väg respektive Oxbacksleden och Kanalen. Planen är att det ska ske till kommande säsong 2011/2012. Även andra stråk med särskild betydelse för gångtrafikanter framkomlighet och säkerhet exempelvis skolvägar etc. planerar kontoret för att bli kommunala insatser till kommande säsong. Förhållandet att kommunen kommer att utföra mer plogning och halkbekämpning på dessa gångvägar föranleder ingen ändring av de lokala ordningsföreskrifterna. Det innebär att fastighetsägaransvaret kvarstår när det gäller att upprätthålla säker gångväg. Kommunen utför därmed i praktiken en extra tjänst i form av plogning och viss halkbekämpning. Även sandsopningen som avslutar vinterväghållningen utförs av kommunen. Fastighetsägaren har då fortfarande ansvaret att förhindra nedfallande is, snö och bildande av s.k. svallis.

När det gäller kommunen i övrigt anser kontoret att den s.k. Vibergsmodellen ska genomföras där så är möjligt. Förutsättningen är att det är klart avgränsades lokalgator där gångbanorna under vintersäsongen med hänsyn tagen till trafiksäkerheten kan rymmas på körbanan. Vibergsmodellen har utvecklats i samarbete mellan Villaägarföreningen och kommunen och prövats i flera år med ett bra resultat. Modellen innebär att kommunen och fastighetsägarna träffar områdesvisa överenskommelser om att gångbanorna som inte används under vintern och alternativt kan vara upplag för snö. Av praktiska skäl bör den förändringen påbörjas först till säsongen 2012/2013.

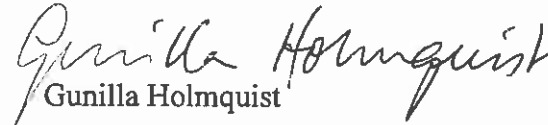
Utredningen som gjordes 2007 visar på en merkostnad på ca 25% eller ca 6 Mkr för kommunen om fastighetsägarna frigörs från ansvaret att medverka i vinterväghållningen vid en normalvinter (2009/2010 och 2010/2011 vid utfallet ca 25 mkr). Med den begränsade förändring som nu förslås – viss samordnad vinterväghållning i Södertälje centrum, beräknas merkostnaden till ca 3 Mkr. Samtidigt är avsikten att få fastighetsägarna att medverka ekonomiskt för den tjänst som är relaterad till respektive fastighet. De upplägget har tillämpats i begränsad omfattning sedan en längre tid.

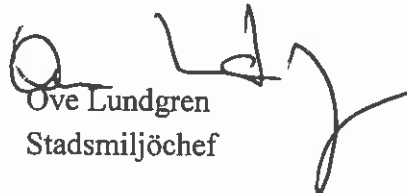
Ekonomiska konsekvenser

En förändring av de lokala ordningsföreskrifterna som frigör fastighetsägarna från ansvar att svara för vinterväghållningen av vägbanorna motsvarar ca 6 Mkr vid en normalvinter. Det innebär behov av en budgetram på ca 30 Mkr. För säsongen 2011/2012 är ca 17 Mkr avsatt för vinterväghållning. Samhällsbyggnadskontorets planering att öka samordningen i centrum till säsongen 2011/2012 utgår bl.a. från medfinansiering från fastighetsägarna.

Samhällsbyggnadskontorets förslag till beslut:

Nämnder godkänner yttrande och överlämnar det till Kommunstyrelsen


Gunilla Holmquist
Samhällsbyggnadsdirektör


Ove Lundgren
Stadsmiljöchef

Beslutet expedieras till:

Akten

Kf