

Kommunstyrelsen  
Socialdemokraterna  
Miljöpartiet  
Vänsterpartiet

## **Svar på motion från Tage Gripenstam och Per-Anders Fritshammar (C) med rubriken "Gör väg 57 mellan Rönnvägen och Floravägen trafiksäker för gående och cyklister"**

### **Sammanfattning av ärendet**

Tage Gripenstam och Per-Ander Fritshammar har för Centerpartiets räkning föreslagit Kommunfullmäktige följande beslut:

Att Södertälje kommun tar kontakt med Trafikverket för att säkerställa en trafiksäker miljö för gång och cykeltrafikanter i korsningen Rönnvägen – Väg 57, och väster om denna.

För övrigt se motionens innehåll.

Motionen remitterades till Järna kommunalnämnd för yttrande.

### **Beslutsunderlag**

Järna kommunalnämnds yttrande den 28 maj 2013.

Järna kommunalnämnds yttrande den 3 september 2013.

### **Ärendet**

Järna kommunalnämnd fick i maj 2013 ett förslag till remissyttrande från förvaltningen som nämnden återremitterade. I september 2013 fick Järna kommunalnämnd ett utvecklat förslag från förvaltningen som godkändes av nämnden.

Förvaltningen framför att de kommer att framföra till Trafikverket önskemål om att befintliga gångpassager och övergångsställen ska förbättras trafiksäkerhetsmässigt.

Med anledning av Trafikverkets översyn av väg 57 har kommunen yttrat sig som remissinstans. Kommunen framförde då önskemål om fler gång- och cykelbanor, samt att få ner hastighetsnivåerna genom tätorter och samhällen längs med väg 57.

### **Kommunstyrelsen**

Kommunstyrelsen konstaterar att Järna kommunalnämnd har besvarat motionen och att kommunens agerat i likhet med förslaget i motionen. Motionen anses därför besvarad.

### **Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta:**

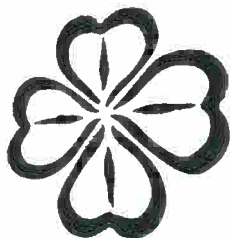
Att                   anse motionen besvarad.

SÖDERTÄLJE KOMMUN  
Kommunstyrelsen

2012 -09-03 08-31

Dnr Rnr

Bil A:159



CENTERPARTIET

## Motion till kommunfullmäktige

2012-09-10

Gör väg 57 mellan Rönnvägen och Floravägen trafiksäker för gående och cyklister

Korsningen mellan väg 57 och Rönnvägen i Järna har varit en mycket farlig korsning. Allvarliga olyckor har inträffat. Behovet av ombyggnad till en trafiksäkrare korsning har varit överhängande. Centerpartiet tog initiativ för att få tillstånd en ombyggnad genom att Södertälje kommun "förskottrade" de medel som krävdes för ombyggnad till vägverket/trafikverket.

Ombyggnaden av korsningen med en rondell blev mycket bra och har skapat en trafiksäker korsning för biltrafiken. Däremot har gångtrafikanter och cyklister fått en trafikmiljö som är otydlig och trafikfarlig på sträckan korsningen väg 57 – Rönnvägen till korsningen väg 57 –Floravägen.

I samband med ombyggnaden av korsningen byggdes gång- och cykelväg parallellt på norra sidan av väg 57. Samtidigt byggdes flera platser som kan tolkas som övergångsställen över väg 57 vilket de inte är i formell mening, skyltning och linjer på körbanan saknas. På norra och södra sidan av väg 57 har busshållplatser byggts, i anslutning till dessa finns platser som kan tolkas som övergångsställen, skyltning och linjer på körbanan saknas.

Gång och cykelvägen har skyltats med skyltar som anger "påbjuden gång och cykelväg". Denna skyltning har sin början på varsin sida om Rönnvägen i öst/västlig riktning medan själva övergången över Rönnvägen tolkas som övergångsställe vilket det i formell mening inte är, skyltning och linjer på körbanan saknas.

Busshållplatserna används i stor omfattning av medborgarna vilka ofta är barn och ungdomar. Gång och cykelvägen är även den populär bland medborgarna.

Otydligheten vad som gäller på platsen för gångtrafikanter och cyklister utgör en mycket farlig trafikmiljö som måste rättas till innan någon tragisk trafikolycka på nytt inträffar.

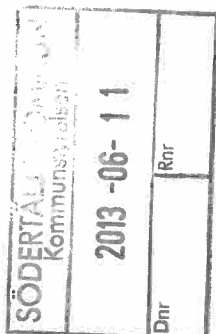
Ansvarig väghållare på ovannämnda vägsträcka är Trafikverket.

Centerpartiet föreslår att Södertälje kommun tar kontakt med Trafikverket för att säkerställa en trafiksäkrare miljö för gång och cykeltrafikanter i korsningen Rönnvägen - Väg 57, och väster om denna.

Tage Gripenstam, centerpartiet  
Per-Anders Fritshammar, centerpartiet

## § 111 **Besvarande - Motion C "Gör korsningen Rönnevägen-Floravägen säker för gående och cyklister**

Dnr Jä 12/115



### **Sammanfattning av ärendet**

En översyn kommer att göras av Trafikverket med avseende på väg 57 mellan Gnesta och E4:an. I det arbetet kommer kommunen att trycka på kravet att få till hastighetsnivåer som är tätortsanpassade. Järna kommunalnämnd föreslås svara nedan till kommunstyrelsen.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelsen daterad 2013-05-08

Motionen daterad 2012-09-10

### **Yrkande**

Per-Anders Fritshammar (C) yrkar på återremiss av ärendet för att förtydliga svaret och ta sig an frågan.

Christer Erlandsson (FP) yrkar bifall till Per-Anders Fritshammars (C) yrkande.

Richard Hoffman (M) yrkar bifall till Per-Anders Fritshammars (C) yrkande

### **Propositionsordning**

Ordförande Hans Neideman (MP) ställer proposition på Per-Anders Fritshammars (C) yrkande gentemot kontorets förslag och konstaterar att Per-Anders Fritshammars yrkande bifallits

### **Järna kommunalnämnds beslut**

Ärendet återremitteras till samhällsbyggnadskontoret för att förtydliga svaret och ta sig an frågan.

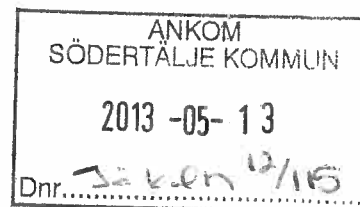
*Beslutet expedieras till:*

Handläggaren

**KS, KF**

Akten

Justerandes signum	Anslagsdatum	Utdragsbestyrkande
	2013-06-11	



2013-05-08  
Tjänsteskrivelse

Dnr  
TN 2012-00594-512

Kontor  
Samhällsbyggnadskontoret

Handläggare  
Per BråmÅ  
08-5230 3054  
Per.brama@sodertalje.se

Järna kdn

## **Svar på motion "Gör väg 57 mellan Rönnvägen och floravägen trafiksäker för gående och cyklister"**

Dnr TN 2012-00594-512

### **Sammanfattning av ärendet**

En översyn kommer att göras av Trafikverket med avseende på väg 57 mellan Gnesta och E4:an. I det arbetet kommer kommunen att trycka på kravet att få till hastighetsnivåer som är tätortsanpassade. Järna kdn föreslås svara nedan till KS.

### **Ärendet**

I en motion till kommunfullmäktige, daterad 2012-09-10 från Tage Gripenstam (C) och Per-Anders Fritshammar (C) föreslås att kommunen kontaktar Trafikverket för att verka för en trafiksäkrare lösning av korsande gång och cykeltrafiken på väg 57 mellan Rönnvägen och Floravägen. En ny gång- och cykelväg anlades 2010/2011.

Ingen rapporterad olycka har inträffat på sträckan. Trafikverket håller dock på med en översyn av väg 57 mellan Gnesta och E4:an. I detta arbete är Södertälje kommun remissinstans. I remissarbetet har vi från samhällsbyggnadskontoret påtalat önskemål om fler gång- och cykelbanor, samt sätt att få ner hastighetsnivåerna genom tätorter och samhällen längs med väg 57.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelsen daterad 2013-05-08

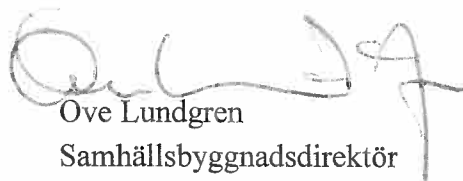
Motionen daterad 2012-09-10

**Ekonomiska konsekvenser och finansiering**

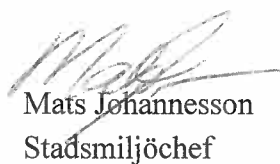
Förslaget bedöms inte ha några ekonomiska konsekvenser.

**Kontorets/förvaltningens förslag till Järna kommunalnämnd:**

1. Järna KDN har uppmärksammat problemet.
2. Överlämna tjänsteskrivelsen som svar på motionen från kommunfullmäktige.



Ove Lundgren  
Samhällsbyggnadsdirektör



Mats Johannesson  
Stadsmiljöchef

*Beslutet expedieras till:*

Akten

KS, KF

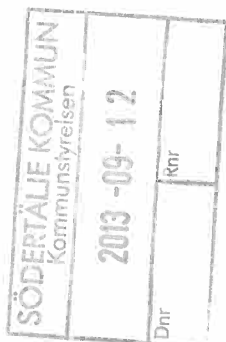
Handläggaren

§ 173 **Motion C "Gör korsningen Rönnvägen-Floravägen säker för gående och cyklister" /återremiss**

Dnr Jä 12/115

**Sammanfattning av ärendet**

En översyn kommer att göras av Trafikverket med avseende på väg 57 mellan Gnesta och E4:an. I det arbetet kommer kommunen att trycka på kravet att få till hastighetsnivåer som är tätortsanpassade. För att rekommendera övergångsställe, så bör inte den verkliga hastigheten vara högre än 30 km/h och detta är svårt att uppnå på en landsväg. Övergångsställen kan övervägas där de finns framkomlighetsskäl. Järna kommunalnämnd föreslås svara nedan till Kommunstyrelsen.



**Beslutsunderlag**

Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse 2013-08-16

Motionen 2012-09-10

**Yrkande**

Ordförande Hans Neideman (MP) yrkar bifall till kontorets förslag.

**Järna kommunalnämnds beslut**

1. Järna Kommunalnämnd har uppmärksammat problemet.
2. Överlämna tjänsteskrivelsen som svar på motionen från kommunfullmäktige.

*Beslutet expedieras till:*

Akten

Kommunstyrelsen

Kommunfullmäktige

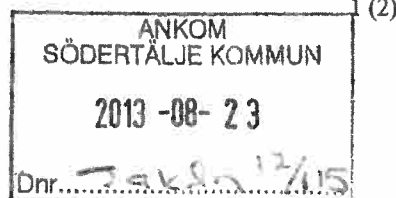
Per Bråmån, Samhällsbyggnadskontoret

Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

	2013-09-13	
--	------------	--



2013-08-16

Tjänsteskrivelse

Dnr

TN 2012-00594-512

Kontor

Samhällsbyggnadskontoret

Handläggare

Per Bråmås

08-5230 3054

Per.brama@sodertalje.se

Järna kdn

## **Svar på motion "Gör väg 57 mellan Rönnvägen och Floravägen trafiksäker för gående och cyklister"**

Dnr TN 2012-00594-512

### **Sammanfattning av ärendet**

En översyn kommer att göras av Trafikverket med avseende på väg 57 mellan Gnesta och E4:an. I det arbetet kommer kommunen att trycka på kravet att få till hastighetsnivåer som är tätortsanpassade. För att rekommendera övergångsställe, så bör inte den verkliga hastigheten vara högre än 30 km/h och detta är svårt att uppnå på en landsväg. Övergångsställen kan övervägas där de finns framkomlighetsskäl. Järna kdn föreslås svara nedan till KS.

### **Ärendet**

I en motion till kommunfullmäktige, daterad 2012-09-10 från Tage Gripenstam (C) och Per-Anders Fritshammar (C) föreslås att kommunen kontaktar Trafikverket för att verka för en trafiksäkrare lösning av korsande gång och cykeltrafiken på väg 57 mellan Rönnvägen och Floravägen. En ny gång- och cykelväg anlades 2010/2011.

Ingen rapporterad olycka har inträffat på sträckan. Trafikverket håller dock på med en översyn av väg 57 mellan Gnesta och E4:an. I detta arbete är Södertälje kommun remissinstans. I remissarbetet har vi från samhällsbyggnadskontoret påtalat önskemål om fler gång- och cykelbanor, samt sätt att få ner hastighetsnivåerna genom tätorter och samhällen längs med väg 57.

För att rekommendera övergångsställe, så bör inte den verkliga hastigheten vara högre än 30 km/h och detta är svårt att uppnå på en landsväg. Övergångsställen kan övervägas där det finns behov av att främja framkomlighet. Kontoret kommer att framföra till Trafikverket önskemål om att befintliga gångpassager och övergångsställen ska förbättras trafiksäkerhetsmässigt



samt att vägens utformning ändras, så att sträckan uppfattas mer som en väg i stadsmiljö.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelsen daterad 2013-08-16

Motionen daterad 2012-09-10

**Ekonomiska konsekvenser och finansiering**

Förslaget bedöms inte ha några ekonomiska konsekvenser.

**Kontorets/förvaltningens förslag till Järna kommunalnämnd:**

1. Järna KDN har uppmärksammat problemet.
2. Överlämna tjänsteskrivelsen som svar på motionen från kommunfullmäktige.



Kenneth Hagström  
Samhällsbyggnadsdirektör



Mats Johansson  
Stadsmiljöchef

*Beslutet expedieras till:*

Akten

KS, KF

Handläggaren