



Kommunstyrelsen
Socialdemokraterna
Miljöpartiet
Vänsterpartiet

Svar på motion från Mats Siljebrand (FP) med rubriken "Miniatyrjärnväg runt Torekällberget"

Sammanfattning av ärendet

Mats Siljebrand Folkpartiet har föreslagit Kommunfullmäktige följande beslut:

Att Uppdra till kommunstyrelsen, kultur- och fritidsnämnden, Tom Tits Experiment och hugade sponsorer att anlägga en miniatyrjärnväg för barn på lämplig plats på Torekällberget.

För övrigt se motionens innehåll.

Motionen remitterades Kultur- och fritidsnämnden och Tom Tits experiment för yttrande.

Beslutsunderlag

Kultur- och fritidsnämnden yttrade sig den 29 september 2011.

Kultur- och Fritidskontoret arbetar redan med ett liknande förslag. En idéskiss är utförd och denna pekar på att en miniatyrjärnväg stämmer väl med museets uppdrag och blir en attraktion men en fördjupad studie är nödvändig, då en miniatyrjärnväg är en komplex ny process att introducera i museiverksamheten och kräver en ny kompetens. Museiområdet är också kuperat, vilket är en försvårande faktor. Den fördjupande studien skall också belysa såväl investeringskostnader, driftskostnader och förmodade intäkter. Innan en fördjupad studie eller förstudie är gjord är det svårt att uttala sig om idéns rimlighet.

Tom Tits Experiment yttrade sig den 17 december 2012.

Tom Tits Experiment konstaterar att Kultur- och fritidskontoret redan arbetar med förslaget om miniatyrjärnväg. Tom Tits Experiment ställer sig generellt positiva till förslag som stärker Södertälje som turist- och besöksmål. Tom Tits har däremot inte varken personal, kompetens eller ekonomi för att bidra till anläggandet av en miniatyrjärnväg på Torekällberget. Tom Tits bistår gärna med som bollplank om Kultur- och fritidsnämnden väljer att gå vidare med en förstudie.

Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen konstaterar att Kultur- och fritidsnämnden redan arbetar med ett liknande förslag om miniatyrjärnväg på Torekällberget. Kommunstyrelsen ställer sig positivt till alla förslag som kan stärka Södertälje som en besöksstad där en miniatyrjärnväg väl kan bidra till en positiv bild av Södertälje som en turist- och besöksmål. En förstudie av en eventuell miniatyrjärnväg på Torekällberget behöver göras för att utröna om det går att anlägga en miniatyrjärnväg. Men i det rådande kärva ekonomiska läge som kommunen befinner sig är det inte rimligt att i dagsläget bekosta en miniatyrjärnväg på Torekällberget.

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta:

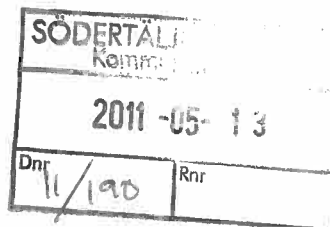
Att anse motionen besvarad.



Folkpartiet Liberalerna

MOTION

Till kommunfullmäktige



MINIATYRJÄRNVÄG RUNT TOREKÄLLBERGET

Den tredje Medborgardagen i Södertälje stadshus blev en formidabel succé. Stundtals var publiktillströmningen av sådan omfattning att entrédörrarna fick hållas stängda. Ett av dragplåstren var den inlånade rälsbussen, som på en miniatyrjärnväg trafikerade entréplanet utställningsyta. Barnens förtjusning och entusiasmen hos gästande rallare, konduktör och lokförare gick inte att ta miste på.

Folkpartiet värnar Torekällberget och har ambitionen att utveckla verksamheten. Vi har medverkat till extra driftsanslag, en lösning på parkeringsproblemen, en ny vår för kugelbanan samt föreslagit en utställning om den omvälvande citysaneringen. Varför inte rida på framgångsvågen under Medborgardagen och överföra järnvägskonceptet till Södertäljes friluftsmuseum?

Södertälje har gamla anor som betydelsefull knutpunkt och idag sammantrålar stambanan, Grödingebanan och Svealandsbanan i Södertälje. Utbyggnaden av Sveriges mest trafikerade enkelspår mellan Södertälje Hamn och Centrum har just inletts och planeringen av den nya höghastighetsbanan Ostlänken pågår. En järnväg på Torekällberget för den yngre publiken ligger därför väl i tiden.

Ett lämpligt område är "Landet", där en rundslinga skulle kunna smälta in i natur och gårdsbebyggelse. Investeringskostnaderna torde vara överkomliga och snabbt betala igen sig tack vare fler besökare. Ett samarbete med Spårvägmuseet i Stockholm och Järnvägmuseet i Gävle bör inledas, liksom med föreningar och eldsjälarna i branschen. Sponsorintäkter bör sökas från SL, SJ, Trafikverket och Scania, som ju redan 1891 startade med vagn tillverkning under varumärket Vabis.

En miniatyrjärnväg på Torekällberget har alla förutsättningar att bjuda barn och vuxna på både en nostalgitripp och resa in i framtiden.

Mitt förslag till beslut

Kommunfullmäktige

uppdrar till kommunstyrelsen, kultur- och fritidsnämnden, Tom Tits Experiment och hugade sponsorer att anlägga en miniatyrjärnväg för barn på lämplig plats på Torekällberget.

Södertälje den 23 maj 2011

Mats Siljebrand
Mats Siljebrand (FP)

§ 131 **Yttrande över motionen "Miniatyrjärnväg runt Torekällberget"**

Dnr 11/47

Sammanfattning av ärendet

Mats Siljebrand (FP) har i en motion till Kommunfullmäktige föreslagit anläggandet av en miniatyrjärnväg på Torekällberget. Kultur- och fritidskontoret arbetar redan med ett sådant förslag. En idéskiss är utförd och denna pekar dels på att en miniatyrjärnväg rymmer väl med museets uppdrag och blir en attraktion, men dels även på att en fördjupad studie är nödvändig, då en miniatyrjärnväg är en komplex ny process att introducera i museiverksamheten och kräver helt ny kompetens. Museiområdet är också kuperat, vilket är en försvårande faktor. Den fördjupade studien skall också belysa såväl investeringskostnader, driftskostnader och förmodade intäkter. Innan en sådan fördjupas studie eller förstudie är gjord är det svårt att uttala sig om idéns rimlighet.

Beslutsunderlag

Kultur- och fritidskontorets tjänsteskrivelse daterad 2011-09-12.

Folkpartiets motion "Miniatyrjärnväg runt Torekällberget"

Kultur- och fritidskontorets förslag till kultur- och fritidsnämnden:

Kultur- och fritidskontorets tjänsteskrivelse, daterad 2011-09-12, antas så som nämndens yttrande över motionen.

Yrkanden

Bo Håkan Stockhaus (FP) yrkar, med tillägg till kontorets förslag till beslut, att nämnden även ska besluta att bifalla motionen.

Propositionsordning

Ordföranden ställer först proposition på kontorets förslag till beslut och finner att nämnden bifaller det.

Ordföranden ställer därefter proposition på Bo Håkan Stockhaus (FP) tilläggsyrkande och finner att nämnden avslår det.

Kultur- och fritidsnämndens beslut:

Kultur- och fritidskontorets tjänsteskrivelse, daterad 2011-09-12, antas så som nämndens yttrande över motionen.

Beslutet expedieras till:

KS

Akten

Justerandes signum



Anslagsdatum

2011-10-10

Utdragsbestyrkande



2011-09-12
Tjänsteskrivelse

SÖDERTÄLJE KOMMUN Kommunstyrelsen	
2011 -10- 13	
Dnr	Rnr

Kontor
Kultur- och
fritidskontoret

Handläggare
Stefan Sundblad
08-523 020 50
Stefan.sundblad@sodertalje.se

Kultur- och fritidsnämnden

Yttrande över motionen "Miniatyrjärnväg runt Torekällberget"

Dnr 11/47

Sammanfattning av ärendet

Mats Siljebrand (FP) har i en motion till Kommunfullmäktige föreslagit anläggandet av en miniatyrjärnväg på Torekällberget. Kultur- och fritidskontoret arbetar redan med ett sådant förslag. En idéskiss är utförd och denna pekar dels på att en miniatyrjärnväg rimmar väl med museets uppdrag och blir en attraktion, men dels även på att en fördjupad studie är nödvändig, då en miniatyrjärnväg är en komplex ny process att introducera i museiverksamheten och kräver helt ny kompetens. Museiområdet är också kuperat, vilket är en försvårande faktor. Den fördjupade studien skall också belysa såväl investeringskostnader, driftskostnader och förmodade intäkter. Innan en sådan fördjupad studie eller förstudie är gjord är det svårt att uttala sig om idéns rimlighet.

Beslutsunderlag

Kultur- och fritidskontorets tjänsteskrivelse daterad 2011-09-12.

Folkpartiets motion "Miniatyrjärnväg runt Torekällberget"

Ärendet

Torekällbergets friluftsmuseum har i uppdrag att skildra Södertälje i mitten på 1800-talet. Södertälje fick järnvägsförbindelse 1860 och konsekvenserna av detta ingår i museets uppgift att skildra. Därför finns det sedan flera år i museets områdesprogram en utvecklingstanke för en beskrivning av järnvägen och dess konsekvenser. Museets planerade framtida entré ska visa en station på landsbygden, med utgångspunkt i Mölnbo station. Här ska finnas stationshus, spår och plattform av rätt karaktär. På andra sidan museiområdet, i staden, planeras en museipedagogisk lekmiljö med industritema, inspirerad av den Ekenbergiska vagnfabriken. Intill denna ska finnas en järnvägsmiljö från

staden: Södertäljes centralstation. Vid båda dessa miljöer kan finnas en bit järnväg som kan transportera besökarna en bit. En vision är att binda ihop dessa stationer med en järnväg i museiområdets nordvästra ytterkant. Att skildra järnvägens betydelse för Södertäljeborna kräver dock inte en åkbar järnväg, men en sådan skulle utan tvivel bli en attraktion.

Miniatyrjärnvägar finns av flera sorter på olika anläggningar i Sverige. Deras verksamhet regleras i "Tivoliförordningen", eg. lokala ordningsstadgan. Det är således polismyndigheten på platsen som har ett tillsynsansvar för verksamheten. Att driva järnvägstrafik och då även miniatyrjärnvägstrafik är förenat med betydande risker för besökarna, om det inte sker på ett säkert sätt. Exempelvis bör trafiken gå på ett från besökarna avskilt område. Transportstyrelsen har i ett möte med MUMA, den svenska samorganisationen för museijärnvägar, sagt att permanent anlagda miniatyrjärnvägar på anläggningar skall falla under järnvägslagen. Järnvägslagen utgår från en helt annan säkerhetssyn än den lokala ordningsstadgan och det krävs då en helt annan organisation än för tivoliverksamhet. Denna fråga är under diskussion inom branschen och kommer att påverka en eventuell anläggning på Torekällberget. Emellertid finns goda möjligheter att anlägga en säker anläggning på Torekällberget med en av alla myndigheter godkänd organisation –kostnaden kan dock bli avsevärd.

För Torekällbergets del är det den kuperade terrängen som kommer att bli det största problemet att lösa, om man vill bygga en längre sträcka järnväg. I området kring järnvägsstationerna finns eller kan förmodligen skapas flackare ytor för mindre, inhägnade anläggningar. En områdessammanbindande järnväg har visserligen en längre sträcka att hantera höjdskillnader på, men måste ta sig förbi den branta och höga förskoletomten. En noggrann uppmätning av höjder och analys av olika sträckningar måste göras innan det går att bedöma huruvida någon järnvägsanläggning är möjlig.

Tekniken kring miniatyrjärnvägar är allmänt känd och det bör inte vara några svårigheter att konstruera och inköpa material. En noggrann utredning bör göras innan en kostandskalkyl för anläggning och rullande material kan redovisas.

Då samtliga utredningar är klara kan kostnader för anläggningen vägas mot nyttan och intäkter för Museiverksamheten.

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Kultur- och fritidskontoret har idag inga medel att finansiera en fördjupad studie av en miniatyrjärnväg på Torekällberget. Kostnaden för en sådan beräknas till ca 350 tkr.

Kultur- och fritidskontorets förslag till kultur- och fritidsnämnden:

Kultur- och fritidskontorets tjänsteskrivelse, daterad 2011-09-12, antas så som nämndens yttrande över motionen.



Staffan Jonsson
Kultur- och fritidschef

Stefan Sundblad
Chef Torekällbergets museum

Beslutet expedieras till:

KS

Akten



SÖDERTÄLJE KOMMUN Kommunstyrelsen	
2012 -12- 13	
Dnr	Rnr

Datum 12-12-17

Remissvar över motion "Miniatyrjärnväg runt Torekällberget"

Sammanfattning av ärendet

Mats Siljebrand (Fp) föreslår i en motion, att kommunfullmäktige ska uppdra till kommunstyrelsen, kultur- och fritidsnämnden, Tom Tits Experiment och hugade sponsorer, att anlägga en miniatyrjärnväg för barn på lämplig plats på Torekällberget.

Tom Tits Experiments svar på motionen

Tom Tits Experiment har tagit del av Kultur- och Fritidsnämndens svar, och konstaterar att kontoret redan arbetar med ett förslag om miniatyrjärnväg inom museiområdet. Vi ställer oss generellt positiva till insatser som förstärker Södertälje som turist- och besöksmål. Tom Tits har emellertid varken personal, kompetens eller ekonomi för att bidra till anläggandet av en miniatyrjärnväg på Torekällberget. Vi bistår emellertid gärna som bollplank, om Kultur- och fritidsnämnden väljer att gå vidare med en förstudie i frågan. Med tanke på det ekonomiskt kärva läget generellt i Södertälje kommun, anser vi att en utredning om investeringskostnader, driftkostnader och förmodade intäkter, är ett nödvändigt steg innan det är möjligt att uttala sig mer specifikt i frågan.

Björn Edlund
VD
Tom Tits Experiment

Lasse Levemark
Utvecklingschef
Tom Tits Experiment