



SÖDERTÄLJE KOMMUN Kommunstyrelsen	
2015 -01- 29	
Dnr	Rnr

1 (2)  
*[Signature]*  
KS20/50136

2015-01-29

Tjänsteskrivelse

Kontor  
Kommunstyrelsens  
kontor

Handläggare  
Ola Schön  
08-523 019 29  
ola.schon@sodertalje.se

Kommunstyrelsen

## Ostlänken

Dnr KS15/25

### Sammanfattning av ärendet

Järnvägsprojektet Ostlänken är ett projekt med stor strategisk betydelse för utvecklingen av den region som berörs av den sedan många år planerade järnvägssträckningen mellan Linköping och Järna. Den 15 mil långa sträckan kommer att utgöra en dubbelspårig järnväg som kan trafikeras av snabbtåg vilket avsevärt kommer att förbättrar kommunikationerna från stora delar av Östergötland och Sörmland med Storstockholm. Tidplanen för projektet innebär byggstart 2017 och järnvägen planeras vara helt färdigbyggd 2028.

Södertälje kommun påverkas av hur järnvägens sträckning kommer att dras genom kommunen men också av hur trafikeringen av banan kommer att kunna utvecklas. Kommunen har vid ett flertal tillfällen yttrat sig över projektet, senast i december 2014, då kommunstyrelsen beslutade lämna ett remissvar om tillåtlighetsprövningen av Ostlänken. Bland annat framfördes i svaret att ändpunkterna på Ostlänken borde ändras till kommunerna där sträckningen börjar respektive slutar, det vill säga Södertälje – Linköping samt att den befintliga banan mellan Åby och Järna bibehålls för att möjliggöra en framtida utvidgning av Stockholms läns pendeltågssystem ned mot Hölö.

Projektet Ostlänken är av högsta vikt för Södertälje kommun. Kommunen har hittills endast haft en adjungerad plats i styrelsen för det bolag, Nyköping-Östgötalänken AB, som bildades i början av 2000-talet. Bolaget har följande ägare: *Trosa kommun, Nyköpings kommun, Norrköpings kommun, Linköpings kommun, Oxelösunds kommun, Mjölby kommun, Regionförbundet Östsam och Regionförbundet Sörmland.*

Bolaget syftar till att samordna gemensamma frågor för att så effektivt som möjligt verka för genomförandet av projektet. För att på ett bättre sätt främja Södertälje kommuns intressen i Ostlänken bör kommunen ingå som fullvärdig medlem i bolaget genom att bli delägare i detta. Ett inträde i bolaget innebär vissa bolagsrättsliga och kommunala ställningstaganden som också berör nuvarande ägare. För att starta en sådan process föreslås att kommunstyrelsen nu beslutar att ansöka om att få ingå i bolaget som delägare.

Det årliga driftsbidraget till bolaget bedöms 2015 komma att uppgå till 100 000 kronor under förutsättning att Södertälje kommun skulle ha samma aktieinnehav som ägarkommunerna Mjölby, Oxelösund och Trosa. Denna kostnad föreslås kunna finansieras genom motsvarande disposition ur kommunstyrelsens anslag för oförutsedda behov.

Bolagsordningen för Nyköping-Östgötalänken AB anger att bolagets aktiekapital ska uppgå till lägst 100 000 kronor och högst 400 000 kronor samt att antalet aktier ska vara lägst 10 000 och högst 40 000 stycken. Detta visar att själva delägarskapet/aktieägandet i sig inte bedöms bli något mer betydande ekonomiskt åtagande.

### **Beslutsunderlag**

Kommunstyrelsens kontors tjänsteskrivelse den 29 januari 2015

### **Kommunstyrelsens kontors förslag till kommunstyrelsens beslut:**

1. Kommunstyrelsen ansöker hos Nyköping-Östgötalänken AB om att Södertälje kommun ska få inträda som delägare i bolaget Nyköping-Östgötalänken AB.
2. Stadsdirektören ges i uppdrag att bereda ärendet vidare genom att till bolaget inge ovanstående ansökan samt att föra överläggningar med bolaget och dess delägare så att nödvändiga beslut om Södertälje kommuns inträde i bolaget kan fattas.



Martin Andrae  
Stadsdirektör