

Kommunstyrelsen
Socialdemokraterna
Miljöpartiet
Vänsterpartiet

Svar på motion från Mats Siljebrand (FP) med rubriken "GULDLÄGE FÖR NY MARENBRÖ"

Sammanfattning av ärendet

Mats Siljebrand Folkpartiet har föreslagit Kommunfullmäktige följande beslut:

Att Kommunfullmäktige uppdrar till kommunstyrelsen, stadsbyggnadsnämnden och tekniska nämnden att samtidigt med kanalombyggnaden planera och uppföra en elegant, högre gång- och cykelbro - eventuell öppningsbar – över inloppet till Inre Maren.

För övrigt se motionens innehåll.

Motionen remitterades Stadsbyggnadsnämnden och Tekniska nämnden för yttrande.

Beslutsunderlag

Stadsbyggnadsnämnden yttrade sig den 27 maj 2014.

Tekniska nämnden yttrade sig den 28 maj 2014.

Tekniska nämnden och samhällsbyggnadsnämnden bedömer att det inte finns några synergieffekter med arbetet av breddning av kanalen och byggnationen av en ny sluss.

Att lägga byggnationen av en eventuell Marenbro som en underentreprenad till Sjöfartsverkets upphandlingar kan innebära en risk att kommunen inte får full kontroll över hur arbetet genomförs samt att prisbilden av Marenbron skulle kunna bli högre.

Kommunstyrelsen

Marenområdet är Södertäljes vardagsrum där folk samlas för att njuta av vårsolen och såväl äldre som yngre flanerar runt maren och njuter av skönheten och se när salt möter sött.

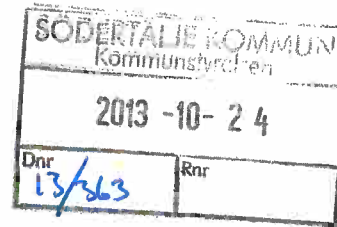
Maren är en vacker plats som ska tas tillvara på allra bästa sätt, därför anser kommunstyrelsen att det är viktigt att kommunen har full kontroll över hur genomförandet av hur Marenområdets gestaltning ska ske och inte lämna över ansvaret till Sjöfartsverket. I investeringsplaneringen för 2015-2017 ska en Marenbro ingå där bron är en väsentlig del av att utveckla Marenområdet till vårt finrum.

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta:

Att anse motionen besvarad



Folkpartiet Liberalerna



MOTION

Till kommunfullmäktige

GULDLÄGE FÖR NY MARENBRÖ

Bakgrund

Den nya motorvägen från Stockholm slutade 1962 snöpligt i Jakobsdal, nuvarande Moraberg. Ännu några år skulle genomfartstrafiken plåga centrala Södertälje innan förbifarten invigdes (trots folknöjet att sitta och titta på de ändlösa köerna på söndagseftermiddagarna). För att avlasta hårt prövade Storgatan byggdes den tillfälliga Marenbron, som tillsammans med "slingerbulten" genom Hagaberg lotsade bilisterna förbi city (enligt somliga på begäran av statsministern, som tappat tålamodet med den ökända flaskhalsen på hemväg från Harpsund).

Provisorier har som bekant en förmåga att bli permanenta. Marenbron blev kvar ända fram till 1993, innan dess pålverk och träkonstruktion dömdes ut. Gångtrafikanter och cyklister kunde glädjas av förbindelsen ytterligare en tid innan bron skattade åt förgängelsen.

Nu väntande öppet vatten mellan Yttre och Inre Maren. Begreppet "shoppinghamn" myntades av stadens handlare och både mindre och större farkoster angjorde Marenkajen, inte minst det flitigt avbildade restaurangskeppet.

Efter tillkomsten av Saltsjöbron och folkomröstningens njet föll planerna på en ny bro för motorfordon mellan Slussgatan och Borgmästarudden. Istället har vi hållit tillgodo med en livligt frekventerad pontonbrygga för fotgängare.

Spektakulära promenadstråk

Södertälje har fantastiska kvaliteter i form vatten, grönska och utmanande topografi, som stadsplaneringen misshushållat med genom åren. Folkpartiet vill gärna ändra på detta och vurmade för sammanhängande strandpromenader i en motion från oktober 2007.

Folkpartiets vision

Visionen är given; att Södertälje begåvas med två trivsamma, sammanhängande promenadvägar på var sin sida om kanalen, som kan erbjuda södertäljebor och besökare intryck och upplevelser, om vår anrika historia, spännande personligheter och dramatiska natur.

Strandpromenad väster om kanalen

En strandpromenad på västra sidan om kanalen, som sträcker sig från Lina strand, via Mälarhamnen, äldsta slussen, en hängbro under Mälarbron, ett nytt cykelcafé i brovaktarstugan, över Kanalholmen, förbi kulturbyggnaderna på Orionkullen och i Vänortsparken, via gångbro över blindtarmen, ett nytt kanalmuseum och utomhusbad på Lotsudden, över Maren till Borgmästarudden, via Gästhamnen, Hälsokullen, Uthamnen och slutligen stationen Södertälje Hamn.

Strandpromenad öster om kanalen

En strandpromenad på östra sidan om kanalen, som börjar vid populära Mälarmälarbadet, fortsätter förbi slottsruinen Telge hus, mäktiga Lagmansbrinken och Kusens backe, passerar slussen, "Hasiors hästar" och Sydpoolen, via Viksängsstrand och Igelsta samt slutmålet Östertälje station.

Vi ser framför oss en högkvalitativ satsning med informationsskyltar, ordentlig belysning, bekväma parkbänkar, papperskorgar, tilltalande "vattenhål" längs båda stråken, fungerande snöröjning under den kalla årstiden, allt i syfte att erbjuda idealiska förhållanden för joggare, barnfamiljer, funktionshindrade och turister. De flesta avsnitten av strandpromenaderna existerar redan, vissa dock i starkt behov av upprustning, medan andra kräver nybyggnad, till exempel sträckan efter Linavägen och under Mälarmälarbron.

Bred samverkan

Södertälje kommun måste därför initiera en bred samverkan med berörda bolag inom koncernen – inte minst Tom Tits Experiment – samt Sjöfartsverket, Banverket och Vägverket, som genom kanalen och broarna har naturliga intressen i projektet. Vidare förutsätts stöd och sponsring genom det lokala näringslivet, södertäljeborna och EU."

Guldläge för efterlängtd förbindelse

En högre bro över mynningen till Inre Maren är efterfrågad starkt av både genuina södertäljebor och besökare. Möjligheten att sjövägen nå vår innersta havsvik spelar sannolikt en icke oväsentlig roll för intentionerna att gjuta nytt liv i "stadens pärla". Vi har nu ett verkligt guldläge för att skrida till verket. Kanalombyggnaden står för dörren och lejonparten av Folkpartiets tidigare önskelista infrias. Sjöfartsverket anlägger strandpromenader och ny slussbro i söderläge, inklusive anslutningar – och står gentilt för notan. Samtidigt betalar kommunen en spottstyver för merparten av Lotsudden.

Samordningsvinster

Samordningsvinsterna torde vara betydande om vi samtidigt planerar och uppför en spänstig "högbro" för gående och cyklisterna mellan Lotsudden och Borgmästarparken, som vi numera disponerar och snart kommer att göra skäl för namnet. Själva brokonstruktionen behöver egentligen inte vara så komplicerad. Inspiration finns att hämta på nära håll; vi behöver bara söka oss till Sickla kanal i Nacka eller Djurgårdsbrunnskanalen. Här återfinns flera varianter på relativt enkla, men ändå vackra och funktionella förbindelser i såväl stål som trä. De flesta medger trafik med större motorbåtar, men inte av seglare. I vårt fall kan det vara intressant att också titta på en manuellt öppningsbar brosektion. Till sist – det kanske bästa av allt – vi skapar en ännu vackrare och framförallt sommartid mer levande stadskärna.

Folkpartiets förslag till beslut

Kommunfullmäktige

uppdarar till kommunstyrelsen, stadsbyggnadsnämnden och tekniska nämnden att samtidigt med kanalombyggnaden planera och uppföra en elegant, högre gång- och cykelbro – eventuellt öppningsbar – över inloppet till Inre Maren.

Södertälje den 28 oktober 2013

Mats Siljebrand
Mats Siljebrand (FP)

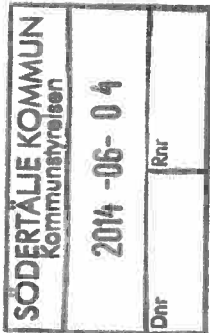
§ 96

Svar på motion "Guldläge för ny Marenbro" Motion av Mats Siljebrand (FP)

Dnr SBN 2013-02201

Sammanfattning av ärendet

I motionen föreslår Mats Siljebrand att en högbro för gående och cyklister planeras och uppförs samtidigt som arbetet med kanalombyggnaden genomförs. I motionen framhålls att samordningsvinsterna torde vara betydande om bron byggs i samband med övriga anläggningsarbeten utmed kanalen.

**Beslutsunderlag**

Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse 2014-05-07

Motionen

Yrkande

Håkan Mankefors (FP) yrkar bifall till motionen.

Proposition

Ordförande Staffan Norberg ställer proposition på kontorets förslag mot bifall till motionen och finner att nämnden beslutat enligt kontorets förslag.

Stadsbyggnadsnämndens beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att lämna kontorets skrivelse som svar på motionen.

Reservation

Håkan Mankefors (FP) reserverar sig mot nämndens beslut till förmån för eget yrkande.

Beslutet expedieras till:

Akten

Kommunstyrelsen

Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

| | | |
|--|------------|--|
| | 2014-06-04 | |
|--|------------|--|



2014-05-07

Tjänsteskrivelse

Kontor

Samhällsbyggnadskontoret

Handläggare

Mats Johannesson

08-523 06634

mats.johannesson@sodertalje.se

Tekniska nämnden

Stadsbyggnadsnämnden

Svar på Motion "Guldläge för ny Marenbro"

Motion av Mats Siljebrand (Fp)

TN-2013-00672, SBN 2013-02201

Sammanfattning av ärendet

I motionen föreslår Mats Siljebrand att en högbro för gående och cyklister planeras och uppförs samtidigt som arbetet med kanalombyggnaden genomförs. I motionen framhålls att samordningsvinsterna torde vara betydande om bron byggs i samband med övriga anläggningsarbeten utmed kanalen.

Beslutsunderlag

Motion "Guldläge för ny Marenbro", 2013-10-24

Tjänsteskrivelse, 2014-05-07

Ärendet

Utvecklingen av promenadstråken utmed maren och kanalen har påbörjats och i samband med det kommer en översyn att ske hur brolösningen vid inloppet till inre maren ska utformas. Arbetet kommer att ske inom ramen för Södertälje city i samverkan och genomföras i dialog men fastighetsägare och näringsliv i centrum. Det är viktigt att utformningen sker med helhetssyn och anpassas till framtida utformning av marenparken, slussholmen samt promenad- och cykelstråk utmed maren.

Kontoret har inte bedömt att det finns några tydliga synergieffekter med arbetet med utbyggnaden av slussen och breddning av kanalen. Det kan dessutom vara så att när de

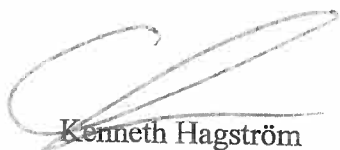
stora entreprenaderna kopplat till konstruktions- och pålningsarbeten pågår kan det finnas risk för att prisbilden för byggentreprenader stiger. Att lägga byggnationen av en eventuell marenbro som en underentreprenad till Sjöfartsverkets upphandlingar är inget som kontoret förespråkar då det är viktigt att kommunen har full kontroll och styrning av hur arbetet genomförs. Utbyggnad av en ny eller förbättrad marenbro bedöms genomföras bäst som ett separat projekt där de viktigaste kraven utgår från gestaltning och funktion utifrån den önskvärda utvecklingen av området kring och på inre maren.

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Arbetet med utvecklingen av området kring inre maren har lyfts in i kontorets underlag för investeringsplaneringen för 2015-2017. Den slutgiltiga kostnaden för en ny gång och cykelbro är inte fastställd i dagslägen utan beror på val av konstruktion och utformning.

Kontorets/förvaltningens förslag till nämnden:

Nämnden beslutar att lämna kontorets skrivelse som svar på motionen.



Kenneth Hagström
Samhällsbyggnadsdirektör



Mats Johansson
Stadsmiljöchef

Beslutet expedieras till:

Akten

Handläggaren

§ 83 **Svar på motion "Guldläge för ny Marenbro" Motion av Mats Siljebrand (FP)**

Dnr TN-2013-00672

Sammanfattning av ärendet

I motionen föreslår Mats Siljebrand att en högbro för gående och cyklister planeras och uppförs samtidigt som arbetet med kanalombyggnaden genomförs. I motionen framhålls att samordningsvinsterna torde vara betydande om bron byggs i samband med övriga anläggningsarbeten utmed kanalen.

| | | |
|--------------------------------------|------------|-----|
| SÖDERTÄLJE KOMMUN Kommunstyrelsen | 2014-06-05 | |
| | | Dnr |

Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse 2014-05-07

Motionen

Yrkanden

Ordförande Ewa Lofvar Konradsson (MP) och Sandro Banovac (FP) yrkar bifall till kontorets förslag.


Tekniska nämndens beslut

Nämnden lämnar tjänsteskrivelsen som svar på motionen.

Beslutet expedieras till:

Kommunstyrelsen

Akten

| | | |
|---|--------------|---|
| Justerandes signum | Anslagsdatum | Utdragsbestyrkande |
|  | 2014-06-05 |  |