



SÖDERTÄLJE KOMMUN Kommunstyrelsen	
2014-02-18	
Dnr	Rnr

27  
1(2)  
KS20140403

Kommunstyrelsen  
Socialdemokraterna  
Miljöpartiet  
Vänsterpartiet

## Svar på motion från Mats Siljebrand (FP) med rubriken "Däcka över motorväg E4/E20"

### Sammanfattning av ärendet

Mats Siljebrand Folkpartiet har föreslagit Kommunfullmäktige följande beslut:

Att Kommunfullmäktige uppdrar till Kommunstyrelsen att tillsammans med berörda nämnder och myndigheter, bland andra Trafikverket, samt intresserade bygg- och bostadsföretag att utreda och planera för en överdäckning av motorväg E4/E20 mellan Grödingevägen/Erik Dahlbergs väg och Högländsvägen/Solvägen i samband med genomförandet av Sagoleden.

För övrigt se motionens innehåll.

Motionen remitterades Stadsbyggnadsnämnden och Tekniska nämnden för yttrande.

### Beslutsunderlag

Stadsbyggnadsnämnden yttrade sig den 27 augusti 2012.

Tekniska nämnden yttrade sig den 26 september 2012.

Tekniska nämnden och samhällsbyggnadsnämnden anser att förslaget om att däcka över E4/E20 som motionären föreslår är bra. Men de ekonomiska förutsättningarna, uppskattningsvis 500 miljoner kronor, skulle antingen innebära en hög exploateringsgrad av omkringliggande områden. Eller att kommunen skulle behöva stå för en stor del av finansieringen för att få tillstånd åtgärden så att exploatören kan komplettera med liknande bebyggelse som i dag finns omkringliggande områden. En stor kommunal finansieringskostnad bör i så fall ställas i relation till och prioriteras tillsammans med andra alternativa investeringar som t.ex. Sagoleden. En sådan politisk prioritering bör göras under hösten 2014. Då finns det fastställda planer för infrastruktur 2014-2025 och där har Södertälje kommun haft en tydlig prioritering av vilka åtgärder som efterfrågas.

Investeringen på uppskattningsvis 500 Mkr bör genomgå en politisk prövning mot andra viktiga åtgärder inom transport- och infrastrukturområdet hösten 2014.

Därefter kan arbetet med positionering inför kommande period 2018-2025 påbörjas.

### **Kommunstyrelsen**

Kommunstyrelsen instämmer med motionären om att det vore önskvärt med en överdäckning av motorvägen, men ser i dagsläget ingen realistisk finansiering av detta. Överdäckningen skulle bli mycket kostsam och kommunstyrelsens samlade bedömning är att förslaget i nuläget är orealistiskt och att ingen utredning eller planering bör ske enligt förslaget.

### **Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta:**

Att avslå motionen



**Folkpartiet Liberalerna**



*Dil A: 2254*

## MOTION

Till kommunfullmäktige

### DÄCKA ÖVER MOTORVÄG E4/E20

Centrala staden i allmänhet och Storgatan i synnerhet befriades 1965 från genomfartstrafik. Europaväg 4 och motorvägsbron pensionerade klassiska Riksettan, där många bilister till och från kungliga huvudstaden svurit över trafikinfernet i Kringelstan.

Men medaljen hade också en baksida. E4/E20 genom Hagaberg bildar ett öppet och fullt sår i stadsbilden, dessutom med en ständigt närvarande ljudkuliss – trots bullerskydd.

Trafikökningen på denna pulsåder har varit ansenlig under senare år. Inom en snar framtid väntar också en breddning till sex körfält mellan trafikplatserna Moraberg och Saltskog. Även planerna på Sagoleden parallellt med motorvägen mellan Moraberg och rondellen i Hagaberg har aktualiserats. Syftet med den senare åtgärden, inklusive påbörjade Ritorpsleden, är att avlasta Birkakorset och Turingegatan och därmed också sänka de skadliga partikelhalterna.

I samband med de förestående investeringarna i både riksvägar och lokalgator vill vi att Södertälje kommun tar tillfället i akt och läker blyssyrerna från 1960-talet. Goda förebilder är överdäckningen av E18 genom Tensta/Rinkeby och E4/E20 genom framväxande Hagastaden. Det är onekligen en betydande investering att göra detsamma på avsnittet Grödingevägen/Erik Dalbergs väg och Högländsvägen/Solvägen. Men det torde vara möjligt att genomföra med samarbete och samfinansiering mellan statliga myndigheter, kommunen och privata aktörer.

Fördelarna med en överdäckning av E4/E20 är otvetydiga; en klart bättre miljö, ett lyft för estetiken och tillkomsten av ett antal attraktiva bostäder i centrumnära läge. Vi har nu ett gyllene tillfälle att utreda och analysera förutsättningarna, inte minst de tekniska och ekonomiska, innan projektet kan få klartecken och planeringen inledas.

### Folkpartiets förslag till beslut

#### Kommunfullmäktige

uppdrar till kommunstyrelsen att tillsammans med berörda nämnder och myndigheter, bland andra Trafikverket, samt intresserade bygg- och bostadsföretag att utreda och planera för en överdäckning av motorväg E4/E20 mellan Grödingevägen/Erik Dahlbergs väg och Högländsvägen/Solvägen i samband med genomförandet av Sagoleden.

Södertälje den 17 december 2012

*Mats Siljebrand*

Mats Siljebrand (FP)

§ 149 **Svar på motion av Mats Siljebrand (FP) "Däcka över motorvägen E4/E20"**

Dnr SBN 2013-00142-311

**Sammanfattning av ärendet**

I en motion från Mats Siljebrand (FP) väcks förslaget att kommunstyrelsen tillsammans med berörda nämnder och myndigheter, bland andra Trafikverket, samt intresserade bygg- och bostadsföretag att utreda planer för en överdäckning av motorväg E4/E20 mellan Grödingevägen/Erik Dahlbergs väg och Högländsvägen/Solvägen i samband med genomförandet av Sagoleden.

Samhällsbyggnadskontoret har fått i uppdrag att utarbeta ett förslag till svar på motionen.

Syftet med att bygga ihop Hagaberg och Östertälje över motorvägen och på sätt läka de sår som bildats genom staden genom motorvägens dragning är gott. Men de ekonomiska förutsättningarna, uppskattningsvis 500 Mkr, skulle antingen innebära en hög exploateringsgrad som inte är lämplig för omkringliggande områden. Eller att kommunen skulle behöva stå för en stor del av finansieringen för att få tillstånd åtgärden så att exploatörer kan komplettera med liknande bebyggelse som idag finns i omkringliggande områden. En stor kommunal finansieringskostnad bör i så fall ställas i relation till och prioriteras tillsammans med andra alternativa investeringar som t.ex. Sagoleden. En sådan politisk prioritering bör enligt samhällsbyggnadskontoret göras hösten 2014. Då finns fastställda planer för infrastruktur 2014-2025, och där har Södertälje kommun under flera år haft en tydlig prioritering av vilka åtgärder som efterfrågas. Men arbetet med positionering inför en kommande period 2018-2029 kan påbörjas.

Samhällsbyggnadskontoret anser att investeringen på uppskattningsvis 500 Mkr bör genomgå en politisk prövning mot andra viktiga åtgärder inom transport- och infrastrukturområdet hösten 2014.

**Beslutsunderlag**

Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse 2013-05-02

Motionen


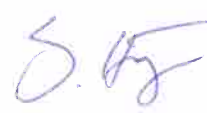
**Yrkande**

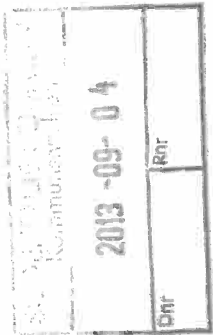
Ordförande Staffan Norberg (V) yrkar att nämnden godkänner och överlämnar

Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

	<p>2013-09-04</p>	
---	-------------------	---



Forts § kontorets tjänsteskrivelse 2013-05-02 som svar på motionen.  
149

Håkan Mankefors (FP) yrkar bifall till motionen.

### Proposition

Ordföranden ställer proposition på yrkandena och finner att nämnden beslutar i enlighet med ordförandens yrkande.

### Stadsbyggnadsnämndens beslut

Kontorets tjänsteskrivelse 2013-05-02 godkänns och överlämnas som yttrande över motionen.

### Reservation

Håkan Mankefors (FP) reserverar sig mot nämndens beslut till förmån för eget yrkande.

*Beslutet expedieras till:*

Kommunstyrelsen

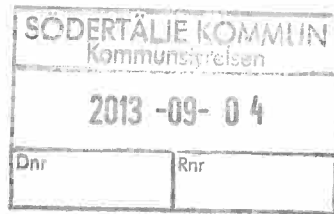
Akten

Justerandes signum

Anslagsdatum

2013-09-04

Utdragsbestyrkande



2013-05-02

## Tjänsteskrivelse

Kontor

Samhällsbyggnadskontoret

Handläggare

Bengt Andersson

08-523 03104

Bengt.andersson@sodertalje.se

Tekniska nämnden

Stadsbyggnadsnämnden

**Däcka över motorväg E4/E20**

Dnr TN 2013-00044-311

Dnr SBN 2013-00142-311

**Sammanfattning av ärendet**

I en motion från Mats Siljebrand (FP) väcks förslaget att kommunstyrelsen tillsammans med berörda nämnder och myndigheter, bland andra Trafikverket, samt intresserade bygg- och bostadsföretag att utreda planer för en överdäckning av motorväg E4/E20 mellan Grödingevägen/Erik Dahlbergs väg och Högländsvägen/Solvägen i samband med genomförandet av Sagoleden.

Samhällsbyggnadskontoret har givits i uppdrag att utarbeta ett förslag till svar på motionen.

Syftet med att bygga ihop Hagaberg och Östertälje över motorvägen och på sätt läka de sår som bildats genom staden genom motorvägens dragning är gott. Men de ekonomiska förutsättningarna, uppskattningsvis 500 Mkr, skulle antingen innebära en hög exploateringsgrad som inte är lämplig för omkringliggande områden. Eller att kommunen skulle behöva stå för en stor del av finansieringen för att få tillstånd åtgärden så att exploatörer kan komplettera med liknande bebyggelse som idag finns i omkringliggande områden. En stor kommunal finansieringskostnad bör i så fall ställas i relation till och prioriteras tillsammans med andra alternativa investeringar som ex Sagoleden. En sådan politisk prioritering bör enligt Samhällsbyggnadskontoret göras hösten 2014. Då finns fastställda planer för infrastruktur 2014-2025, och där har Södertälje kommun under flera år haft en tydlig prioritering av vilka åtgärder som efterfrågas. Men arbetet med positionering inför en kommande period 2018-2029 kan påbörjas.

Samhällsbyggnadskontoret anser att investeringen på uppskattningsvis 500 Mkr bör genomgå en politisk prövning mot andra viktiga åtgärder inom transport- och infrastrukturområdet hösten 2014.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse 2013-05-02

Motionen daterad 2013-01-23

### **Ärendet**

Mats Siljebrands motion till kommunfullmäktige föreslår att uppdra åt kommunstyrelsen att tillsammans med berörda nämnder och myndigheter, bland andra Trafikverket, samt intresserade bygg- och bostadsföretag att utreda planer för en överdäckning av motorväg E4/E20 mellan Grödingevägen/Erik Dahlbergs väg och Höglandsvägen/Solvägen i samband med genomförandet av Sagoledden.

Samhällsbyggnadskontoret har givits i uppdrag att utarbeta ett förslag till svar på motionen.

Överdäckning kan genomföras av flera, ofta kombinerade orsaker:

- för att få bort ”fysiska barriärer”
- skapa tillgänglighet
- läka den urbana miljön
- utvinna land
- ge plats åt bostäder
- få bort buller och avgaser
- för att förbättra för gång- och cykeltrafiken

Överdäckningar har genomförts i relativt liten omfattning i Sverige, men diskussionen om behovet av överdäckningar har på senare år tagit fart på ett flertal olika platser runt om i Sverige. Utöver de platser som nämns i Mats Siljebrandts motion är också E4 vid Kista/Sollentuna ett exempelvis som ofta diskuterats på senare tid i Stockholmsregionen. Trafikverket är ofta en viktig part vid dessa överdäckningar oavsett om det avser järnväg eller motorväg. Trafikverket har med anledning av det ökade intresset kring att genomföra överdäckningar i Sverige startat ett utredningsarbete för att skaffa sig en mer enhetlig hållning i frågan. Utredningen ska vara klar den hösten 2013. Samhällsbyggnadskontoret har varit kontakt med personer som ingår från Trafikverket i denna utredning.

En överdäckning av en motorväg kostar, enligt de beräkningar vi tagit del av, ungefär en miljard kronor per kilometer. Den nu aktuella sträckan i Mats Siljebrandts motion är ca 0,5 km dvs kostnaden skulle överslagsmässigt uppgå till ca 500 Mkr. Finansieringen av en överdäckning sker ofta, som också påpekas i Mats Siljebrandts motion, genom samfinansiering. Det bör dock påpekas att staten tagit ett relativt litet ansvar i dessa samfinansieringar. Finansieringen har istället ofta skett genom kommunal medfinansiering. Därefter har kommunen tagit ut motsvarande exploateringskostnader av aktuell exploitör. För att få till ett projekt med positivt resultat har exploitören i sin tur ofta behövt bygga tätt och högt, exempelvis som vid kommande Hagastaden i Stockholm eller över nuvarande Söderled på Södermalm, Stockholm. På den aktuella ytan över motorvägen genom Södertälje är det Samhällsbyggnadskontorets bedömning att en hög exploateringsgrad inte kan vara rimlig med tanke på den omgivande bebyggelsens karaktär.

Trafikverket har utökat sträckan på E4/E20 mellan Hallunda trafikplats och Morabergs trafikplats med tre körfält i vardera riktning. Samtidigt har Trafikverket installerat kövarningssystem på denna sträcka. Åtgärderna invigdes hösten 2012. På den aktuella sträckan genom Södertälje genomför för närvarande Trafikverket en förlängning av sträckan med tre körfält i vardera riktning, från Moraberg trafikplats fram till motorvägsbron över Södertälje kanal. Markarbeten kommer att vara klara år 2013. Under år 2014 kommer kövarningssystem och annan teknologi också att installeras på denna sträcka. Under 2014 kommer även Trafikverket genomföra ett antal åtgärder vid trafikplatser på västra sidan om kanalen. Trafikverket har även i sin kapacitetsutredning 2012 konstaterat att motorvägsbron över Södertälje kanal behöver 3+3 körfält, och att det bör vara en åtgärd som genomförs senast 2025. Samtliga åtgärder från trafikplats Moraberg till trafikplats Saltskog genomförs inom aktuellt vägområde som Trafikverket förfogar över. Troligen innebär genomförandet av åtgärderna på E4/E20 att Trafikverket inte så angelägna om att delta i finansieringen av överdäckningen mellan Grödingevägen/Erik Dahlbergs väg och Högländsvägen/Solvägen. Sagoleden går parallellt med E4/E20 men kommunens ekonomiska situation gör det svårt att planera när en sådan led skulle kunna byggas.

Syftet med att bygga ihop Hagaberg och Östertälje över motorvägen och på sätt läka de sår som bildats genom staden genom motorvägens dragning är gott. Men de ekonomiska förutsättningarna skulle antingen innebära en hög exploateringsgrad som inte är lämplig för omkringliggande områden. Eller att kommunen skulle behöva stå för en stor del av finansieringen för att få tillstånd åtgärden så att exploitörer kan komplettera med liknande bebyggelse som idag finns i omkringliggande områden. En stor kommunal finansieringskostnad bör i så fall ställas i relation till och prioriteras tillsammans med andra



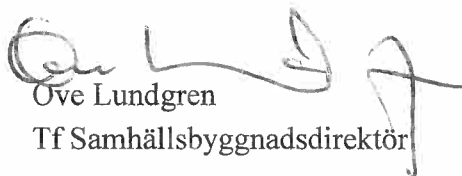
alternativa investeringar som ex Sagoleden. En sådan politisk prioritering bör enligt Samhällsbyggnadskontoret göras hösten 2014. Då finns fastställda planer för infrastruktur 2014-2025, och där har Södertälje kommun under flera år haft en tydlig prioritering av vilka åtgärder som efterfrågas. Arbetet med positionering inför en kommande period 2018-2029 kan då påbörjas.

#### **Ekonomiska konsekvenser och finansiering**

Trafikverket är väghållare på E4/E20, men kommer med all sannolikhet om inte kräva en fullständig kommunal medfinansiering av de uppskattningsvis 500 Mkr att åtminstone vilja ha en hög andel kommunal medfinansiering.

#### **Kontorets/förvaltningens förslag till nämnden:**

Samhällsbyggnadskontoret anser att investeringen på uppskattningsvis 500 Mkr för en överdäckning av E4/E20 bör genomgå en politisk prövning mot andra viktiga åtgärder inom transport- och infrastrukturuområdet hösten 2014.



Öve Lundgren  
Tf Samhällsbyggnadsdirektör

*Beslutet expedieras till:*

*Akten*

*KF*

*Handläggaren*

§ 116 **Svar på motion från Mats Siljebrand (FP) "Däcka över motorvägen E4/E20"**

Dnr TN-2013-00044-311

**Sammanfattning av ärendet**

I en motion från Mats Siljebrand (FP) väcks förslaget att kommunstyrelsen tillsammans med berörda nämnder och myndigheter, bland andra Trafikverket, samt intresserade bygg- och bostadsföretag att utreda planer för en överdäckning av motorväg E4/E20 mellan Grödingevägen/Erik Dahlbergs väg och Högländsvägen/Solvägen i samband med genomförandet av Sagoleden.

Samhällsbyggnadskontoret skriver bland annat i sitt förslag till svar på motionen att syftet med att bygga ihop Hagaberg och Östertälje över motorvägen och på sätt läka de sår som bildats genom staden genom motorvägens dragning är gott. Men de ekonomiska förutsättningarna, uppskattningsvis 500 Mkr, skulle antingen innebära en hög exploateringsgrad som inte är lämplig för omkringliggande områden. Eller att kommunen skulle behöva stå för en stor del av finansieringen för att få tillstånd åtgärden så att exploitörer kan komplettera med liknande bebyggelse som idag finns i omkringliggande områden. En stor kommunal finansieringskostnad bör i så fall ställas i relation till och prioriteras tillsammans med andra alternativa investeringar som t.ex. Sagoleden. En sådan politisk prioritering bör enligt samhällsbyggnadskontoret göras hösten 2014. Då finns fastställda planer för infrastruktur 2014-2025, och där har Södertälje kommun under flera år haft en tydlig prioritering av vilka åtgärder som efterfrågas. Men arbetet med positionering inför en kommande period 2018-2029 kan påbörjas.

Samhällsbyggnadskontoret anser att investeringen på uppskattningsvis 500 Mkr bör genomgå en politisk prövning mot andra viktiga åtgärder inom transport- och infrastrukturuområdet hösten 2014.

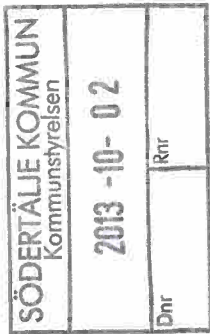
**Beslutsunderlag**

Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse 2013-05-02

Motionen

**Yrkande**



Ordförande Ewa Lofvar Konradsson (MP) yrkar att nämnden godkänner och överlämnar kontorets tjänsteskrivelse 2013-05-02 som yttrande över motionen.



Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

	2013-10-02	
---	------------	---

Forts § Sandro Banovac (FP) yrkar bifall till motionen.  
116

**Proposition**

Ordföranden ställer proposition på yrkandena och finner att nämnden beslutar i enlighet med ordförandens yrkande.

**Tekniska nämndens beslut**

Kontorets tjänsteskrivelse 2013-05-02 godkänns och överlämnas som yttrande över motionen.

**Reservation**

Sandro Banovac (FP) reserverar sig mot nämndens beslut till förmån för eget yrkande.

*Beslutet expedieras till:*




Kommunstyrelsen

Akten

Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

		2013-10-02	
---	---	------------	---