

TJÄNSTESKRIVELSE

Datum

2016-02-16

Samhällsbyggnadskontoret

Kommunstyrelsen

Stadsbyggnadsnämnden

Yttrande över remiss om trafikförändringar i busstrafiken på Södertörn fr.o.m. sommar 2016, busslinje 783

Diarienummer: KS 16/52, SBN-2016-00301

Sammanfattning av ärendet

Södertälje kommun har för yttrande fått Nobinas ”Remiss om trafikförändringar i busstrafiken på Södertörn”. Remissen sänds inom ramen för Nobinas avtal ”E23 Södertörn” med SLL Trafikförvaltningen och berör för Södertäljes del enbart busslinje 783 Södertälje-Nynäshamn. Denna remiss åtföljs inom kort av den årliga remissen kring alla förändringar i SL-trafiken.

Nobina avser genomföra nerdragningar i busstrafikutbudet på linje 783 och korta av linjen. Trafikförändringarna ska träda i kraft den 24 juni 2016.

SLL Trafikförvaltningen och Nobina behöver ha synpunkter senast den 4 april 2016. Ärendet tas upp av Stadsbyggnadsnämnden den 150316 för beredning för att utgöra underlag till Kommunstyrelsens yttrande genom sammanträdet den 1 april 2016

SL-trafiken inom Stockholms län beställs och bekostas via Trafiknämnden och Trafikförvaltningen inom Stockholms läns landsting. Inom ramen för avtal med trafikoperatörerna, i detta fall Nobina, sker justeringar av trafikutbudet. Målsättningen i Nobinas uppdrag är att öka antalet resenärer, höja effektiviteten i trafiken samt öka andelen nöjda kunder. Det ingår i Nobinas uppdrag att samråda med kommunerna och att redovisa detta för Trafikförvaltningen.

Trafikförvaltningen granskar förslag och samrådsprocess innan förändringarna godkänns. Svar på denna remiss ska skickas till Nobina. Trafikförvaltningen kommer att få ta del av svaren, inom ramen för Nobinas förfrågan till Trafikförvaltningen att genomföra förändringen.

Nobina har vid utarbetande av förslagen utgått från de styrande principer som finns för kollektivtrafiken i Stockholms län. Remissen behandlar enbart linjeutbudet inom ramen för trafikavtal Södertörn. För Södertäljes del berörs endast linje 783.

Trafikförvaltningen skickar varje år i februari en s.k kommunremiss med förslag på trafikförändringar inför nästkommande tidtabellskifte i december. Eftersom Nobina vill genomföra aktuella förändringar redan i augusti, fanns ett behov av att påbörja samråd med kommunerna innan Trafikförvaltningen hade möjlighet att skicka ut sin kommunremiss.

Södertälje kommun skriver ett yttrande där vi vänder oss mot hur processen går till med ett otydligt remissförfarande i flera steg.

Diarienummer
SBN-2016-00301

Synpunkterna på de föreslagna förändringarna för linje 783 följer prioriteringen 1) trafik till skolan och för pendling 2) till gagn för ett starkt näringsliv.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 160216

Nobinas samrådshandling ”Remiss om trafikförändringar i busstrafiken på Södertörn” fr.o.m. sommar 2016.

Samhällsbyggnadskontorets förslag till yttrande 160219 över Nobinas remiss

För kommunstyrelsen: Protokollsutdrag Stadsbyggnadsnämnden 160316

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Stockholms Läns Landsting/ Trafikförvaltningen (SL) beslutar om och bekostar trafiken. I frågan om förändrat turutbud kan det innebära utökade skolskjutskostnader för Södertälje kommun. I dagsläget finns inga skolskjutsberättigade elever längs berörd sträcka.

Kontorets förslag till nämnden

Nämnden tillstyrker kontorets förslag till yttrande.

Kontorets förslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen avger yttrande till Nobina över ”Remiss om trafikförändringar i busstrafiken på Södertörn” i enlighet med samhällsbyggnadskontorets förslag.

Beslutet ska skickas till

Akten

Kommunstyrelsen



Martin Andreae

Stadsdirektör



Sune Eriksson

t.f. Samhällsbyggnadsdirektör

Handläggare:

Anna Gustafsson

Telefon (direkt): 08- 523 046 12

E-post: anna.gustafsson@sodertalje.se

Datum
160219

Dnr KS 16/52
SBN 2016-00301

Enhet
Samhällsbyggnadskontoret

Handläggare
Anna Gustafsson

Daniel Mohlin
Nobina och Trafikförvaltningen
marknad.sodertorn@nobina.se

Yttrande över SLL Trafikförvaltningen och Nobinas "Remiss om trafikförändringar i busstrafiken på Södertörn from augusti 2016"

Nobina, inom sitt trafikavtal med Landstingets Trafikförvaltning, har bett om synpunkter på förslaget kring förändringar av busstrafiken på Södertörn från juni 2016.

Södertälje är i egenskap av en regional stadskärna mer än en förort till Stockholm. Detta är länets andra största stad. Inpendlingen är större än utpendlingen från kommunen. Ett attraktivt stadsbyggande behöver kända förutsättningar för långsiktighet i bebyggelseplanering och skapar förutsättningar för expansiv etablering.

Synpunkter på processen

Processen kring trafikförändringsåtgärderna är icke-transparent då ett långsiktigt helhetsperspektiv kring kollektivtrafiken saknas med lösryckta remisser kring en del av trafiken. Flera olika styrande dokument och remisser om SL-trafiken i länet samspelar och nu har situationen blivit värre om varje trafikavtal ska ha sitt eget remissförfarande. Under våren 2015 har kommunen och andra intressenter framfört synpunkter och prioriteringar inför trafikåret 2016 och framåt. I skenet av de nerdragningar på linje 783 som nu presenterats skulle prioriteringarna landat annorlunda. Då tiden för synpunkter är kort hinner en komplett genomlysning och ett samlat omprioriterat dokument inte ställas samman. De synpunkter som Södertälje kommun här framför riktar sig därför endast till de förslag till nerdragningar på linje 783 som nu presenterats.

Synpunkter på förslagen till nerdragningar

Förslaget innebär att linje 783 skulle gå med jämn 60-minuterstrafik hela dagen i båda riktningarna, idag är turtätheten cirka var halvtimme morgon och eftermiddag. Linjen ska kortas av till att vända i Ösmo. Restiderna till Nynäshamn från Södertälje blir oförändrade då tåget är betydligt snabbare på den delsträckan. Direktresor till skiftbytet vid kl 7 och 16 vid Scania Chassiporten hänvisas till byte till lokala linjer. Ett 50-tal passagerare berörs dagligen direkt av förändringarna.

Södertälje kommun vänder sig mot tre delar av förslaget (i fallande prioriteringsordning):

1) Utglesning i turtäthet morgon och eftermiddag:

Förhållanden för vardagsresandet måste vara känt och stabilt över tid för val av skola och arbetsplats i förhållande till bostaden. Då kan en hållbar och attraktiv vardagsresa skapas. Utglesning av turtätheten, främst på morgon och eftermiddag drabbar skolelever och de som valt att resa kollektivt till arbetet. Minskas turutbudet till 60-minuterstrafik omöjliggörs i stort sett vardagsresor från denna del av kommunen.

Vi håller inte med om att detta är ett steg mot en stomlinje. En vaneresenär kan säkerligen hålla reda på att turtätheten är olika morgon och eftermiddag respektive mitt på dagen.

2) Byten i Ösmo:

Alla utredningar pekar på vikten av att byten skall undvikas. En något längre restid värderas högre än byten. Passning mellan buss och tåg samt buss-buss måste då dessutom säkerställas för det som idag är en resa från Nynäshamn till Södertälje C respektive Chassiporten. För resenärer mellan Södertälje och Nynäshamn finns inga fördelar med en avkortning av linjen till Ösmo.

3) Avkortning att inte nå Chassiporten:

Resor till Chassiporten hänvisas till lokala linjer och innebär byte, vilket ger en lägre komfort. Istället för att ta bort turer som når en stor expansiv arbetsplats behöver resenärsunderlaget attraheras till linjen.

En fortsatt konstruktiv dialog mellan SLL och de största arbetsgivarna, däribland Scania, måste föras för att kollektivtrafiken ska matcha de anställdas bostadort, behov av avgångar och resväg till arbetsplatsen. Den gemensamma, av företagen önskade informationsinsatsen för att attrahera nya kollektivtrafikanter är en bättre väg att gå.

Södertälje den / 2016

Boel Godner
Kommunstyrelsens ordförande

I SAMARBETE MED:

Nobina



REMISS OM TRAFIKFÖRÄNDRINGAR I BUSSTRAFIKEN PÅ SÖDERTÖRN

Sommaren och hösten 2016



Innehåll

Remiss om förändringar i busstrafiken	3
Nacka kommun	4
<i>Förändringar augusti 2016</i>	<i>4</i>
<i>Förändringar sommartidtabellen 2016</i>	<i>4</i>
Nynäshamns kommun	5
<i>Förändringar augusti 2016</i>	<i>5</i>
<i>Förändringar sommartidtabellen 2016</i>	<i>6</i>
Haninge kommun.....	8
<i>Förändringar augusti 2016</i>	<i>8</i>
<i>Förändringar sommartidtabellen 2016</i>	<i>13</i>
Huddinge kommun	15
<i>Förändringar augusti 2016</i>	<i>15</i>
<i>Förändringar sommartidtabellen 2016</i>	<i>16</i>
Södertälje kommun.....	17
<i>Förändringar augusti 2016</i>	<i>17</i>
<i>Förändringar sommartidtabellen 2016</i>	<i>17</i>
Stockholms stad	19
<i>Förändringar augusti 2016</i>	<i>19</i>
<i>Förändringar sommartidtabellen 2016</i>	<i>21</i>
Tyresö kommun	22
<i>Förändringar augusti 2016</i>	<i>22</i>
<i>Förändringar sommartidtabellen 2016</i>	<i>24</i>

Remiss om förändringar i busstrafiken

I denna remiss följer en redogörelse av vilka förändringar som föreslås i busstrafiken med tänkt införande i augusti 2016. Remissen kommer från Nobina utifrån det uppdrag vi har för SLL Trafikförvaltningen och gäller enbart busslinjerna 401, 491, 783 samt alla i 800-serien.

Nobina har vid utarbetande av förslagen utgått från de styrande principer som finns för kollektivtrafiken i Stockholms län, samt från målsättningen i vårt uppdrag från SLL Trafikförvaltningen om att öka antalet resenärer, höja effektiviteten i trafiken samt öka andelen nöjda kunder.

Förslagen i årets remiss har prioriterats kring att minska problematik med trängsel och störningar samt att utveckla ett enklare och attraktivare linjenät som samverkar bättre med övrig kollektivtrafik i länet. Speciell hänsyn har tagits till pendeltåget som under 2017 kommer få helt nya förutsättningar att utvecklas i och med öppnandet av Citybanan.

Flera av förslagen i remissen innebär större förändringar i många kunders resmönster och genomförandet planeras därför till direkt efter sommaren då resandet och störningskänsligheten i systemet är som lägst, jämfört med december då hela kapaciteten i trafiksystemet används.

Sommartidtabellen gäller för perioden 24 juni till 21 augusti, med högsommarperiod under perioden 4 juli till 12 augusti. Vintertidtabellen gäller från 22 augusti.

Slutliga remissvar emottas senast den 4 april 2016 till SLL Trafikförvaltningen och Nobina på epost: marknad.sodertorn@nobina.se

Frågor om remissen eller dess innehåll kan vändas till Daniel Mohlin, Marknads- och försäljningschef på Nobina Södertörn.

Nacka kommun

Förändringar augusti 2016

Linje 401 Slussen – Älta

Linjen föreslås få en jämnare tidtabell under rusningstiderna, samtidigt föreslås linjen få 3 färre avgångar under eftermiddagens rusningstid.

Anledningen är att fler resenärer från Älta väljer linje 801 vilket medför överkapacitet på linje 401, utjämnningen görs för att göra tidtabellen enklare och mer attraktiv.

Konsekvensen blir att beläggningen kan bli aningen högre mot idag under maxtimmen (ca 70% mot dagens 65%).

Förändringar sommartidtabellen 2016

Linje 401 Slussen – Älta

Linjen får en ny avgång under eftermiddagsrusningen hela sommaren samt tre färre avgångar under sommarens högtrafikperiod.

Linje 814 Gullmarsplan – Tyresö strand

Trafiken utökas från 20- till 15-minuterstrafik under eftermiddagen för att möta ökad efterfrågan i Tyresö strand och Hedvigslund.

Linje 821 Nacka sjukhus – Tyresö C

Linjen får 60-minuterstrafik hela sommaren mot förra sommarens 40-minuterstrafik under rusningstid på grund av lågt resande.

Nynäshamns kommun

Förändringar augusti 2016

Linje 783 Nynäshamns stn – Södertälje C

Linjen föreslås kortas av vid Ösmo station och sluta trafikera delsträckan Ösmo – Nynäshamn. Varianten med en daglig avgång till Chassieporten föreslås tas bort. Under vardagar föreslås tidtabellen gå till jämna 60-minutersintervaller då 3 avgångar tas bort.

Anledningen är att linjen går helt parallellt med annan trafik mellan Nynäshamn och Ösmo samt mellan Södertälje C och Chassieporten. Förändringarna syftar till att höja linjens effektivitet samt att göra den tydligare och enklare. Linjen bibehåller sin passning med bussar mot Tumba i Vårsta C men får även passning till och från pendeltåg i båda riktningar i Ösmo. Linjen är utpekad som en framtida stomlinje och dessa förändringar förbereder för en sådan utveckling.

Konsekvensen blir att resenärer till Chassieporten får välja alternativa resvägar som har snabbare restid men som kräver byten. Resenärer till hållplatser mellan Nynäshamn och Ösmo reser med linje 858. Den nya passningen med pendeltågen i Ösmo höjer linjens attraktivitet och förenklar resmöjligheterna i området.

Linje 848 Västerhaninge – Sorunda – Nynäshamn

Den avgång som tillkom i december 2014 föreslås tas bort på grund av att den inte fått någon effekt på resandet.

Varianten och delsträckan Gröndalsskolan – Nynäshamns stn föreslås flyttas över till linje 858 för att förtydliga linjenätet.

Linje 852 Nynäshamns stn – Torö

De två avgångar som tillkom i december 2014 föreslås tas bort på grund av att de inte fått någon effekt på resandet.

Linje 862 Gullmarsplan – Ösmo

Linjen föreslås läggas ner på grund av lågt resande och för att höja effektiviteten då den går parallellt med pendeltåget mot Stockholm. Förändringen berör ca 20 resenärer.

Linje 883 Sandhamn – Muskö örlogsbas

Linje 884 Grödby – Muskö örlogsbas

Linje 858 Sandhamn – Grödby

Linje 883 och linje 884 föreslås läggas ner, samtidigt föreslås linje 858 få en ytterligare avgång.

Anledningen är att linjerna 883 och 884 har mycket lågt resande till Muskö örlogsbas och att linjerna enbart är tillgängliga för basens personal. De flesta resenärer på linjerna har andra destinationer. Den extra avgången på linje 858 tillkommer för att täcka bortfallet på delsträckan Spångbro – Ösmo.

Konsekvensen blir att personal vid Muskö örlogsbas behöver resa med linje 849 från Ösmo. Förändringen innebär att linjenätet förenklas och förtydligas.

Förändringar sommartidtabellen 2016

Linje 783 Nynäshamns stn – Södertälje C

Linjen kortas av vid Ösmo station och slutar trafikera delsträckan Ösmo – Nynäshamn. Varianten med en daglig avgång till Chassieporten tas bort. Under vardagar kommer tidtabellen gå till jämna 60-minutersintervaller då 3 avgångar tas bort.

Anledningen är att linjen går helt parallellt med annan trafik mellan Nynäshamn och Ösmo samt mellan Södertälje C och Chassieporten. Förändringarna syftar till att höja linjens effektivitet samt att göra den tydligare och enklare. Linjen bibehåller sin passning med bussar mot Tumba i Vårsta C men får även passning till och från pendeltåg i båda riktningar i Ösmo. Linjen är utpekad som en framtida stomlinje och dessa förändringar förbereder för en sådan utveckling.

Konsekvensen blir att resenärer till Chassieporten får välja alternativa resvägar som har snabbare restid men som kräver byten. Resenärer till hållplatser mellan Nynäshamn och Ösmo reser med linje 858. Den nya passningen med pendeltågen i Ösmo höjer linjens attraktivitet och förenklar resmöjligheterna i området.

Linje 783 Nynäshamns stn – Södertälje C

Linje 848 Västerhaninge – Sorunda – Nynäshamn

Varianten och delsträckan Nynäshamns stn – Lövhagen flyttas över till linje 858 för att skapa ett tydligare och enklare linjenät.

Linje 852 Nynäshamns stn – Torö

De två avgångar som tillkom sommaren 2015 föreslås tas bort på grund av att de inte fått någon effekt på resandet.

Linje 861 Gullmarsplan – Nynäshamn

Linje 862 Gullmarsplan – Ösmo

Linjerna kommer läggas ner under hela sommaren då pendeltåget ersätts med buss.

Anledningen är att det blir ett otydligt linjenät med ersättningsbussar och vanliga linjer som går parallellt mot Stockholm, därtill blir beläggningen mycket ojämn då ersättningstrafiken går parallellt.

Pendeltågsersättningen planeras med snabbussar mot Stockholm som erbjuder likvärdig restid.

Linje 883 Sandhamn – Muskö örlogsbas

Linje 884 Grödbby – Muskö örlogsbas

Linje 883 och linje 884 läggs ned under sommaren på grund av lågt resande. Konsekvensen blir att resenärer får resa med andra linjer, men att då får gå in på Muskö örlogsbas.

Haninge kommun

Förändringar augusti 2016

Linje 806 Gullmarsplan – Norrby

Linje 809 Gullmarsplan – Svartbäcken

Linje 809C Stockholm C - Svartbäcken

Samtliga linjer föreslås trafikera via Vega och få Farsta strand som ny destination istället för Gullmarsplan/Stockholm C.

Anledningen är att Farsta strand erbjuder en mer attraktiv och effektiv bytespunkt med valmöjlighet mellan både tunnelbana och pendeltåg.

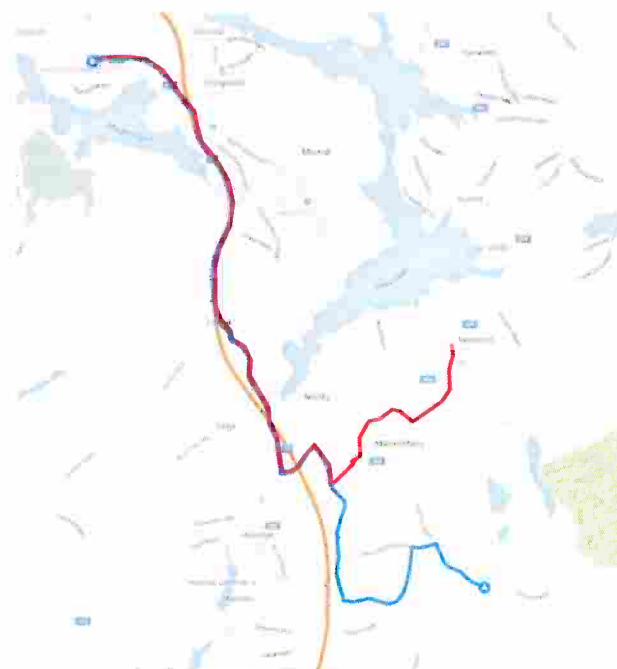
Konsekvensen blir att resor mot centrala Stockholm blir ca 5-10 minuter snabbare via pendeltåget, att linjerna blir mindre störningskänsliga samt att trängseln på Gullmarsplan minskar betydligt för samtliga resenärer från Tyresö, Haninge, Älta och Nynäshamn.

Dessutom innebär förändringen att turutbudet till och från Vega utökas från dagens 13 avgångar till 17 avgångar i morgonens maxtimme samt från 8 till 14 avgångar under eftermiddagens maxtimme.

Gullmarsplan har idag problem med trängsel som drabbar ca 8 000 dagliga resenärer, förändringen medför ökad belastning vid Farsta strand men bedöms inte orsaka problem med trängsel. Nedan visar antal påstigande per station i morgonens maxtimme:

- Farsta strand pendeltåg: 300 påstigande
- Farsta strand tunnelbana: 700 påstigande
- Gullmarsplan tunnelbana: 6 000 påstigande

Förändringen berör ca 2000 resenärer, varav ca 800 personer beräknas resa under maxtimmen då det i Farsta strand stannar 6 st pendeltåg mot Stockholm.



Figur 1 Föreslagen linjestäckning för linje 806 i rött samt linje 809 i blått.

Linje 807 Gullmarsplan - Svartbäcken

Linje 807 föreslås få 37 st nya avgångar. Linjen föreslås kortas av vid Brandbergens centrum och sluta trafikera delstäckan Brandbergens centrum – Svartbäcken som ersätts av utökningar på linje 834.

Anledningen till den kraftiga trafikökningen är att täcka bortfallet från linje 806 på delsträckan Sågen – Gullmarsplan samt för att motverka trängsel. Borttagningen av varianten till Svartbäcken är för att förtydliga och förenkla linjenätet.

Konsekvensen blir att resenärer mellan Svartbäcken och Trollbäcken C behöver byta buss i Brandbergen. För området blir det ett enklare linjenät med en snabbuss från Svartbäcken (809) och en stadsbuss (834), samt en högintensiv linje (807) på sträckan Brandbergens C – Sågen. Därtill bedöms trängselproblemen minska.

Linje 810 Gullmarsplan - Jordbro

Linje 841 Brandbergens centrum – Jordbro station

Linje 810 föreslås läggas ner samtidigt som linje 841 får utökat utbud till 15-minuterstrafik.

Anledningen är att linje 810 går parallellt med pendeltåget och skapar en mycket ineffektiv trafik.

Konsekvensen blir att resenärer från Jordbro mot Stockholm får resa med pendeltåget, resenärer med målpunkt Gullmarsplan får ca 10 min längre restid. Resande mot centrala Stockholm reser ca 10 min snabbare med pendeltåget.

Linje 818C Stockholm C – Brandbergen

Linjen föreslås gå ner till 7½-minuterstrafik från dagens 5-minuterstrafik då linje 807 får omfattande utökningar, anledningen är att minska störningskänsligheten och höja attraktiviteten på linje 807.

Linje 824 Handterminalen – Tyresö strand

Linje 825 Handterminalen – Trollbäckens centrum

Turutbudet från linje 825 föreslås flyttas över till linje 824 och att linje 825 då läggs ner.

Anledningen är att linjerna till stor del går parallellt och förändringen förenklar och tydliggör linjenätet.

Konsekvensen blir att resor mellan Trollbäckens C – Evertbergsv. till Söderbytorp-Mårdvägen kommer behöva ett byte.

Linje 830 Farsta C – Handterminalen

Det föreslås att varannan tur mot Farsta C startar vid Vallstigen istället för Handterminalen under rusningstrafiken.

Anledningen är att linjen har mycket lågt resande på relationen Handterminalen – Vallstigen.

Konsekvensen blir att resenärer från Handen mot Skogås får minskat turutbud, dock går en resa till Skogås C redan idag snabbare via Handterminalen och pendeltåget.

Linje 834 Handterminalen – Svartbäcken

Linje 834 föreslås få jämn 15-minuterstrafik under hela dagen jämfört med dagens 30-minuterstrafik för att få passning med alla ordinarie pendeltåg.

Anledningen är att detta gör linjen mer attraktiv samt ersätter varianten av 807 till Svartbäcken som föreslås tas bort.

Linje 835 Länna handelsplats/Vega - Tungelsta

Linje 832 Åby - Västerhaninge

Linje 832 föreslås få en ny sträckning Lillgården – Tungelsta – Åby – Västerhaninge och ersätta linje 835, hållplatserna Åbylund, Åbygången, Kvartärvägen samt Åbyplan föreslås dras in. Samtidigt föreslås linje 835 kortas av vid Jordbro.

Linje 832 föreslås även få ett nytt linjenummer 844 för att tydliggöra den lokala anknypningen med övriga linjer från Västerhaninge i samma nummerserie.

Anledningen är att 832 skulle knyta ihop Åby, Västerhaninge och Tungelsta och därmed skapa ett tydligare och enklare linjenät. Linje 835 är idag en mycket lång och störningskänslig linje som erbjuder en reserelation som ytterst få utnyttjar (Lillgården/Tungelsta – Vega/Länna). Indragningen av hållplatser görs för att undvika skaftskörningar och snabba upp linjen för samtliga resenärer.

Konsekvensen blir att resenärer från Tungelsta/Lillgården/Västerhaninge mot Handen får resa via pendeltåget, och att resenärer från de indragna hållplatserna får gå till hållplatserna Björnvägen eller Rådjursvägen.

Linje 836 Handenterminalen – Norrby/Brandbergens centrum

Varianten till Brandbergens centrum föreslås tas bort under lör-, sön- och helgdagar.

Anledningen är att de dubbla destinationerna skapar otydlighet samt att relationen Söderby/Norrby – Brandbergens centrum har mycket lågt resande under helger.

Konsekvensen blir att resenärer mellan Söderby/Norrby och Brandbergen C får ett byte alternativt gå mellan hållplats Brandbergens industriområde och Brandbergens centrum.

Linje 839 Handen – Dalarö

En tur under förmiddagen i riktning Handen föreslås tas bort på grund av lågt resande.

Linje 841 Jordbro – Brandbergens C

Linjen föreslås sluta gå på lördagar.

Anledningen är att lördagstrafiken har mycket lågt resande samt att det är otydligt då den idag inte har någon trafik på söndagar eller helgdagar i övrigt.

Konsekvensen blir att resenärer får resa med andra linjer.

Linje 843 Västerhaninge stn – Söderby brygga

Linje 846 Västerhaninge stn – Årsta havsbad

Två turer på linje 846 föreslås ersättas av två turer på linje 843, förändringen berör enbart delsträckan Västerhaninge stn – Ribbylund.

Linje 848 Västerhaninge – Sorunda – Nynäshamn

Den avgång som tillkom i december 2014 föreslås tas bort på grund av att den inte fått någon effekt på resandet.

Varianten och delsträckan Gröndalsskolan – Nynäshamns stn föreslås flyttas över till linje 858 för att förtydliga linjenätet.

Linje 865 Handen – Skärholmen

Linjen föreslås få två färre turer under förmiddagen i riktning mot Handen på grund av lågt resande.

Linje 869 Gullmarsplan – Dalarö

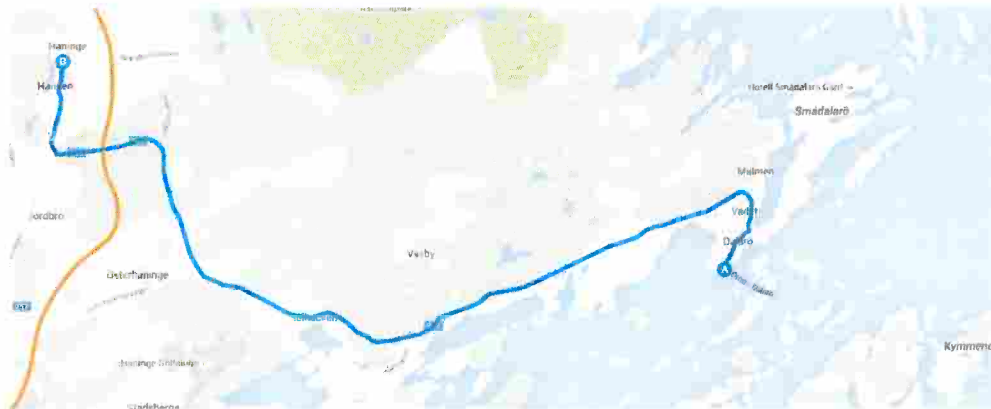
Linjen föreslås få Handenterminalen som slutdestination istället för Gullmarsplan och enbart stanna vid utvalda hållplatser för att skapa en snabbuss mot Handen.

Anledningen är att linjen går parallellt med pendeltåget från Handen mot Stockholm vilket gör den ineffektiv.

Gullmarsplan har idag problem med trängsel som drabbar ca 8 000 dagliga resenärer. Förändringen medför avlastning från Gullmarsplan men ökad belastning vid Handen vilket inte bedöms orsaka problem med trängsel.

Förändringen berör ca 120 resenärer på linje 869 som får ca 5 min längre restid samt ca 350 resenärer på linje 839 som får bättre turutbud i rusningstrafiken mellan Dalarö och Handen.

Den föreslagna linjesträckningen möjliggör även en snabbare och attraktivare trafik till Albybergs arbetsplatsområde som är under utveckling.



Figur 2 Föreslagen linjesträckning för linje 869.

Förändringar sommartidtabellen 2016

Linje 809C Stockholm C – Svartbäcken

Linje 812C Stockholm C – Tyresö centrum

Linje 813C Stockholm C – Nyfors

Linje 815C Stockholm C – Tyresö Kyrka

Linje 818C Stockholm C – Brandbergens centrum

Linjerna läggs ner helt under sommartidtabellen.

Anledningen är att linjerna finns för att avlasta tunnelbanan mellan Gullmarsplan och T-Centralen, och detta behov finns inte under sommarmånaderna då betydligt färre reser.

Konsekvensen blir att resenärer mot Stockholm får resa via Handen och pendeltåget eller via Gullmarsplan och tunnelbanan. Restiderna ökar med någon enstaka minut.

Linje 810 Gullmarsplan – Jordbro

Linje 830 Farsta C – Handenterminalen

Linje 835 Vega/Länna handelsplats – Tungelsta

Linje 893 Stockholm C – Tungelsta

Då G:a Nynäsvägen stängs för busstrafik på grund av brorenovering i höjd med Vega sker nedan linjeförändringar under sommartidtabellen.

Linje 810 läggs ner.

Linje 830 trafikerar inte sträckan Handenterminalen – Vega. Linje 830 går Farsta centrum-Länna gård till Vega (Vardövägen) via de nya hållplatserna Nordenskiölds väg och Ishavsvägen. Utbudet på linjen kommer samtidigt utökas på delsträckan Vega – Skogås för att ersätta kapacitet från andra linjer.

Linje 835 trafikerar inte sträckan Port 73 – Länna handelsplats samt Port 73 – Vega.

Linje 893 trafikerar inte hållplatserna Vega, Hallstens väg, Torfastleden och Kvarntorps industriområde .

Linje 807 Gullmarsplan – Svartbäcken

Linjen kommer under sommaren, och de tider linje 818C tidigare trafikerat, utökas från 10- till 5-minuterstrafik för att täcka bortfallet från linje 818C.

Linjen kommer dessutom få ca 15 nya avgångar dagtid veckans alla dagar under sommaren för att möta ökad efterfrågan och undvika trängsel.

Linje 836 Handterminalen – Norrby/Brandbergens centrum

Varianten till Brandbergens centrum tas bort och linjen får 60-minuterstrafik på lör-, sön- och helgdagar under hela sommaren på grund av lågt resande.

Linje 841 Jordbro – Brandbergens C

Linjen dras in på lördagar under hela sommaren på grund av lågt resande och att lördagstrafiken skapar ett otydligt utbud.

Linje 843 Västerhaninge stn – Söderby brygga

Linje 846 Västerhaninge stn – Årsta havsbad

En avgång på linje 846 ersätts av linje 843, förändringen berör enbart delsträckan Västerhaninge stn – Ribbylund.

Linje 883 Sandhamn – Muskö örlogsbas

Linje 884 Grödby – Muskö örlogsbas

Linje 883 och linje 884 läggs ned under sommaren på grund av lågt resande. Konsekvensen blir att resenärer får resa med andra linjer, men att då får gå in på Muskö örlogsbas.

Huddinge kommun

Förändringar augusti 2016

Linje 783 Nynäshamns stn – Södertälje C

Linjen föreslås kortas av vid Ösmo station och sluta trafikera delstäckan Ösmo – Nynäshamn. Varianten med en daglig avgång till Chassieporten föreslås tas bort. Under vardagar föreslås tidtabellen gå till jämna 60-minutersintervaller då 3 avgångar tas bort.

Anledningen är att linjen går helt parallellt med annan trafik mellan Nynäshamn och Ösmo samt mellan Södertälje C och Chassieporten. Förändringarna syftar till att höja linjens effektivitet samt att göra den tydligare och enklare. Linjen bibehåller sin passning med bussar mot Tumba i Vårsta C men får även passning till och från pendeltåg i båda riktningar i Ösmo. Linjen är utpekad som en framtida stomlinje och dessa förändringar förbereder för en sådan utveckling.

Konsekvensen blir att resenärer till Chassieporten får välja alternativa resvägar som har snabbare restid men som kräver byten. Resenärer till hållplatser mellan Nynäshamn och Ösmo reser med linje 858. Den nya passningen med pendeltågen i Ösmo höjer linjens attraktivitet och förenklar resmöjligheterna i området.

Linje 830 Farsta C – Handenterminalen

Det föreslås att varannan tur mot Farsta C startar vid Vallstigen istället för Handenterminalen under rusningstrafiken.

Anledningen är att linjen har mycket lågt resande på relationen Handenterminalen – Vallstigen.

Konsekvensen blir att resenärer från Handen mot Skogås får minskat turutbud, dock går en resa till Skogås C redan idag snabbare via Handenterminalen och pendeltåget.

Linje 865 Handen – Skärholmen

Linjen föreslås få två färre turer under förmiddagen i riktning mot Handen på grund av lågt resande.

Förändringar sommartidtabellen 2016

Linje 783 Nynäshamns stn – Södertälje C

Linjen kortas av vid Ösmo station och slutar trafikera delsträckan Ösmo – Nynäshamn. Varianten med en daglig avgång till Chassieporten tas bort. Under vardagar kommer tidtabellen gå till jämna 60-minutersintervaller då 3 avgångar tas bort.

Anledningen är att linjen går helt parallellt med annan trafik mellan Nynäshamn och Ösmo samt mellan Södertälje C och Chassieporten. Förändringarna syftar till att höja linjens effektivitet samt att göra den tydligare och enklare. Linjen bibehåller sin passning med bussar mot Tumba i Vårsta C men får även passning till och från pendeltåg i båda riktningar i Ösmo. Linjen är utpekad som en framtida stomlinje och dessa förändringar förbereder för en sådan utveckling.

Konsekvensen blir att resenärer till Chassieporten får välja alternativa resvägar som har snabbare restid men som kräver byten. Resenärer till hållplatser mellan Nynäshamn och Ösmo reser med linje 858. Den nya passningen med pendeltågen i Ösmo höjer linjens attraktivitet och förenklar resmöjligheterna i området.

Linje 810 Gullmarsplan – Jordbro

Linje 830 Farsta C – Handenterminalen

Linje 835 Vega/Länna handelsplats – Tungelsta

Linje 893 Stockholm C – Tungelsta

Då G:a Nynäsvägen stängs för busstrafik på grund av brorenovering i höjd med Vega sker nedan linjeförändringar under sommartidtabellen.

Linje 810 läggs ner.

Linje 830 trafikerar inte sträckan Handenterminalen – Vega. Linje 830 går Farsta centrum-Länna gård till Vega (Vardövägen) via de nya hållplatserna Nordenskiölds väg och Ishavsvägen. Utbudet på linjen kommer samtidigt utökas på delsträckan Vega – Skogås för att ersätta kapacitet från andra linjer. Linje 835 trafikerar inte sträckan Port 73 – Länna handelsplats samt Port 73 – Vega.

Linje 893 trafikerar inte hållplatserna Vega, Hallstens väg, Torfastleden och Kvarntorps industriområde .

Södertälje kommun

Förändringar augusti 2016

Linje 783 Nynäshamns stn – Södertälje C

Linjen föreslås kortas av vid Ösmo station och sluta trafikera delstäckan Ösmo – Nynäshamn. Varianten med en daglig avgång till Chassieporten föreslås tas bort. Under vardagar föreslås tidtabellen gå till jämna 60-minutersintervaller då 3 avgångar tas bort.

Anledningen är att linjen går helt parallellt med annan trafik mellan Nynäshamn och Ösmo samt mellan Södertälje C och Chassieporten. Förändringarna syftar till att höja linjens effektivitet samt att göra den tydligare och enklare. Linjen bibehåller sin passning med bussar mot Tumba i Vårsta C men får även passning till och från pendeltåg i båda riktningar i Ösmo. Linjen är utpekad som en framtida stomlinje och dessa förändringar förbereder för en sådan utveckling.

Konsekvensen blir att resenärer till Chassieporten får välja alternativa resvägar som har snabbare restid men som kräver byten. Resenärer till hållplatser mellan Nynäshamn och Ösmo reser med linje 858. Den nya passningen med pendeltågen i Ösmo höjer linjens attraktivitet och förenklar resmöjligheterna i området.

Förändringar sommartidtabellen 2016

Linje 783 Nynäshamns stn – Södertälje C

Linjen kortas av vid Ösmo station och slutar trafikera delstäckan Ösmo – Nynäshamn. Varianten med en daglig avgång till Chassieporten tas bort. Under vardagar kommer tidtabellen gå till jämna 60-minutersintervaller då 3 avgångar tas bort.

Anledningen är att linjen går helt parallellt med annan trafik mellan Nynäshamn och Ösmo samt mellan Södertälje C och Chassieporten. Förändringarna syftar till att höja linjens effektivitet samt att göra den tydligare och enklare. Linjen bibehåller sin passning med bussar mot Tumba i Vårsta C men får även passning till och från pendeltåg i båda riktningar i Ösmo. Linjen är utpekad som en framtida stomlinje och dessa förändringar förbereder för en sådan utveckling.

Konsekvensen blir att resenärer till Chassieporten får välja alternativa resvägar som har snabbare restid men som kräver byten. Resenärer till hållplatser mellan Nynäshamn och Ösmo reser med linje 858. Den nya passningen med pendeltågen i Ösmo höjer linjens attraktivitet och förenklar resmöjligheterna i området.

Stockholms stad

Förändringar augusti 2016

Linje 806 Gullmarsplan – Norrby

Linje 809 Gullmarsplan – Svartbäcken

Linje 809C Stockholm C - Svartbäcken

Samtliga linjer föreslås trafikera via Vega och få Farsta strand som ny destination istället för Gullmarsplan/Stockholm C.

Anledningen är att Farsta strand erbjuder en mer attraktiv och effektiv bytespunkt med valmöjlighet mellan både tunnelbana och pendeltåg.

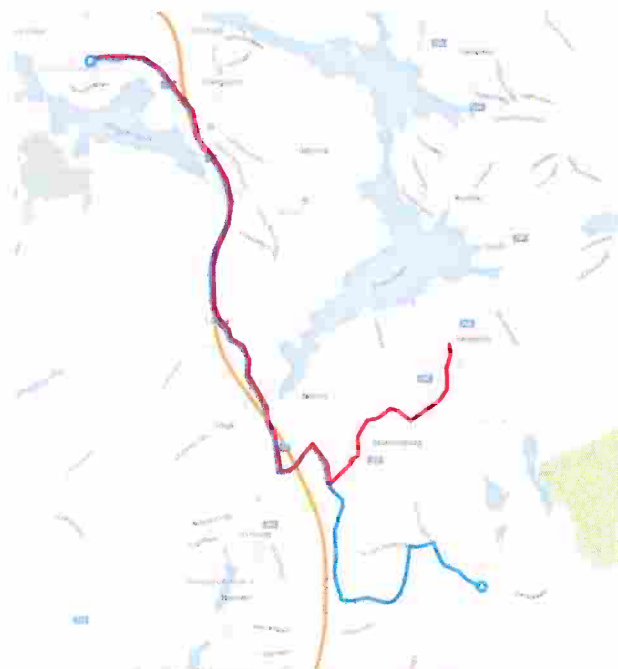
Konsekvensen blir att resor mot centrala Stockholm blir ca 5-10 minuter snabbare via pendeltåget, att linjerna blir mindre störningskänsliga samt att trängseln på Gullmarsplan minskar betydligt för samtliga resenärer från Tyresö, Haninge, Älta och Nynäshamn.

Dessutom innebär förändringen att turutbudet till och från Vega utökas från dagens 13 avgångar till 17 avgångar i morgonens maxtimme samt från 8 till 14 avgångar under eftermiddagens maxtimme.

Gullmarsplan har idag problem med trängsel som drabbar ca 8 000 dagliga resenärer, förändringen medför ökad belastning vid Farsta strand men bedöms inte orsaka problem med trängsel. Nedan visar antal påstigande per station i morgonens maxtimme:

- Farsta strand pendeltåg: 300 påstigande
- Farsta strand tunnelbana: 700 påstigande
- Gullmarsplan tunnelbana: 6 000 påstigande

Förändringen berör ca 2000 resenärer, varav ca 800 personer beräknas resa under maxtimmen då det i Farsta strand stannar 6 st pendeltåg mot Stockholm.



Figur 3 Föreslagen linjestäckning för linje 806 i rött samt linje 809 i blått.

Linje 830 Farsta C – Handenterrnalen

Det föreslås att varannan tur mot Farsta C startar vid Vallstigen istället för Handenterrnalen under rusningstrafiken.

Anledningen är att linjen har mycket lågt resande på relationen Handenterrnalen – Vallstigen.

Konsekvensen blir att resenärer från Handen mot Skogås får minskat turutbud, dock går en resa till Skogås C redan idag snabbare via Handenterrnalen och pendeltåget.

Linje 835 Länna handelsplats/Vega - Tungelsta

Linje 832 Åby - Västerhaninge

Linje 832 föreslås få en ny sträckning Lillgården – Tungelsta – Åby – Västerhaninge och ersätta linje 835, hållplatserna Åbylund, Åbygången, Kvartärvågen samt Åbyplan föreslås dras in. Samtidigt föreslås linje 835 kortas av vid Jordbro.

Linje 832 föreslås även få ett nytt linjenummer 844 för att tydliggöra den lokala anknytningen med övriga linjer från Västerhaninge i samma nummerserie.

Anledningen är att 832 skulle knyta ihop Åby, Västerhaninge och Tungelsta och därmed skapa ett tydligare och enklare linjenät. Linje 835 är idag en mycket lång och störningskänslig linje som erbjuder en reserelation som ytterst få utnyttjar (Lillgården/Tungelsta – Vega/Länna). Indragningen av hållplatser görs för att undvika skaftskörningar och snabba upp linjen för samtliga resenärer.

Konsekvensen blir att resenärer från Tungelsta/Lillgården/Västerhaninge mot Handen får resa via pendeltåget, och att resenärer från de indragna hållplatserna får gå till hållplatserna Björnvägen eller Rådjursvägen.

Förändringar sommartidtabellen 2016

Linje 810 Gullmarsplan – Jordbro

Linje 830 Farsta C – Handenterminalen

Linje 835 Vega/Länna handelsplats – Tungelsta

Linje 893 Stockholm C – Tungelsta

Då G:a Nynäsvägen stängs för busstrafik på grund av brorenovering i höjd med Vega sker nedan linjeförändringar under sommartidtabellen.

Linje 810 läggs ner.

Linje 830 trafikerar inte sträckan Handenterminalen – Vega. Linje 830 går Farsta centrum-Länna gård till Vega (Vardövägen) via de nya hållplatserna Nordenskiölds väg och Ishavsvägen. Utbudet på linjen kommer samtidigt utökas på delsträckan Vega – Skogås för att ersätta kapacitet från andra linjer. Linje 835 trafikerar inte sträckan Port 73 – Länna handelsplats samt Port 73 – Vega.

Linje 893 trafikerar inte hållplatserna Vega, Hallstens väg, Torfastleden och Kvarntorps industriområde .

Linje 816 Gullmarsplan – Tyresö C

Kortturerna mellan Skarpnäck och Gullmarsplan dras in under sommarens lågtrafikperiod på grund av lågt resande. Linjen kommer få 30-minuterstrafik under för- och eftermiddag.

Tyresö kommun

Förändringar augusti 2016

Linje 806 Gullmarsplan – Norrby

Linje 809 Gullmarsplan – Svartbäcken

Linje 809C Stockholm C - Svartbäcken

Samtliga linjer föreslås trafikera via Vega och få Farsta strand som ny destination istället för Gullmarsplan/Stockholm C.

Anledningen är att Farsta strand erbjuder en mer attraktiv och effektiv bytespunkt med valmöjlighet mellan både tunnelbana och pendeltåg.

Konsekvensen blir att resor mot centrala Stockholm blir ca 5-10 minuter snabbare via pendeltåget, att linjerna blir mindre störningskänsliga samt att trängseln på Gullmarsplan minskar betydligt för samtliga resenärer från Tyresö, Haninge, Älta och Nynäshamn.

Dessutom innebär förändringen att turutbudet till och från Vega utökas från dagens 13 avgångar till 17 avgångar i morgonens maxtimme samt från 8 till 14 avgångar under eftermiddagens maxtimme.

Gullmarsplan har idag problem med trängsel som drabbar ca 8 000 dagliga resenärer, förändringen medför ökad belastning vid Farsta strand men bedöms inte orsaka problem med trängsel. Nedan visar antal påstigande per station i morgonens maxtimme:

- Farsta strand pendeltåg: 300 påstigande
- Farsta strand tunnelbana: 700 påstigande
- Gullmarsplan tunnelbana: 6 000 påstigande

Förändringen berör ca 2000 resenärer, varav ca 800 personer beräknas resa under maxtimmen då det i Farsta strand stannar 6 st pendeltåg mot Stockholm.



Figur 4 Föreslagen linjestäckning för linje 806 i rött samt linje 809 i blått.

Linje 807 Gullmarsplan - Svartbäcken

Linje 807 föreslås få 37 st nya avgångar. Linjen föreslås kortas av vid Brandbergens centrum och sluta trafikera delstäckan Brandbergens centrum – Svartbäcken som ersätts av utökningar på linje 834.

Anledningen till den kraftiga trafikökningen är att täcka bortfallet från linje 806 på delsträckan Sågen – Gullmarsplan samt för att motverka trängsel. Borttagningen av varianten till Svartbäcken är för att förtydliga och förenkla linjenätet.

Konsekvensen blir att resenärer mellan Svartbäcken och Trollbäcken C behöver byta buss i Brandbergen. För området blir det ett enklare linjenät med en snabbuss från Svartbäcken (809) och en stadsbuss (834), samt en högintensiv linje (807) på sträckan Brandbergens C – Sågen. Därtill bedöms trängselproblemen minska.

Linje 818C Stockholm C – Brandbergen

Linjen föreslås gå ner till 7½-minuterstrafik från dagens 5-minuterstrafik då linje 807 får omfattande utökningar, anledningen är att minska störningskänsligheten och höja attraktiviteten på linje 807.

Linje 824 Handterminalen – Tyresö strand

Linje 825 Handterminalen – Trollbäckens centrum

Turutbudet från linje 825 föreslås flyttas över till linje 824 och att linje 825 då läggs ner.

Anledningen är att linjerna till stor del går parallellt och förändringen förenklar och tydliggör linjenätet.

Konsekvensen blir att resor mellan Trollbäckens C – Evertbergsv. till Söderbytorp-Mårdvägen kommer behöva ett byte.

Förändringar sommartidtabellen 2016

Linje 809C Stockholm C – Svartbäcken

Linje 812C Stockholm C – Tyresö centrum

Linje 813C Stockholm C – Nyfors

Linje 815C Stockholm C – Tyresö Kyrka

Linje 818C Stockholm C – Brandbergens centrum

Linjerna läggs ner helt under sommartidtabellen.

Anledningen är att linjerna finns för att avlasta tunnelbanan mellan Gullmarsplan och T-Centralen, och detta behov finns inte under sommarmånaderna då betydligt färre reser.

Konsekvensen blir att resenärer mot Stockholm får resa via Handen och pendeltåget eller via Gullmarsplan och tunnelbanan. Restiderna ökar med någon enstaka minut.

Linje 802 Gullmarsplan – Tyresö C

Linjen får en ny avgång under eftermiddagsrusningen hela sommaren samt utökas från 10- till 7½-minuterstrafik under sommarens högtrafikperiod för att ersätta linje 812C.

Linje 807 Gullmarsplan – Svartbäcken

Linjen kommer under sommaren, och de tider linje 818C tidigare trafikerat, utökas från 10- till 5-minuterstrafik för att täcka bortfallet från linje 818C. Linjen kommer dessutom få ca 15 nya avgångar dagtid veckans alla dagar under sommaren för att möta ökad efterfrågan och undvika trängsel.

Linje 814 Gullmarsplan – Tyresö strand

Trafiken utökas från 20- till 15-minuterstrafik under eftermiddagen för att möta ökad efterfrågan i Tyresö strand och Hedvigslund.

Linje 815 Gullmarsplan – Tyresö Brevik

Linjen utökas med 4 nya avgångar morgontid under sommarens högtrafikperiod för att ersätta linje 815C.

Linje 821 Nacka sjukhus – Tyresö C

Linjen får 60-minuterstrafik hela sommaren mot förra sommarens 40-minuterstrafik under rusningstid på grund av lågt resande.

Linje 873 Gullmarsplan – Nyfors

Linje 875 Gullmarsplan – Tyresö kyrka

Linjerna får varsin ny avgång under förmiddagsrusningen för att ersätta linjerna 813C och 815C.