

Kommunstyrelsen
Socialdemokraterna
Miljöpartiet
Vänsterpartiet

Svar på motion från Tage Gripenstam (C) med rubriken "Införande av låncykelsystem"

Sammanfattning av ärendet

Tage Gripenstam har för Centerpartiets fullmäktigegrupps räkning föreslagit Kommunfullmäktige följande beslut:

Att Södertälje kommun själv eller tillsammans med extern aktör ska inrätta ett låncykelsystem.

Motionen remitterades till Tekniska nämnden och Hållbarhetsutskottet.

För övrigt se motionernas innehåll.

Ärendet

Tekniska nämnden ser positivt på ett låncykelsystem men att det ska finansieras av extern part och att kommunen gärna hjälper till med att anvisa plats.

Hållbarhetsutskottet har inte lämnat något yttrande.

Kommunstyrelsen

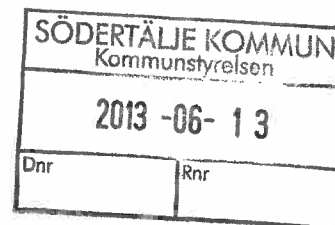
Kommunstyrelsen tycker att det är positivt med initiativ som ökar andelen resor med cykel. I mål och budget för 2015 har 10 miljoner lagts i investeringsbudgeten för att förbättra möjligheterna att cykla i hela kommunen. Det är en del av ett långsiktigt arbete för att öka andelen resor med cykel.

Kommunstyrelsen välkomnar intressenter som vill etablera ett låncykelsystem. Ett liknande förslag debatterades i Kommunfullmäktige 2011. Kommunstyrelsen har samma hållning idag som 2011, att det bör vara en eller flera externa aktörer som driver den typen

av verksamhet. Kommunen kan fungera som katalysator men hållningen i dagsläget är att ett sådant initiativ i första hand bör drivas av någon annan än kommunen.

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta

Att anse motionen besvarad.



Till Södertälje kommunfullmäktige

MOTION FÖR INFÖRANDET AV LÅNECYKELSYSTEM

2013-05-06

Lånecykelsystem

En levande stad kräver transportmöjligheter för alla. Våra resor korta eller långa bör ske så energisnålt och med så liten miljöstörning, som möjligt. Att förenkla för stadens invånare och besökare att välja ett miljövänligt sätt att ta sig fram i staden är positivt. Centerpartiet har under flera år i våra budgetar föreslagit att kommunen ska arbeta för bättre cykelnät i hela kommunen även mellan våra tätorter och grannkommuner. Samtidigt underlättar vi för turism och ger fler möjligheten att upptäcka fler delar av staden och kommunen.

Vi har också en gång tidigare motionerat om att satsa på ett lånecykelsystem och göra Södertälje kommun till en cykelvänlig stad. Vi gör nu ett nytt försök, Södertälje kommun ska väl inte vara sist ut med detta?

Att öka andelen resor med cykel i förhållande till bilresor bör betraktas som ett mål i sig samtidigt som cykeln är ett bra komplement för att förenkla hela resan i kollektivtrafiken. Lånecyklar är en del i att kunna uppfylla dessa mål. En lånecykel fungerar på ungefär samma sätt som en stadsbuss, där alla som betalar en viss avgift får åka med. En lånecykel kan vem som helst trampa iväg på och i likhet med kollektivtrafiken finns det särskilda platser där man kan hoppa på och av fordonet.

Lånecyklar i andra städer

I Sverige tillämpar bland andra Solna, Lund, Malmö, Örebro, Gävle och Karlstad lånecyklar. Helsingborg har infört lånecyklar och Oslo har nyligen handlat upp ett lånecykelsystem. I Stockholm fördubblade man antalet lånecyklar under 2009 för att göra det lättare att fortsätta åka miljövänligt. I Göteborg har kommunen dessutom formulerat en vision för lånecykel där staden bland annat vill erbjuda "ett lånecykelsystem som är öppet för allmänheten, med ändamålsenliga, säkra och bekväma cyklar". Det mest kända exemplet är dock den s.k. bycykeln i Köpenhamn, som varit i drift sedan 1995.

Vi föreslår att Södertälje kommun ska inrätta lånecykelsystem. Redan idag finns det en rad

företag som erbjuder låncyklar i andra kommuner. Vi vill att staden ska inleda samtal med de berörda företagen för att undersöka möjligheterna att inrätta ett låncykelsystem i staden. Här kan samarbetet med den nya bilpoolsleverantören vara en förebild på hur ett sådant samarbete kan utformas.

Centerpartiet föreslår kommunfullmäktige besluta

att Södertälje kommun själv eller tillsammans med extern aktör ska inrätta ett låncykelsystem

Centerpartiet

Tage Gripenstam

§ 149 **Svar på motion: "Införande av lånecykelsystem" - Motion av Tage Gripenstam (C)**

Dnr TN 2013-00441-530

Sammanfattning av ärendet

I en motion till kommunfullmäktige, daterad 2013-06-17 från Tage Gripenstam (C) föreslås att Södertälje kommun själv eller tillsammans med extern aktör ska inrätta ett lånecykelsystem.

Samhällsbyggnadskontoret skriver i sitt yttrande att det är välkommet om man kan få Södertäljeborna att cykla mer, från ett framkomlighets-, ekonomi-, miljö- och hälsoperspektiv. Kontoret ser positivt på att införa ett lånecykelsystem, men anser att det ska finansieras och hanteras av extern part. Södertälje kommun kan vara med och anvisa plats för lånecykelstationer.

Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse 2013-11-12

Motionen

Yrkanden

Tage Gripenstam (C) och Sandro Banovac (FP) yrkar bifall till motionen.

Ordförande Ewa Lofvar Konradsson (MP) yrkar bifall till kontorets förslag.

Proposition

Ordföranden ställer proposition på föreliggande yrkanden och finner att nämnden beslutat i enlighet med ordförandens yrkande.

Tekniska nämndens beslut

Tjänsteskrivelse daterad 2013-11-12 överlämnas som svar på motionen från kommunfullmäktige.

Reservation

Tage Gripenstam (C) och Sandro Banovac (FP) reserverar sig mot nämndens beslut till förmån för egna yrkanden.



Beslutet expedieras till:

Akten, Kommunstyrelsen

Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

| | | |
|---|------------|---|
|  | 2013-11-26 |  |
|---|------------|---|

2013-11-12
Tjänsteskrivelse

Dnr
TN 2013-00441-530

Kontor
Samhällsbyggnadskontoret

Handläggare
Per Bråmås
08-5230 3054
Per.brama@sodertalje.se

Tekniska nämnden

Svar på motion "Införande av låncykelsystem"

Dnr TN 2013-00441-530

Ärendet

I en motion till kommunfullmäktige, daterad 2013-06-17 från Tage Gripenstam (C) föreslår att Södertälje kommun själv eller tillsammans med extern aktör ska inrätta ett låncykelsystem.

En motion om införandet av låncyklar har tidigare kommit till Tekniska nämnden (daterad 2010-01-14).

Det är välkommet om man kan få Södertäljeborna att cykla mer, från ett framkomlighets-, ekonomiskt-, miljö- och hälsoperspektiv.

Kontoret ser positivt på att införa ett låncykelsystem, men att detta ska finansieras och hanteras av extern part. Södertälje kommun kan vara med och anvisa plats för låncykelstationer.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelsen daterad 2013-11-12

Motionen daterad 2012-09-10

Tjänsteskrivelse daterad 2010-01-14

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Förslaget bedöms inte ha några ekonomiska konsekvenser.

Kontorets/förvaltningens förslag till Tekniska nämnden:

1. Överlämna tjänsteskrivelsen som svar på motionen från kommunfullmäktige.



Kenneth Hagström
Samhällsbyggnadsdirektör



Mats Johansson
Stadsmiljöchef

Beslutet expedieras till:

Akten

KS, KF

Handläggaren