

1 (3)  
21  
KS 2013/213

2013-11-11

Tjänsteskrivelse - Återremiss

Dnr

TN-2013-00460-514

KS 13/273

Kontor

Samhällsbyggnadskontoret

Handläggare

Annika Linde

08-523 026 32

[annika.linde@sodertalje.se](mailto:annika.linde@sodertalje.se)

Tekniska nämnden

Kommunstyrelsen

## Ny miljöbilsdefinition för avgiftsfri parkering 2014

TN-2013-00460-514

KS 13/273

### Sammanfattning av ärendet

Södertälje kommunfullmäktige beslutade 2006 om möjligheten till avgiftsfri parkering i tre timmar för miljöbilar. 2010 reviderade Tekniska nämnden villkoren i vilket en miljöbil definieras enligt följande: bilen fordonet ska kunna köras på el/elhybrid, biogas/bensin, etanol/bensin eller biogas. Dessa krav har sedan förlängts under 2013 enligt beslut i tekniska nämnden 2013 (TN 2012-12-06 § 146). Totalt är det sammantaget c:a 350 st. som har miljöbilstillstånd 2013.

Ett viktigt skäl till att TN velat avvakta med ett längre beslut, är att regeringen på nationell nivå arbetat med att ta fram en nationell definition på vad som ska klassas som miljöbil. Detta har nu beslutats (se bilaga).

Tekniska nämnden beslutade att återremittera ärendet till kontoret för att komplettera med information om supermiljöbilpremiens definition.

Samhällsbyggnadskontoret och kommunstyrelsens kontor föreslår att Södertälje kommun fortsätter att tillåta avgiftsfri parkering från 2014-2016 enligt tidigare regler, med förändringen att definitionen utgörs av den nationella definitionen på miljöbilar.

## Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse – Återremiss 2013-11-11

Protokoll TN 2012-12-06 § 146

Protokoll TN 2013-10-24 § 129

Nationell miljöbilsdefinition – bilaga 1

## Ärende

Den nationella miljöbilsdefinitionen ändrades den 1 januari 2013 och innebär en skärpning av tidigare krav. Södertälje har haft en egen lokal definition. Förvaltningen föreslår nu tekniska nämnden att fortsättningsvis anta regeringens definition så som Södertälje kommuns miljöbilsdefinition som underlag för tillåtelse att parkera utan avgift.

Den nya definitionen styr enligt kommunens övergripande mål och att kraven harmoniserar med utsläppskraven som ställs på bilar i övriga Sverige.

I den nationella definitionen ingår även de modeller som har rätt till supermiljöbilspremie. Det finns drygt 40 modeller som är el och laddhybrider. Bilarna får släppa ut max 50 g CO<sub>2</sub> per km. Supermiljöbilen har från 2012 kunnat erhålla en premie på max 40 t kr baserad på merkostnaden.

Kontoret har utfärdat c:a 350 tillstånd. Av dessa är c:a 35 stycken s.k. supermiljöbilar. Hur många som enligt den nationella definitionen som kommer att ha kvar förmånen till avgiftsfriparkering är oklart. De flesta med tillstånd drivs idag på etanol/bensin. Kommunen bedömer att intäktsbortfallet pga. av den nya definitionen, är en liten kostnad.

Regeringens nya miljöbilsdefinition gäller fram till år 2016 då regeringen planerar en ytterligare skärpning. Utsläppsnivån är nu kopplad till fordonets vikt vilket innebär att lättare bilar får lägre gräns och tyngre bilar högre. Regeringen utgår från att en bil av genomsnittlig europeisk tjänstevikt får släppa ut högst 95 gram koldioxid per kilometer för att betecknas som miljöbil. Kraven är kopplade till befrielse från fordonsskatt i fem år. Definitionerna för miljöbilar samordnas inom EU. Se vidare bilaga 1.

Övriga villkor som ska uppnås för att beviljas miljöbilstillstånd för miljöfordon är följande:

- Privatperson ska vara folkbokförd i Södertälje kommun och samtidigt stå som ägare till bilen.
- Anställd som är folkbokförd i Södertälje kommun, som privat får använda ett fordon som arbetsgivaren tillhandahåller och som den anställde förmånsbeskattas för (intyg krävs), likställs med eget innehav av fordon. Detsamma gäller för innehavare av leasingavtal med billeasingföretag.
- Tillståndet gäller från och med 2014-01-01 max till och med 2015-12-31.
- Tillståndet ger möjlighet till avgiftsbefrielse vid parkering i tre (3) timmar på kommunens parkeringsplatser.

- Avgiften för tillståndet är 400 kr. Kostnaden fastställs av KF och avser hela perioden, dock max i två (2) år.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Förslaget innebär oförändrade villkor för ekonomin.

### **Förvaltningens förslag till Tekniska nämnden:**

1. Tillstyrker att regeringens miljöbilsdefinition ska gälla i Södertälje kommun.
2. Fordonsägare till miljöfordon och som är folkbokförda i Södertälje kommun, kan ansöka om parkeringstillstånd/miljötilstånd för att parkera avgiftsfritt på kommunens parkeringsplatser i tre (3) timmar.
3. Villkoren för tillståndet ska gälla fr.o.m. 2014-01-01 max t.o.m. 2015-12-31.
4. Kontoret ska utvärdera avgiftsfri parkering för miljöfordon hösten 2015.

### **Förvaltningens förslag till kommunstyrelsen:**

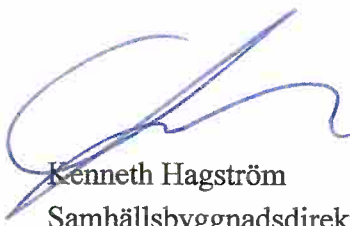
1. Tillstyrker att regeringens miljöbilsdefinition ska gälla i Södertälje kommun.
2. Fordonsägare till miljöfordon och som är folkbokförda i Södertälje kommun, kan ansöka om parkeringstillstånd/miljötilstånd för att parkera avgiftsfritt på kommunens parkeringsplatser i tre (3) timmar.
3. Villkoren för tillståndet ska gälla fr.o.m. 2014-01-01 max t.o.m. 2015-12-31.
4. Kontoret ska utvärdera avgiftsfri parkering för miljöfordon hösten 2015.

### **Förvaltningens förslag till kommunfullmäktige:**

1. Antar regeringens miljöbilsdefinition att gälla i Södertälje kommun.
2. Fordonsägare till miljöfordon och som är folkbokförda i Södertälje kommun, kan ansöka om parkeringstillstånd/miljötilstånd för att parkera avgiftsfritt på kommunens parkeringsplatser i tre (3) timmar.
3. Miljötilståndet ska gälla fr.o.m. 2014-01-01 max t.o.m. 2015-12-31.
4. Kontoret ska utvärdera avgiftsfri parkering för miljöfordon hösten 2015.



Martin Andrae  
Stadsdirektör



Kenneth Hagström  
Samhällsbyggnadsdirektör

*Beslutet expedieras till:*

Ks/KF, Sbk/Akten

# Bilaga 1

## Miljöbilar - miljöbilsdefinition

**Miljöbilar ska främja låga utsläpp av klimatgaser genom att premiera de snålaste fossildrivna bilarna och bilar som kan drivas med förnybara drivmedel.**

Definitionen för miljöbil ändrades den 1 januari 2013. Den nya miljöbilsdefinitionen innebär att personbilar, lätta lastbilar och lätta bussar, som tas i bruk från och med 1 januari 2013, befrias från fordonsskatt om bilens koldioxidutsläpp (enligt uppgift i registreringsbeviset) inte överstiger ett beräknat högsta koldioxidutsläpp i förhållande till fordonets tjänstevikt. Det innebär alltså att gränsen för miljöbil är flytande, tyngre bilar får släppa ut mer än lättare bilar.

Faktarutan nedan visar uträkning med hjälp av formel och figuren under illustrerar exempel för tre olika bilar.

### Så här räknar du ut om du har rätt till skattebefrielse

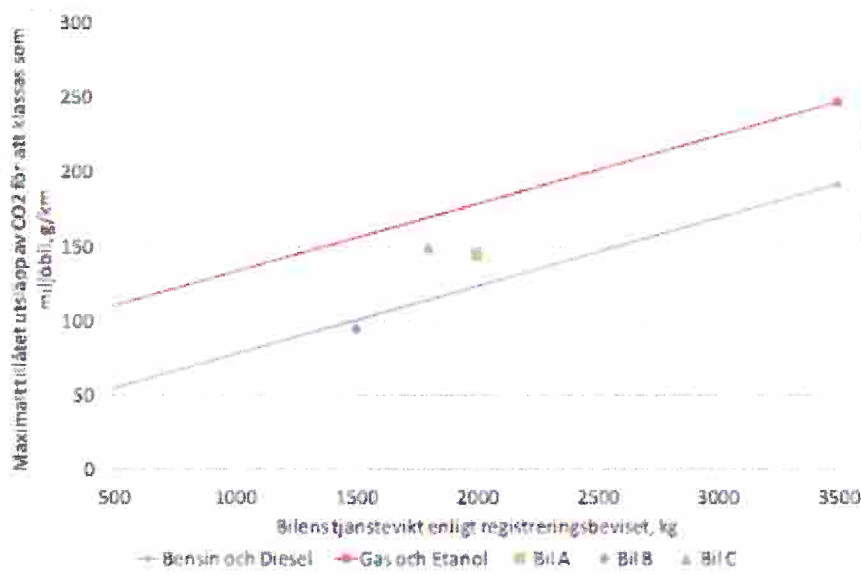
Ta bilens tjänstevikt minus 1372. Multiplicera med 0,0457. Lägg sedan till 95 för ett bensin- eller dieseldrivet fordon. Om fordonet kan drivas med biodrivmedel (till exempel etanol eller gas) lägger du istället till 150.

**Bensin och diesel:**  $95 + 0,0457 * (\text{tjänstevikt} - 1372)$

**Gas och diesel:**  $150 + 0,0457 * (\text{tjänstevikt} - 1372)$

Jämför bilens koldioxidutsläpp, gram/kilometer (enligt uppgift i registreringsbeviset), med det uträknade värdet.

Om bilens koldioxidutsläpp ligger under det uträknade värdet klassas som miljöbil.



- Bil A: Tjänstevikt: 2 000 kg, CO2: 145 g/km, Bränsle: Bensin eller Diesel. Bil A är inte en miljöbil då utsläppen av CO2 ligger över linjen för Bensin och Diesel

- Bil B: Tjänstevikt: 1 500 kg, CO2: 95 g/km, Bränsle: Bensin eller Diesel. Bil B är en miljöbil då utsläppen av CO2 ligger under linjen för Bensin och Diesel.
- Bil C: Tjänstevikt: 1 800 kg, CO2: 150 g/km, Bränsle: Gas eller Etanol. Bil C är en miljöbil då utsläppen av CO2 ligger under linjen för Gas och Etanol

Elbilars och laddhybridens förbrukning av elektrisk energi får högst vara 37 kWh per 100 kilometer. Kraven finns inskrivna i Vägtrafikskattelag (2006:227) (Svensk Författningssamling).

Skattebefrielsen ges under en tidsperiod om fem år från det att bilen har tagits i bruk.

De miljöbilar som köpts tidigare men som inte uppfyller miljöbilsdefinitionen från 1 januari 2013 kommer även fortsättningsvis vara miljöbilar. Eventuella förmåner, exempelvis fri parkering för miljöbilar, bestäms lokalt och där kan krav ställas på att miljöbilsdefinition från 2013 ska gälla.

**Källa: Trafikverket**

§ 146 **Förlängning av nuvarande miljöbilsdefinition för avgiftsfri parkering 2013**

Dnr TN-2012-00492-514, KS 12/401

**Sammanfattning av ärendet**

Södertälje kommunfullmäktige beslutade 2006 om möjligheten till avgiftsfri parkering i tre timmar för miljöbilar. År 2010 reviderade tekniska nämnden vilka krav som skulle uppfyllas för att definieras som miljöbil. År 2011 utfärdades 176 miljöbilstillstånd. Hittills i år har kontoret utfärdat 39 tillstånd.

Ett nytt förslag på miljöbilsdefinition finns med regeringens budgetproposition. Förslaget är inte antaget än men de sakkunniga på finansdepartementet utgår från att förslaget kommer att gå igenom från och med den 1 januari 2013. Vilken definition som ska gälla för Södertälje kommun kommer att beredas av Hållbarhetsutskottet och antas av kommunstyrelsen.

I avvaktan på den utredningen föreslår samhällsbyggnadskontoret att nuvarande villkor förlängs under 2013.

**Beslutsunderlag**

Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse 2012-11-26

Protokoll TN 2011-11-04 § 139

**Yrkanden**

Tage Gripenstam (C) yrkar som tillägg att kontoret får i uppdrag att ta upp ärendet på nytt i tekniska nämnden, när de nya nationella riktlinjerna är klara.


Ordförande Ewa Lofvar Konradsson (MP) yrkar bifall till kontorets förslag och till Tage Gripenstams tilläggsyrkande, samt yrkar att paragrafen justeras omedelbart.

**Proposition**

Ordföranden ställer proposition på föreliggande yrkanden och finner att nämnden beslutat i enlighet med dessa.

**Tekniska nämndens beslut**

1. Tillstyrker kontorets förslag att förlänga nuvarande villkor för avgiftsfri parkering.
2. Tillstyrker att fordonsägare till miljöfordon och som är folkbokförda i

Justerandes signum	Anslagsdatum	Utdragsbestyrkande
	2012-12-07	

Forts §  
146


Södertälje kommun, kan ansöka om parkeringstillstånd för att parkera avgiftsfritt på kommunens parkeringsplatser i tre (3) timmar.

3. Tillstyrker att villkoren för tillståndet ska gälla fr.o.m. 2013-01-01 max t.o.m. 2013-12-31.
4. Kontoret får i uppdrag att ta upp ärendet på nytt i tekniska nämnden, när de nya nationella riktlinjerna är klara.
5. Paragrafen justeras omedelbart.

*Beslutet expedieras till:*

Ks/KF,

Sbk/Akten

Justerandes signum	Anslagsdatum	Utdragsbestyrkande
	2012-12-07	



**§ 129 Ny miljöbilsdefinition för avgiftsfri parkering 2014**

Dnr TN-2013-00460-514, KS 13/273

**Sammanfattning av ärendet**

Södertälje kommunfullmäktige beslutade 2006 om möjligheten till avgiftsfri parkering i tre timmar för miljöbilar. 2010 reviderade tekniska nämnden (TN) villkoren i vilket en miljöbil definieras enligt följande: bilen fordonet ska kunna köras på el/elhybrid, biogas/bensin, etanol/bensin eller biogas. Dessa krav har sedan förlängts under 2013 enligt beslut i tekniska nämnden 2013 (TN 2012-12-06 § 146). Totalt är det sammantaget c:a 350 miljöbilstillstånd under 2013.

Ett viktigt skäl till att TN velat avvakta med ett längre beslut, är att regeringen på nationell nivå arbetat med att ta fram en nationell definition på vad som ska klassas som miljöbil. Det är nu klart.

Samhällsbyggnadskontoret och kommunstyrelsens kontor föreslår att Södertälje kommun fortsätter att tillåta avgiftsfri parkering från 2014-2016 enligt tidigare regler, med förändringen att definitionen utgörs av den nationella definitionen på miljöbilar.

**Beslutsunderlag**

Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse 2013-08-28

Protokoll TN 2012-12-06 § 146

Regeringens miljöbilsdefinition – bilaga 1

**Yrkande**


Ordförande Ewa Lofvar Konradsson (MP) yrkar att nämnden återremitterar ärendet till kontoret med uppdrag att komplettera ärendet med information om supermiljöbilspremiens definition.

**Proposition**

Ordföranden ställer proposition på återremissyrkandet och finner att nämnden beslutat i enlighet med det.

**Tekniska nämndens beslut**

Ärendet återremitteras till kontoret med uppdraget att komplettera ärendet med information om supermiljöbilspremiens definition.

Justerandes signum	Anslagsdatum	Utdragsbestyrkande
	2013-10-29	



§ 148 **Ny miljöbilsdefinition för avgiftsfri parkering 2014**

Dnr TN-2013-00460-514 , KS 13/273

**Sammanfattning av ärendet**

Södertälje kommunfullmäktige beslutade 2006 om möjligheten till avgiftsfri parkering i tre timmar för miljöbilar. 2010 reviderade Tekniska nämnden villkoren i vilket en miljöbil definieras enligt följande: bilen fordonet ska kunna köras på el/elhybrid, biogas/bensin, etanol/bensin eller biogas. Dessa krav har sedan förlängts under 2013 enligt beslut i tekniska nämnden 2013 (TN 2012-12-06 § 146). Totalt är det sammantaget c:a 350 st. som har miljöbilstillstånd 2013.

Ett viktigt skäl till att TN velat avvakta med ett längre beslut, är att regeringen på nationell nivå arbetat med att ta fram en nationell definition på vad som ska klassas som miljöbil. Detta har nu beslutats (se bilaga).

Tekniska nämnden beslutade att återremittera ärendet till kontoret för att komplettera med information om supermiljöbilpremiens definition.

Samhällsbyggnadskontoret och kommunstyrelsens kontor föreslår att Södertälje kommun fortsätter att tillåta avgiftsfri parkering från 2014-2016 enligt tidigare regler, med förändringen att definitionen utgörs av den nationella definitionen på miljöbilar.

**Beslutsunderlag**

Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse 2013-11-11

Tekniska nämndens protokoll 2012-12-06 § 146, 2013-10-24 § 129

Nationell miljöbilsdefinition

**Yrkanden**

Ordförande Ewa Lofvar Konradsson (MP) och Tage Gripenstam (C) yrkar bifall till kontorets förslag.


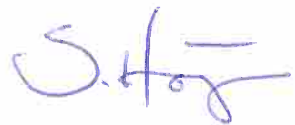
**Tekniska nämndens beslut**

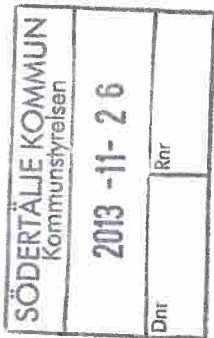
1. Tillstyrker att regeringens miljöbilsdefinition ska gälla i Södertälje kommun.
2. Fordonsägare till miljöfordon och som är folkbokförda i Södertälje kommun, kan ansöka om parkeringstillstånd/miljöstillstånd för att parkera avgiftsfritt på kommunens parkeringsplatser i tre (3) timmar.

Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

	2013-11-26	
---	------------	---



- Forts §  
148
3. Villkoren för tillståndet ska gälla fr.o.m. 2014-01-01 max t.o.m. 2015-12-31.
  4. Kontoret ska utvärdera avgiftsfri parkering för miljöfordon hösten 2015.

*Beslutet expedieras till:*



Kommunstyrelsen

Sbk/Akten

Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

	2013-11-26	
---	------------	---