

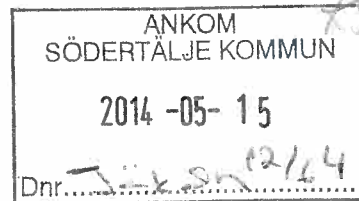


2014-05-13  
Tjänsteskrivelse

Dnr  
2009-00040

Kontor  
Samhällsbyggnadskontoret

Handläggare  
Pia Forsell  
08-523 068 66  
pia.forsell@sodertalje.se



Järna kommunfullmäktige  
Kommunstyrelsen  
Kommunfullmäktige

## Fördjupad översiktsplan för Järna tätort med omgivning

Dnr 2009-00040

### Sammanfattning av ärendet

Samhällsbyggnadskontoret föreslår att utställningsutlåtandet för den fördjupade översiktsplanen för Järna tätort med omgivning godkänns och att den fördjupade översiktsplanen tillstyrks för antagande.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2014-05-13

Utställningsutlåtande 2013-12-04

Fördjupad översiktsplan för Järna tätort med omgivning

Miljökonsekvensbeskrivning, "Miljökonsekvenser för Järna, reviderad 2014-01-13

### Ärendet

Den fördjupade översiktsplanen har på uppdrag av Järna kommunfullmäktige framarbetats av tjänstemän på samhällsbyggnadskontoret, i samarbete med övriga kontor inom kommunen. Den fördjupade planen har varit ute på samråd 2009-10-19 – 2010-01-15 och har varit på utställning 2012-07-16 – 2012-12-31. En stor mängd yttranden har inkommit under arbetets gång och planen har väckt stort lokalt intresse bland boende och verksamheter i Järna. Frågan som har väckt störst opinion är förslaget att knyta ihop Kallfors med tätorten via en bilväg genom skogspartiet mellan Rönnvägen och Kallfors. Bebyggelseförslagen i den tätortsnära skogen vid Ljungbacken och i anslutning till Östra Kallfors har också engagerat ett stort antal medborgare.

Efter utställningen har ett utställningsutlåtande upprättats. Efter utställningen har inga större ändringar utförts i förslaget. Däremot har kartor justerats/förtydligats och fakta uppdaterats (t.ex. statistik).

I arbetet med den fördjupade översiktsplan har också en miljökonsekvensbeskrivning upprättats.

### **Ekonomiska konsekvenser och finansiering**

Förslaget innebär inga ekonomiska konsekvenser.

### **Samhällsbyggnadskontorets förslag till Järna kommunalnämnd:**

1. Utställningsutlåtande för den fördjupade översiktsplanen för Järna tätort med omgivning, daterat 2013-12-04 godkänns.
2. Fördjupad översiktsplan för Järna tätort med omgivning tillstyrks för antagande.

### **Samhällsbyggnadskontorets förslag till kommunstyrelsen:**


Fördjupad översiktsplan för Järna tätort med omgivning tillstyrks för antagande under förutsättning att den fördjupade översiktsplanen för Järna tätort med omgivning tillstyrkts av Järna kommunalnämnd.

### **Samhällsbyggnadskontorets förslag till kommunfullmäktige:**

Fördjupad översiktsplan för Järna tätort med omgivning antas under förutsättning att den fördjupade översiktsplanen för Järna tätort med omgivning tillstyrkts av Järna kommunalnämnd och kommunstyrelsen.



Martin Andrae  
Stadsdirektör



Kenneth Hagström  
Samhällsbyggnadsdirektör

*Beslutet expedieras till:*

*Akten, SBK-Plan*

**§ 51 Fördjupad översiktsplan för Järna tätort med omgivning**

Bil A:41, Dnr KS14/95

**Sammanfattning av ärendet**

Samhällsbyggnadskontoret föreslår att utställningsutlåtandet för den fördjupade översiktsplanen för Järna tätort med omgivning godkänns och att den fördjupade översiktsplanen tillstyrks för antagande i kommunfullmäktige.

**Beslutsunderlag**

Kommunstyrelsens protokoll den 3 april 2014, § 54

Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 10 februari 2014

Järna kommunaldelsnämnds beslut den 4 mars 2014, § 36

Utställningsutlåtande den 4 december 2013

Fördjupad översiktsplan för Järna tätort med omgivning

Miljökonsekvensbeskrivning, reviderad den 13 januari 2014

**Yrkanden**

Hanna Klingborg (MP), Boel Godner (S) och Hans Neideman (MP) yrkar bifall till förslaget.

Richard Hoffman (M), Mats Siljebrand (FP)M Tage Gripenstram (C), Marita Lärnestad (M), Veronica Westergård (KD) och Per-Anders Fritshammar (C) yrkar i första hand återremiss för klarläggande av den mening på sidan 13 i förslaget som lyder "Nya bostadsområden ska lokaliseras inom gång- och cykelavstånd till stationen", i andra hand yrkas att denna mening ska utgå ur dokumentet samt i övrigt bifall till förslaget till översiktsplan.

Boel Godner (S) yrkar avslag på yrkandet om återremiss från Richard Hoffman (M) med flera.

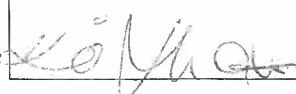
**Propositionsordning**

Ordföranden ställer först proposition om bifall eller avslag på yrkandet om återremiss för klarläggande av den mening på sidan 13 i förslaget som lyder "Nya bostadsområden ska lokaliseras inom gång- och cykelavstånd till stationen". Ordföranden finner att yrkandet om återremiss avslagits.

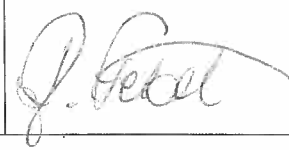
Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande



2014-03-11



**Votering**

Tage Gripenstam (C) m fl begär votering.

Ordföranden föreslår följande voteringsordning:

Den som röstar bifall till yrkandet om återremiss röstar ja.

Den som röstar avslag på yrkandet om återremiss röstar nej.

Kommunfullmäktige godkänner den föreslagna voteringsordningen.

Votering genomförs och rösterna från de vid voteringen närvarande och deltagande ledamöterna och tjänstgörande ersättarna ger nedanstående resultat.

Ja: Michael Andersson (M), Metin Ataseven (M), Ackad Barsom (M), Christer Björk (M), Mats Dahl (M), Hans von Essen (M), Birgitta Hammarlöf (M), Richard Hoffman (M), Sven-Erik Hult (M), Lars Kock (M), Marianne Kock (M), Anne-Marie Larsson (M), Marita Lärnestad (M), Lisa Warg (M), Carin Öhrström (M), Metin Hawsho (FP), Gertrud Mankefors (FP), Ninos Maraha (FP), Mats Siljebrand (FP), Per-Anders Fritshammar (C), Tage Gripenstam (C), Björn Jonsson (C), Robert Halef (KD), Veronica Westergård (KD), Marc Abramsson (ND) och Mattias Karlstrand (ND).

Nej: Johan Andersson (S), Göran Alexandersson (S), Nursel Awrohum (S), Susanne Bergström (S), Gabriel Blomberg (S), Roger Brander (S), Peter Friström (S), Boel Godner (S), Robert Halef (S), Elof Hansjons (S), Barbro Hedlund (S), Marie Heikkinen (S), Claes Hellgren (S), Rose-Marie Jacobsson (S), Yilmaz Kerimo (S), Heli Kärkkäinen (S), Kerstin König (S), Alexander Lindholm (S), Katja Nilsson (S), Bo Ohlson (S), Orvar Strömqvist (S) Nina Unesi (S), Cani Younan (S), Pontus Åström (S), Karin Östlund (S), Lars Greger (MP), Hanna Klingborg (MP), Ewa Lofvar Konradsson (MP), Hans Neideman (MP), Patrik Waldenström (MP), Staffan Norberg (V), Kerstin Pettersson (V), Samuel Sandberg (V) och Sait Yildiz (V).

Avstår: Tommy Hansson (SD)

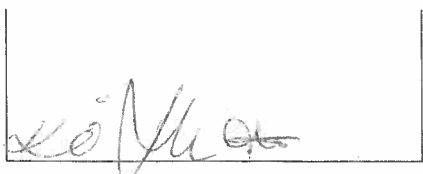
Ja har fått 26 röster. Nej har fått 34 röster. 1 ledamot har avstått. Vid voteringen var 61 ledamöter och tjänstgörande ersättare närvarande.

Ordföranden finner att voteringen utfallit så att yrkandet om återremiss bifallits enligt reglerna för minoritetsåterremiss.

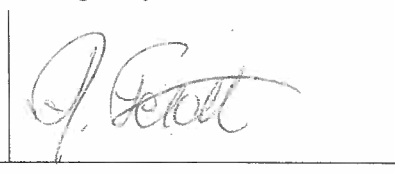
Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande



2014-03-11



**Kommunfullmäktiges beslut:**

Förslaget till fördjupad översiktsplan för Järna tätort med omgivning återremitteras för klarläggande av den mening på sidan 13 som lyder "Nya bostadsområden ska lokaliseras inom gång- och cykelavstånd till stationen".


*Beslutet expedieras till:*

Sbk

Järna kdn

Akten

Justerandes signum



Anslagsdatum

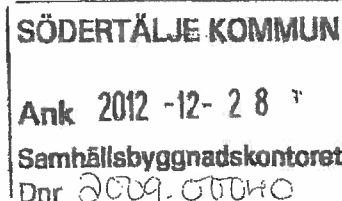
2014-03-11

Utdragsbestyrkande





Samhällsbyggnadskontoret  
Södertälje kommun  
151 89 Södertälje



## Fördjupning av översiktsplanen för Järna tätort med omgivning i Södertälje kommun

Södertälje kommun har överlämnat ett förslag till fördjupning av översiktsplanen för Järna tätort i samband med utställning enligt 4 kap. 6 § plan- och bygglagen (1987:10), ÄPBL / 3 kap. 12 § plan- och bygglagen (2010:900), PBL. Länsstyrelsen lämnade den 18 januari 2010 ett yttrande över en tidigare version av planförslaget.

Vid utställningen begränsar Länsstyrelsen granskningen enligt 3 kap. 16 § PBL (2010:900) till

- om förslaget tillgodoser riksintressen enligt miljöbalken,
- om förslaget kan medverka till att en miljö kvalitetsnorm inte följs,
- om frågor som angår två eller flera kommuner har samordnats på lämpligt sätt,
- om bebyggelse blir olämplig med hänsyn till de boendes och övrigas hälsa eller säkerhet eller till risken för olyckor, översvämning och erosion, och
- om strandskyddets syften inte har beaktats.

**Detta granskningsyttrande ska enligt 3 kap. 22 § PBL fogas till översiktsplanen.**

Länsstyrelsen har under utställningstiden givit Försvarmakten/HK, Trafikverket Region Stockholm, Sjöfartsverket – sjöfart och samhälle, Skogsstyrelsen samt Svenska Kraftnät AB tillfälle att lämna synpunkter på förslaget till fördjupad översiktsplan.

Nedanstående frågor kan leda till att Länsstyrelsen kommer att pröva kommunens beslut att anta detaljplaner eller områdesbestämmelser enligt 11 kap. 10 § PBL.

## LÄNSSTYRELSENS SYNPUNKTER

### Väg E 4 / riksintresse (3 kap. 8 § MB), hälsa och säkerhet

Planförslaget berörs av väg av riksintresse; väg E4. I samband med planläggning, bygglovgivning och annan tillståndsprövning är det viktigt att avståndet till byggnader och andra anläggningar anpassas till vägens funktion. Länsstyrelsen anser att det bör framgå av den fördjupade översiktsplanen eller till översiktsplanen knutet underlag vilket skyddsavstånd som är nödvändigt. Vid kommande detaljplanearbete får studeras om avsteg som innebär kortare avstånd



är lämpligt med hänsyn till blivande användning och utformning av bebyggelsen utmed vägen, och med beaktande av vägtrafikbuller, luftkvalitet samt riskhänsyn p.g.a. transporter med farligt gods.

### **Järnväg / riksintresse (3 kap. 8 MB), hälsa och säkerhet**

Västra och Södra stambanan är av riksintresse för kommunikationer/järnväg. Exploatering nära järnvägen får inte påtagligt försvåra utnyttjandet och framtida utveckling av anläggningarna.

Järnvägen har i förslaget till översiktsplan inte nämnts som transportled för farligt gods. Länsstyrelsen vill uppmärksamma kommunen på att det inte finns några restriktioner för att transportera farligt gods på stambanan och att denna typ av transporter alltid behöver beaktas. Hänsyn till dessa risker ska därmed tas vid planläggning i järnvägens närområde.

Den framtida Ostlänken är av riksintresse. Länsstyrelsen anser att det är angeläget att ingen nytillkommen bebyggelse försvårar byggandet av Ostlänken och att fortsatt detaljplanering sker i en nära dialog med Trafikverket.

### **Väg 57 / mellankommunal samordning, hälsa och säkerhet**

I en förstudie som tagits fram av Trafikverket föreslås en upprustning av väg 57 avseende miljö och trafiksäkerhet. Möjligheterna till nyetablering av bostäder i nära anslutning till väg 57 begränsas av vägens regionala betydelse och att den är utpekad som primär transportled för farligt gods. Länsstyrelsen erinrar om att väg 57 ska ha en fortsatt god framkomlighet och att skyddsavstånd med hänsyn till risker med transporter av farligt gods ska beaktas vid efterföljande detaljplanering. Planering i anslutning till vägen kan komma att behöva föregås av riskanalyser.

Det föreslagna vägreservatet för väg 57 söder om Järna ser Länsstyrelsen som kommunens förslag till en angelägen vägbyggnadsåtgärd. För tillfället finns projektet inte med i Trafikverkets långsiktiga planer, men Länsstyrelsen anser att det är positivt att kommunen håller öppet för en alternativ sträckning förbi Järna då behovet av att avlasta tätorten från genomfartstrafik sannolikt kommer att öka på sikt.

### **Miljö kvalitetsnormer**

Länsstyrelsen utgår från att frågan om dagvattenhantering med hänsyn till miljö kvalitetsnormerna för vatten kommer att hanteras i efterföljande detaljplanering på sätt som förutsatts i förslaget till översiktsplan. Det är angeläget att kommande bostadsexploatering inte leder till ökade föroreningsmängder i dagvatten och att det sker en ökad rening i befintliga system. För att nå miljö kvalitetsnormerna behövs fler åtgärder än lokalt omhändertagande av dagvatten.

## GRANSKNINGSYTTRANDE

Datum  
2012-12-21

Beteckning  
4012-23971-2012

### Hälsa, säkerhet och risk för olyckor, översvämning eller erosion

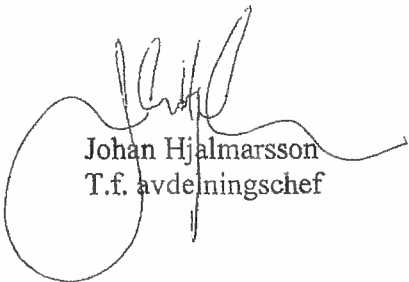
De olika miljö- och riskfrågor som är viktiga att uppmärksamma vid detaljplanering och tillståndsprövning behandlas endast summariskt i förslaget till översiktsplan och det saknas ställningstagande eller riktlinjer till hur kommunen avser att beakta dessa olika miljö- och hälsoaspekter. Planens översiktliga karaktär gör även att bebyggelsens lämplighet vid närmare planering inte fullt ut kan förutses. Länsstyrelsen utgår från att störningar och risker kommer att beaktas i efterföljande detaljplanering och tillståndsbeslut, så att bebyggelsen inte blir olämplig med hänsyn till de boendes och övrigas hälsa eller säkerhet eller till risken för olyckor, översvämning och erosion.

Vissa miljöfrågor som t.ex. riktvärden för trafikbuller, skyddsavstånd och risk för översvämning behandlas i miljökonsekvensbeskrivningen (MKB). Det är dock viktigt att komma ihåg att MKB:n bara är ett beslutsunderlag och inte ingår i antagandet av översiktsplanen, varför de riktlinjer som avses utgöra underlag för fortsatt planering och tillståndsprövning bör lyftas in i planen.

### Ny plan- och bygglag (2010:900)

Framtagandet av översiktsplanen följer bestämmelserna i ÄPBL enligt övergångsbestämmelserna i PBL. Det är dock bra om hänvisningar i den nya översiktsplanen görs till lagrum i PBL. Även i detta granskningsyttrande görs hänvisningarna till PBL.

I den slutliga handläggningen av detta ärende har deltagit t.f. avdelningschef Johan Hjalmarsson, beslutande och samhällsplanerare Jakob Sahlén, föredragande. Härutöver har företrädare för avdelningen för samhällsskydd och beredskap, enheten för naturvård, enheten för miljöanalys och enheten för kulturmiljö deltagit.



Johan Hjalmarsson  
T.f. avdelningschef



Jakob Sahlén  
Samhällsplanerare



Bilagor:

1. Yttrande från Försvarmakten
2. Yttrande från Sjöfartsverket
3. Yttrande från Svenska Kraftnät
4. Yttrande från Trafikverket

Sändlista (inga bilagor):

Trafikverket, Region Stockholm  
Sjöfartsverket  
Svenska Kraftnät AB  
Försvarmakten/HK  
Skogsstyrelsen

SLL Tillväxt, Miljö och Regionplanering  
AB Storstockholms Lokaltrafik



INKOM  
LÄNSSTYRELSEN I STOCKHOLMS LÄN

2012 -07- 23

DNR: 4012-23971-2012

Ert tjänsteställe, handläggare  
Henrik Nordström (Sbk)

Ert datum  
2012-07-13

Er beteckning

Vårt tjänsteställe, handläggare  
PROD INFRA Marianne Littbrand Stoilov,  
08-7888409 marianne.littbrand-stoilov@mil.se

Vårt föregående datum

Vår föregående beteckning  
(13 920:24570)

**Utställning fördjupad översiktsplan för Järna, Södertälje kommun, Stockholms län**

Försvarsmakten har inget att erinra avseende rubricerat ärende.

Anders Järn  
Chef Produktionsledningens Infrastrukturavdelning

Marianne Littbrand Stoilov

**Sändlista**

Länsstyrelsen i Stockholms län  
Södertälje kommun  
Kopia till Henrik Nordström

sodertalje.kommun@sodertalje.se  
henrik.nordstrom@sodertalje.se

**För kännedom inom HKV**  
PROD INFRA

(MLI)

Postadress  
Högkvarteret  
107 85 Stockholm

Besöksadress  
Lidingövägen 24

Telefon  
08-788 75 00

Telefax  
08-788 77 78

E-post, Internet  
exp-hkv@mil.se  
www.forsvarsmakten.se/hkv

Länsstyrelsen Stockholms län  
Avdelningen för planfrågor  
Box 22067  
104 22 STOCKHOLM

**INKOM**  
LÄNSSTYRELSEN I STOCKHOLMS LÄN

2012-09-28


DNR: *4012-23971-2012*

## Yttrande över utställning - Fördjupad översiktsplan för Järna tätort med omgivning


Sjöfartsverket har ansvar för tillgänglighet, framkomlighet och säkerhet i svenska farleder och farvatten. Sjöfartsverket arbetar dessutom för hög transportkvalitet, god miljö, regional utveckling och ett jämställt transportsystem. I Sjöfartsverkets uppdrag ingår att bevaka sjöfartens transportleder och hamnterminaler inklusive dess anslutningar till landbaserad infrastruktur.

Sjöfartsverket har tagit del av rubricerat utställningsförslag till fördjupad översiktsplan för Järna tätort med omgivning och har inget att erinra då bedömningen görs att sjöfarten inte kommer att påverkas negativt.

I handläggningen av detta ärende, som avgjorts av chefen för Infrastrukturenheten Marielle Svan, har deltagit nautiske handläggaren vid Infrastrukturenheten Tomasz Krzynski, föredragande.



Marielle Svan



Tomasz Krzynski

Datum  
2012-09-26

Vår beteckning  
09-03159

Kopia till:

Trafikverket Region Stockholm  
[trafikverket@trafikverket.se](mailto:trafikverket@trafikverket.se)

Södertälje kommun  
Samhällsbyggnadskontoret-Plan  
[sbk.plan@sodertalje.se](mailto:sbk.plan@sodertalje.se)



Koncessioner och kommunikation  
 Mark och tillstånd  
 Cecilia Bostorp  
 08-475 84 18  
 cecilia.bostorp@svk.se

Södertälje kommun  
 Samhällsbyggnadskontoret – Plan  
 sbk.plan@sodertalje.se

2012-10-01

2009/1259

YTTRANDE

INKOM  
 LÄNSSTYRELSEN I STOCKHOLMS LÄN  
 2012-10-01  
 DNR: 2012-23971-2012

Yttrande angående fördjupad översiktsplan för Järna tätort med omgivning, Södertälje kommun, Stockholms län

Ert diarienummer: 2009-00040

Svenska Kraftnät har tagit del av handlingarna för rubricerat ärende och har följande synpunkter:

## 1 Nuläge – utbyggnadsplaner

Svenska Kraftnät har en 400 kV-ledning norr om Kallfors och nordväst om Sandbrink. Ledningen berör främst utbyggnadsområdet Norra Kallfors.

## 2 Svenska Kraftnäts magnetfältspolicy

Svenska Kraftnät följer de försiktighetsprinciper som Strålsäkerhetsmyndigheten tillsammans med Arbetsmiljöverket, Boverket, Elsäkerhetsverket och Socialstyrelsen, rekommenderar.

Svenska Kraftnäts tillämpning av ovannämnda myndigheters rekommendationer har resulterat i en policy för magnetfältsnivåer. Vid all nyprojektering av 220 och 400 kV växelströmsledning i det svenska stamnätet tillämpar Svenska Kraftnät en magnetfältspolicy som innebär att vi utgår från 0,4 mikrotessa som högsta magnetfältsnivå vid

SVENSKA KRAFTNÄT

BOX 1200  
 172 24 SUNDBYBERG  
 STUREGATAN 1

WWW.SVK.SE  
 REGISTRATOR@SVK.SE

TEL 08 475 80 00  
 FAX 08 475 89 50

bostäder eller där människor vistas varaktigt. I samband med att tillstånd förnyas för våra växelströmsledningar vidtar vi ofta åtgärder för att minska magnetfälten eller erbjuder oss att köpa fastigheter som står så nära ledningen att magnetfältet överstiger 4,0 mikrottesla.

Mer information om Svenska Kraftnät och magnetfält finns på vår hemsida, [www.svk.se](http://www.svk.se).

### 3 Slutsats

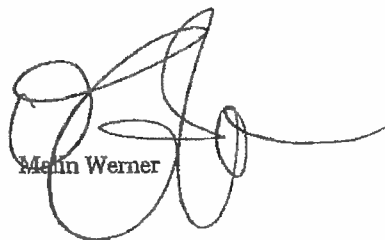
Svenska Kraftnät vill påminna om att byggnationer i närheten av transformatorstationer och ledningsstråk kan medföra svårigheter vid eventuella framtida förändringar i stamnätet.

Svenska Kraftnät önskar att kommunen tar motsvarande hänsyn vid planering av ny bebyggelse invid befintliga stamnätsledningar som Svenska Kraftnät gör vid byggnation av nya ledningar. För att säkert innehålla Svenska Kraftnäts magnetfältspolicy ska ny bebyggelse där människor vistas varaktigt placeras minst 80 meter från en 220 kV-ledning respektive 130 meter från en 400 kV-ledning. Dessa avstånd är baserade på maximerat årsmedelströmvärde och är att anse som en rekommendation till beslutande myndighet.

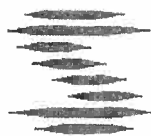
Så länge våra rekommendationer beaktas och planering och projektering sker i samarbete med Svenska Kraftnät, har vi inga invändningar mot aktuell fördjupad översiktsplan.

Detta yttrande har beslutats av avdelningsdirektören Malin Werner efter föredragning av Cecilia Bostorp.

Med vänliga hälsningar

  
Malin Werner

  
Cecilia Bostorp

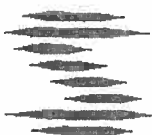


**Information angående remisser till Svenska Kraftnät**

Svenska Kraftnät önskar att ni vid remittering av kommande ärenden sänder fullständigt material till oss via: [registrator@svk.se](mailto:registrator@svk.se) alternativt till: Svenska Kraftnät, Box 1200 172 24 Sundbyberg.

Kopia för kännedom till

Länsstyrelsen i Stockholms län  
Att: Jakob Sahlén  
[stockholm@lansstyrelsen.se](mailto:stockholm@lansstyrelsen.se)  
Ert dnr: 4012-23971-2012



Ärendenummer  
TRV 2012/51832  
Ert ärendenummer  
(Måtpartens ärendenummer)

2012-12-10

Dokumentdatum  
2012-12-10  
Sidor  
1(2)

Bilag 4



TRAFIKVERKET

Länsstyrelsen i Stockholms län

JS

Kopla till:  
Diariet  
Södertälje kommun

## Fördjupad översiktsplan för Järna tätort med omgivning

Trafikverket har mottagit rubricerade plan för granskning och vill härmed framföra följande synpunkter.

### Ärendet

Förslaget till fördjupad översiktsplan för Järna tätort med omnejd syftar till att visa hur en utveckling av Järna kan ske på ett hållbart sätt. Planen föreslår att nya bostäder kommer till genom en förtätning av tätorten. Områden ska sammankopplas med gång- och cykelvägar och landskapet och kulturvärden ska värnas.

### Bebyggelse- och trafikplanering

Planen trycker på vikten av att nya bostäder och verksamheter kommer till inom ett gång- eller cykelavstånd från Järna station för att skapa ett hållbart samhälle. En förtätning runt stationsområdet möjliggör att en stor del av vardagsresorna kan göras utan bil. Trafikverket anser att en sådan inriktning är mycket positiv.

### Vägar

Förbifart Järna nämns i planen och är illustrerad som ett nytt huvudstråk för biltrafik på kartan på sidan 40. Att vägen läggs in som reservat i planen ger handlingsutrymme inför framtida satsningar och är en vägledning för medborgarna av kommunens intentioner. Men precis som planen anger så finns inte förbifart Järna med i nu gällande infrastrukturplaner.

En förstudie har dock tagits fram för väg 57 mellan Gnesta och E4. Den har tittat på förbättringsåtgärder för framkomlighet och trafiksäkerhet för samtliga trafikslag samt tätortsåtgärder i bl a Järna. I tätortsåtgärderna ingår bl a att förbättra situationen för oskyddade trafikanter.

Väg E4 är ett riksintresse och väg 57 ett utpekad stråk för farligt gods. Väg 57 är också av mellankommunalt intresse. Kommunen planerar idag för att förtäta och bygga nya flerbostadshus och verksamheter längs väg 57 och väg E4. Det bör av planen framgå vad riksintresset/det mellankommunala intresset innebär för markanvändningen, byggnadsfritt avstånd et c, intill vägarna.

### Järnväg

En beslutad korridor finns för Ostlänken för sträckan förbi Järna. I infrastrukturpropositionen för kommande infrastrukturplan angavs att utredningen av



Ostlänken ska återupptas. Inget uppdrag att börja utreda finns dock förrän infrastrukturplanen för 2014-2025 är beslutad.

### Gång och cykel

Inom projekt SATSA II pekar man ut regionala cykelstråk. Man tar även fram en handlingsplan samt kartor för de regionala cykelstråken. Södertälje kommun är en part i det arbetet och har där haft möjlighet att framföra sin syn på vilka stråk som bör vara regionala cykelstråk.

Det är mycket positivt att planen anger en satsning på cykelparkeringar vid busshållplatser samt infartsparkeringar för cykel vid Järna station.

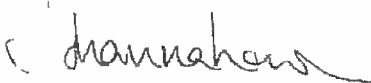
### Buller och risker

Trafikverket anser att de riktvärden som finns för trafikbuller och som anges i regeringens proposition 1996/97:53 ska följas vid planering av ny bebyggelse. Vägverket skrev i sitt yttrande på samrådsversionen att planen bör illustrera var det finns buller- och luftföroreningsproblem från vägnätet. Trafikverket vill åter trycka på vikten av detta och även inkludera järnvägsnätet. Mål, ställningstaganden och åtgärder för att komma till rätta med dessa störningar bör redovisas. Det bör tydligt framgå att riktvärdena för buller innebär restriktioner för markanvändningen i närheten av bullerkällorna. Kommunen har planeringsansvaret för nya bostadsområden och därmed det primära ansvaret för att ljudnivåerna blir acceptabla, även i de fall bostäder byggs nära befintliga vägar och järnvägar. Det är alltid ekonomiskt mer fördelaktigt att förebygga ett problem än att rätta till det i efterhand.

### Skyltning mot motorvägen

Eventuell annonsering av verksamheterna, vilka ska exponeras mot motorvägen, kräver vanligtvis en prövning i varje enskilt fall.

För Trafikverket



Johanna Levin

Samhällsplanerare