

## § 1 Remissyttrande över "Framkomlighetsprogram för Storstockholm" - Remiss från Trafikverket

KS 20150925

Dnr: SBN 2015-01922

### Sammanfattning av ärendet

Södertälje kommun har fått en remiss från Trafikverket Region Stockholm kring utveckling och effektivt användande av vägnätet i Storstockholm med remissvar senast 30 okt 2015. Södertälje lämnar inget eget svar på denna remiss, utan svaret är samlat från Södertörnssamarbetet.

Trafikverket Region Stockholm vill med Framkomlighetsprogram för Storstockholm föra en dialog med regionala trafikaktörer, kommuner med fler om hur vi gemensamt kan arbeta för ett framkomligt och effektivt använt vägsystem i Storstockholm.

Fokus i denna remiss handlar främst kring hanteringen av de mest trängseldrabbade vägsträckorna och hur vägnätet och dess kapacitet kan användas på mest effektiva sätt främst i högtrafik. Programmet berör främst Stockholm och de inre förorterna och berör inte Södertälje i lika hög utsträckning som kommunerna närmare Stockholm, vilket speglas i vårt gemensamma remissvar från Södertörn.

Remissen behandlar frågor kring hur Trafikverket ser på den långsiktiga utvecklingen av den regionala trafiken i länet. Dessutom definieras ett primärt vägnät för länet.

Beroende på att svaret på remissen samordnas med Södertörnkommunernas remissvar och att Södertälje kommuns svar slutligen ska hanteras i kommunstyrelsen har nämnden delegerat till nämndens utskott, tillika nämndens presidium, att behandla remissvaret. Kommunstyrelsen behandlar ärendet den 25 september.

### Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse 2015-08-11

Södertörnskommunernas förslag till yttrande över "Framkomlighetsprogram för Storstockholm"

Missiv – Remiss Framkomlighetsprogram för Storstockholm trafikverket, daterat 2015-03-30

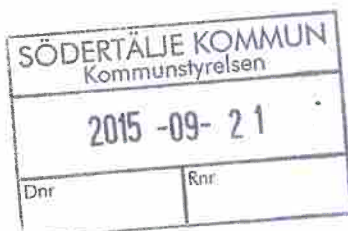
Rapport framkomlighetsprogram, dialog 2015, dokumentdatum 2014-12-01

### Tekniska nämndens presidiums beslut

Förslaget till yttrande tillstyrks.

Beslutet skickas till  
Akten

Kommunstyrelsen ✓



Justerandes signum

Anslagsdatum

2015-09-22

Utdragsbestyrkande