



SÖDERTÄLJE KOMMUN Kommunstyrelsen	
2014 -02- 11	
Dnr	Rnr

1 (3)  
KS 20140228

2014-02-10

Tjänsteskrivelse

Kontor  
SBK

Handläggare  
Bengt Andersson  
08-52303104  
Bengt.andersson@sodertalje.se

Kommunstyrelsen  
Stadsbyggnadsnämnden

## Yttrande över Trafikverkets Åtgärdsvalstudie "Tvärförbindelse Södertörn"

Dnr SBN 2014-01051, KS 14/215

### Sammanfattning av ärendet

Trafikverket tvingades 2013 av formella lagstiftningskäl omstarta planerings- och projekteringsarbetet med väg 259 den sk Södertörnsleden mellan Fittja-Huddinge-Haninge. En viktig förbindelse för hela Södertörn som knyter samman de större vägarna E4/E20 och Väg 73. Omstarten har skett under ett nytt namn "Tvärförbindelse Södertörn".

Södertörnskommunerna har tagit fram ett gemensamt yttrande. Viktiga delar i yttrandet är: För att Södertörnskommunerna ska kunna växa i enlighet med RUFSS 2010 måste också infrastrukturen följa med. Det är sedan lång tid mycket väl känt att Södertörnsleden/Tvärförbindelse Södertörn är en nödvändighet för att nå de mål som Södertörnskommunerna och Stockholmsregionen har. Därför är det utomordentligt viktigt att Trafikverket gör allt för snarast komma till byggstart för det som nu kallas Tvärförbindelse Södertörn. Namnbytet från Södertörnsleden till Tvärförbindelse Södertörn blir problematiskt då Trafikverket använder en snävare avgränsning av begreppet Södertörn än vad Södertörnskommunerna själva gör.

Kommunförvaltningens förslag till Stadsbyggnadsnämnden är att tillstyrka Södertörnskommunernas gemensamma yttrande över Tvärförbindelse Södertörn.

Kommunförvaltningens förslag till Kommunstyrelsen är att godkänna Södertörnskommunernas gemensamma yttrande över Tvärförbindelse Södertörn.

## Beslutsunderlag

Trafikverkets remissförslag Tvärförbindelse Södertörn

<http://www.trafikverket.se/Privat/I-ditt-land/Stockholm/Atgardsvastudier-i-Stockholms-land/Atgardsvastudie-Tvarforbindelse-Sodertorn/>

## Ärendet

Södertörnskommunernas gemensamma yttrande:

För att Södertörnskommunerna ska kunna växa i enlighet med RUFS 2010 måste också infrastrukturen följa med

Södertörnskommunerna har sedan länge dragit de principiella slutsatser som till stor del nu upprepas i åtgärdsvalsstudien. Det är slutsatser som också ligger till grund för utvecklingen av regionens transportinfrastruktur i RUFS 2010.

- För att Södertörnskommunerna ska kunna växa i enlighet med RUFS 2010 måste också infrastrukturen följa med.
- Brister i transportsystemet begränsar möjligheterna att bygga nya bostäder och verksamheter. Detta begränsar i sin tur tillväxten i vår regiondel och leder därmed till svårigheter för Stockholmsregionen att nå sina utvecklingsmål (RUFS 2010).
- I nuläget är tillgängligheten till och mellan de regionala stadskärnorna Kungens kurva – Skärholmen, Flemingsberg och Haninge centrum samt Södertälje otillräcklig, vilket gör att deras möjligheter att utvecklas som attraktiva alternativ till centrala Stockholm minskar.
- Kommunikationerna mellan de tre stora kommunikationsstråken i södra Stockholmsregionen är bristfälliga för gång-, cykel- och kollektivtrafik, gods och personbilar. Vägnetet är hårt belastat och trafiksäkerheten är låg.
- På Södertörn finns viktiga målpunkter för godstrafiken. Genom utbyggnaden av den nya storhamnen i Norvik och oljehamnen i Södertälje kommer godsflödena att öka ytterligare.

Södertörnskommunerna vill starkt betona vikten av att en ny vägförbindelse från Kungens kurva-Skärholmen via Flemingsberg till Haninge (Södertörnsledens funktion) och en ny spårvägsförbindelse mellan Kungens kurva-Skärholmen och Flemingsberg (Spårväg Syd, etapp 1) får högsta prioritet både tids- och finansieringsmässigt. Vi vill understryka att dessa saknade länkar i det regionala trafiksystemet är nödvändiga för att ge de utvecklingsförutsättningar som behövs för att Stockholmsregionen ska kunna upprätthålla sin globala konkurrenskraft som en framgångsrik storstadsregion.

Åtgärdsvalsstudiens förord beskriver förutsättningarna korrekt, bakgrunden till arbetet är den vägsträckning som tidigare benämndes Södertörnsleden. Namnbytet från inarbetade "Södertörnsleden" till nya "Tvärförbindelse Södertörn" blir problematiskt då Trafikverket

använder en snävare avgränsning av begreppet Södertörn än vad Södertörnskommunerna själva gör. De åtta Södertörnskommunerna är Botkyrka, Haninge, Huddinge, Nykvarn, Nynäshamn, Salem, Södertälje och Tyresö. Utöver de tre regionala stadskärnorna och de gods- och logistiknav som omnämns i åtgärdsvalsstudien så finns även den i RUF2010 utpekade regionala stadskärnan i Södertälje samt Stockholmsregionens södra logistikcentra Almnäs/Mörby.

Södertörnskommunerna har en gemensam uppfattning om vilka infrastruktursatsningar som behöver genomföras för en bra utveckling av Södertörn och Stockholmsregionen. De väg- och spåranläggningar som Trafikverket nu benämner Tvärförbindelse Södertörn är enbart två av dessa angelägna projekt: Södertörnsleden och Spårväg Syd, etapp 1. Ytterligare analys och åtgärder behövs för att skapa en god tillgänglighet i öst-västlig riktning för Södertörn som helhet.

För att understryka behovet av bättre tvärförbindelser mellan de regionala stadskärnorna på Södertörn vill Södertörnskommunerna bekräfta behovet av att på sikt förlänga Spårväg Syd till Haninge. Även en förlängning av Spårväg Syd till Riksten bör studeras. Förstudier på dessa spårvägsprojekt bör initieras i närtid.

Det är sedan lång tid mycket väl känt att Södertörnsleden/Tvärförbindelse Södertörn är en nödvändighet för att nå de mål som Södertörnskommunerna och Stockholmsregionen har. Därför är det utomordentligt viktigt att Trafikverket gör allt för snarast komma till byggstart för det som nu kallas Tvärförbindelse Södertörn. Södertörnskommunerna förutsätter att den nya tvärförbindelsen byggs på ett sätt som minimerar ingrepp i naturmiljön och övrig miljöpåverkan.

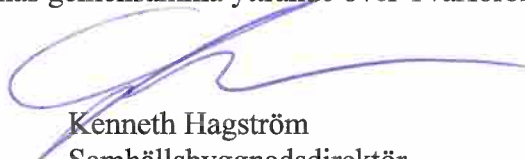
#### **Kommunförvaltningens förslag till stadsbyggnadsnämnden, miljönämnden**

Kommunförvaltningens förslag till Stadsbyggnadsnämnden är att tillstyrka Södertörnskommunernas gemensamma yttrande över Tvärförbindelse Södertörn.

#### **Kommunförvaltningens förslag till kommunstyrelsen:**

Kommunförvaltningens förslag till Kommunstyrelsen är att godkänna Södertörnskommunernas gemensamma yttrande över Tvärförbindelse Södertörn.

  
Martin Andrae  
Stadsdirektör

  
Kenneth Hagström  
Samhällsbyggnadsdirektör

*Beslutet expedieras till: Akten, Bengt Andersson SBK*

2014-01-24

Trafikverket

## **Södertörnskommunernas yttrande över Åtgärdsvalsstudie – Tvärförbindelse Södertörn (TRV 2013/29212)**

En åtgärdsvalsstudie för Tvärförbindelse Södertörn har skickats ut på remiss av trafikverket, region Stockholm.

### ***Södertörnskommunerna har höga ambitioner***

#### **Södertörn: en halv miljon människor och fyra regionala stadskärnor**

Södertörnskommunerna med drygt 450 000 invånare är viktiga aktörer i förverkligandet av Stockholmsregionens utvecklingsplan, RUFS 2010. Södertörnskommunerna arbetar för att skapa nya, attraktiva stadsmiljöer där fyra regionala stadskärnor, Flemingsberg, Kungens kurva-Skärholmen, Haninge och Södertälje, bidrar till att stärka och utveckla södra Stockholmsregionen. Södertörns befolkningsutveckling är kraftig. De åtta kommunerna på Södertörn hade 2012 sammanlagt en högre befolkningstillväxt i absoluta tal än följande åtta län hade tillsammans: Västmanland, Örebro, Kronoberg, Jönköping, Västerbotten, Norrbotten, Värmland och Kalmar.

#### **Södertörn satsar på ökad tillväxt**

Vi har i enlighet med RUFS 2010 viktiga näringslivssatsningar framför oss och en stor del av kommande bostadsexploateringar kan ske genom förtätning i goda kollektivtrafiklägen. Kommer prioriterade infrastrukturensatsningar på plats ligger vårt åtagande fast att skapa förutsättningar för 65 000 bostäder och 110 000 arbetstillfällen fram till år 2030.

#### **Vår vision, våra mål och våra strategier avspeglas i RUFS 2010**

Infrastruktur och trafik har inget egenvärde utan är medel för att uppnå övergripande visioner och mål för samhällets utveckling. Vår vision, våra mål och våra strategier för hur Stockholmsregionen inklusive Södertörn ska utvecklas avspeglas i RUFS 2010. Södertörnskommunerna planerar i enlighet med RUFS 2010 för en utbyggnad av de fyra regionala stadskärnorna med fler arbetsplatser, fler bostäder och förbättrade möjligheter till utbildning - vilket i sin tur möjliggör en avlastning av Stockholms innerstad. Nya

målpunkter och tvärförbindelser skapar även ett robustare system som bättre tål störningar.

### **Södertörnskommunernas synpunkter på Åtgärdsvalsstudie – Tvärförbindelse Södertörn**

**För att Södertörnskommunerna ska kunna växa i enlighet med RUFSS  
2010 måste också infrastrukturen följa med**

Södertörnskommunerna har sedan länge dragit de principiella slutsatser som till stor del nu upprepas i åtgärdsvalsstudien. Det är slutsatser som också ligger till grund för utvecklingen av regionens transportinfrastruktur i RUFSS 2010.

- För att Södertörnskommunerna ska kunna växa i enlighet med RUFSS 2010 måste också infrastrukturen följa med.
- Brister i transportsystemet begränsar möjligheterna att bygga nya bostäder och verksamheter. Detta begränsar i sin tur tillväxten i vår regiondel och leder därmed till svårigheter för Stockholmsregionen att nå sina utvecklingsmål (RUFSS 2010).
- I nuläget är tillgängligheten till och mellan de regionala stadskärnorna Kungens kurva – Skärholmen, Flemingsberg och Haninge centrum samt Södertälje otillräcklig, vilket gör att deras möjligheter att utvecklas som attraktiva alternativ till centrala Stockholm minskar.
- Kommunikationerna mellan de tre stora kommunikationsstråken i södra Stockholmsregionen är bristfälliga för gång-, cykel- och kollektivtrafik, gods och personbilar. Vagnätet är hårt belastat och trafiksäkerheten är låg.
- På Södertörn finns viktiga målpunkter för godstrafiken. Genom utbyggnaden av den nya storhamnen i Norvik och oljehamnen i Södertälje kommer godsflödena att öka ytterligare.

Södertörnskommunerna vill starkt betona vikten av att en ny vägförbindelse från Kungens kurva-Skärholmen via Flemingsberg till Haninge (Södertörnsledens funktion) och en ny spårvägsförbindelse mellan Kungens kurva-Skärholmen och Flemingsberg (Spårväg Syd, etapp 1) får högsta prioritet både tids- och finansieringsmässigt. Vi vill understryka att dessa saknade länkar i det regionala trafiksystemet är nödvändiga för att ge de utvecklingsförutsättningar som behövs för att Stockholmsregionen ska kunna upprätthålla sin globala konkurrenskraft som en framgångsrik storstadsregion.

Åtgärdsvalsstudiens förord beskriver förutsättningarna korrekt, bakgrunden till arbetet är den vägsträckning som tidigare benämndes Södertörnsleden. Namnbytet från inarbetade ”Södertörnsleden” till nya ”Tvärförbindelse Södertörn” blir problematiskt då Trafikverket använder en snävare avgränsning av begreppet Södertörn än vad Södertörnskommunerna själva gör. De åtta Södertörnskommunerna är Botkyrka, Haninge, Huddinge, Nykvarn, Nynäshamn, Salem, Södertälje och Tyresö. Utöver de tre regionala stadskärnorna och de gods- och logistiknav som omnämns i

åtgärdsvalsstudien så finns även den i RUFSS2010 utpekade regionala stadskärnan i Södertälje samt Stockholmsregionens södra logistikcentra Almnäs/Mörby.

Södertörnskommunerna har en gemensam uppfattning om vilka infrastruktursatsningar som behöver genomföras för en bra utveckling av Södertörn och Stockholmsregionen. De väg- och spåranläggningar som Trafikverket nu benämner Tvärförbindelse Södertörn är enbart två av dessa angelägna projekt: Södertörnsleden och Spårväg Syd, etapp 1. Ytterligare analys och åtgärder behövs för att skapa en god tillgänglighet i öst-västlig riktning för Södertörn som helhet.

För att understryka behovet av bättre tvärförbindelser mellan de regionala stadskärnorna på Södertörn vill Södertörnskommunerna bekräfta behovet av att på sikt förlänga Spårväg Syd till Haninge. Även en förlängning av Spårväg Syd till Riksten bör studeras. Förstudier på dessa spårvägsprojekt bör initieras i närtid.

Det är sedan lång tid mycket väl känt att Södertörnsleden/Tvärförbindelse Södertörn är en nödvändighet för att nå de mål som Södertörnskommunerna och Stockholmsregionen har. Därför är det utomordentligt viktigt att Trafikverket gör allt för snarast komma till byggstart för det som nu kallas Tvärförbindelse Södertörn. Södertörnskommunerna förutsätter att den nya tvärförbindelsen byggs på ett sätt som minimerar ingrepp i naturmiljön och övrig miljöpåverkan.

För Södertörnskommunerna

Katarina Berggren  
Ordförande i kommunstyrelsen i Botkyrka

Daniel Dronjak Nordqvist  
Ordförande i kommunstyrelsen i Huddinge

Boel Godner  
Ordförande i kommunstyrelsen i Södertälje

Lennart Kalderén  
Ordförande i kommunstyrelsen i Salem

Anna Ljungdell  
Ordförande i kommunstyrelsen i Nynäshamn

Martina Mossberg  
Ordförande i kommunstyrelsen i Haninge

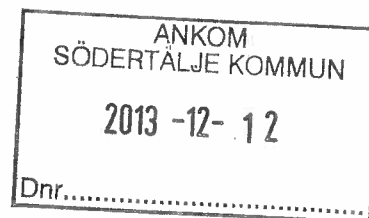
Fredrik Saweståhl  
Ordförande i kommunstyrelsen i Tyresö

Bob Wällberg  
Ordförande i kommunstyrelsen i Nykvarn





**MISSIV**



## Remiss av åtgärdsvalsstudie tvärförbindelse Södertörn

Trafikverket har tagit fram en åtgärdsvalsstudie för tvärförbindelse Södertörn. Studien visar på behov av åtgärder för att förbättra tillgängligheten i regiondelen.

Stockholmsregionen är en av de snabbast växande regionerna i Europa men regionens transportsystem har inte utvecklats i takt med tillväxten i befolkning och ekonomi. Ett viktigt mål i den regionala utvecklingsplanen RUFSS 2010 är att Stockholmsregionen, som nu är starkt enkärnig, ska utvecklas till att bli mer flerkärnig. Trafiksystemet ska stödja utvecklingen av regionala stadskärnor. För att Södertörns-kommunerna ska kunna växa i enlighet med den beslutade regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen måste också infrastrukturen följa med.

Våren 2013 initierade Trafikverket en åtgärdsvalsstudie för att identifiera och utvärdera åtgärder som förbättrar möjligheterna för resor och transporter inom Södertörn. Det övergripande syftet för arbetet har varit följande:

*För att säkerställa en hållbar tillväxt för Södertörn ska den fysiska tillgängligheten för personer och gods tillgodose och kommunikationerna förbättras:*

- *Mellan de regionala stadskärnorna Kungens kurva - Skärholmen, Flemingsberg och Haninge Centrum*
- *Mellan Södertörn och omvärlden*

*Trafiklösningarna ska ha sin utgångspunkt i de kommunala, regionala och transportpolitiska målen.*

Arbetet har genomförts i en gemensam process tillsammans med representanter för Botkyrka kommun, Haninge kommun Huddinge kommun, Nynäshamn kommun, Tillväxt, miljö och regionplanering inom Stockholms läns landsting, Trafikförvaltningen Stockholms läns landsting och Länsstyrelsen Stockholms län. I arbetet har också en workshop genomförts med ett urval regionala och kommunala aktörer med insyn i natur- och kulturfrågor, näringsliv och tunga transporter för att få en mer heltäckande problembild. Processen har pågått från maj 2013 till november 2013.

Det finns ingen åtgärd som enskilt klarar att uppfylla hela ändamålet utan kombinationer av flera åtgärder behövs för att närma sig en lösning på den problembild som åtgärdsvalsstudien visar.

Vi har nu skickat ut åtgärdsvalsstudien på remiss till ett antal instanser som ges möjlighet att lämna synpunkter. Tanken är att alla aktörer ska kunna bidra med sin kunskap. Inkomna yttranden sammanställs och blir ett underlag i Trafikverkets beslut om hur fortsatt arbete ska ske.

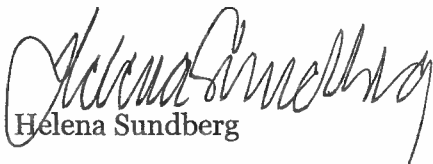


## Remissvar

Synpunkter skickas senast 2014-02-18 till [stockholm@trafikverket.se](mailto:stockholm@trafikverket.se), märk ert yttrande med TRV 2013/29212.

För mera information om åtgärdsvalsstudien se <http://www.trafikverket.se/Privat/I-ditt-land/Stockholm/Atgardsvsstudier-i-Stockholms-land/Atgardsvsstudie-Tvarforbindelse-Sodertorn/>

Med vänlig hälsning



Helena Sundberg

Regionchef, Trafikverket region Stockholm