



SÖDERTÄLJE KOMMUN Kommunstyrelsen	
2014 -03- 13	
Dnr	Rnr

1 (2)
*SÖDERTÄLJE 25

2014-03-06
Tjänsteskrivelse

Dnr
SBN: 2014-00356-510
TN-2014-00089-510
KS dnr 14/70

Kontor
Samhällsbyggnad
Stadsmiljö

Handläggare
Anna Gustafsson
08-523 046 12
anna.gustafsson@sodertalje.se

Kommunstyrelsen
Tekniska nämnden
Stadsbyggnadsnämnden

Förslag till yttrande över Trafikförvaltningens remiss "Remiss inför trafikförändringar i SL -trafiken 2014/2015"

Dnr TN-2014-00089-510, KS 14/70

Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen har för yttrande fått Trafikförvaltningens/SLs remiss "Remiss inför trafikförändringar i SL -trafiken 2014/2015". Synpunkter har insamlats vid informationsärenden vid Kommundelsnämndernas sammanträden i början av mars. Ärendet tas upp av Stadsbyggnadsnämnden och Tekniska nämnden i sina beredningar för att utgöra underlag till Kommunstyrelsens yttrande i samband med sammanträdet den 25 april 2014.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 14-03-06

SL/Trafikförvaltningens remiss (Dnr SL-2014-0337), delar som berör Södertälje kommun
Samhällsbyggnadskontorets förslag till yttrande över Trafikförvaltningens remiss

Barnchecklista

Yttrande Handikapprådet

Yttrande Pensionärsrådet

Ärendet

Trafikförvaltningen önskar få in synpunkter på förslag till trafikförändringar i SL-trafiken inför 2014/2015. Remissinstanserna uppmanas att komma med egna förslag till förändringar och omfördelningar av trafiken och att kommunerna prioriterar sina önskemål.

Södertälje kommun redovisar en sammanställning i prioriterad punktform av kommunens förslag till trafikförändringar inför december 2014. Motiveringen till önskemålen återfinns i slutet av dokumentet i bilaga 1. I bilaga 2 redovisas en lista över kommunens planerade bostads- och arbetsplatsområden.

Trafikfrågor på lång och kortare sikt avseende pendeltågstrafik och busstrafik i kommunen behandlas. Yttrandet innefattar även synpunkter på tillgänglighet och taxefrågor.

Parallellt pågår ett samarbetsprojekt mellan Trafikförvaltningen och Södertälje kommun samt Länstrafiken Sörmland kring kollektivtrafiken i de södra kommundelarna, där linjestreckningar inom och mellan kommundelarna och tätorten samt möjligheter till anropsstyrd trafik behandlas. Kommunen ställningstaganden/prioriteringar i dessa frågor berörs därför inte i detalj i remissyttrandet.

Handikapprådet, Pensionärsrådet samt Ungdomsrådet har fått tillfälle att inkomma med synpunkter. Synpunkter har även samlats in varefter det inkommit från allmänheten och andra förvaltningar. En barnchecklista är upprättad.

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Stockholms Läns Landsting/ Trafikförvaltningen (SL) beslutar om och bekostar de trafikförändringar som genomförs. I frågan om samverkansavtal som kan innebära kostnader för Södertälje kommun kommer de kostnaderna att behandlas i särskild ordning.

Samhällsbyggnadskontorets förslag till nämndernas beslut

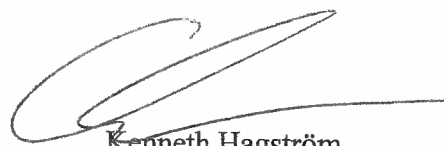
Nämnden tillstyrker kontorets förslag till yttrande.

Samhällsbyggnadskontorets förslag till kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen avger yttrande till Trafikförvaltningen "Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2014/2015" i enlighet med samhällsbyggnadskontorets förslag.



Martin Andreæ
Stadsdirektör



Kenneth Hagström
Samhällsbyggnadsdirektör

Beslutet expedieras till:

SBK Anna Gustafsson
Kommundelarnas kontor
Kommunstyrelsen
Akten

Trafikavdelningen

PM
2014-02-12
VersionDiarienummer
SL 2014-0337Infosäk. klass
K1 (Öppen)Handläggare
Martin Johansson
08-686 36 10
martin.c.johansson@sll.se

Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2014/2015

Trafikförvaltningen har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför december 2014. Detta arbete innefattar både möjliga trafikutökningar men även eventuella reduceringar i trafiken.

Som ett led i Trafikförvaltningens målsättning att ha en bra dialog med kommunerna om kollektivtrafiken i länet översändes en **bruttolista** på de möjliga trafikförändringarna december 2014. Dessa är förslag på trafikförändringar vad gäller linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid som har tagits fram i nära samarbete med trafikentreprenörerna. Hänsyn har även tagits till de förslag till trafikförändringar som har inkommit från resenärerna.

Trafikförvaltningen tar tacksamt emot synpunkter kring dessa trafikförändringar och hur de bör prioriteras. Med hänsyn till de ekonomiska ramarna landstinget har så tas även förslag på eventuella neddragningar eller omprioriteringar som kan göras i SL-trafiken tacksamt emot. Detta för att säkerställa att resurserna används på det mest effektiva sättet.

Utgångspunkten är att trafikförändringarna ska träda i kraft i december 2014 men avsteg från detta kan förekomma. Flera av trafikförändringsförslagen är beskrivna på en översiktlig nivå och behöver utredas grundligare vad gäller kostnader samt konsekvenser innan beslut kan tas om att genomföra dem.

Trafikförvaltningen önskar om möjligt ha era synpunkter senast den 5 maj.

Med vänliga hälsningar

Ragna Forslund
Trafikdirektör

Stockholms läns landsting
Trafikförvaltningen
105 73 Stockholm

Leveransadress:
Lindhagensgatan 100
Godsmottagningen
112 51 Stockholm

Telefon: 08-686 16 00
Fax: 08-686 16 06
E-post: registrator.tf@sll.se

Säte: Stockholm
Org.nr: 232100-0016
www.sll.se

Trafikavdelningen

PM
2014-02-12
VersionDiarienummer
SL 2014-0337
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Tunnelbana

Trafikpåverkande arbeten

Under 2015 kommer arbeten att påbörjas för Förbifart Stockholm som påverkar tunnelbanan vid Johannelund. Infartsparkeringen vid stationen och flera av de anslutande vägarna till stationen kommer att tas i anspråk för en tunnelanslutning vilket påverkar tillgängligheten till stationen. Under byggtiden kommer sprängningar påverka tunnelbanetrafiken förbi stationen.

Trafikförändringar

Trafikförvaltningen kommer att se över sommartrafiken för att se om utbudet behöver anpassas till efterfrågan. De kan betyda att tiden för glesare trafik kortas med en vecka i början och en vecka i slutet av perioden. Tiden för utsättning av långa tåg under högsommaren kommer också att ses över.

Pendeltåg

Trafikpåverkande arbeten

Under 2015 kommer ett flertal banarbeten att påverka pendeltågstrafiken.

Under tiden januari – maj kommer ett spår att vara avstängt vid Tomtebodan i samband med arbeten med Citybanan. Det påverkar pendeltågen norrifrån och en viss reducering av insatstågen kan vara nödvändig.

Under tiden maj – augusti kommer gamla Årstabron att vara avstängd för renovering vilket påverkar pendeltågen söder om Stockholm. Inga insatståg kan då gå och tågen kan inte heller stanna vid Årstaberget.

Mälärbanan kommer tidvis att vara avstängd och tidvis trafikeras på ett spår mellan Jakobsberg och Kallhäll under sommaren, vilket påverkar trafiken norr om Spånga.

Trafiken mellan Västerhaninge och Nynäshamn kommer att vara inställd på grund av dubbelspårsbygge 22 juni – 31 juli.

Förslag om ändrad trafikering

Det finns ett förslag om att ändra trafikeringen av linjen Märsta – Södertälje så att vartannat tåg går till Arlanda – Uppsala och vartannat till Märsta. Det innebär att stomtågen får nya avgångstider mellan de nuvarande. För att få ett oförändrat utbud kompletteras trafiken med två tåg i timmen Märsta – Älvsjö

Trafikavdelningen

PM
2014-02-12
VersionDiarienummer
SL 2014-0337Infosäk. klass
K1 (Öppen)

(– Tumba). Dessa tåg skulle enligt förslaget få färre uppehåll mellan Upplands Väsby och Solna och därmed en kortare gångtid. Åtgärden gör också att tågen från Märsta respektive Stockholm C kan gå i en jämnare 15-minutersfrekvens. Skälen till ändringen är:

1. Säkerställa att tågen från Uppsala och Arlanda fortsätter söder om Stockholm C trots trafikreduceringarna i samband med renoveringen av gamla Årstabron
2. Prova ett system där vissa pendeltåg går som snabbtåg för att få erfarenheter till planeringen av trafikeringen efter att Citybanan har tagits i bruk
3. Underlättar att ge Södertäljegrepen 15-minuters trafik även under veckosluten på sommaren
4. Möjliggöra bättre förbindelser i Södertälje till och från Järna – Gnesta.

Förslaget är inte helt analyserat och förankrat och det är därför inte säkert att det kommer att genomföras. Skulle det inte bli genomfört kommer trafikeringen av pendeltågslinjerna under 2015 följa samma struktur som under 2014.

Utökningar av trafiken

Trafikförvaltningen kommer att se över möjligheten att låta några insatståg gå till och från Bro.

Trafikförvaltningen undersöker vidare möjligheten att köra ytterligare ett tåg på morgonen från Stockholms till Arlanda och Uppsala som ska kunna användas av dem som börjar arbetet på Arlanda runt klockan 05.00. Motsvarande på kvällar där vi undersöker möjligheterna att täcka den lucka i 30-minuterstrafiken som finns mellan 22.30 och 23.30 i båda riktningarna för att tillgodose efterfrågan på förbindelser från Arlanda som passar den som slutar runt klockan 23.00.

Dessutom ska en översyn ske av behovet av långa respektive korta tåg för att bättre anpassa utbudet till efterfrågan.

Trafikavdelningen

PM
2014-02-12
VersionDiarienummer
SL 2014-0337Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Nykvarn

Trafikförvaltningen har för avsikt att under året starta ett gemensamt arbete tillsammans med Nykvarns kommun, och hoppas därför att kommunen har möjlighet att prioritera detta arbete. Fokus ligger på att förbättra kollektivtrafiken inom Nykvarns kommun så att den bättre tillgodoser dagens resandemönster och -behov. Följande områden har diskuterats:

- Är det möjligt att få till anslutning mellan SL-bussarna och TIM-tågen i Nykvarn istället för till SL-pendeltåg i Södertälje som bussarna idag är anpassade till? Då en stor del av resandet utgörs av skolresor, är det viktigt att även dessa tas i beaktning.
- Kan linje 782/782X snabbas upp genom en annan linjesträckning och göras mer attraktiv för arbetspendlare?

Linje 782 Nykvarn – Sundsvik – Nygård

Linje 782X Nykvarn – Sundsvik

Utifrån det gemensamma arbetet hittills har några förslag på dessa linjer identifierats:

Linje 782X övervägs bli en egen linje som trafikerar Sundsvik – Turingeskolan. Linje 782 övervägs samtidigt att sluta trafikera Sundsvik. Den direkta kopplingen mellan Nygård och Sundsvik försvinner i detta förslag, men restiden snabbas upp rejält för resenärer mellan Nygård och Nykvarn.

Linje 782X snabbas upp genom att den så kallade skaftkörningen till/från Värsta backe undviks. Detta genom en genomgående linjesträckning från Värsta backe vidare till Nykvarns station via förslagsvis Centrumvägen. Detta ger åtminstone i teorin en möjlighet att passa TIM-tågen vid Nykvarns station, något som inte är möjligt idag eftersom linjen inte passerar stationen. Dock skulle hållplatserna Turinge prästgård, Björkhagen och Stallbacksvägen tappa trafik. Med denna linjesträckning behålls även möjligheten att byta till linje 780, 780X och 781 vid Värsta backe/Nedre Bruksvägen.

Linje 780 Södertälje centrum – Nykvarn

För linje 780 övervägs en tidigare första avgång cirka kl. 05.40 vardagar från Södertälje via Almnäs samt en tidigare första avgång cirka kl. 06.10 från Södertälje helger. Dessutom övervägs förlängd halvtimstrafik mellan cirka kl. 20.10 – 24.10 vardagskvällar, en ny avgång som ger timstrafik hela lördagskvällarna från Nykvarn samt en ytterligare kvällstur cirka kl. 01.10 från

Trafikavdelningen

PM
2014-02-12
Version

Diarienummer
SL 2014-0337

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Södertälje centrum alla dagar. Den sistnämnda gör att turen kl. 01.38 från Södertälje kan flyttas fram till cirka kl. 02.08. Dessutom föreslås dagens sista avgång från Nykvarn på linje 780X göras om till en avgång på linje 780.

Linje 780X Södertälje centrum – Nykvarn

För linje 780X övervägs förlängd halvtimstrafik mellan cirka kl. 14.10 – 19.10 lördagar. Dessutom föreslås dagens sista avgång från Nykvarn på linjen göras om till att bli en avgång på linje 780.

Nynäshamn

Trafikområde Nynäshamn ingår i trafikupphandling E23. Förfrågningsunderlaget skickas ut under våren. Trolig trafikstart sker sommaren 2015.

Linje 848 Västerhaninge station – Nynäshamns station

En ny avgång cirka kl. 23.15 från Nynäshamns station lördagskvällar övervägs. Även en tur- och returavgång under eftermiddagsrusningen övervägs.

Linje 852 Nynäshamns station – Torö

För linje 852 övervägs en ny tur- och returavgång under eftermiddagsrusningen för att underlätta för arbetsresor. Detta ger timstrafik från Nynäshamn cirka kl. 13.45 – 18.45.

Linje 854 Sandhamn – Nickstahöjden

Ändrad linjesträckning övervägs beroende på när Hamnviken är utbyggt.

Linje 858 Nynäshamn – Grödbby

En anpassning för Källberga övervägs beroende på när området är utbyggt.

Salem

Linje 708 Tumba station–Rönninge station

Ett nytt trafikupplägg i stråket Tumba – Alby – Hallunda – Fittja – Vårby – Kungens kurva – Fruängen övervägs. Detta påverkar flera linjer och varje förändring hänger samman med de övriga. Syftet med det nya trafikupplägget är att förtydliga och förenkla linjenätet, samt att förbättra turutbudet i vissa relationer. För hela linjenätsförslaget, se Botkyrka kommun.

För linje 708 övervägs en avkortad sträckning så att linjen endast trafikerar sträckan Rönninge station – Hallunda centrum. Detta möjliggör bättre passning

Trafikavdelningen

PM
2014-02-12
VersionDiarienummer
SL 2014-0337Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Linje 540 Tensta C - Universitetet**

Utbudet på linjen övervägs att ses över för att bättre anpassas till efterfrågan.

Trafiköversyner

Linjesträckningen på linje 505 övervägs att ses över i syfte att förbättra och förtydliga trafiken i Brotorp.

Linjesträckningarna på linjerna 113, 118, 119, 504 och 512 i Solna, Sundbyberg övervägs att ses över i syfte att förbättra och förtydliga trafiken.

Linjesträckningarna på linjerna 110, 112, 155 och 509 på sträckan Alvik/Brommaplan – Ulvsunda – Sundbyberg övervägs att ses över i syfte att förbättra och förtydliga trafiken.

Ytterligare dialog med berörda kommuner behövs.

Södertälje

Trafikförvaltningen har inlett ett gemensamt arbete med Kommunalförbundet Sörmlands Kollektivtrafikmyndighet och Södertälje kommun i syfte att se över möjliga samarbeten vad gäller trafiken i de angränsade områdena. Detta arbete kan till exempel resultera i ett fortsatt samarbete mellan Länstrafikens linje 502 Trosa – Järna och SL-linje 784 Södertälje centrum – Norrvrå och/eller med Länstrafikens linje 551 mellan Trosa – Gnesta.

Trafikförvaltningen fortsätter även gärna dialogen med Södertälje kommun kring kollektivtrafikförsörjning av Kallfors och Viksberg.

Linje 748 Södertälje C – Fittja – Kungens Kurva – Liljeholmen**Linje 749 Södertälje C – Liljeholmen**

För dessa linjer övervägs en utvärdering vad gäller utbud och linjesträckningar.

Linje 751 Hovsjö arbetsområde/Hovsjö – Ritorp

Linje 751 övervägs förlängas till/från Hovsjöskolan de tider som den idag vänder vid Hovsjö arbetsområde (Hantverksvägen), det vill säga vardagskvällar samt helger. Detta i syfte att tydliggöra linjestrukturen i ett nybyggnadsområde.

Utöver detta övervägs en förlängning av linjen till det nya området Björkmossen när nödvändig infrastruktur finns på plats och bussens framkomlighet är säkrad.

Trafikavdelningen

PM
2014-02-12
Version

Diarienummer
SL 2014-0337

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 752 (Södertälje hamn –) Hovsjö – Lina hage

För linje 752 övervägs en utvärdering av linjens sträckning i Lina hage. Exempelvis kan två nya hållplatser, Karlberga och Jenny Lidmans stig, bli aktuella för linjen.

Linje 753 Hovsjö – Östertälje station

De kvällsturer cirka kl. 20.30 – 22 vardagar som idag har slutdestination Södertälje centrum övervägs förlängas till Hovsjöskolan.

Linje 755 Astrabacken – Södertälje syd

För linje 755 övervägs en tidigare första avgång cirka kl. 06.20 vardagar från Astrabacken.

Linje 756 Köpmangatan – Östertälje station (– Gärtuna)

Ett antal turer i eftermiddagsrusningen med slutdestination Östertälje station övervägs förlängas till Gärtuna och tidsmässigt förskjutas för att skapa en jämnt intervall mellan Östertälje station och Gärtuna i eftermiddagsrusningen. Även avgångar i morgonrusning övervägs förlängas till/från Gärtuna. Dessutom föreslås en ny avgång i morgonrusning och en i eftermiddagsrusningen från Gärtuna samt en ny kvällstur i vardera riktningen vid cirka kl. 23 – 23.30 alternativt vid cirka kl. 20 vardagar. Justeringarna övervägs i syfte att underlätta för arbetsresor.

Som ett parallellt spår övervägs att förlänga hela linjen till att starta och sluta i Astrabacken istället för vid Köpmangatan.

Linje 758 Geneta – Östertälje station

Förlängd trafikeringsstid med cirka en timme kvällstid vardagar mellan Östertälje station och Södertälje centrum övervägs i syfte att underlätta för arbetsresor. För sträckan Södertälje centrum till Geneta övervägs förlängd kvartstrafik vardagskvällar mellan cirka kl. 21 – 21.30.

Även på helgkvällar övervägs att avgångar förlängs och nya kommer till mellan cirka kl. 17 – 20 på antingen hela sträckan eller delsträckor. Dessutom övervägs nya turer söndag förmiddag i syfte att få söndagstidtabellen att mer likna lördagstidtabellen.

Linje 759 Astrabacken – Glasberga

Trafikförvaltningen fortsätter gärna dialogen kring behovet av en förtätning och/eller förlängning av linjen som anpassning till exploateringsområdet Glasberga.

Trafikavdelningen

PM
2014-02-12
VersionDiarienummer
SL 2014-0337Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Linje 761 Gärtuna – Ritorp**

För linje 761 övervägs en tidigare lagd start på eftermiddagstrafiken från Gärtuna vardagar.

Linje 780 Södertälje centrum – Nykvarn

För linje 780 övervägs en tidigare första avgång cirka kl. 05.40 vardagar från Södertälje via Almnäs samt en tidigare första avgång cirka kl. 06.10 från Södertälje helger. Dessutom övervägs förlängd halvtimmetrafik mellan cirka kl. 20.10 – 24.10 vardagskvällar, en ny avgång som ger timmetrafik hela lördagskvällarna från Nykvarn samt en ytterligare kvällstur cirka kl. 01.10 från Södertälje centrum alla dagar. Den sistnämnda gör att turen kl. 01.38 från Södertälje kan flyttas fram till cirka kl. 02.08. Dessutom föreslås dagens sista avgång från Nykvarn på linje 780X göras om till en avgång på linje 780.

Linje 780X Södertälje centrum – Nykvarn

För linje 780X övervägs förlängd halvtimmetrafik mellan cirka kl. 14.10 – 19.10 lördagar. Dessutom föreslås dagens sista avgång från Nykvarn på linjen göras om till att bli en avgång på linje 780.

Linje 784 Södertälje centrum – Norrvrå

För linje 784 övervägs två förlängda avgångar sträckan Södertälje centrum – Järna station, en avgång förlängd sträckan Skäve – Hölö sen kväll, samt en ny avgång från Norrvrå kvällstid vardagar. Detta på grund av föregående års svårigheter att passa Gnestapendeln.

Som ett parallellt spår övervägs att fler avgångar från Södertälje centrum trafikerar via Vidarkliniken för att underlätta för skolelever eftermiddagar vardagar.

Linje 785 Södertälje centrum – Mörkö

En avgång övervägs förlängas sträckan Södertälje centrum – Järna station, samt en avgång i motstående riktning samma sträcka. Detta på grund av föregående års svårigheter att passa Gnestapendeln. Dessutom övervägs en ny avgång sen kväll vardagar från Södertälje centrum.

Linje 787 Södertälje centrum – Överenhörna kyrka

Det övervägs att trafiken till Lina hage särskiljs från Enhörnatrafiken.

2014-04-01

PM

Dnr

SBK TN-2014-00089-510

KS dnr 14/70

Kontor

**Samhällsbyggnad
Stadsmiljö**

Handläggare

Anna Gustafsson

08-523 046 12

anna.gustafsson@sodertalje.se

Kommunstyrelsen

**PM efter nämnder kring
Förslag till yttrande över Trafikförvaltningens remiss
"Remiss inför trafikförändringar i SL -trafiken 2014/2015"**

Dnr TN-2014-00089-510, KS 14/70

Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen har för yttrande fått Trafikförvaltningens/SLs remiss "Remiss inför trafikförändringar i SL -trafiken 2014/2015". Synpunkter har insamlats vid informationsärenden vid Kommundelsnämndernas sammanträden i början av mars. Stadsbyggnadsnämnden och Tekniska har behandlat förslaget i sammanträden under mars 2014. Kommunala Handikapprådet och Pensionärsrådet har även inkommit med yttrande. Synpunkter från dessa instanser har inarbetats i förslaget till yttrande reviderat 14-04-01.

Underlag

Samhällsbyggnadskontorets förslag till yttrande 14-03-06 (reviderat 14-04-01) över Trafikförvaltningens remiss

Beslut från Stadsbyggnadsnämnden 140325

Beslut från Tekniska nämnden 140327

140224 yttrande Kommunala Handikapprådet

140305 yttrande Kommunala Pensionärsrådet

Förändringar i reviderat 14-04-01 förslag till yttrande

Stadsbyggnadsnämnd 140325:

Beslut: Kontorets förslag till yttrande tillstyrks, med under sammanträdet godkända ändringar.

Revideringar som följd av Stadsbyggnadsnämndens beslut:

Sid 2: p2 förstärks: "Trafiken på busslinje 748 måste finnas kvar, minst som idag *och trafiken på busslinje 749 behöver utökas.*"

Sid 2: Sista stycket ur bilaga 1, om att *betalsystemet med Reskassa på Access-kort är ett krångligt system*, lyfts in i yttrandet sid 3.

sidan 11: Tillägg: *Restiden från södra till norra länsdelen ofta är längre än två timmar. Det är därför svårt att resa regionalt (4 klipp) inom 2-timmarsregeln t. ex mellan Södertälje och Arlanda. Giltighetstiden för regionala resor bör därför utökas.*

Teknisk nämnd 140327:

Beslut: Kontorets förslag till yttrande tillstyrks, med under sammanträdet godkända ändringar.

Revideringar som följd av Tekniska nämndens beslut sammanfaller med ovan nämnda ändringar till följd av Stadsbyggnadsnämndens beslut.

Handikapprådets yttrande 140224:

KHR ställer sig positivt till de förändringar man föreslår.

Pensionärsrådets yttrande 140305:

Synpunkterna kommenteras med indragen text.

Utökad Närtrafik med tätare turer.

Närtrafiken behandlas i yttrandet i punkten F, sidan 7 och 10. Trafikformen kan behöva ses över för att även öppna trafik till områden som idag saknar både buss- och närtrafiklinjer, exempelvis Bergviksgatan (se nedan).

Linje 751 bör trafikeras med 15-minuterstrafik även sommartid.

Linjen går i 15-minuterstrafik även sommartid.

Busslinje mellan Järna och Gnesta.

Resonemanget är en del i linjenätet i södra kommundelarna.

Busslinje som trafikerar Bergviksgatan med anslutning till Ragnhildsborg.

En fullstor buss kan inte trafikera denna gata, med backar upp till Ragnhildsborg. Måste i så fall bli fråga om ev Närtrafik. Tas i ett sammanhang med övrig Närtrafikdiskussion.

Datum
140401

Dnr
SBN 2014-00356-510
TN-2014-00089-510
KS 14/70

Stockholms Läns landsting
Trafikförvaltningen
Storstockholms Lokaltrafik
105 73 Stockholm

Enhet
Samhällsbyggnadskontoret

Handläggare
Anna Gustafsson

Yttrande över Trafikförvaltningens remiss "Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2014/2015"

SLs dnr SL-2014-0337

SL-trafiken inom Stockholms län beställs och bekostas via Trafiknämnden och Trafikförvaltningen inom Stockholms läns landsting. Trafikförvaltningen önskar få in synpunkter på förslag till trafikförändringar inför ny tidtabell 2014/2015. Remissinstanserna uppmanas att komma med egna förslag till förändringar och omfördelningar av trafiken och att kommunerna prioriterar sina önskemål.

Södertälje kommun redovisar nedan en sammanställning i prioriterad punktform av kommunens förslag till trafikförändringar inför december 2014. Motiveringen till önskemålen återfinns i slutet av dokumentet i bilaga 1. I bilaga 2 redovisas en lista över kommunens planerade bostads- och arbetsplatsområden.

Beslut kring yttrandet har fattats av Kommunstyrelsen efter behandling i Stadsbyggnadsnämnden och Tekniska nämnden. Synpunkter har även inkommit från Kommundelsnämnder, pensionärs- och ungdomsråd samt Handikapprådet.

Synpunkter på planerade förändringar i SL-trafiken 2014/2015

Buss

Trafikförvaltningen, Södertälje kommun och Kommunalförbundet Sörmlands Kollektivtrafikmyndighet (Länstrafiken Sörmland) arbetar med ett projekt kring upptagningsområden, trafikeringstid, linjesträckningar och möjligheter till anropstrafik samt synergier med skolskjuttrafiken i de södra kommundelarna. De frågor som behandlas i det projektet (se bilaga 1 sidan 7-8) tas inte upp i detta yttrande. Projektet kommer att beredas politiskt inom kommunen i ett senare skede då ett tjänstemannaförslag har arbetats fram.

Trafikförvaltningen har inbjudit till dialog kring upphandlingen av pendeltågstrafik samt busstrafik inom kommunen från sommaren 2016. Inte heller de frågorna behandlas i detta yttrande, då synpunkter därkring framförs separat.

Pendeltåg

Trafikförvaltningen måste fortsätta påverka Trafikverket att finna en långsiktig lösning på problemet med sen tåglägesanvisning för pendeltåget Södertälje-Gnesta. En regelbunden tidtabell och korta bytestider i Södertälje Hamn måste eftersträvas.

Södertälje kommun uppmantrar den inför december 2014 föreslagna förändringen att vartannat pendeltåg från Södertälje går till Arlanda – Uppsala och vartannat till Märsta. Detta innebär att önskemålet som Södertälje kommun har kring pendeltågstrafik till Arlanda infrias. Regelbundenheten i pendeltågstrafiken med jämna intervall mellan tåg på sträckan Södertälje C- Stockholm C måste dock upprätthållas. Att trafikupplägget underlättar att ge Södertäljegrenen 15-minuters trafik under veckosluten på sommaren och möjliggör bättre förbindelser i Södertälje till och från Järna – Gnesta är givetvis positivt.

Kommunens önskemål om trafikförändringar – med prioritering

Kommunen rangordnar här Trafikmyndighetens och egna förslag till förändringar i trafikeringen för de nästkommande åren samt framför önskemål vad gäller Landstingets engagemang i gemensamma projekt, dvs mer riktat mot planerings/utredningsresurser.

Prioriterade förändringar ur remissförslaget samt från Södertälje kommun:

1. Fler insatståg som idag vänder i Tumba fortsätter till Södertälje Central.
2. Trafiken på busslinje 748 måste finnas kvar, minst som idag och trafiken på busslinje 749 behöver utökas.
3. Fler Uppsalatåg till Södertälje C.
4. 755: tidigare första avgång ca kl. 06.20 vardagar.
5. 753: kvällsturer med slutdestination Södertälje C förlängs till Hovsjöskolan.
6. 761: tidigarelagd start på eftermiddagstrafiken från Gärtuna.
7. 784/785 Södertälje centrum – Järna– Hölö förstärks kvällstid enligt förslag.
8. Förbättrat informationsmaterial tex busslinjekartor i större skala i Södertälje tätort.
9. 756: ett antal turer förlängs till Gärtuna för att underlätta för arbetsresor.
10. 751: även kväll och helg till Hovsjöskolan och inte som idag till Hantverkarsvägen.
11. Tätare trafik på helger och kvällar samt även dagtid på pendeltågets Gnestalinje.
12. 758: Förlängd trafikeringstid kvällstid och helger.
13. 784: fler avgångar via Vidarkliniken eftermiddagar.
14. 787: mer trafik Södertälje C – Överenhörna.
15. 756: starta och sluta i Astrabacken istället för vid Köpmangatan.

16. Anslutningar sen kväll och natt till Järna, Mölnbo, Hölö, Mörkö och Enhörna lika sent som i pendeltågsnätet i övrigt.
17. 752: ny linjesträckning i Lina hage utreds
18. Mer busstrafik till Viksberg.
19. Linje 780/780X Södertälje centrum – Nykvarn förtätas enligt förslagen.
20. Turer från Nykvarn som vänder i Sundsvik bör fortsätta 3 km till Lill-Ahl.
21. Kollektivtrafik bör inrättas mellan Järna och Nykvarn.

Trafikförvaltningens överväganden att förlänga busslinjer till Björkmossen och längre in i Glasberga när nödvändig infrastruktur finns på plats välkomnar kommunen.

Prioritering av planeringsresurser:

- A. Arbetet med nytt resecentrum i Södertälje Centrum fortskrider. Landstinget verkar för att Trafikverket bygger om spåret Vårdsholmsbron - Södertälje C. Se sid 4.
- B. Linjenätsöversyn i de södra kommundelarna inklusive punkter i bilaga 1 sid 8-9.
- C. Stomlinjer i tätorten utvärderas och signalprioritering utreds. Se sid 6.
- D. Utvärdering av linje 748 och 749 sker, i samråd med kommunen. Se sid 9.
- E. Köpmangatans resenärsytors förses med större väderskyddande tak. Se sid 6.
- F. Närtrafiken ses över, både trafikeringsform och upptagningsområde. Se sid 7, 10.
- G. Skip-stop tåg till Södertälje. Spårkapacitet norr om Rönninge behövs. Se sid 9.
- H. Busstrafiken Nykvarn-Södertälje samråds med även Södertälje kommun. Se sid 8.
- I. Trafik med regiontåg och taxefrågor måste bevakas. Se sid 9.
- J. Busstrafiken till Lina Hage särskiljes från Enhörnatrafiken. Se sid 7.
- K. Landstinget prioriterar gångtunneln och stationsbyggnaden i Östertälje. Se sid 5.
- L. Bytespunkt Södertälje Hamn blir en fungerande helhet. Se sid 5.
- M. Direktbuss Södertälje - Bromma/Järva/Kista på Förbifart Stockholm. Se sid 9.

Betalsystemet med Reskassa på Access-kort är ett krångligt system, se vidare sidan 11.

I Bilaga 1 ges i förekommande fall förtydliganden kring ovan nämnda projekt.

Boel Godner

Kommunstyrelsens ordförande Södertälje

Bilaga 1: Projekt för att utveckla kollektivtrafiken i Södertälje kommun

Bilaga 2: Framtida utbyggnadsområden Södertälje kommun

Bilaga 1:**Projekt för att utveckla kollektivtrafiken i Södertälje kommun.**

Denna bilaga utgör motiven till önskemålen från Södertälje kommun.

Pendeltåg

Citybanan genom centrala Stockholm innebär bättre möjligheter för SL:s pendeltåg. Nya pendeltåg ska köpas in och tas i drift 2017 när citybanan öppnar. Pendeltågen från och till Södertälje kommer troligtvis avgå var 10 minut i stället för som nu var 15 minut.

Redan idag finns behov av ökad turtäthet, främst i rusningstid för att kollektivtrafiken skall vara konkurrenskraftig och skapa underlag för en tiominuterstrafik. En fortsatt satsning på att fler insatståg, även från Jakobsberg, går till Södertälje C är därför nödvändig.

Ersättningstrafik måste alltid säkerställas när pendeltågstrafiken inte fungerar för att öka förtroendet för trafikslaget.

Den nya pendeltågstrafiken till Arlanda och Uppsala bör till större del utsträckas till Södertälje C, se sidan 2.

Resenärerna på pendeltågets Gnestalinje har idag vid vissa avgångar oacceptabelt långa bytestider i Södertälje Hamn i rusningstid på eftermiddagen. Se sidan 2.

Trafikförvaltningen bör skapa tätare trafik på helger och kvällar samt även dagtid vardagar på pendeltågets Gnestalinje i samarbete med Sörmlands Kollektivtrafikmyndighet som delfinansierar denna trafik.

I tätorten finns bussar från sista pendeltåget till samtliga bostadsområden. Kopplingar bör skapas så att resenärer till alla kommundelar kan komma ända hem så länge som pendeltåget trafikerar på kvällar/nätter.

Pendeltågsdepån möjliggör nya trafiklösningar såsom s.k. skip-stop tåg från Södertälje. Trängseln och sårbarheten är lägre även om de tar lika lång restid. Fler sträckor med dubbelspår behövs även för pendeltågens flexibilitet och omkörningsmöjlighet. Nya trafikkoncept via Grödingebanan kan också prövas. Kommunen ser fram emot de kommunsamråd i denna fråga som Trafikförvaltningen aviserat kommer ske under våren 2014. Se vidare sid 9.

Södertälje Centrum Pendeltågsstation

Södertälje Centrum utgör den viktigaste efterfrågade transportinfrastrukturåtgärden i Södertälje kommun. Det hänger ihop med både dess betydelse för utvecklingen av Södertälje

Centrum med nya bostäder, lokaler, företag mm, men också för dess trafikbetydelse. Dagens station uppfyller inte krav på plattformsbredder och det saknas ett rejält, uppvärmt väntrum. Servicen kring exempelvis biljettköp och tillgängligheten i byten mellan tåg och buss måste bli bättre. Målsättningen är att utveckla knutpunkten till ett nytt resecentrum med bättre tillgänglighet, trafiksäkerhet och service för resenärerna. Utformningen av stationsområdet måste även ta höjd för ökad spårtrafik, där förseningar undviks. Spårtillgången för framtida trafiksystem måste säkras, se vidare sidan 9. Kommunen vill tillsammans med Trafikförvaltningen fortsätta utveckla ett nytt resecentrum och verka för att Trafikverket bygger om resterande del av spåret mellan Vårdsholmsbron och Södertälje C.

Östertälje Pendeltågsstation

Östertälje är med sin närhet till Stockholm en mycket viktig knutpunkt att utveckla, vilket också påbörjats i god samverkan kring bussterminal och infartsparkering. Det finns nu anledning för Trafikförvaltningen att se över den omoderna delen av infartsparkeringen från 1973, stationsbyggnadens tillgänglighet och säkerhet inklusive de slitna miljöerna i gångtunneln. En framtida linjenätstruktur och med kommersiell trafik i och till Södertälje ger troligen ökad busstrafik till Östertälje, då Södertälje C har begränsade ytor att tillgå.

Södertälje hamn Pendeltågsstation

Det nya stationshuset i Södertälje Hamn är ett lyft för bytespunkten. Dock kvarstår en översyn av stationsmiljön framför stationshuset och ner mot Hertig Carls väg. Kommunen och Trafikförvaltningen bör arbeta vidare med hur hela bytespunkten ska fungera. I detta ingår att studera infartsparkering vid Södertälje Hamn. Kommunen planerar en Fördjupad översiktsplan för området, vilken möjliggör ett stort antal nya lägenheter. Vi ser fram emot konstruktiva samråd i arbetet med denna.

Södertälje syd Regionaltågsstation

Regionaltågssatsningen 2017, med tåg från Södertälje ungefär var 20 minut i bägge riktningar, ökar det potentiella resenärsantalet på Södertälje Syd rejält. Förutsättningen är dock att stationens infrastruktur är klanderfri, samordning mellan olika operatörer och trafikslagsoberoende taxesättning. Nya trafikkoncept för regionaltågen i Mälardalen är under utarbetande och beslut under våren 2014 i respektive landstingsfullmäktige. Se sid 9.

Järna Regionaltågsstation

Järna är Nordens centrum för Antroposofernas verksamhet vilket bidrar till kommunens internationella profil. Med regionaltågsstopp i Järna, på Sörmlandspilen (mellan Hallsberg och Stockholm), blir restiden Järna - Stockholm 30 minuter. Befolkningsmängden i de södra kommundelarna utgör ett bra underlag för en regionaltågsstation. Arbetet med fördjupad översiktsplan för Järna pågår och regionaltågsstationen ingår i processen.

Hölö Pendeltåg

Dubbelspåret mellan Södertälje Hamn och Södertälje centrum är enligt utredning (SL: PLAN - Rapport 2007:1) en av förutsättningarna för pendeltåg till Hölö. Frågan om pendeltåg till

Hölö bör föras in i diskussioner om trafikering på Nyköpingsbanan och bevakas av Trafikmyndigheten. I Trafikverkets bilaga om höghastighetsbanor till den Nationella planen för transportsystemet 2014-2025, så öppnas möjligheterna i samband med Ostlänken att trafikera Nyköpingsbanan med gods och ”annan kollektivtrafik”. Pendeltågstrafik till Södertälje och Stockholm är en förutsättning för att Hölö ska kunna vara en attraktiv bostadsort och utgör en beståndsdel i linjenätsöversynen i kommundelarna, se nedan.

Stombusslinjenät i Södertälje

Utfallet av projektet kring nytt busslinjenät i Södertälje tätort, de förändringar som genomfördes i december 2012, bör utvärderas. Nästa steg för att ytterligare förbättra resandet är samarbete kring bussprioritering i trafiksignalerna, vilket är ett arbete som Trafikförvaltningen påbörjat tillsammans med kommunen.

Södertälje kommun ser att det lokala busslinjenätet i Södertälje prioriteras av Landstinget och förväntar sig att det fortsätter så. Linjenätsprojektet har gett snabbare linjestreckningar, högre turtäthet och nya kopplingar. Detta bör marknadsföras med information om lokalt kollektivtrafikresande via stora linjekartor för tätorten med de lokala linjerna tydliggjorda.

Köpmangatan med sina ca 9000 påstigande resenärer per dag är en viktig knutpunkt i Södertälje. Kommunen har ett önskemål om engagemang och medfinansiering från Trafikförvaltningen vid den förestående ombyggnationen av Köpmangatan till ett mer attraktivt kollektivtrafikstråk med större väderskyddade väntytor än dagens bussväderskydd och tillgängliga hållplatser.

Efterfrågade busslinjekopplingar har skapats i det nya linjenätet. Trafikförvaltningens förslag om utökade turer är bra och vår prioritetsordning av förslagen för tätorten är (se sid 2-3):

- 755: tidigare första avgång ca kl. 06.20 vardagar.
- 753: kvällsturer med slutdestination Södertälje C förlängs till Hovsjöskolan.
- 761: tidigarelagd start på eftermiddagstrafiken från Gärtuna.
- 756: ett antal turer förlängs till Gärtuna för att underlätta för arbetsresor.
- 751: även kväll och helg till Hovsjöskolan och inte som idag till Hantverkarsvägen.
- 758: Förlängd trafikeringstid kvällstid och helger.
- 756: starta och sluta i Astrabacken istället för vid Köpmangatan.

Möjligheterna att pendla kollektivt till arbetet för boende inom och utanför kommunen är viktig. Därför prioriteras tidigare trafikstart för 755 och mer trafik till Gärtuna.

Den nuvarande lösningen med delade turer kvällstid för linje 753 behöver avhjälpas, med respekt för att tågpassning ska kvarstå med prioritering från pendeltåget på kvällen. Förslaget

att låta fler turer för linje 753 vara genomgående är bra, med målsättningen att inga delade turer skall förekomma. Då Hovsjö är ett stort och befolkningsmässigt växande bostadsområde är det viktigt med tydlighet över trafikdygnet. Även ambitionen att låta 751 gå hela vägen till Hovsjöskolan på kvällar och helger är ett steg i denna riktning.

Kommunen välkomnar initiativet att fortsätta dialogen kring behovet av en förtätning och/eller förlängning av linje 759 som anpassning till exploateringsområdet Glasberga.

Förändringen av körväg för linje 752 behöver övervägas i samråd med kommunen. Vilka för- och nackdelar det innebär för linjens resenärer, de nuvarande och tillkommande. Detta resonemang kan med fördel föras i samklang med överväganden kring förtätning av linje 787 och inte minst att busstrafiken till Lina särskiljs från den till Enhörna. Se nedan.

Fördjupade analyser måste visa den bästa framtiden för linje 751, 761 och 750 i tätortens nordöstra delar. Det expansiva bostadsområdet Viksberg har behov av mer busstrafik, men svårigheten är att vägstandarden inte är tillfyllest, vilket vägföreningarna har vetskap om. Med ny skola och vägombyggnad i Hoxeltorp kan vändmöjlighet i Viksbergs södra del skapas. Inom några år blir det även aktuellt att förlänga busslinje till Björkmossen.

Närtrafikens möjligheter och förutsättningar att utgöra ett komplement till den ordinarie linjetrafiken i tätorten behöver snarast ses över, vilket sidan 10 behandlar.

Busstrafikförändringar utanför tätorten 2014/2015

Kommunen uppmuntrar, likt tidigare års remissyttranden, att trafiken till Lina hage särskiljs från Enhörnatrafiken. Bättre anpassning av linjesträckning, fordonsstorlekar och inte minst tydlighet för resenärerna är förväntat resultat. Med ett växande antal permanentboende i Enhörna/Sandviken ökar behovet av kollektivtrafik. De yttersta grenarna på linje 787 kan bli föremål för framtida anropstrafik vissa tider för att skapa fler valbara avgångstider.

Inför trafikåret 2014/2015 överväger Trafikförvaltningen anpassningar och fler avgångar för linje 784 och 785 bland annat på grund av föregående års svårigheter att passa Gnestapendeln. Det är positivt att resenärernas och kommunens påtryckningar hörsammas. Det är även bra att fler avgångar trafikerar via Vidarkliniken för att underlätta för friskolelever eftermiddagar vardagar.

Boende i Överenhörna har närmare till service i Nykvarn än i Södertälje centrum. Ett antal elever går i skolan i Nykvarn och de måste idag skjutsas till Sundsvik. Kopplingar mellan Lill-Ahl och Nykvarn efterfrågas, dvs. turer från Nykvarn som vänder i Sundsvik bör fortsätta 3 km för att knyta ihop trafiken med den från Södertälje.

Linjenätsöversyn utanför tätorten

Trafikförvaltningen har inlett ett gemensamt arbete med Kommunalförbundet Sörmlands Kollektivtrafikmyndighet och Södertälje kommun i syfte att se över möjliga samarbeten vad gäller trafiken i de angränsade områdena. Detta projekt innefattar många andra beståndsdelar.

Behov (Södertälje kommun KS 130426) av kollektivtrafik som berör de södra kommundelarna är:

1. Linjenät inom och mellan de södra kommundelarna och Södertälje C
2. Byten till pendeltåg från buss från olika bostadsområden
3. Anropsstyrd trafik; nya trafiklösningar som inte finns i SLs utbud
4. Fördela avgångar buss vs pendeltåg Järna-Södertälje
5. Anslutningar sen kväll och natt
6. Pendeltåg till Hölö
7. Kollektivtrafikförsörjning av Kallfors
8. Detaljerad översyn av körvägar i Hölö och Järna
9. Möjlig kollektivtrafik mellan Järna och Nykvarn

10. Samordning av linjetrafiken/anropstrafiken, skolskjutstrafiken och färdtjänsten för optimering av serviceutbud och samhällskostnad.
 - a. Skolskjuts som idag körs i upphandlade fordon (30-40 elever) blir linjetrafik
 - b. Mindre fordon som kör upphandlad skoltrafik merutnyttjas för anropstrafik.
 - c. Stråk med mycket färdtjänst idag bli allmän trafik av något slag

Trafik till/från Hölö/ Mörkö och Vårdinge-Mölnbo får med nya lösningar av trafiken i de södra kommundelarna inte försämrats.

Möjligheter till anropstrafik med små fordon som ett tätare alternativ till den mycket glesa trafik som idag når exempelvis Mörkö, Överenhörna och Bockholmssättra måste utredas.

Busstrafik mellan Järna och Nykvarn bör inrättas. Relationen mellan dessa två orter bör förstärkas, vilket även skapar tillgång till regionaltågstrafiken från Nykvarn för Järnabor.

Nykvarnstrafiken

Remissförslaget innehåller ett förslag att genomföra en linjeöversyn i höst i samarbete mellan Nykvarns kommun, trafikutövaren och Trafikförvaltningen. Södertälje kommun anser att vi måste vara delaktiga i detta arbete och inte enbart blir remitterade eventuella förändringar på dessa linjer. Linjesträckningar i kommunens delar som gränsar mot Nykvarn berörs, lämpliga bytes- och reglerytor måste säkerställas och viktiga målpunkter i Södertälje berörs.

Inför trafikåret 2014/2015 föreslås ett antal förändringar på linje 780 och 780X. Dessa har Södertälje kommun inga specifika synpunkter kring utan utgår från att de är underbyggda med statistik och resenärsefterfrågan.

Kopplingar mellan Lill-Ahl och Nykvarn efterfrågas, se ovan.

Regiontrafik, norrut och söderut – En bättre sits

Arbetet med regionaltågtrafiken inom ramen för Mälardalsrådet En bättre sits är under slutlig beredning och kommer att läggas fram för beslut hos respektive landstingsfullmäktige under våren 2014. Regionaltågssatsningen 2017, med tåg från Södertälje ungefär var 20 minut i bägge riktningar, skapar efterlängtade möjligheter att resa med regiontåg både norrut och söderut. Förutsättningen för framgång är samordning mellan olika operatörer och trafikslagsoberoende taxesättning. Trafikförvaltningen måste fortsätta bevaka dessa frågor.

Enligt information från Mälardalsrådet ska ett nytt gemensamt biljettsystem införas 2017. Ett 30-dagars SL-kort med tillägg ska gälla för resor på regionaltåg, buss, pendeltåg och tunnelbana. Det lokala pendlarkortet inom zon Södertälje måste även behållas. Regiontågskort med ett mindre tillägg för SL-resa inom Södertälje kommun är även en efterfrågad biljettyp.

Resecentrum vid Södertälje C kan inte utesluta en framtida tågtrafik från Östergötland/ Södermanland/ Hölö och utrymme måste medges för framtida busstrafik från norra Sörmland i centrala Södertälje/Östertälje bussterminaler.

Kortare restider och fler valmöjligheter till Stockholm

Den planerade utvärderingen av utbud och linjesträckningar för linje 748 och 749 bör ske i samråd med kommunen. Linjerna fyller många syften och resandet är stort. Glädjande är att Trafikförvaltningen utökat antalet turer i december 2013 tack vare högt tryck på resande. Trafiken på busslinjerna måste finnas kvar, minst i samma utsträckning som idag.

Trafikeringen på linje 749 bör utökas

En kort restid till Stockholm C är av största vikt för kollektivtrafikens konkurrenskraft. Restiden till Stockholm med pendeltåg är idag orimligt lång. De planerade Regionaltågen i Mälardalen når endast Södertälje Syd, vilket för den största delen av Södertäljes invånare ligger perifert och medför lokala byten. Södertälje kommun förutsätter att Trafiknämnden arbetar aktivt gentemot Trafikverket kring kapacitet på pendeltågsspåren. Omkörningsspår alternativt två helt nya spår behövs främst på sträckan Rönninge-Flemingsberg för att kunna sätta in s k ”skip-stop”-tåg som endast stannar på ett fåtal pendeltågsstationer. Denna synpunkt framfördes av Södertälje kommun till Näringsdepartementet den 2009-10-23 i yttrande över ”Nationell plan för transportsystemet 2010-2021” (N2009/6374/IR).

För att möjliggöra pendling med kollektivtrafik mellan Stockholms Läns västra/norra delar och Södertälje, där byte på Centralstationen undviks, behövs kapacitetsstark kollektivtrafik på Förbifart Stockholm. Pendlingsströmmen är dubbelriktad, vilket ger gott utnyttjande av en sådan trafik.

Södertälje kommun hänvisar även till yttrande över remissen på stommätsstrategin i länet.

Tillgänglighet och Närtrafik

Många upplever att det är för få linjer, få avgångar och att Närtrafikens två linjer slutar gå för tidigt på lördagarna. Rutter och trafikering bör ses över. Kommunen vill därför öppna en dialog kring Trafikförvaltningens idé om en anropsstyrd närtrafik med mindre fordon (minibussar) som går mycket mer portnära, som ett effektivare, mer flexibelt resealternativ. Möjligheterna att koppla trafiken till övrig tillgänglig kollektivtrafik för att skapa en del i "hela resan" ska givetvis beaktas i utvecklingsfasen.

Alla busslinjer i trafikområdet trafikeras glädjande nog med låggolvsfordon.

Bussentreprenören Nobina har haft bekymmer med framkomligheten emellanåt då Södertälje är en gammal stad med äldre gatunät som på vissa platser är ojämnt. Trafikförvaltningen bör i sitt deltagande i framtagandet av branschstandarder bevaka problemen med väldigt låg frigång. De höga podestrar (kliv från mittgången till sätet) i vissa busstyper måste undvikas.

Tillgänglighetsmålsättningen i samhället är högt ställd, men får inte hindra effektiva lösningar exempelvis en sekundär utgång från perrong måste få byggas endast med trappor om en annan, tillgänglig utgång finns.

Miljö och säkerhet

Trafikentreprenörerna måste för miljöns skull vara konsekventa med att inte köra med onödigt stora fordon. Utvecklingen går mot fler bussar av boggityp i Södertälje, vilket skapar trängsel i bussen på grund av färre tillgängliga ståplatser samt att bussen rymmer färre barnvagnar, vilket är negativt. Det nya linjenätets ökade turtäthet förbättrar dock denna situation.

Nobina har utrustat fler bussar med en ny typ av vinterdäck vilket är väldigt positivt. Kommunens driftledning och Nobina har nu ett bra samarbete kring vinterväghållningen. Alla bussgator har högsta prioritet och särskild bevakning i kommunens vinterväghållning.

Biljett- och betalsystem

De gamla förköpsremsorna har ersatts av Reskassan på SL Access-kort. Systemet är krångligt, både för sällanresenärer och för de som åker mer frekvent. Det blir svårare att överblicka hur många ”klipp” som finns kvar på kortet och valet av standardresa är inte en enkel lösning för den som reser både lokalt (2 klipp) och regionalt (4 klipp). Enhetstaxa i kollektivtrafiken bör återinföras i Stockholms län för att underlätta för sällanresenärer.

Restiden från södra till norra länsdelen ofta är längre än två timmar. Det är därför svårt att resa regionalt (4 klipp) inom 2-timmarsregeln t. ex mellan Södertälje och Arlanda. Giltighetstiden för regionala resor bör därför utökas.

Trafikförvaltningen måste arbeta för taxesamarbete över Länsgränsen, dvs. få buss och tågtrafiken till Sörmlands Län att ingå i SLs zoner, med målsättning att en biljett ska gälla för hela resan oavsett trafik huvudman. Se sidan 9.

Bilaga 2:

Framtida utbyggnadsområden Södertälje kommun

Ett flertal nya större bostads- och arbetsplatsområden är under utbyggnad eller i planeringsstadiet. De projekt som i första hand bedöms komma att påverka kollektivtrafikeringen finns förtecknade nedan. Södertälje kommun välkomnar Trafikförvaltningens engagemang i tidiga skeden av planeringen av bostadsområden och förutsätter att de nya bostadsområdena medför mer busstrafik.

Översiktsplan

Framtid Södertälje –översiktsplan 2013

I oktober 2013 tog ett enigt kommunfullmäktige i Södertälje beslut om en ny översiktsplan: Framtid Södertälje med år 2030 som slutligt mållår. Kommunfullmäktiges beslut har vunnit laga kraft i december 2013. En ny strategi för kommunens utbyggnad togs i översiktsplanen – ett skifte från att öppna nya områden för bebyggelse till att utbyggnaden ska ske genom förtätning och komplettering av redan bebyggda områden. Den övergripande målsättningen är en hållbar samhällsutveckling. En mycket viktig utmaning för att nå målet om en hållbar utveckling är att förbättra samplaneringen mellan ny bebyggelse och kollektivtrafik.

Tätorten bostäder

Kv Orion (f.d. Garvaren)

Ca 65 bostäder och 1000 kvm handel. Köpmangatan anpassas för god framkomlighet för bussar. Byggstart 2015.

Kv Venus (f.d. Gästgivaren)

Ca 50 lägenheter vid Stortorget. Butiker i gatuplan mot torget. Tillstyrkt till antagande. Byggstart 2014-15.

Kv. Lyran

Vid Maren i centrala stadskärnan. Ca 140 lägenheter. Planarbete pågår. Byggstart tidigast 2015.

Kv. Tellus

Vid Maren. Ca 50 lägenheter. Osäker byggstart.

Kv. Saturnus

Ca 25 lägenheter i centrala stadskärnan. Program finns. Detaljplanearbetet ej påbörjat men ligger i pipeline. Möjlig byggstart 2016.

Kv Lampan, del 2

Utbyggnad av ca 110 lägenheter pågår vid Storgatan. Inflyttning under 2014.

Viksberg / Viksäter/ Talbystrand

Arbete med detaljplaner är klart, vilket i huvudsak innebär att permanentning i befintliga fritidshus (cirka 450 st) pågår. Utbyggnadsperiod är 2009-2015. SL har aviserat att Käggebodavägens standard måste höjas innan mer linjetrafik kan bli aktuell i området.

Viksberg 3:1 (Norra Viksberg)

Programarbete pågår där nybyggnad av ca 20 nya småhus utreds i två olika grupper prövas. Permanentning av befintligt fritidshusområde Ekbacken (ca 20 fastigheter) utreds också. Ägaren till Viksbergs säteri önskar utöka befintlig konferensverksamhet till att även omfatta bed & breakfast.

Hjälmsättra Hoxeltopp

Södra Viksberg. Utbyggnadsområde för grundskola (ca 450 elever), förskola samt minst 150 bostäder. Beräknas antagen 2015.

Hoxeltopp 1:5 och Hjälmsättra 1:3

På väg mellan Ritorp och Viksberg. Ca 150 bostäder. Utställningshandling på väg att tas fram.

Högantorp

Nybyggnad av 55 bostäder norr om Korpbergets naturreservat. Beräknas antagen 2015/2016

Stora Ritorp

Tillskapa ca. 20 småhustomter på kommunal mark i anslutning till Fridshällsvägen. Utbyggnad 2014-2015.

Björkmossen (öster om Ritorp)

Nytt bostadsområde ca 100-150 bostäder för utbyggnad 2014-2016.

Brunnsäng del av 1:1

Utbyggnad av 35 lägenheter. Beräknas antas 2016.

Ekgården (väster om Ritorp)

Ca 120 småhus med utbyggnad från 2013-2015.

Ekgården norra

Ca 50 småhus/grupphus. Detaljplanearbete pågår och beräknas bli antagen 2014.

Örnstugan

50-100 bostäder i småhus/grupphus/lägenheter i mindre flerbostadshus. Detaljplanearbete startar och en antagen detaljplan kan finnas 2015.

Lejonet (Tobaksbolaget)

Väster om Brunnsäng. Ca 300 lgh. Byggnation pågår.

Mälareparken

Ca 40-60 lägenheter. Programsamråd sommaren 2010. Beräknas antagen 2015.

Södertäljeporten

Öster om Grusåsen på Stockholmsberget med 100-120 lgh. Prel byggstart 2015.

Igelsta gård

Nära Östertälje pendeltågsstation med ca 120 lgh. Dpl antagen 2014. Utbyggnadsperiod i etapper 2015-2017.

Igelsta strand

Område nära Östertälje pendeltågsstation med ca 400 lgh. Beräknad byggstart tidigast 2016-2020. Överklagat.

Glasberga sjöstad

Ny stadsdel med ca 500 nya bostäder. Första inflyttning var 2010 och en trolig utbyggnadstakt om ca 50 bostäder/år.

Hall

Utbyggnadsområde för bostäder (200-400) samt mindre verksamhetsområde för småbåtsvarv. Beräknas antagen 2015.

Skarlunda

Utbyggnadsområde för ca 27 friliggande enbostadshus nära väg 225 bortom Hall. Beräknas antagen tidigast 2014.

Kaxberg

Norr om Lina ca 35 småhus för utbyggnad 2015-2016.

Bårstafältet

Ca 140 lägenheter, ev mer. Beräknas antas 2017.

Sofieberg

I Bårsta ca 40 lgh för utbyggnad 2014-2015.

Borren 11, Bårstaberget

10-20 lägenheter i ett flerfamiljshus. Beräknas kunna antas runt årsskiftet 2014/2015

Ängsviolén

I Västergård norr om Erikshällsgatan. Detaljplanearbete klart för ca 70 bostäder (lägenheter) samt förskola. Byggstart kan ske omgående, men oklart när.

Blåklinten 16, Mariekälla

16 radhus beräknas kunna antas 2014. Byggstart 2015.

Hantverkaren 1

Bostäder ca 120, detaljplanen kommer att möjliggöra blandning av bostäder, handel, industri, kontor och vård. Beräknas antagen 2014

FÖP Södra (industriområdet Södra)

Norra delarna av industriområdet ska på sikt omvandlas till bostäder. Projektet omfattar ca 1000 lgh. Program för området påbörjas 2014.

Båtvarvet

Utbyggnadsområde i norra Pershagen för ca 60 bostäder. Beräknas antagen 2014.

Almnäs

Framtida utvecklingsområde för bl a industri väster om tätorten. Planarbete påbörjat 2013. Beräknas antagen tidigast 2015

Tvetaberg

Framtida utvecklingsområde för bl a industri och bostäder väster om Södertälje Syd.

Bränninge norra

Söder om Södertälje Syd. Utredningar pågår för kommande detaljplaneläggning.

Lerhaga

Befintligt område med ca 50 bostäder. Omvandlingsområde. Beräknas antagen 2015

Brandalsund

Söder om Pershagen. Översyn av möjlig exploatering pågår.

Bränninge gård

Programarbete påbörjat för att utreda möjligheterna för lokalisering av en fullservicemarina vid Bränningeviken samt att utveckla entrésituationen till naturreservatet Öbacken-Bränninge.

Lupinen

Ovanför Stadshuset vid Gröna Gatan. Detaljplanearbete påbörjat. Ca 50-70 bostäder (lägenheter). Projektet är vilande.

Stadskärnan

Planarbete för ca 1500 lägenheter sammanlagt till 2029 (pågående planer se ovan). Planeringen förutsätter ett relativt lågt bilparkeringstal med hänsyn till att det finns ett stort utbud av kollektivtrafik i stadskärnan och kommunen vill stimulera ett ökat resande med kollektivtrafik.

Kommundelarna

Enhörna

Den fördjupade översiktsplanen är antagen. Målsättningen är att tillskapa ytterligare ca 200 nya bostäder i kommundelen och utöka byggrätter, vilket kommer att öka antalet permanentboende. Diskussioner förs med Trafikförvaltningen i tidigt planskede.

Del av Ekeby 4:1

Ny skola. Beräknas antagen 2014

Nya Sandviksvägen (väg + bostäder + skola)

Detaljplan för ny skola, ny Sandviksväg och 150 bostäder Beräknas antagen under 2016. Detaljplan för skola kan antas 2014.

Sandviken

Nästa steg är planläggning av befintlig fritidshusbebyggelse i Sandviken till permanentstandard, ca 300 bostäder. Beräknad antagen 2016-2017.

Järna

Arbete med den fördjupade översiktsplanen för Järna tätort med omgivning (föpen) pågår och har varit utställd t.o.m. 31 dec 2012. Föpen möjliggör ca 900 nya bostäder i kommundelen. Föpen tas upp för antagande april 2014. Efter godkännande måste föreslagna projekt i föpen prioriteras och tidplan måste upprättas.

Norrtuna

Förskola med ca 45 platser på fastigheten Byggklossen 1, Antas i mars 2014

Kallfors

Detaljplanen för Norra Kallors har vunnit laga kraft och medger 180 bostäder. Utbyggnad pågår.

Antagandet av detaljplan för Kallfors uppsamlingsväg är upphävt . Kan ej överklagas.

Ytterjärna

Detaljplanearbete pågår, som möjliggör ett hotell- och konferenscenter, ateljéer samt en permanent utställningshall. Samråd har genomförts t.o.m. jan 2012 och samrådsredogörelse har upprättats.

Saltå

Fördjupad översiktsplan för Järna utpekar möjlighet till utveckling av verksamheterna och boende i området.

Farstanäs

Planprogram för ca 100 campingstugor har tagits fram 2010. Plansamråd mars 2014. Preliminärt antagande 2015.

Håknäs 4:6 (Nästäppan)

50 fastigheter för permanentboende, varav 30 är befintliga. Detaljplan har varit på samråd. Ärendet styrs till viss del av vatten- och avloppsfrågan i detaljplan för Farstanäs.

Billsta

Detaljplanearbete för ca 10 bostäder pågår.

Speceristen 5

Skola eller kontor beräknas kunna antas 2014

Nibble gård och Skogsbrynsbyn
50 bostäder. Beräknas för antagande 2015

Hölö-Mörkö

Wij-området i Hölö

Ett område med påbörjad utbyggnad. Fullt utbyggt ca 90 småhus/lgh. Preliminärt plansamråd tidigt 2016.

Grävsta

För området Grävsta väster om järnvägen vid Hölö centrum arbetas ett detaljplaneprogram kring 80 bostäder. I första etappen ingår ca 10 nya bostäder. Kan komma att avskrivas.

Norrvrå i Hölö

Detaljplaneläggning pågår för ca 30 småhus. Oklar byggstart. Kan komma att avskrivas.

Skillebyholm

Ca 15 nya bostäder. Preliminär byggstart 2013.

Vårdinge-Mölnbo

Visbohammar

På gränsen mot Gnesta norr om väg 57 har i slutet av 2008 ett planprogram tagits fram för byggande av 75 villor. Prel byggstart 2014-15.

Arbetsplatser

Moraberg Södra och Norra

Etableringar pågår. Cirka 50 nya arbetsplatser årligen.

Moraberg Östra

Etableringsklart efter 2018.

Almnäs

Etableringar kan komma att ske från 2015 och framåt.

Oxelgrenshagen

Mindre utökning av industriområde, i princip utökning i anslutning till befintlig industritomt.

Väghyveln 10

Samrådsförslag på väg att tas fram. Ny plan för betydligt högre nyttjandegrad av marken. Kontor, handel (ej livsmedel), ev icke störande industri/hantverk till viss del.

Vasa 1:1

Område för handel och kontorsändamål samt arbetsområde. Lagakraftvunnen 2012. Utbyggnad av etapp 2 påbörjas 2014.

Multihall, Rosenlund

En multisporthall planeras i Rosenlund. Tidplan för denna är osäker. Planarbete ska påbörjas 2014.

§ 59 **Yttrande över Trafikförvaltningens remiss
"Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken
2014/2015"**

Dnr SBN 2014-00356-510

Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen har för yttrande fått Trafikförvaltningens remiss "Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2014/2015". Synpunkter har insamlats vid informationsärenden vid kommundelsnämndernas sammanträden i början av mars. Ärendet tas upp av stadsbyggnadsnämnden och tekniska nämnden i sina beredningar för att utgöra underlag till kommunstyrelsens yttrande i samband med sammanträdet den 25 april 2014.

Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse 2014-03-06

SL/Trafikförvaltningens remiss (Dnr SL-2014-0337), delar som berör Södertälje kommun

Samhällsbyggnadskontorets förslag till yttrande 2014-03-06

Barnchecklista

Yttrande Handikapprådet

Yttrande Pensionärsrådet

Yrkanden

Ordförande Staffan Norberg (V) yrkar på en ändring i förslaget till yttrande, sidan 2, under rubriken "Prioriterade förändringar..." punkt 2. "Trafiken på busslinje 748 måste finnas kvar, minst som idag och trafiken på busslinje 749 behöver utökas."

Ordföranden yrkar även att sista stycket i bilaga 1, om att betalsystemet med Reskassa på Access-kort är ett krångligt system, lyfts in i yttrandet.

Inga-Lill Emanuelsson (S) yrkar som tillägg till yttrandet (sidan 11) att kommunen påpekar att restiden från södra till norra länsdelen ofta är längre än två timmar. Det är därför svårt att resa regionalt (4 klipp) inom 2-timmarsregeln t. ex mellan Södertälje och Arlanda.

Leif Åhlin (C) yrkar att texten om enhetstaxa (sidan 11, bilaga 1) utgår från yttrandet.

Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

	2014-04-01	
---	------------	--

Proposition

Ordföranden ställer proposition på kontorets förslag till yttrande och framlagda ändrings- och tilläggsyrkanden och finner att nämnden tillstyrker kontorets förslag inklusive ordförandens ändringsyrkanden och Inga-Lill Emanuelssons tilläggsyrkande och avslår Leif Åhlins yrkande om att ta bort texten om enhetstaxa.

Stadsbyggnadsnämndens beslut

Kontorets förslag till yttrande tillstyrks, med under sammanträdet godkända ändringar.

Reservation


Leif Åhlin (C), Rudi Benedek (M), Anders Karlsson (M), Håkan Mankefors (FP) och Martin Ahlman (KD) anmäler och inger en skriftlig reservation till förmån för Leif Åhlins yrkande (Bilaga).

Beslutet expedieras till:

Kommunstyrelsen

Handläggaren

Akten

Justerandes signum	Anslagsdatum	Utdragsbestyrkande
	2014-04-01	



Ang. Remiss inför trafikförändringar i SL -trafiken 2014/2015

Stadsbyggnadsnämnden antog vid sitt sammanträde den 25 mars 2014 ett yttrande där nämnden förordar att enhetstaxa inom kollektivtrafiken bör återinföras. Vi delar nämndens ambition att verka för insatser som stimulerar kollektivtrafikåkandet. Däremot är vi långt ifrån övertygade om att enhetstaxan är rätta medlet.

Det viktiga är att utforma ett kollektivtrafiksystem, inklusive taxsystem, som stimulerar att fler väljer kollektivtrafiken som transportmedel vid fler resetillfällen. Det betyder att sällanresenärerna måste förmås att bli oftare resenärer och då är det andra åtgärder som behövs än att göra det enklare att åka någon gång ibland.

För att en enhetstaxa skall vara långsiktigt hållbar skulle det vara nödvändigt att höja priset för korta resor, jämfört med dagens nivå. Det skulle slå mot låginkomsttagare och är därför något vi inte kan ställa oss bakom. Mot bakgrund av detta reserverar vi oss mot nämndens beslut i den del som rör enhetstaxa.

Södertälje 2014-03-25

För Centerpartiet

Leif Ahlin

För Folkpartiet Liberalerna

Håkan Mankefors

För Kristdemokraterna

För Moderaterna

Martin Ahlman

Rudi Benedek

§ 34 **Yttrande över Trafikförvaltningens remiss
"Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken
2014/2015"**

Dnr TN-2014-00089-510

Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen har för yttrande fått Trafikförvaltningens/SLs remiss "Remiss inför trafikförändringar i SL -trafiken 2014/2015". Synpunkter har insamlats vid informationsärenden vid kommundelsnämndernas sammanträden i början av mars. Ärendet tas upp av stadsbyggnadsnämnden och tekniska nämnden i sina beredningar för att utgöra underlag till kommunstyrelsens yttrande i samband med sammanträdet den 25 april 2014.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2014-03-06

SL/Trafikförvaltningens remiss (Utdrag av delar som berör Södertälje kommun)

Kontorets förslag till yttrande 2014-03-06 över Trafikförvaltningens remiss

Barnchecklista

Yttrande Handikapprådet

Yttrande Pensionärsrådet

Yrkanden

Ordförande Ewa Lofvar Konradsson (MP) yrkar på en ändring i förslaget till yttrande, sidan 2, under rubriken "Prioriterade förändringar..." punkt 2.

"Trafiken på busslinje 748 måste finnas kvar, minst som idag och trafiken på busslinje 749 behöver utökas."

Ordföranden yrkar att sista stycket i bilaga 1, om att betalssystemet med Reskassa på Access-kort är ett krångligt system, lyfts in i yttrandet.

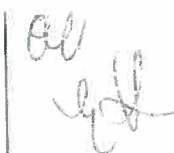
Ordföranden yrkar som tillägg till yttrandet (sidan 11) att kommunen påpekar att restiden från södra till norra länsdelen ofta är längre än två timmar. Det är därför svårt att resa regionalt (4 klipp) inom 2-timmarsregeln t. ex mellan Södertälje och Arlanda.

Tage Gripenstam (C) yrkar bifall till ordförandens förslag, samt att texten om enhetstaxa (sidan 11, bilaga 1) utgår från yttrandet.

Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande



2014-04-01



Forts §

34

Proposition

Ordföranden ställer proposition på kontorets förslag till yttrande och framlagda ändrings- och tilläggsyrkanden och finner att nämnden tillstyrker kontorets förslag inklusive ordförandens ändrings- och tilläggsyrkande och avslår Tage Gripenstams yrkande om att ta bort texten om enhetstaxa.

Tekniska nämndens beslut

Kontorets förslag till yttrande tillstyrks, med under sammanträdet godkända ändringar.



Reservation

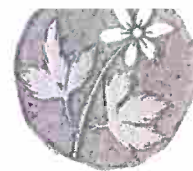
Tage Gripenstam (C), Lars Kock (M), Håkan Larsson (M) och Sandro Banovac (FP) anmäler och inger en skriftlig reservation till förmån för Tage Gripenstams yrkande (Bilaga 2). Monir Isak (KD) anmäler som särskilt yttrande (Bilaga 2) att han stödjer reservationen.

Beslutet expedieras till:

Kommunstyrelsen

Akten

Justerandes signum	Anslagsdatum	Utdragsbestyrkande
	2014-04-01	



Kristdemokraterna

Bilagga 2
§ 39 2014-03-27

Tekniska Nämnden Reservation, M. Fp, C och särskilt yttrande Kd
2014-03-27

Ärende 10, Trafikförvaltningens remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken
2014/2015,
TN-2014-00089-510

Tekniska nämnden antog vid sitt sammanträde den 27 mars 2014 ett yttrande där nämnden förordar att enhetstaxa inom kollektivtrafiken bör återinföras. Vi delar nämndens ambition att verka för insatser som stimulerar kollektivtrafikåkandet. Däremot är vi långt ifrån övertygade om att enhetstaxan är rätta medlet.

Det viktiga är att utforma ett kollektivtrafiksystem, inklusive taxsystem, som stimulerar att fler väljer kollektivtrafiken som transportmedel vid fler resetillfällen. Det betyder att sällanresenärerna måste förmås att bli oftaresenärer och då är det andra åtgärder som behövs än att göra det enklare att åka någon gång ibland. För att en enhetstaxa skall vara långsiktigt hållbar skulle det vara nödvändigt att höja priset för korta resor, jämfört med dagens nivå. Det skulle slå mot låginkomsttagare och är därför något vi inte kan ställa oss bakom.

Södertälje kommuns uppgift är att åstadkomma bästa utbudet av kollektivtrafik för Södertäljeborna. Men det är Stockholms läns landstings uppgift att finansiera kollektivtrafiken och besluta om fungerande taxor. Ett omvänt exempel är att skulle Södertälje sjukhus komma till kommunen och kräva förändrade p-avgifter runt sjukhuset skulle kommunen sannolikt inte uppskatta det. De flesta partierna har representanter i Stockholms läns landstingsfullmäktige där finansieringsfrågan hör hemma och det är till dem som våra kommunala partiföreträdare får föra fram sina synpunkter på finansiering och taxekonstruktion.

Vårt förslag är att texten på s. 11 stryks (Enhetstaxa i kollektivtrafiken bör återinföras i Stockholms län för att underlätta för sällanresenärer). Förslaget bifölls inte och vi reserverar oss mot nämndens beslut i den del som rör enhetstaxa till förmån för vårt eget förslag.

Södertälje den 27 mars 2014

Reservation
Tage Gripenstam (C)
Lars Kock (M)
Sandros Banovac (FP)

Särskilt yttrande
Monir Isak



2014-02-24
Yttrande

Kontor
Kommunala
handikapprådet

Handläggare
Git Åhlström
08-523 049 79
git.ahlstrom@sodertalje.se

Stadsbyggnadsnämnden

Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2014/2015

Kommunala handikapprådet i Södertälje kommun har tagit del av remissen inför trafikförändringar i SL-trafiken 2014/2015.

KHR ställer sig positivt till de förändringarna man föreslår av anpassade och förlängda turtider av SL-trafiken i Södertälje.

Robert Ask (S)
Ordförande
Kommunala handikapprådet

Bengt Adamsson (HSO)
vice ordförande
Kommunala handikapprådet

2014-03-05
Yttrande

Kontor
Kommunala
pensionärsrådet

Handläggare
Git Åhlström
08-523 049 79
git.ahlstrom@sodertalje.se

Samhällsbyggnadskontoret

Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2014/2015

Kommunala pensionärsrådet har tagit del av remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2014/2015 och har följande synpunkter.

Följande två förslag är enligt KPR så viktiga att de i remissen inte bör *överbägas* utan *planeras*.

- Utökad närtrafik med tätare turer.
- Linje 751 bör trafikeras var 15:e minut även under sommartid, då det är många passagerare som reser med den busslinjen.

Dessutom efterlyser KPR en busslinje mellan Järna och Gnesta samt saknar en planering av busslinje som trafikerar Bergviksgatan med anslutning till Ragnhildsborg.



Heli Kärkkäinen (S)
Ordförande
Kommunala pensionärsrådet



BARNCHECKLISTA för Södertälje kommun

Ärende: Yttrande över SL-trafiken 2014/2015.....Dnr: TN-2014-00089-510

Handläggare ...Anna Gustafsson.....

BARNCHECKLISTA som ska användas under beredningen av ärenden och därmed klargöra vilka beslut som kan beröra barn och ungdomar och därför behöver få en särskild barnkonsekvensanalys. Den är avsedd att användas som ett redskap i Södertälje kommuns strävan att tillämpa principerna i FN:s barnkonvention.

Kommer beslutet att beröra barn och ungdomar, nu eller i framtiden?

Ja X

Nej

På vilket sätt? / Varför inte?

Kollektivtrafiken används av många unga.

Vid –JA- ska denna barnkonsekvensanalys fyllas i:

1. Innebär beslutet att barns och ungdomars bästa sätts i främsta rummet?

Ja X

Nej

På vilket sätt? / Varför inte?

Förslagen syftar till bättre trafik för alla samhällsgrupper.

2. Är beslutet belyst ur barnets perspektiv?

Ja X

Nej

På vilket sätt? / Varför inte?

En enkel trafik med hög turtäthet gynnar bland annat barn och unga.

3. Innebär beslutet att barnets rätt till likvärdiga villkor beaktas med tanke på bl a kön, etniskt ursprung, hälsa, funktionshinder, tro eller social ställning?

Ja X

Nej

På vilket sätt? / Varför inte?

Kollektivtrafikresandet är särskilt utbrett i samhällsgrupper med utsatt social ställning, där det ofta är enda alternativet om bil saknas.

4. Har barn och ungdomar fått uttrycka sin mening?

Ja X

Nej

På vilket sätt? / Varför inte?

Remissen har sänts till Ungdomsrådets ordförande.