



SÖDERTÄLJE KOMMUN Kommunstyrelsen	
2015 -03- 3 0	
Dnr	Rnr

2014-03-26

## Tjänsteskrivelse

Dnr

KS 15/54

SBN 2015-00323-519

TN-2015-00111-510

En 15/15

HM 15/15

Jä 15/20

VM 15/18

Kontor

Samhällsbyggnad  
Stadsmiljö

Handläggare

Anna Gustafsson  
08-523 046 12  
anna.gustafsson@sodertalje.se

Kommunstyrelsen

Tekniska nämnden

Stadsbyggnadsnämnden

Kommundelsnämnderna i

Järna

Hölö-Mörkö

Enhörna

Vårdinge-Mölnbo

## Förslag till yttrande över Trafikförvaltningens remiss "Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2015/2016"

Dnr TN-2015-00111-510, KS 15/54

### Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen har för yttrande fått Trafikförvaltningens/SLs remiss "Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2015/2016". Ärendet tas upp av Kommunstyrelsen, Stadsbyggnadsnämnden och Tekniska nämnden i sina beredningar för att utgöra underlag till Kommunstyrelsens yttrande i samband med sammanträdet den 22 maj 2015.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 15-03-26

SL/Trafikförvaltningens remiss (Dnr SL-2014-0337), delar som berör Södertälje kommun  
Samhällsbyggnadskontorets förslag till yttrande 15-03-26 över Trafikförvaltningens remiss  
Barnchecklista

Yttrande Handikapprådet

### Dukas SBN och TN:

Beslut från kommunstyrelsen

PM efter kommunstyrelsen

Samhällsbyggnadskontorets förslag till yttrande 15-04-17 över

Trafikförvaltningens remiss, reviderat efter kommunstyrelsen

## Ärendet

SL-trafiken inom Stockholms län beställs och bekostas via Trafiknämnden och Trafikförvaltningen inom Stockholms läns landsting. Trafikförvaltningen önskar få in synpunkter på förslag till trafikförändringar inför ny tidtabell 2015/2016. Remissinstanserna uppmanas att komma med egna förslag till möjliga reduceringar och omfördelningar av trafiken med hänsyn till landstingets ekonomiska ramar och att resurser måste användas på det mest effektiva sättet.

Södertälje kommun redovisar en sammanställning av kommunens förslag till trafikförändringar dels på längre sikt, dels i prioriterad punktform inför T16 (december 2015). Motiveringen till önskemålen återfinns i bilaga 1.

Trafikfrågor på lång och kortare sikt avseende pendeltågstrafik och busstrafik i kommunen behandlas. Trafikförvaltningen har fört en dialog med kommunen kring upphandlingen av nya operatörer för pendeltågstrafik samt busstrafik inom kommunen från sommaren 2016. De frågor som lyfts på tjänstemannanivå finns med i förslaget till yttrande. Då Trafikförvaltningens nya trafikavtal blir incitamentsavtal förväntas en bredare dialog om linjestreckningar och exempelvis eventuell anropstrafik föras mellan kommunen och trafikoperatören i större utsträckning än hittills.

Yttrandet innefattar även synpunkter på regional trafik och taxefrågor.

Handikapprådet och Pensionärsrådet har fått tillfälle att inkomma med synpunkter. Synpunkter har även samlats in varefter det inkommit från allmänheten de största arbetsgivarna i kommunen och andra förvaltningar. En barnchecklista är upprättad.

Förslaget innehåller en kortare lista på trafikförändringar inför dec 2015 än föregående år, då ett antal från kommunen prioriterade trafikförändringar genomförts i december 2014, se nedan. Större förändringar lär tidigast ske i december 2016 med tanke på Landstingets ekonomiska läge och avtalsskrivning med nya trafikentreprenörer.

### **Förändringar, högt prioriterade av kommunen, som gjordes i december 2014:**

- Linje 749 Liljeholmen – Södertälje centrum:** Fyra nya avgångar vardagar.
- Linje 753 Hovsjö – Östertälje station:** turer kl. 20.30 – 22 förlängda till Hovsjöskolan ger anslutning från tåg samt genomresande resenärer slipper bussbyte.
- Linje 755 Astrabacken – Södertälje syd:** en tidigare första avgång vardagar för att passa arbetspendling till Scania.
- Linje 756 Köpmangatan – Östertälje station (– Gärtuna):** Arbetsplatsönskemål: Avgångar på vardagar har förlängts så alla går till respektive från Gärtuna. En ny avgång anpassad för tågpendlare i morgonrusning, helår.

En ny tur från Gärtuna under eftermiddagen helår.

Två nya avgångar till/från Gärtuna kvällstid vardagar helår.

**Linje 761 Gärtuna – Ritorp:** En ny tur för kvartstrafik från Gärtuna från cirka kl. 15.

**Linje 758 Geneta – Östertälje station**

Trafik ytterligare 2,5 timmar på helgkvällar, anpassat till handeln i Moraberg.

En ny tidigaste avgång i vardera riktningen söndagmorgnar.

Två nya avgångar, så att 15-minuterstrafiken till Geneta förlängts vardagar.

**Linje 784/X Södertälje centrum – Norrvrå och Linje 785 Södertälje C – Mörkö**

Avgång på 784X kl. 18.26 från Södertälje flyttad till kl. 16.11.

Linje 784 1 ny och 3 förlängda turer och Linje 785 två förlängda turer då tågpassning i Järna varit svår att hålla.

Ytterligare tre avgångar på linje 784 via Vidarkliniken.

**Linje 780 Södertälje centrum – Nykvarn:**

Mer trafik tidig morgon och sen kväll helår. Bland annat passning från sista pendeltåget från Stockholm alla dagar.

**Pendeltåget:** Två turer på förmiddagen som vänt i Järna förlängdes till Gnesta.

### **Ekonomiska konsekvenser och finansiering**

Stockholms Läns Landsting/ Trafikförvaltningen (SL) beslutar om och bekostar de trafikförändringar som genomförs. I frågan om samverkansavtal som kan innebära kostnader för Södertälje kommun kommer de kostnaderna att behandlas i särskild ordning.

### **Samhällsbyggnadskontorets förslag till nämndernas beslut**

Nämnden tillstyrker kontorets förslag till yttrande.

### **Samhällsbyggnadskontorets förslag till kommunstyrelsens beslut**

Kommunstyrelsen avger yttrande till Trafikförvaltningen "Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2015/2016" i enlighet med samhällsbyggnadskontorets förslag.



Martin Andreæ

Stadsdirektör



Kenneth Hagström

Samhällsbyggnadsdirektör

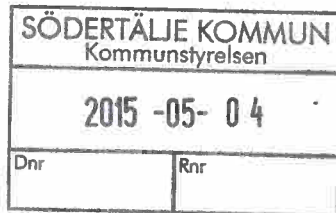
*Beslutet expedieras till:*

SBK Anna Gustafsson

Kommundelarnas kontor

Kommunstyrelsen

Akten



2015-04-28

PM

Dnr  
KS 15/54  
TN-2015-00111-510

Kontor  
Samhällsbyggnad  
Stadsmiljö

Handläggare  
Anna Gustafsson  
08-523 046 12  
anna.gustafsson@sodertalje.se

Kommunstyrelsen

**PM efter nämnder kring  
Förslag till yttrande över Trafikförvaltningens remiss  
"Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2015/2016"**

Dnr TN-2015-00111-510, KS 15/54

**Sammanfattning av ärendet**

Kommunstyrelsen har för yttrande fått Trafikförvaltningens/SLs remiss "Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2015/2016". Stadsbyggnadsnämnden, Tekniska nämnden och kommunalnämnderna har behandlat förslaget i sammanträden under april 2015. Kommunala Handikapprådet har inkommit med ett yttrande.

Synpunkter från dessa instanser har inarbetats i förslaget till yttrande reviderat 15-04-17.

**Underlag**

Samhällsbyggnadskontorets förslag till yttrande 15-03-26 (reviderat 15-04-17) över  
Trafikförvaltningens remiss

Beslut från kommunalnämnden i Vårdinge/Mölnbo 150303 om delegerad beslutanderätt

Beslut från presidiet i kommunalnämnden i Vårdinge/Mölnbo 150407

Beslut från kommunalnämnden i Enhörna 150413

Beslut från kommunalnämnden i Hölö-Mörkö 150414

Beslut från kommunalnämnden i Järna 150416

Beslut från Stadsbyggnadsnämnden 150421

Beslut från Tekniska nämnden 150422

Handikapprådets yttrande 150303

SBN och TN beslutade att tillstyrka kontorets förslag till yttrande daterat 150417.

**Förändringar i reviderat 15-04-17 förslag till yttrande**

Vårdinge/Mölnbo Kommunaldelsnämndens presidium 150407:

**Beslut:** Nämnden tillstyrker kontorets förslag till yttrande.

**Kommundelsnämnden i Enhörna 150413:**

**Beslut:** Nämnden tillstyrker kontorets förslag till yttrande, med ändringen att punkt 15 i prioriteringslistan (*Turer från Nykvarn till Sundsvik bör fortsätta till Lill-Ahl*) flyttas upp som punkt 5 och att övriga nedanstående punkter därmed justeras ned ett steg i listan och att vändplatsen ska vara vid Vallaskolan i stället för vid Lill-Ahl.

**Kontorets kommentar:** Då Enhörnanämnden värderat bussförbindelse till Nykvarn högre än punkten 13 (787: mer trafik Södertälje C – Överenhörna) föreslår kontoret att punkt 15 flyttas till ny punkt 13. Punkt 5-12 beräknas gynna fler Södertäljebor om de genomförs, varför de föreslås stå kvar på sin plats i prioriteringsordningen.

**Förslag till revidering:** Sidan 3: Nya punkter 13-15 blir:

13. Turer från Nykvarn som vänder i Sundsvik bör fortsätta till Vallaskolan.
14. 787: mer trafik Södertälje C – Överenhörna.
15. 753: alla kvällsturer med slutdestination Södertälje C förlängs till Hovsjöskolan.

**Kommundelsnämnden i Hölö-Mörkö 150414:**

**Beslut:** Nämnden tillstyrker kontorets förslag till yttrande.

**Kommundelsnämnden i Järna 150416:**

**Beslut:**

1. Kommunstyrelsen avger yttrande (...) i enlighet med kontorets förslag.
2. Nämnden vill understryka att den föreslagna besparingen med en indragen pendeltågsavgång påverkar Järna, som är en ständigt växande ort, på ett negativt sätt. Pendeltågslinjen har redan i dagsläget alltför gles trafik, och ytterligare neddragningar försämrar service och attraktiviteten för Järna som bostadsort.

**Kontorets kommentar:** Besluts punkt 2 inarbetas i yttrandet (sid 1). Fler neddragningar, vilka i värsta fall drabbar fler kommuninvånare, befaras dock. Information kring eventuella ytterligare neddragningar meddelas kommunledningen så snart de inkommit från Trafikförvaltningen.

**Förslag till revidering:**

Sidan 1 sista stycket blir nu: Det som upprör kommunen gravt är att *neddragningar i trafiken* planeras att ske under innevarande år *utan remissförfarande*. De drabbar dessutom ytterområdena mest och går inte i linje med den flerkärniga region som är utpekad i RUFSS och Trafikförsörjningsprogram.

Den föreslagna besparingen med två indragna pendeltågsavgångar påverkar det ständigt växande Järna på ett negativt sätt. Pendeltågslinjen har redan i dagsläget alltför gles trafik, se prioritering nedan.

### Handikapprådets yttrande 150303:

Synpunkterna finns i stort inarbetade i förslaget till yttrande.

- Kontoret avråder från att i yttrandet avge positivt svar på att trafiken på linje 755 reduceras. Linjen fyller en viktig funktion för de regionala resemöjligheterna.
- Vändslingan i Stensta ligger inte inom kommunens väghållarskap. Diskussion förs med Trafikverket som med slingan kan ersätta trafikfarliga hållplatser vid landsvägen och därmed bör bära kostnaden för ombyggnationen samt avtala med väghållaren om driften.
- Resonemang om tidtabellsläggning kan i framtiden ske mer direkt med busstrafikbolaget i och med de nya incitamentsavtalet från 2016.

### Pensionärsrådet

Rådet har inte inkommit med synpunkter.

SÖDERTÄLJE KOMMUN Kommunstyrelsen	
2015 -04- 3 0	
Dnr	Rnr

Datum  
150417

Dnr  
KS dnr 15/54  
SBN 2015-00323-519  
TN-2015-00111-510

Enhet  
Samhällsbyggnadskontoret

Handläggare  
Anna Gustafsson

Stockholms Läns landsting  
Trafikförvaltningen  
105 73 Stockholm

## Yttrande över Trafikförvaltningens remiss "Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2015/2016 (T16)"

SLLs dnr SL-2015-0227

SL-trafiken inom Stockholms län beställs och bekostas via Trafiknämnden och Trafikförvaltningen inom Stockholms läns landsting. Trafikförvaltningen önskar få in synpunkter på förslag till trafikförändringar inför ny tidtabell 2015/2016. Remissinstanserna uppmanas att komma med egna förslag till möjliga reduceringar och omfördelningar av trafiken med hänsyn till landstingets ekonomiska ramar och att resurser måste användas på det mest effektiva sättet.

Södertälje kommun redovisar nedan en sammanställning av kommunens förslag till trafikförändringar dels på längre sikt, dels i prioriterad punktform inför T16 (december 2015). Motiveringen till önskemålen återfinns i bilaga 1.

Beslut kring yttrandet har fattats av Kommunstyrelsen efter behandling i Stadsbyggnadsnämnden, Tekniska nämnden och kommunens fyra Kommundelsnämnder. Synpunkter har även inkommit från Handikapprådet.

### Behov av förändringar i SL-trafiken på några års sikt

Trafikförvaltningen har fört en dialog med kommunen kring upphandlingen av pendeltågstrafik samt busstrafik med avtalsstart 2016. Kommunens ställningstaganden summeras i detta yttrande som verifikation på de tjänstemannautlåtanden som lämnats.

Det som upprör kommunen gravt är att *neddragningar i trafiken* planeras att ske under innevarande år *utan remissförfarande*. De drabbar dessutom ytterområdena mest och går inte i linje med den flerkärniga region som är utpekad i RUFSS och Trafikförsörjningsprogram.

Den föreslagna besparingen med två indragna pendeltågsavgångar påverkar det ständigt växande Järna på ett negativt sätt. Pendeltågslinjen har redan i dagsläget alltför gles trafik, se prioritering nedan.

Den föreslagna *taxehöjningen* är orimligt hög, drabbar personer med redan ansträngd ekonomi hårdast och gynnar inte andelen resor med kollektivtrafik.

Om Trafikförvaltningens tilltänkta *incitamentsavtal* för busstrafiken från sommaren 2016 tecknas, kan dialog föras direkt med trafikoperatören i större utsträckning än hittills och lokala anpassningar göras. Det tror kommunen blir en positiv utveckling. Se sid 7, 11 mfl.

*Tätare avgångar på pendeltåget* med insatståg Södertälje – Stockholm C och omvänt som körs *skip-stop*. Södertälje kommun uppmuntrar den föreslagna förändringen att *fler direktförbindelser Södertälje – Mälarbanan (Jakobsberg)* skapas. Se sidan 4.

*Regiontågens möjligheter* till snabba resor från och till Södertälje måste ses i sammanhang med pendeltågstrafikeringen. Fler *spår mot Stockholm* krävs. Kollektivtrafikresenären måste smidigt kunna nå *fler målpunkter såsom Liljeholmen och Järva*. Se sid 4, 9, 10.

*Regionala resor* måste underlättas med en *attraktiv produkt och enkelt biljettsystem*. Länsgränsen och olika huvudmän för trafiken skall inte påverka resenären. Buss 755 måste ingå i regiontågsresan. Med sikte mot Ostlänkens trafikering fördjupas frågan kring *pendeltågstrafik till Hölö och regiontågsstopp i Järna*. Se sid 5, 9, 10

Betalsystemet med Reskassa på *Access-kort* är ett *krångligt system*, se sid 11.

*Stationsmiljöerna* i *Södertälje C, Östertälje och Södertälje Syd* måste förbättras. Se sid 5.

För pendeltåget *Södertälje-Gnesta* krävs en *regelbunden tidtabell och korta bytestider i Södertälje Hamn*. Trafikförvaltningen måste fortsätta påverka Trafikverket att finna en långsiktig lösning på problemet med sen tåglägesanvisning. Se sid 4.

Kommunen förordar *tiominuters busstrafik för de tyngsta linjerna i tätorten* där alla linjer inte avgår på samma gång. Se sid 6.

En fortsatt dialog behövs kring hur kollektivtrafikresandet kan göras mer attraktivt via *snabbare resor och moderna, bekväma fordon med möjlighet att arbeta under färd*. *Linjestrukturen* bör ses över för att stödja stadens expansion, där även *Närtrafikens roll* och möjligheter måste penetreras. Se sid 6-8, 10.



Alla berörda parter måste *fördjupa ett arbete kring linjesträckningar och möjligheter till anropstrafik* samt synergier med skolskjutstrafiken i de *södra kommundelarna*. Se sid 8.

## **Kommunens önskemål om trafikförändring T16– med prioritering**

Kommunen rangordnar här Trafikmyndighetens och egna förslag till förändringar i trafikeringen inför december 2015.

### **Trafikförändringar ur remissförslaget samt från Södertälje kommun:**

1. Trafik på busslinje 755 säkerställs, minst i samma omfattning som idag.
2. 784: Norra Kallfors - angöra ny hållplats i slinga.
3. 787: ny tur kl 5.40 från Södertälje C från första pendeltåget.
4. Insatståg måste primärt förläggas i huvudsaklig pendlingsstid.
5. 787: Malmsjöbadsvägen – kunna stiga av i slingan året runt.
6. Trafiken på busslinje 748 och främst 749 behöver utökas.
7. 759: Ökad turtäthet till Glasberga.
8. Fler Uppsalatåg till Södertälje C.
9. Tätare trafik på helger och kvällar på pendeltågets Gnestalinje.
10. Mer busstrafik till Viksberg.
11. 751: kväll och helg till Hovsjöskolan och inte som idag till Hantverkarsvägen.
12. Anslutning natt till Järna, Mölnbo, Hölö och Enhörna lika sent som i pendeltågsnätet.
13. Turer från Nykvarn som vänder i Sundsvik bör fortsätta till Vallaskolan.
14. 787: mer trafik Södertälje C – Överenhörna.
15. 753: alla kvällsturer med slutdestination Södertälje C förlängs till Hovsjöskolan.
16. Kollektivtrafik bör inrättas mellan Järna och Nykvarn.

Kommunen respekterar SLLs val att förlänga busslinjer till Björkmossen och längre söderut i Glasberga när ett betydande antal invånare bor där, troligen december 2016.

I Bilaga 1 ges motiveringen till önskemålen ovan.

---

**Boel Godner**

Kommunstyrelsens ordförande Södertälje

**Bilaga 1: Medel för att utveckla kollektivtrafiken i Södertälje kommun**

**Bilaga 1:****Medel för att utveckla kollektivtrafiken i Södertälje kommun.**

Denna bilaga utgör motiven till önskemålen från Södertälje kommun.

**Pendeltåg**

Citybanan genom centrala Stockholm innebär bättre möjligheter för fler avgångar med SL pendeltåg. Vägvalet i trafikering står mellan en regelbunden tiominuterstrafik eller stomtrafik med kvartstrafik samt skip-stop tåg däremellan. Kommunen förordar det senare alternativet , med tiominuters busstrafik inom tätorten. Se nedan.

Skip-stoptåg; vartannat till Uppsala och vartannat till Jakobsberg är ett eftersträvarsvärt trafikupplägg. Ett steg i den riktningen är fler insatståg Södertälje C – Jakobsberg. Ersättningstrafik måste alltid säkerställas när pendeltågstrafiken inte fungerar.

De insatståg som redan idag finns måste primärt förläggas i huvudsaklig pendlingstid. Idag stödjer de på ett bra sätt pendling från kommunen, men inte inpendling. Båda strömmarna är stora.

Fler sträckor med dubbelspår behövs för pendeltågens flexibilitet och omkörningsmöjlighet. Nya trafikkoncept via Grödingebanan kan också prövas. Regiontågens möjligheter till snabba resor från Södertälje till Stockholm – Uppsala måste ses i sammanhang med pendeltågstrafikeringen. Se sid 10.

Kontinuitet och säker spårtillgång på pendeltågets Gnestalinje är nödvändig. Se sidan 2. Resenärerna har nu helt rimliga bytestider i Södertälje Hamn vid majoriteten av avgångarna vilket är en förbättring från förra året. Den aviserade neddragningen sommaren 2015 (kvällståg kring kl 23) går inte i linje med införandet av successivt fler avgångar. Ökad trafik på helger och kvällar bör tillskapas i samarbete med Sörmlands Kollektivtrafikmyndighet som delfinansierar denna trafik. På sikt eftersträvas regiontågstrafik till Järna. Se sid 9.

I tätorten finns bussar från sista pendeltåget till samtliga bostadsområden. Det går även buss till Nykvarn från sista pendeltåget. Kopplingar bör skapas så att resenärer till alla kommundelar kan komma ända hem så länge som pendeltåget trafikerar på kvällar/nätter.

Frågan om pendeltåg till Hölö finns glädjande nog med i diskussioner om trafikering på Nyköpingsbanan och bevakas av Trafikmyndigheten. Pendeltågstrafik till Södertälje och Stockholm är en förutsättning för att Hölö ska kunna vara en attraktiv bostadsort och utgör även en beståndsdel i linjenätsöversynen i kommundelarna, se nedan sid 8.

### **Resecentrum Södertälje Centrum**

Ett fullgott resecentrum vid Södertälje Centrum utgör den viktigaste efterfrågade transportinfrastrukturåtgärden för Södertälje kommun. Dagens station uppfyller inte krav på plattformsbredder och det saknas ett rejält, uppvärmt väntrum. Servicen kring exempelvis biljettköp och tillgängligheten vid byten mellan tåg och buss måste bli bättre. Plattformarna vid bussarna är inte så säkra som de kan vara och det råder ofta trängsel. Målsättningen är att utveckla bytespunkten till ett nytt resecentrum med tillgänglighet, trafiksäkerhet och service för resenärerna och bilda en servicekärna i centrumets södra del. Spårtillgången för framtida trafiksystem måste säkras, se vidare sidan 9. Kommunen vill tillsammans med Trafikförvaltningen fortsätta utveckla ett nytt resecentrum samordnat med att Trafikverket bygger om resterande del av spåret mellan Vårdsholmsbron och Södertälje C.

### **Södertälje syd Regionaltågsstation**

Regionaltågssatsningen 2017, med framtida tåg från Södertälje var 20 minut i bägge riktningar, ökar förhoppningsvis resenärsantalet vid Södertälje Syd rejält. Förutsättningen är att stationens infrastruktur är klanderfri, samordning mellan olika operatörer och trafikslagsoberoende taxesättning. Platsen har idag inget av detta och Trafikförvaltningen måste bevaka att ett samarbete kommer till stånd mellan olika intressenter. Se sid 9.

### **Östertälje Pendeltågsstation**

Östertälje är med sin närhet till Stockholm en mycket viktigt knutpunkt att utveckla, vilket också påbörjats i god samverkan kring bussterminal och infartsparkering. Det finns nu anledning för Trafikförvaltningen att se över stationsbyggnadens tillgänglighet och säkerhet inklusive de slitna miljöerna i gångtunneln. En framtida linjenätstruktur och med kommersiell trafik i och till Södertälje ger troligen ökad busstrafik till Östertälje, då Södertälje C har begränsade ytor att tillgå.

### **Södertälje hamn Pendeltågsstation**

Det nya stationshuset i Södertälje Hamn är ett lyft för bytespunkten. Dock kvarstår en översyn av stationsmiljön framför stationshuset och ner mot Hertig Carls väg. Kommunen och Trafikförvaltningen bör arbeta vidare med hur hela bytespunkten ska fungera. I detta ingår att studera infartsparkering vid Södertälje Hamn. Kommunen planerar en Fördjupad översiktsplan för området, vilken möjliggör ett stort antal nya lägenheter. Vi ser fram emot konstruktiva samråd i arbetet med denna.

### **Järna Regionaltågsstation**

Befolkningsmängden i de södra kommundelarna utgör ett bra underlag för en regionaltågsstation. Fördjupad översiktsplan för Järna antogs 2014-07-08. Där pekas bebyggelseområden i stationsnära lägen ut som prioriterade för att öka antalet invånare med gång/cykelavstånd till stationen. Med regionaltåg från Järna blir restiden Järna - Stockholm 30 minuter mot dagens 52. När Ostlänken står klar frigörs kapacitet på Västra stambanan vilket ger möjlighet till ett regionalt tågstopp i Järna.

**Hölö Pendeltågsstation**

Frågan om behov av ombyggnation av stationen i Hölö för att möjliggöra pendeltågstrafik måste finnas med i diskussionen.

**Framtid Södertälje –översiktsplan 2013**

I oktober 2013 tog ett enigt kommunfullmäktige i Södertälje beslut om en ny översiktsplan: Framtid Södertälje med år 2030 som slutligt målår. Kommunfullmäktiges beslut har vunnit laga kraft i december 2013. En ny strategi för kommunens utbyggnad togs i översiktsplanen – ett skifte från att öppna nya områden för bebyggelse till att utbyggnaden ska ske genom förtätning och komplettering av redan bebyggda områden. Den övergripande målsättningen är en hållbar samhällsutveckling. En mycket viktig utmaning för att nå målet om en hållbar utveckling är att förbättra samplaneringen mellan ny bebyggelse och kollektivtrafik.

**Framtida utbyggnadsområden Södertälje kommun**

Ett flertal nya större bostads- och arbetsplatsområden är under utbyggnad eller i planeringsstadiet. Kring de projekt som i första hand bedöms komma att påverka kollektivtrafikeringen förs en kontinuerlig dialog med Trafikförvaltningen. Södertälje kommun välkomnar Trafikförvaltningens engagemang i tidiga skeden av planeringen av bostadsområden och förutsätter att de nya bostadsområdena medför mer busstrafik.

**Busslinjenät i Södertäljes tätort**

Den föreslagna eventuella neddragningen av utbudet med buss 755 är helt fel väg att gå. Bussen från Södertälje Syd till det växande regionala Södertälje Science Park och Campus vid Snäckviken är en nödvändighet för att koppla ihop olika delar inom Södertäljes regionala stadskärna. Med den satsning på regiontågstrafik som Landstingen i Mälardalen planerar ingår linje 755 som en naturlig, nödvändig del av tåget. Se vidare nedan.

Under de kommande åren förstärks linjen 755s attraktivitet genom innovativ unik forskningsprojekt med induktiv laddning av bussen på plats ute i allmän trafik. Ett projekt där Trafikförvaltningen deltar.

Kommunen förordar tiominuters busstrafik för de tyngsta linjerna i tätorten där alla linjer inte avgår på samma gång. En trafiklösning för pendeltåget med stomtrafik i kvartstrafik samt skip-stop tåg däremellan innebär att busspassningen inte behöver vara lika styrd till en viss pendeltågsavgång och för samma busslinje i vissa fall vid två pendeltågsstationer som idag. Det innebär även bättre framkomlighet för busstrafikanterna då olika busslinjer idag låser varandra. Vissa primära passningsrelationer, främst i lågtrafiktid måste dock upprätthållas.

Utfallet av de förändringar i busslinjenätet i Södertälje tätort som genomfördes i december 2012 bör studeras. Nästa steg för att ytterligare förbättra resandet är samarbete kring möjliga

uträtade linjesträckningar, busstrafik i Södertäljes centrala delar, stombuss (rak, snabb, längre hållplatsavstånd) till pendeltåg från Södertäljes nordvästra och nordöstra delar och möjlig bussprioritering i trafiksignalerna. En framtida tätare pendeltågstrafik kan medföra minskade krav på passningar med alla bussar.

Kollektivresande bör marknadsföras med information via stora linjekartor för tätorten med de lokala linjerna tydliggjorda samt informationsinsatser i olika områden med riktad information om resandet från deras stadsdel/kommundel. Incitamentsavtal kan påskynda denna satsning.

Köpmangatan med sina ca 9000 påstigande resenärer per dag är en viktig knutpunkt i Södertälje. Kommunen har ett önskemål om engagemang och medfinansiering från Trafikförvaltningen vid den förestående ombyggnationen av Köpmangatan till ett mer attraktivt kollektivtrafikstråk med större väderskyddade väntytor än dagens bussväderskydd och tillgängliga hållplatser.

Busstrafiken har enligt kommunens önskemål utökats en hel del i tätorten under december 2014. Ytterligare prioriterade satsningar i tätorten är:

1. Trafik på busslinje 755 säkerställs, minst i samma omfattning som idag.
2. 759: Ökad turtäthet till Glasberga.
3. 751: kväll och helg till Hovsjöskolan och inte som idag till Hantverkarsvägen.
4. 753: alla kvällsturer med slutdestination Södertälje C förlängs till Hovsjöskolan.

Kommunen välkomnar att intentionen är att förlänga linje 759 som anpassning till exploateringsområdet Glasberga.

Fördjupade analyser måste visa den bästa framtiden för linje 751, 761 och 750 i tätortens nordöstra delar. Denna del av tätorten saknar pendeltåg och kopplingen till Östertälje bör stärkas. Det expansiva bostadsområdet Viksberg har behov av mer busstrafik, men svårigheten är att vägstandarden inte är tillfyllest, vilket vägföreningarna har vetskap om. Med ny skola och vägombyggnad i Hoxeltorp skapas vändmöjlighet i Viksbergs södra del. Områdena väster om Birkavägen exploateras successivt. Inom något år blir det även aktuellt att förlänga busslinje till Björkmossen.

Tätortens expansiva nordvästra delar med Campus, exploatering på Bårstafältet och fler boende i Enhörna skapar utökat behov av god kollektivtrafik. En fördjupad dialog kring kollektivtrafikförsörjningen av dessa delar av tätorten, både till Södertälje C och vidare mot Stockholm behövs. Se även nedan kring buss 787.

Närtrafikens möjligheter och förutsättningar att utgöra ett komplement till den ordinarie linjetrafiken i tätorten behöver snarast ses över, vilket sidan 10 behandlar.

### **Busstrafikförändringar utanför tätorten 2015/2016**

Kommunen uppmuntrar, likt tidigare års remissyttranden, att trafiken till Lina hage särskiljs från Enhörnatrafiken. Bättre anpassning av linjesträckning, fordonsstorlekar och inte minst tydlighet för resenärerna är förväntat resultat. Med ett växande antal permanentboende i Enhörna/Sandviken ökar behovet av kollektivtrafik. De yttersta grenarna på linje 787 kan bli föremål för framtida anropstrafik vissa tider för att skapa fler valbara avgångstider.

Inför trafikåret 2014/2015 införde Trafikförvaltningen fler avgångar för linje 784 och 785 bland annat på grund av föregående års svårigheter att passa Gnestapendeln. Det är positivt att resenärernas och kommunens påtryckningar hörsammas. Det är även bra att fler avgångar trafikerar via Vidarkliniken för att underlätta för friskolelever eftermiddagar vardagar.

Boende i Överenhörna har närmare till service i Nykvarn än i Södertälje centrum. Ett antal elever går i skolan i Nykvarn och de måste idag skjutsas till Sundsvik. Kopplingar mellan Lill-Ahl och Nykvarn efterfrågas, dvs. trafik från Nykvarn som vänder i Sundsvik bör fortsätta och knytas till trafik från Södertälje. Denna trafik skulle kunna vara anropstrafik.

### **Linjenätsöversyn utanför tätorten**

Trafikförvaltningen har inlett ett gemensamt arbete med Kommunalförbundet Sörmlands Kollektivtrafikmyndighet och Södertälje kommun i syfte att se över möjliga samarbeten vad gäller trafiken i de angränsade områdena. Detta projekt innefattar många andra beståndsdelar.

Behov av kollektivtrafik som berör de södra kommundelarna är:

1. Linjenät inom och mellan de södra kommundelarna och Södertälje C
2. Byten till pendeltåg från buss från olika bostadsområden
3. Anropsstyrd trafik; nya trafiklösningar som inte finns i SLs utbud
4. Fördela avgångar buss vs pendeltåg Järna-Södertälje
5. Anslutningar sen kväll och natt
6. Pendeltåg till Hölö
7. Kollektivtrafikförsörjning av Kallfors
8. Detaljerad översyn av körvägar i Hölö och Järna
9. Möjlig kollektivtrafik mellan Järna och Nykvarn
  
10. Samordning av linjetrafiken/anropstrafiken, skolskjutstrafiken och färdtjänsten för optimering av serviceutbud och samhällskostnad.
  - a. Skolskjuts som idag körs i upphandlade fordon (30-40 elever) blir linjetrafik
  - b. Mindre fordon som kör upphandlad skoltrafik merutnyttjas för anropstrafik.

- c. Stråk med mycket färdtjänst idag bli allmän trafik av något slag

Trafikutbudet får med nya lösningar av trafiken i de södra kommundelarna inte försämrats.

Möjligheter till anropstrafik med små fordon som ett tätare alternativ till den mycket glesa trafik som idag når exempelvis Mörkö, Överenhörna och Bockholmssättra måste utredas.

Kollektivtrafik mellan Järna och Nykvarn bör inrättas. Relationen mellan dessa två orter bör förstärkas, vilket även skapar tillgång till regionalstågstrafiken från Nykvarn för Järnabor.

#### **Nykvarnstrafik**

Södertälje kommun anser att vi måste vara delaktiga i arbete med och inte enbart blir remitterade eventuella förändringar på dessa linjer. Linjesträckningar i kommunens delar som gränsar mot Nykvarn påverkas, lämpliga bytes- och reglerytor måste säkerställas och viktiga målpunkter i Södertälje berörs.

Kopplingar mellan Lill-Ahl och Nykvarn efterfrågas, se ovan.

#### **Regiontrafik, norrut och söderut – En bättre sits**

Regionaltågstrafik inom ramen för Mälardalsrådet har beslutats inom respektive landstingsfullmäktige under våren 2014. Regionaltågssatsningen 2017, med möjlighet till tåg från Södertälje ungefär var 20 minut i bägge riktningar, skapar efterlängtade möjligheter att resa med regiontåg både norrut och söderut. Busslinje 755 ses som en del av regiontåget. På sikt eftersträvas regiontågstrafik till Järna. Se sid 4.

Enligt information från Mälardalsrådet ska ett nytt gemensamt biljettsystem införas 2017. Ett 30-dagars SL-kort med tillägg ska gälla för resor på regionaltåg, buss, pendeltåg och tunnelbana. Det lokala pendlarkortet inom område Södertälje måste även behållas.

Regiontågskort med ett tillägg för SL-resa inom Södertälje är återinfört nyligen. Resa med buss 755 bör ingå i regiontågskort med giltighet till Södertälje Syd.

Resecentrum vid Södertälje C kan inte utesluta en framtida tågtrafik från Östergötland/ Södermanland/ Hölö och utrymme måste medges för framtida busstrafik från Stockholm/norra Sörmland i centrala Södertälje/Östertälje bussterminaler.

#### **Kortare restider och fler valmöjligheter till Stockholm**

Det gläder kommunen att linje 748 och 749 får trafikplikt och på så sätt säkras. Linjerna fyller många syften och resandet är stort, vilket visat sig i behovet att i december 2014 utöka antalet turer pga trängsel. Trafiken på busslinjerna måste finnas kvar, minst i samma utsträckning

som idag. Trafiken på linje 749 bör utökas och attraktiviteten höjas med hjälp av bekväma bussar för att attrahera nya resenärsgupper.

En kort restid till Stockholm C är av största vikt för kollektivtrafikens konkurrenskraft. Restiden till Stockholm med pendeltåg är idag orimligt lång. De planerade Regionaltågen i Mälardalen når endast Södertälje Syd, vilket för den största delen av Södertäljes invånare ligger perifert och medför lokala byten. Södertälje kommun förutsätter att Trafiknämnden arbetar aktivt gentemot Trafikverket kring kapacitet på pendeltågsspåren. Omkörningsspår alternativt två helt nya spår behövs främst på sträckan Rönninge-Flemingsberg för att med regelbundenhet kunna sätta in s k ”skip-stop”-tåg som endast stannar på ett fåtal pendeltågsstationer.

För att möjliggöra pendling med kollektivtrafik mellan Stockholms Läns västra/norra delar och Södertälje, där byte på Centralstationen undviks, behövs kapacitetsstark kollektivtrafik på Förbifart Stockholm. Pendlingsströmmen är dubbelriktad, vilket ger gott utnyttjande av en sådan trafik.

### **Tillgänglighet och Närtrafik**

Många invånare upplever att det är för få linjer, få avgångar och att Närtrafikens två linjer slutar gå för tidigt på lördagarna. Rutter och trafikering bör ses över. Kommunen vill därför öppna en dialog kring Trafikförvaltningens lösning i andra kommuner om en anropsstyrd närtrafik med mindre fordon (minibussar) som går mycket mer portnära, som ett effektivare, mer flexibelt resealternativ. Möjligheterna att koppla trafiken till övrig tillgänglig kollektivtrafik för att skapa en del i ”hela resan” ska givetvis beaktas i utvecklingsfasen.

Alla busslinjer i trafikområdet trafikeras glädjande nog med låggolvsfordon.

Bussentreprenören Nobina har haft bekymmer med framkomligheten emellanåt då Södertälje är en gammal stad med äldre gatunät som på vissa platser är ojämnt. Trafikförvaltningen bör i sitt deltagande i framtagandet av branschstandarder bevaka problemen med väldigt låg frigång. De höga podestrar (kliv från mittgången till sätet) i vissa busstyper måste undvikas.

Tillgänglighetsmålsättningen i samhället är högt ställd, men får inte hindra effektiva lösningar exempelvis en sekundär utgång från perrong måste få byggas endast med trappor om en annan, tillgänglig utgång finns.

### **Miljö och säkerhet**

Utvecklingen går mot fler bussar av boggityp i Södertälje, vilket skapar trängsel i bussen på grund av färre tillgängliga ståplatser samt att bussen rymmer färre barnvagnar, vilket är negativt. Boggibussarna har i vissa fall svårt att klara trafik i tät stadsmiljö.



De äldsta bussarna har glädjande nog ersatts med nyare med mindre miljöpåverkan och minskat buller.

Nobina har utrustat fler bussar med en ny typ av vinterdäck vilket är väldigt positivt. Kommunens driftledning och Nobina har nu ett bra samarbete kring vinterväghållningen. Alla bussgator har högsta prioritet och särskild bevakning i kommunens vinterväghållning. Goda däck och lokal driftledning är viktigt i nya trafikoperatörsavtal.

### **Biljett- och betalsystem**

Reskassan på SL Access-kort är krångligt, både för sällanresenärer och för de som åker mer frekvent. Det är svårt att överblicka hur många ”klipp” som finns kvar på kortet och valet av standardresa är inte en enkel lösning för den som reser både lokalt (2 klipp) och regionalt (4 klipp). Enhetstaxa i kollektivtrafiken bör återinföras i Stockholms län för att underlätta för sällanresenärer.

Restiden från södra till norra länsdelen ofta är längre än två timmar. Det är svårt att resa en längre 3-zonersresa t. ex mellan Södertälje och Arlanda inom 2-timmarsregeln. Giltighetstiden för resa i 3 zoner bör därför utökas.

Trafikförvaltningen måste arbeta för taxesamarbete över Länsgränsen, dvs. få buss och tågtrafiken till Sörmlands Län att ingå i SLs zoner, med målsättning att en biljett ska gälla för hela resan oavsett trafik huvudman eller administrativa länsgränser. Se sidan 9.

Bussresa med buss 755 måste ingå i biljetten för regiontågsresa från Södertälje Syd.

## § 33 Delegation av beslutanderätt avseende Trafikförvaltningens Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2015/2016 (T16)

Dnr: VM 15/16

### Sammanfattning av ärendet

Vårdinge-Mölnbo kommunalnämnd beslutade 2015-02-03 7§ att utse presidiet som utskott, vilket innebär att nämnden har möjlighet att delegera till presidiet rätten att fatta beslut i nämndens ställe.

Med anledning av att beslut i ärendet avseende "Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2015/2016 (T16)" behöver fattas innan den 21 april 2015, dagen innan Vårdinge-Mölnbo kommunalnämnd sammanträder, föreslår kontoret att nämnden delegerar beslutanderätten i ärendet till presidiet.

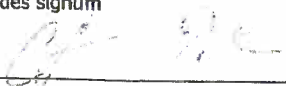
Samhällsbyggnadskontoret kommer att skriva en tjänsteskrivelse som ska sändas till samtliga ledamöter och ersättare i Vårdinge-Mölnbo kommunalnämnd. Presidiet kommer att ta hänsyn till alla synpunkter som inkommit.

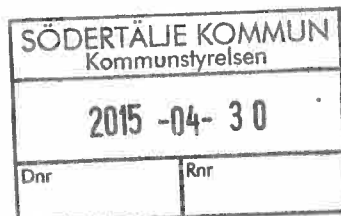
### Vårdinge-Mölnbo kommunalnämnds beslut

Nämnden beslutar att delegera beslutanderätten till presidiet avseende ärendet "Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2015/2016 (T16)".

Beslutet skickas till  
Akten

Samhällsbyggnadskontoret

Justeraandes signum 	Anslagsdatum 2015-03-10	Utdragsbestyrkande 
--	----------------------------	---



**BESLUT**

2015-04-07

Vårdinge-Mölnbo kommunalnämnd

## §1 Delegation av beslut i ärendet avseende "Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2015/2016 (T16)"

Dnr: VM 15/18

### Sammanfattning av ärendet

SL-trafiken inom Stockholms län beställs och bekostas via Trafiknämnden och Trafikförvaltningen inom Stockholms läns landsting. Trafikförvaltningen önskar få in synpunkter på förslag till trafikförändringar inför ny tidtabell 2015/2016. Remissinstanserna uppmanas att komma med egna förslag till möjliga reduceringar och omfördelningar av trafiken med hänsyn till landstingets ekonomiska ramar och att resurser måste användas på det mest effektiva sättet.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 15-03-26

SL/Trafikförvaltningens remiss (Dnr SL-2014-0337), delar som berör Södertälje kommun

Samhällsbyggnadskontorets förslag till yttrande 15-03-26 över Trafikförvaltningens remiss

Barnchecklista

Yttrande Handikapprådet

### Ärendet

Vårdinge-Mölnbo kommunalnämnd beslutade 2015-03-03 § 33 att delegera beslutanderätten till presidiet i ärendet avseende " Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2015/2016 (T16)".

Beslutet är fattat på Vårdinge-Mölnbo kommunalnämnds vägnar i enlighet med beslutanderätt i brådskande ärenden.

Trafikförvaltningen har fört en dialog med kommunen kring upphandlingen av pendeltågstrafik samt busstrafik med avtalsstart 2016. Kommunens ställningstaganden summeras i ett yttrande från samhällsbyggnadskontoret daterat 2015-03-26, som verifikation på de tjänstemannautlåtagen som lämnats från Kommunstyrelsen efter behandling i Stadsbyggnadsnämnden, Tekniska nämnden och kommunens fyra Kommunalnämnder. Synpunkter har även inkommit från Handikapprådet.

SL-trafiken inom Stockholms län beställs och bekostas via Trafiknämnden och Trafikförvaltningen inom Stockholms läns landsting. Trafikförvaltningen önskar få in synpunkter på förslag till trafikförändringar inför ny tidtabell 2015/2016. Remissinstanserna uppmanas att komma med egna förslag till möjliga reduceringar och omfördelningar av trafiken med hänsyn till landstingets ekonomiska ramar och att resurser måste användas på det mest effektiva sättet.

Södertälje kommun redovisar en sammanställning av kommunens förslag till trafikförändringar dels på längre sikt, dels i prioriterad punktform inför T16 (december 2015).

Trafikfrågor på lång och kortare sikt avseende pendeltågstrafik och busstrafik i kommunen behandlas. Trafikförvaltningen har fört en dialog med kommunen kring upphandlingen av nya operatörer för pendeltågstrafik samt busstrafik inom kommunen från sommaren 2016. De frågor som lyfts på tjänstemannanivå finns med i förslaget till yttrande. Då Trafikförvaltningens nya trafikavtal blir incitamentsavtal förväntas en bredare dialog om linjesträckningar och exempelvis eventuell anropstrafik föras mellan kommunen och trafikoperatören i större utsträckning än hittills.

Yttrandet innefattar även synpunkter på regional trafik och taxefrågor.

Förslaget innehåller en kortare lista på trafikförändringar inför dec 2015 än föregående år, då ett antal från kommunen prioriterade trafikförändringar genomförts i december 2014. Större förändringar lär tidigast ske i december 2016 med tanke på Landstingets ekonomiska läge och avtalsskrivning med nya trafikentreprenörer.

### **Ekonomiska konsekvenser och finansiering**

Stockholms Läns Landsting/ Trafikförvaltningen (SL) beslutar om och bekostar de trafikförändringar som genomförs. I frågan om samverkansavtal som kan innebära kostnader för Södertälje kommun kommer de kostnaderna att behandlas i särskild ordning.

### Vårdinge-Mölnbo kommunalnämnds beslut

Kommunalnämnden beslutar att kommunstyrelsen avger yttrande till Trafikförvaltningen "Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2015/2016" i enlighet med samhällsbyggnadskontorets förslag.



Björn Eriksson (S)

Ordförande

Vårdinge-Mölnbo kommunalnämnd



Caroline Andersson (S)

1:e vice ordförande

Vårdinge-Mölnbo kommunalnämnd



Birgitta Hammarlöf (M)

2:e vice ordförande

Vårdinge-Mölnbo kommunalnämnd

Beslutet skickas till  
SBK Anna Gustafsson

Kommunalnämnderna

Kommunstyrelsen

Akten

## § 41 Yttrande över remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2015/2016

Dnr: En 15/15

### Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen har för yttrande fått Trafikförvaltningens/SLs remiss "Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2015/2016". Ärendet tas upp av kommunalnämnderna, stadsbyggnadsnämnden och tekniska nämnden i sina beredningar för att utgöra underlag till kommunstyrelsens yttrande i samband med sammanträdet den 22 maj 2015.

### Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse 2015-03-26

SL/Trafikförvaltningens remiss (Dnr SL-2014-0337), delar som berör Södertälje kommun

Samhällsbyggnadskontorets förslag till yttrande 2015-03-26 över Trafikförvaltningens remiss

Barnchecklista

Yttrande Handikapprådet

### Yrkanden

Anders Karlsson (M) yrkar på att texten i sista stycket i yttrandet på sidan 1 samt texten om enhetstaxa i första stycket under rubriken "Biljett- och betalsystem" sidan 11 stryks.

Peder Edström (V) och ordförande Johan Ögren (S) yrkar på att punkt 15 i prioriteringslistan flyttas upp som punkt 5 och att övriga nedanstående punkter därmed justeras ned ett steg i listan. Dessutom föreslås att vändplatsen ska vara vid Vallaskolan i stället för vid Lill-Ahl.

David Strömberg (S) yrkar bifall till ändringen i prioriteringslistan samt bifall till att tillstyrka yttrandet i övrigt.

### Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition på yrkandet att flytta upp punkt 15 i prioriteringslistan till punkt 5 och finner att nämnden beslutat i enlighet med det. Därefter ställer ordföranden proposition på att tillstyrka förslaget till yttrande i övrigt mot Anders Karlssons ändringsyrkande och finner att nämnden beslutat att tillstyrka förslaget till yttrande i övrigt.

### Enhörna kommunalnämnds beslut

Nämnden tillstyrker kontorets förslag till yttrande, med ändringen att punkt 15 i prioriteringslistan flyttas upp som punkt 5 och att övriga nedanstående punkter därmed justeras ned ett steg i listan och att vändplatsen som avses i samma punkt ska vara vid Vallaskolan i stället för vid Lill-Ahl.

SÖDERTÄLJE KOMMUN Kommunstyrelsen	
2015 -04- 17	
Dnr	Rnr

Justerandes signum

Anslagsdatum

2015-04-17

Utdragsbestyrkande

Forts § 41

### Reservation och särskilt yttrande

Anders Karlsson (M) anmäler och inger reservation mot beslutet till förmån för eget yrkande, bilaga 1.

Björn Jonsson (C) anmäler och inger ett särskilt yttrande, bilaga 2.

Beslutet skickas till  
SBK Anna Gustafsson

Kommunstyrelsen

Akten

Justerandes signum 	Anslagsdatum 2015-04-17	Utdragsbestyrkande 
---	----------------------------	---

**ENHÖRNA KOMMUNDELSNÄMND**

**RESERVATION**

2015-04-13

**Ärende 8**

**Förslag till yttrande över Trafikförvaltningens remiss**

**Sammanfattning av ärendet**

Kommunstyrelsen har för yttrande fått Trafikförvaltningens/SLs remiss "Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2015/2016". Ärendet tas upp av Kommunalnämnderna, Stadsbyggnadsnämnden och Tekniska nämnden i sina beredningar för att utgöra underlag till Kommunstyrelsens yttrande i samband med sammanträdet den 22 maj 2015.

**Ärendet**

Vid sammanträdet den 13 april antog nämnden ett yttrande, inklusive bilaga, som föreslår att enhetstaxa inom kollektivtrafiken bör återinföras i Stockholms län och det framförs även synpunkter gällande taxan.

Det är vår bestämda uppfattning att Södertälje kommun ska verka för att åstadkomma förbättringar av kollektivtrafiken och ett bra utbud för kommunens invånare. Det är däremot Stockholms läns landstings uppgift att finansiera trafiken och besluta om ett taxesystem samt fastställa taxan för resor med kollektivtrafiken.

Med anledning av ovanstående yrkade vi på att följande text utgår från yttrandet;

- s. 1 "Den föreslagna taxehöjningen är orimligt hög, drabbar personer med redan ansträngd ekonomi hårdast och gynnar inte andelen resor med kollektivtrafik."
- s. 11 "Enhetstaxa i kollektivtrafiken bör återinföras i Stockholms län för att underlätta för sällanresenärer."

Då vi inte fick gehör för vårt yrkande reserverar vi oss till förmån för eget förslag.

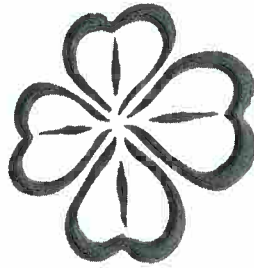
**För Moderata Samlingspartiet**



Anders Karlsson (M)

Göran Karlsson (M)





CENTERPARTIET

Enhörna KDN

2015-04-13

Ärende 8 Yttrande över remiss inför trafikförändring i SL-trafiken 2015/2016

### Särskilt yttrande

Enhörna KDN beslutade enligt kontorets förslag med förändringar i prioriteringsordningen.

**Centerpartiet motsätter sig på följande punkter.**

- **När det gäller taxorna så föreslås enhetstaxa. Vi anser att det är fel forum att ha en åsikt om taxorna.**
- **När det gäller avstigning vid Malmsjöbadet så anser vi att det ska vara proriterat enligt kontorets förslag.**

För Centerpartiet

Björn Jonsson (C)

## § 51 Förslag till yttrande över Trafikförvaltningens remiss "Remiss inför trafikförändringar i SL trafiken 2015/2016"

Dnr: HM 15/15

### Sammanfattning av ärendet

SL-trafiken inom Stockholms län beställs och bekostas via Trafiknämnden och Trafikförvaltningen inom Stockholms läns landsting. Trafikförvaltningen önskar få in synpunkter på förslag till trafikförändringar inför ny tidtabell 2015/2016. Remissinstanserna uppmanas att komma med egna förslag till möjliga reduceringar och omfördelningar av trafiken med hänsyn till landstingets ekonomiska ramar och att resurser måste användas på det mest effektiva sättet.

Trafikfrågor på lång och kortare sikt avseende pendeltågstrafik och busstrafik i kommunen behandlas. Trafikförvaltningen har fört en dialog med kommunen kring upphandlingen av nya operatörer för pendeltågstrafik samt busstrafik inom kommunen från sommaren 2016. De frågor som lyfts på tjänstemannanivå finns med i förslaget till yttrande. Då Trafikförvaltningens nya trafikavtal blir incitamentsavtal förväntas en bredare dialog om linjestreckningar och exempelvis eventuell anropstrafik föras mellan kommunen och trafikoperatören i större utsträckning än hittills.

Yttrandet innefattar även synpunkter på regional trafik och taxefrågor.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2015-03-26

SL/trafikförvaltningens remiss (Dnr SL-2015-0337), delar som berör Södertälje kommun

Samhällsbyggnadskontorets förslag till yttrande 2015-03-26 över Trafikförvaltningens remiss

Barnchecklista

Yttrande Handikapprådet 2015-03-03

### Yrkanden

Ordföranden Kerstin König (S) yrkar bifall till kontorets förslag samt att paragrafen justeras omedelbart.

SÖDERTÄLJE KOMMUN Kommunstyrelsen	
2015 -04- 27	
Dnr	Rnr

Justerandes signum



Anslagsdatum

2015-04-22

Utdragsbestyrkande



**(§ 51 forts.)****Hölo-Mörkö kommunalnämnds beslut**

1. Nämnden tillstyrker kontorets förslag till yttrande daterat 2014-03-26.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Beslutet skickas till  
SBK Anna Gustafsson  
Kommundelarna  
Kommunstyrelsen  
Akten

Justerandes signum 	Anslagsdatum 2015-04-22	Utdragsbestyrkande 
---	----------------------------	---

## § 65 Förslag till Yttrande över Trafikförvaltningens remiss "Remiss inför trafikförändringar SL trafiken 2015/2016"

Dnr: Jä 15/20

Dnr TN: 2015-00111-510

### Sammanfattning av ärendet

SL-trafiken inom Stockholms län beställs och bekostas via Trafiknämnden och Trafikförvaltningen inom Stockholms läns landsting. Trafikförvaltningen önskar få in synpunkter på förslag till trafikförändringar inför ny tidtabell 2015/2016. Remissinstanserna uppmanas att komma med egna förslag till möjliga reduceringar och omfördelningar av trafiken med hänsyn till landstingets ekonomiska ramar och att resurser måste användas på det mest effektiva sättet.

Trafikfrågor på lång och kortare sikt avseende pendeltågstrafik och busstrafik i kommunen behandlas. Trafikförvaltningen har fört en dialog med kommunen kring upphandlingen av nya operatörer för pendeltågstrafik samt busstrafik inom kommunen från sommaren 2016. De frågor som lyfts på tjänstemannanivå finns med i förslaget till yttrande. Då Trafikförvaltningens nya trafikavtal blir incitamentsavtal förväntas en bredare dialog om linjesträckningar och exempelvis eventuell anropstrafik föras mellan kommunen och trafikoperatören i större utsträckning än hittills.

Yttrandet innefattar även synpunkter på regional trafik och taxefrågor.

### Beslutsunderlag

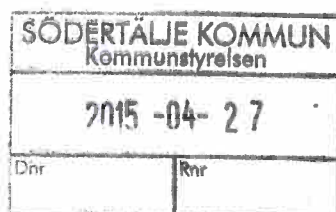
Tjänsteskrivelse 15-03-26

SL/Trafikförvaltningens remiss (Dnr SL-2014-0337), delar som berör Södertälje kommun  
Samhällsbyggnadskontorets förslag till yttrande 15-03-26 över Trafikförvaltningens remiss  
Barnchecklista

Yttrande Handikapprådet

### Yrkanden

Ordföranden Hanna Klingborg (MP) yrkar bifall till kontorets förslag med tillägg att nämnden vill understryka att den föreslagna besparingen med en indragen pendeltågsavgång påverkar Järna, som är en ständigt växande ort, på ett negativt sätt. Pendeltågslinjen har redan i dagsläget alltför gles trafik, och ytterligare neddragningar försämrar service och attraktiviteten för Järna som bostadsort.



Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

2015-04-24

**(§ 65 forts.)****Propositionsordning**

Ordföranden ställer proposition på sitt eget yrkande och finner att nämnden bifaller detsamma.

**Järna kommunalnämnds beslut**

1. Kommunstyrelsen avger yttrande till Trafikförvaltningen "Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2015/2016" i enlighet med samhällsbyggnadskontorets förslag.
2. Nämnden vill understryka att den föreslagna besparingen med en indragen pendeltågsavgång påverkar Järna, som är en ständigt växande ort, på ett negativt sätt. Pendeltågslinjen har redan i dagsläget alltför gles trafik, och ytterligare neddragningar försämrar service och attraktiviteten för Järna som bostadsort.
3. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Beslutet skickas till  
SBK Anna Gustafsson  
Kommundelarna  
Kommunstyrelsen  
Akten

Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

2015-04-24

## § 69 Yttrande över Trafikförvaltningens remiss "Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2015/2016"

Dnr: SBN 2015-00323-519

### Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen har för yttrande fått Trafikförvaltningens/SLs remiss "Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2015/2016". Ärendet tas upp av kommundelsnämnderna, stadsbyggnadsnämnden och tekniska nämnden i sina beredningar för att utgöra underlag till kommunstyrelsens yttrande i samband med sammanträdet den 22 maj 2015.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2015-03-26

SL/Trafikförvaltningens remiss (Dnr SL-2014-0337), delar som berör Södertälje kommun  
Samhällsbyggnadskontorets förslag till yttrande 15-03-26 över Trafikförvaltningens remiss  
Barnchecklista

Yttrande Handikapprådet

Beslut från kommundelsnämnderna

PM daterat 2015-04-17 efter kommundelsnämndernas behandling av ärendet.

Samhällsbyggnadskontorets förslag till yttrande daterat 2015-04-17 över Trafikförvaltningens remiss, reviderat efter kommundelsnämndernas behandling av ärendet.

### Yrkanden

Ordförande Håkan Buller (S) och Lars Greger (MP) yrkar bifall till kontorets reviderade förslag till yttrande.

Leif Åhlin (C), Rudi Benedek (M) och Per Holmgren (M) yrkar på att följande text ska utgå från sidan 2 i det reviderade yttrandet: "Den föreslagna taxehöjningen är orimligt hög, drabbar personer med redan ansträngd ekonomi hårdast och gynnar inte andelen resor med kollektivtrafik.". De yrkar även att texten om enhetstaxa i första stycket under rubriken "Biljett- och betalsystem" sidan 11 stryks.

### Proposition

Ordföranden ställer proposition på sitt eget och Lars Gregers bifallsyrkande till kontorets förslag mot Leif Åhlins, Rudi Benedeks och Per Holmgrens yrkande och finner att nämnden beslutat enligt sitt eget och Lars Gregers yrkande.

### Stadsbyggnadsnämndens beslut

Nämnden tillstyrker kontorets förslag till reviderat yttrande, daterat 2015-04-17.

Justerandes signum

Anslagsdatum

2015-04-30

Utdragsbestyrkande

Forts. § 69

### Reservationer

Per Holmgren (M) och Rudi Benedek (M) anmäler och inger en reservation, bilaga 1.

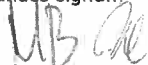
Leif Åhlin (C) anmäler och inger en reservation, bilaga 2.

Beslutet skickas till  
Sbk, Anna Gustafsson

**Kommunstyrelsen**

Akten

Justerandes signum



Anslagsdatum

2015-04-30

Utdragsbestyrkande



STADSBYGKNADSNÄMNDEN  
RESERVATION  
2015-04-21  
Ärende

**Förslag till yttrande över Trafikförvaltningens remiss  
”Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2015/2016”**

**Sammanfattning av ärendet**

Kommunstyrelsen har för yttrande fått Trafikförvaltningens/SLs remiss ”Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2015/2016”. Ärendet tas upp av Kommundelsnämnderna, Stadsbyggnadsnämnden och Tekniska nämnden i sina beredningar för att utgöra underlag till Kommunstyrelsens yttrande i samband med sammanträdet den 22 maj 2015.

**Ärendet**

Vid sammanträdet den 21 april antog nämnden ett yttrande, inklusive bilaga, som föreslår att enhetstaxa inom kollektivtrafiken bör återinföras i Stockholms län och det framförs även synpunkter gällande taxan.

Det är vår bestämda uppfattning att Södertälje kommun ska verka för att åstadkomma förbättringar av kollektivtrafiken och ett bra utbud för kommunens invånare. Det är däremot Stockholms läns landstings uppgift att finansiera trafiken och besluta om ett taxesystem samt fastställa taxan för resor med kollektivtrafiken.

Med anledning av ovanstående yrkade vi på att följande text utgår från yttrandet;


- s. 1 ”Den föreslagna taxehöjningen är orimligt hög, drabbar personer med redan ansträngd ekonomi hårdast och gynnar inte andelen resor med kollektivtrafik.”
- s. 11 ”Enhetstaxa i kollektivtrafiken bör återinföras i Stockholms län för att underlätta för sällanresenärer.”

Då vi inte fick gehör för vårt yrkande reserverar vi oss till förmån för eget förslag.

**För Moderata Samlingspartiet**



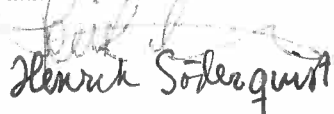
Rudi Behedek



Per Holmgren

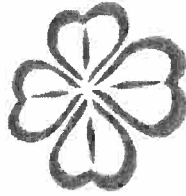


Hans Ehlert



Henrik Söderqvist





**Ett hållbart val**  
CENTERPARTIET

**Ang. Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2015/2016**

Stadsbyggnadsnämnden antog vid sitt sammanträde den 21 april 2015 ett yttrande där nämnden förordar att enhetstaxa inom kollektivtrafiken bör återinföras. Skälet skall vara att underlätta för sällanresenärer. Jag delar nämndens ambition att verka för insatser som stimulerar kollektivtrafikåkandet och att ett enkelt taxsystem är en viktig komponent för att nå detta. Däremot kan jag inte dela nämndens uppfattning när den väljer ett beslut som slår hårdast mot dem med låga inkomster och som med stor säkerhet leder till att färre väljer kollektivtrafiken. Därför yrkade jag att meningen om enhetstaxa skulle utgå ur yttrandet.

Det viktiga är att utforma ett kollektivtrafiksystem, inklusive taxsystem, som stimulerar att fler väljer kollektivtrafiken som transportmedel vid fler resetillfällen. Det betyder att sällanresenärerna måste förmås att bli oftaresenärer och då är det andra åtgärder som behövs än att göra det enklare att åka någon gång ibland.

För att en enhetstaxa skall vara långsiktigt hållbar skulle det troligen vara nödvändigt att höja priset för korta resor, jämfört med dagens nivå. Ett annat alternativ kan vara att höja priset på de periodkort som finns idag, och som ju faktiskt är en enhetstaxa, med trolig följd att färre skulle använda dessa.

Vidare anser nämnden att den föreslagna taxehöjningen inom kollektivtrafiken är orimligt hög. Eftersom nämnden inte har att ta ansvar för ekonomin inom SL-trafiken bör den heller inte uttrycka en uppfattning den inte kan överblicka konsekvenserna av. Därför yrkade jag att även denna mening skulle utgå ur yttrandet.

Då jag inte fick gehör för mina yrkanden reserverar jag mig mot nämndens beslut.

Södertälje 2015-04-21

För Centerpartiet

Leif Åhlin

## § 54 Yttrande över Trafikförvaltningens remiss "Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2015/2016"

Dnr: TN 2015-00111-510

### Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen har för yttrande fått Trafikförvaltningens/SLs remiss "Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2015/2016". Ärendet tas upp av kommunalnämnderna, stadsbyggnadsnämnden och tekniska nämnden i sina beredningar för att utgöra underlag till Kommunstyrelsens yttrande i samband med sammanträdet den 22 maj 2015.

Vid dagens sammanträde med tekniska nämnden lägger kontoret fram ett reviderat yttrande, daterat 2015-04-17, efter att kommunalnämnderna lämnat synpunkter.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2015-03-26

SL/Trafikförvaltningens remiss (Dnr SL-2014-0337), delar som berör Södertälje kommun

Samhällsbyggnadskontorets förslag till yttrande 2015-03-26 över Trafikförvaltningens remiss

Barnchecklista

Yttrande Handikapprådet

Beslut från kommunalnämnder

PM daterat 2015-04-17 efter kommunalnämndernas behandling av ärendet.

Samhällsbyggnadskontorets förslag till yttrande daterat 2015-04-17 över Trafikförvaltningens remiss, reviderat efter kommunalnämndernas behandling av ärendet.

### Yrkanden

Per Holmgren (M) yrkar att följande text ska utgå från sidan 2 i det reviderade yttrandet:

"Den föreslagna taxehöjningen är orimligt hög, drabbar personer med redan ansträngd ekonomi hårdast och gynnar inte andelen resor med kollektivtrafik."

Per Holmgren (M) yrkar även att texten ändras till nedanstående lydelse på sidan 11 i det reviderade yttrandet, första stycket, sista meningen under rubriken "Biljett- och betalssystem".  
"Enhetstaxa i kollektivtrafiken bör *utredas* i Stockholms län, för att underlätta för sällanresenärer.

Tage Gripenstam (C) och Sandro Banovac (FP) yrkar bifall till Per Holmgrens yrkanden.

Ordförande Ewa Lofvar Konradsson (MP) yrkar avslag på Per Holmgrens yrkande och bifall till kontorets reviderade förslag till yttrande.

Robert Halef (S) yrkar bifall till ordförandens yrkande.

SÖDERTÄLJE KOMMUN Kommunstyrelsen	
2015-04-30	
Dnr	Rnr

Justerandes signum 	Anslagsdatum 2015-04-29	Utdragsbestyrkande 
---	----------------------------	---

Forts § 54.

### Proposition

Ordföranden ställer proposition på sitt eget och Robert Halefs (S) bifallsyrkande till kontorets förslag mot Per Holmgrens (M), Tage Gripenstams (C) och Sandro Banovacs (FP) yrkanden och finner att nämnden beslutat bifalla kontorets förslag i enlighet med yrkandena från ordföranden och Robert Halef.

### Tekniska nämndens beslut

Nämnden tillstyrker kontorets förslag till reviderat yttrande, daterat 2015-04-17.

### Reservationer

Per Holmgren (M) och Håkan Larsson (M) anmäler och inger en reservation, bilaga 2.

Tage Gripenstam (C) anmäler reservation till protokollet till förmån för eget yrkande.

Sandro Banovac (FP) anmäler reservation till protokollet till förmån för eget yrkande.

Beslutet expedieras till  
SBK Anna Gustafsson

Kommunstyrelsen

Akten

Justerandes signum

Anslagsdatum

2015-04-29

Utdragsbestyrkande

Bilaga 2

TN 2015-04-22, § 54

moderaterna

## TEKNISKA NÄMNDEN

### RESERVATION

2015-04-22

### Ärende

## Förslag till yttrande över Trafikförvaltningens remiss ”Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2015/2016”

### Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen har för yttrande fått Trafikförvaltningens/SLs remiss ”Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2015/2016”. Ärendet tas upp av Kommunstyrelsen, Stadsbyggnadsnämnden och Tekniska nämnden i sina beredningar för att utgöra underlag till Kommunstyrelsens yttrande i samband med sammanträdet den 22 maj 2015.

### Ärendet

Vid sammanträdet den 22 april antog nämnden ett yttrande, inklusive bilaga, som föreslår att enhetstaxa inom kollektivtrafiken bör återinföras i Stockholms län och det framförs även synpunkter gällande taxan.

Det är vår bestämda uppfattning att Södertälje kommun ska verka för att åstadkomma förbättringar av kollektivtrafiken och ett bra utbud för kommunens invånare. Det är däremot Stockholms läns landstings uppgift att finansiera trafiken och besluta om ett taxesystem samt fastställa taxan för resor med kollektivtrafiken.

Med anledning av ovanstående yrkade vi på att följande text utgår från yttrandet;

- s. 1 ”Den föreslagna taxehöjningen är orimligt hög, drabbar personer med redan ansträngd ekonomi hårdast och gynnar inte andelen resor med kollektivtrafik.”
  - s. 11 ”Enhetstaxa i kollektivtrafiken bör återinföras i Stockholms län för att underlätta för sällanresenärer.”
- eller ändras*  
*ersätts med "utredas"*

Då vi inte fick gehör för vårt yrkande reserverar vi oss till förmån för eget förslag.

### För Moderata Samlingspartiet

*Per Holmgren*

Per Holmgren (M)

*Håkan Larsson*

Håkan Larsson (M)



**REMISSVAR**

2015-03-03

Kommunala handikapprådet

Samhällsbyggnadskontoret

## Remissvar avseende trafikförändringar i SL-trafiken 2015/2016

Kommunala handikapprådet har fått ta del av remissen avseende trafikförändringar i SL-trafiken 2015/2016 och lämnar följande synpunkter:

**Södertäljelinjen** har rådet inga generella synpunkter på medan vad gäller **Gnestalinjen** accepteras inte några nedskärningar i nuvarande utbud.

**755 Astrabacken – Södertälje Syd**, föreslagna neddragningar i trafiken kan accepteras under förutsättning att bättre tidsanpassning till/från regionalståg kan genomföras. Kommunens planerade projekt med induktivt driven busstrafik ser rådet som positivt om det kan bidra till en bättre miljöutveckling.

**748 Södertälje C – Norrvrå och 785 Södertälje C – Mörkö**, positivt om Norra Kallfors kan försörjas med kollektivtrafik. Rådet utgår ifrån att kommunen genomför en ombyggnation av vändslangan vid Stensta. Trafiksäkerheten bör även förbättras i samband med föreslagen ändring.

**787 Södertälje C – Överhörna**, rådet stödjer förslaget på en första avgång vid 05.40. Rådet ser även mycket positivt på att slingan vid Malmsjöbadsvägen trafikeras hela året. Rådet vill dock påpeka att tidtabellen utanför trafikplanen oftast är så snäv att vid på- och avstigning tvingas busschaufförer starta innan personer med funktionsnedsättning hunnit sätta sig ned.

Heli Kärkkäinen (S)

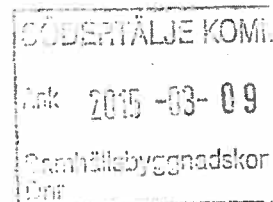
Ordförande kommunala handikapprådet

Eva Molnar (HSO)

Ledamot kommunala handikapprådet

Handläggare: Elin Jonsson  
Samordnare kommunala handikapprådet  
Kommunstyrelsens kontor  
Telefon (direkt): 08-523 049 79  
E-post: elin.jonsson@sodertalje.se

## § 4 Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2015/2016



### Sammanfattning av ärendet

SL/trafikförvaltningen har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför december 2015. Det innefattar både möjliga trafikutökningar men även eventuella reduceringar i trafiken och omfördelningar.

Arbetsgrupp 1 har tagit fram ett förslag på yttrande enligt följande:

**Södertäljelinjen** har rådet inga generella synpunkter på medan vad gäller **Gnestalinjen** accepteras inte några nedskärningar i nuvarande utbud.

**755 Astrabacken – Södertälje Syd**, föreslagna neddragningar i trafiken kan accepteras under förutsättning att bättre tidsanpassning till/från regionaltåg kan genomföras. Kommunens planerade projekt med induktivt driven busstrafik ser rådet som positivt om det kan bidra till en bättre miljöutveckling.

**748 Södertälje C – Norrvrå och 785 Södertälje C – Mörkö**, positivt om Norra Kallfors kan försörjas med kollektivtrafik. Rådet utgår ifrån att kommunen genomför en ombyggnation av vändslungan vid Stensta. Trafiksäkerheten bör även förbättras i samband med föreslagen ändring.

**787 Södertälje C – Överhörna**, rådet stödjer förslaget på en första avgång vid 05.40. Rådet ser även mycket positivt på att slingan vid Malmsjöbadsvägen trafikeras hela året. Rådet vill dock påpeka att tidtabellen utanför trafikplanen oftast är så snäv att vid på- och avstigning tvingas busschaufförer starta innan personer med funktionsnedsättning hunnit sätta sig ned.

### Beslutsunderlag

Förslag på remissvar från arbetsgrupp 1, daterad 2015-02-25

Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2015/2016

PM efter nämnder kring förslag till yttrande över Trafikförvaltningens remiss

”Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2014/2015”

### Arbetsutskottets beslut

Arbetsutskottet godkänner förslaget till yttrande och lämnar in det till samhällsbyggnadskontoret.

Beslutet skickas till

Samhällsbyggnadskontoret – Anna Gustafsson

Justerandes signum

Utdragsbestyrkande