

*KS 20160525*

## TJÄNSTESKRIVELSE

Datum

2016-05-02

Kommunstyrelsen

Stadsbyggnadsnämnden

Samhällsbyggnadskontoret

## Förslag till yttrande över remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2016/2017 (T17)

Diarienummer: KS 16/63, SBN-2016-00426

### Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen har för yttrande fått Trafikförvaltningens/SLs remiss ”Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2016/2017”. Ärendet har tagits upp av Kommundelsnämnderna och Tekniska nämnden i sina beredningar i april. Synpunkter har även inkommit från kommunens Handikappråd och Pensionärsråd.

Ovanstående instansers beslut och yttrande har inarbetats i föreliggande förslag till yttrande.

Ändringar beskrivs i PM.

Stadsbyggnadsnämndens beslut den 24 maj underlag till Kommunstyrelsens yttrande i samband med sammanträdet den 25 maj 2016.

Södertälje kommun redovisar i sitt yttrande en sammanställning av generella synpunkter på behov i landstingets arbete med kollektivtrafiken samt, i prioriterad punktform, trafikförändringar inför T17 (december 2016). Yttrandet berör det totala kollektivtrafikutbudet.

Trafikutövaren kan med de nya incitamentsavtalen föreslå förändringar utöver dem som omnämns i denna årliga remiss. Det urholkar samarbetsprocessen och remissförfarandet. Kommunens prioriteringar kan inte meddelas på ett tydligt sätt som hör sammas. Vi kräver tydlighet och konsekvens i samarbetet och förutsätter att SLL delger Nobina dessa synpunkter. Att Nobina tar till sig synpunkter i detta yttrande är underförstått.

Det nya incitamentsavtalet för busstrafiken skulle medföra att dialog förs med trafikoperatören och lokala anpassningar kan göras. Erfarenheten så här långt är att det krävs en hel del arbete för att leda till den positiva utveckling kommunen såg framför sig.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2016-05-02

Trafikförvaltningens remiss (Södertäljes delar) inför trafikförändringar i SL-trafiken 2016/2017

Trafikförvaltningens remiss Bilaga 1 (Södertäljes delar) ang trafikavtal Södertörn 2016/2017

Förslag till kommunens yttrande över remissen 160502

Diarienummer  
SBN-2016-00426

PM efter nämnder - yttrande SL trafik 16/17

Yttrande Handikappråd och Pensionärsråd

Protokoll från Teknisk nämnd och kommunalnämnderna

För KS: Protokoll från SBN (dukas)

### **Ekonomiska konsekvenser och finansiering**

Stockholms Läns Landsting/ Trafikförvaltningen (SL) beslutar om och bekostar de trafikförändringar som genomförs. I frågan om samverkansavtal som kan innebära kostnader för Södertälje kommun kommer de kostnaderna att behandlas i särskild ordning.

### **Kontorets/Förvaltningens förslag till nämnden**

Nämnden tillstyrker kontorets förslag till yttrande.

### **Samhällsbyggnadskontorets förslag till kommunstyrelsens beslut**

Kommunstyrelsen avger yttrande till Trafikförvaltningen "Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2016/2017" i enlighet med samhällsbyggnadskontorets förslag.

### **Beslutet ska skickas till**

SBK Anna Gustafsson  
Kommundelarnas kontor  
Kommunstyrelsen  
Akten



Camilla Broo  
tf Stadsdirektör



Sune Eriksson  
tf Samhällsbyggnadsdirektör

Handläggare:  
Anna Gustafsson

Telefon (direkt): 08-523 046 12  
E-post: [anna.gustafsson@sodertalje.se](mailto:anna.gustafsson@sodertalje.se)

Trafikavdelningen

PM  
2016-02-19

Diarienummer  
SL 2015-1135

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Handläggare  
Katarina Liljefors  
katarina.liljefors@sl.se

## Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2016/2017 (T17)

Trafikförvaltningen har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför december 2016. Detta arbete innefattar både utökningar och reduceringar i trafiken samt omfördelningar.

Härmed översänds en **bruttolista** med **förslag** på trafikförändringar inför december 2016. De avser förslag på trafikförändringar vad gäller bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. Förslagen har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala bebyggelseplaner, resandestatistik samt input från kommunerna inom ramen för trafikförvaltningens kommundialog.

Trafikförvaltningen tar tacksamt emot synpunkter på dessa förslag utifrån kommunens lokalkännedom och hur de från kommunens perspektiv bör **prioriteras**. Med hänsyn till landstingets ekonomiska ramar kommer inte alla förslag i bruttolistan att kunna genomföras. Trafikförvaltningen tar även tacksamt emot förslag på eventuella **omprioriteringar** som kan göras i SL-trafiken. Detta för att säkerställa att resurserna används på det mest effektiva sättet.

Ambitionen är att samtliga förslag på trafikförändringar 2016/2017 ska beskrivas i detta dokument. För de trafikområden som trafikeras med så kallade incitamentsavtal har trafikutövaren möjlighet att genomföra förändringar vid andra tillfällen än ordinarie tidtabellsskifte i december. Av den anledningen kan det tillkomma förslag till förändringar, utöver denna remiss. Trafikutövarna har i sådana fall krav om att genomföra samråd med kommunerna.

Stockholms läns landsting  
Trafikförvaltningen  
105 73 Stockholm

Leveransadress:  
Lindhagensgatan 100  
Godsmottagningen  
112 51 Stockholm

Telefon: 08-686 16 00  
Fax: 08-686 16 06  
E-post: [registrator.tf@sl.se](mailto:registrator.tf@sl.se)

Säte: Stockholm  
Org.nr: 232100-0016  
[www.sl.se](http://www.sl.se)

Trafikavdelningen

PM  
2016-02-19  
Version

Diarienummer  
SL 2015-1135

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Majoriteten av de föreslagna trafikförändringarna (av de som genomförs) kommer att träda i kraft i december 2016. Några förändringar planeras träda i kraft tidigare, vilket i så fall är markerat i dokumentet.

Busstrafiken i trafikområdena Handen, Nynäshamn och Tyresö regleras av ett incitamentsavtal och trafikutövaren Nobina har ett funktionsansvar för bland annat trafikplanering. För beskrivning av föreslagna förändringar hänvisas därför till bilaga 1. Observera att vissa av de i bilagan beskrivna förändringarna planeras att genomföras i samband med övergången till sommartidtabellen 2016 respektive återgången till normaltiddatabell i augusti 2016. Trafikutövaren samråder dessa förändringar separat med aktuella kommuner, i enlighet med de datum som finns angivna i bilaga 1.

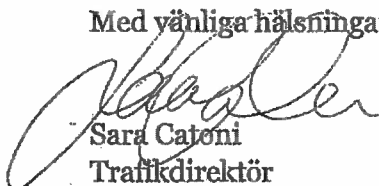
Flera av trafikförändringsförslagen är beskrivna på en översiktlig nivå och behöver utredas grundligare vad gäller kostnader samt konsekvenser innan beslut kan tas om att genomföra dem.

Vid frågor vänligen kontakta ansvarig handläggare.

**Trafikförvaltningen önskar ha era synpunkter senast den 13 maj 2016.**

Skicka era synpunkter till [registrator.tf@sll.se](mailto:registrator.tf@sll.se). Uppge aktuellt diarienummer i ärendemeningen.

Med vänliga hälsningar

  
Sara Catoni  
Trafikdirektör

Trafikavdelningen

PM  
2016-02-19  
Version

Diarlenummer  
SL 2015-1135  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1	Trafikförändringar.....	4
1.1	Avtalstyper.....	4
1.2	Trafikförändringsprocessen.....	5
1.3	Tidtabellskiften.....	6
1.4	Trafikförvaltningens löpande dialog med kommunerna.....	7
1.5	Övergripande mål och strategier.....	8
1.6	Stomnätplanen och framkomlighetsarbetet.....	8
2	Förslag på trafikförändringar uppdelat per trafikslag.....	9
2.1	Tunnelbana.....	9
2.2	Pendeltåg.....	9
2.3	Sjötrafik.....	10
2.4	Lokalbanor.....	11
2.5	Buss.....	14

Trafikavdelningen

 PM  
 2016-02-19  
 Version

 Diarienummer  
 SL 2015-1135

 Infosäk. klass  
 K1 (Öppen)

## 1 Trafikförändringar

### 1.1 Avtalstyper

Trafikförvaltningen har olika typer av trafikavtal för olika trafikområden. Det finns två huvudtyper av avtal, samt blandningar av dessa. Det är så kallade produktionsavtal samt incitamentsavtal. Trafikförvaltningen samt trafikutövaren har olika roller i de olika avtalstyperna. I produktionsavtal styr trafikförvaltningen trafiken och trafikförändringar i större utsträckning, och trafikförändringar sker vid tidtabellskifte i december. För incitamentsavtal styr trafikutövaren den exakta utformningen på trafiken, och därmed trafikförändringar.<sup>1</sup> Trafikförändringar kan ske löpande under året.

Tabell 1 Huvudsakligt busstrafikavtal per kommun samt namn på trafikutövare (2017)

Kommun	Avtalstyp	Trafikutövare
Norrtälje	Incitament/produktion	Nobina
Vallentuna	Produktion	Arriva
Österåker	Incitament	Arriva
Täby	Incitament	Arriva
Danderyd	Incitament	Arriva
Vaxholm	Incitament och produktion	Arriva och Tynningö Buss
Järfälla	Incitament/produktion	Nobina
Upplands Bro	Incitament/produktion	Nobina
Ekerö	Produktion	Arriva
Sigtuna	Produktion	Arriva
Upplands Väsby	Produktion	Arriva
Sollentuna	Incitament	Arriva
Stockholm, Innerstan	Incitament	Keolis
Stockholm, söderort	Produktion	Keolis
Stockholm, västerort	Incitament	Arriva
Solna	Incitament	Arriva
Sundbyberg	Incitament	Arriva
Lidingö	Incitament	Keolis
Nykvarn	Incitament	Nobina
Södertälje	Incitament	Nobina
Salem	Incitament	Nobina
Botkyrka	Produktion	Keolis
Huddinge	Produktion	Keolis
Nacka	Produktion	Keolis
Värmdö	Produktion	Keolis
Tyresö	Incitament	Nobina
Haninge	Incitament	Nobina
Nynäshamn	Incitament	Nobina

<sup>1</sup> Utifrån krav i avtal. Trafikutövaren ska samråda förslag på förändringar med kommunerna.

Trafikavdelningen

PM  
2016-02-19  
VersionDiarienummer  
SL 2015-1135Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Tabell 2 Trafikavtal per spårslag samt trafikutövare (2017)

Spårslag	Avtalstyp	Trafikutövare
Tunnelbanan	Produktion	MTR
Pendeltågen	Produktion	Nytt avtal från T17
Saltsjöbanan	Incitament	Arriva
Roslagsbanan	Incitament	Arriva
Tvärbanan	Incitament	Arriva
Nockebybanan	Incitament	Arriva
Spårväg City	Produktion/Incitament	Stockholms spårvägar
Lidingöbanan	Produktion/Incitament	Stockholms spårvägar

## 1.2 Trafikförändringsprocessen

Trafikförvaltningen planerar och genomför trafikförändringar inom ramen för den så kallade trafikförändringsprocessen. Processen beskrivs nedan. Den skiljer sig något åt beroende på avtalstyp.

Trafikförändringsprocessen startar under hösten genom att förslag på trafikförändringar till nästkommande december samlas in. Förslagen kan komma internt från trafikförvaltningen, trafikutövare, kommuner, resenärer eller andra intressenter. Förslagen baseras bland annat på kommunernas bebyggelseplaner, resenärsönskemål, resandestatistik likväl som genomförandet av strategiska planer, såsom kollektivtrafikförsörjningen av nybyggda områden, stamnätsplanens genomförande, trafikering av Citybanan eller dylikt.

Förslagen till förändringar ställs samman av trafikförvaltningens trafikavdelning och remitteras till samtliga kommuner i februari. Även trafikutövare och Trafikverket ges möjlighet att svara på denna remiss.

Ambitionen är att samtliga förslag på trafikförändringar 2016/2017 ska beskrivas i detta dokument. För de trafikområden som trafikeras med så kallade incitamentsavtal har trafikutövaren ansvar för att genomföra samråd med kommunerna. Av den anledningen kan det tillkomma förslag till förändringar för de trafikområden som trafikeras med incitamentsavtal. I dessa fall ska alltså trafikutövaren samråda med kommunen, vilket är ett krav för att trafikförvaltningen ska godkänna förslaget.

Under våren arbetar trafikförvaltningen vidare med förslagen inom så kallade produktionsavtal. Det arbetet innebär bland annat kategoriseringar av förslag, analyser, prioriteringar samt konsekvensbeskrivningar. På komplexa förslag utförs samhällsekonomiska analyser. För incitamentsavtalen inkommer trafikutövarna med skriftliga redogörelser som innehåller konsekvensbeskrivningar och beskrivning av samrådsprocess. För pendeltåg ansöker trafikförvaltningen om tåglägen från Trafikverket i mars, och fastställer därmed sin tidtabell i samband med detta.

Trafikavdelningen

PM  
2016-02-19  
Version

Diarienummer  
SL 2015-1135  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

I maj inkommer svaren på remissen från kommunerna.

En slutlig sammanvägning görs av alla inkomna förslag och synpunkter, samtidigt som en preliminär inriktning för budget fastslås.

Under sommar och tidig höst offertförfrågar och beställer trafikförvaltningen trafiken (avser produktionsavtal). För incitamentsavtal inkommer trafikutövaren med förfrågan om att genomföra trafikförändring.

Trafiknämnden informeras genom ett informationsärende under hösten. Nämnden får information om samtliga beställda respektive godkända trafikförändringar samt Trafikförvaltningens kommentarer på kommunernas remisyttranden. Dokumentet skickas även ut till samtliga kommuner.

Det ordinarie tidtabellskiftet sker i mitten av december.

### **1.3 Tidtabellskiften**

Följande datum gäller för ordinarie tidtabellskifte för T17, 2016/2017:

- Normaltidtabellen börjar den 11 december 2016
- Sommartidtabellen gäller den 23 juni till 20 augusti 2017



Trafikavdelningen

PM  
2016-02-19  
VersionDiarienummer  
SL 2015-1135Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

#### **1.4 Trafikförvaltningens löpande dialog med kommunerna**

Denna remiss är en del av den dialog som trafikförvaltningen har med kommunerna. Nedan beskrivs kommundialogprocessen som helhet.

Trafikförvaltningens dialog med kommunerna sker i löpande mötesserier, kommunernas plansamråd samt årlig remiss om trafikförändringar. Varje kommun har en utsedd samhällsplanerare på avdelningen *Strategisk Utveckling* som ansvarar för trafikförvaltningens kontakt med kommunerna.

##### **Löpande mötesserie**

###### **Planeringsmöten**

Kommunvisa möten som hålls två ggr/år. Här lyfts långsiktiga strategiska frågor som berör kollektivtrafiken, exempelvis bebyggelseplaner och större förändringar i gatunät/vägnät. Förutom trafikförvaltningen och kommunen bjuds trafikutövare (buss) och Trafikverket in.

###### **Uppföljningsmöten**

Kommunvisa möten som hålls två ggr/år. Här görs uppföljning av frågor som rör kollektivtrafiken i kommunen på kort sikt, exempelvis trafikförändringar, hållplats- och framkomlighetsfrågor som avses ske i närtid, inom 2 år. Förutom trafikförvaltningen och kommunen deltar trafikutövare (buss) med trafikavtal som berör kommunen.

###### **Sektorsamråd**

Sektorsamråd hålls en gång per år eller vid behov. Alla kommuner i en sektor deltar. Mötena kan rikta sig både till politiker och/eller tjänstemän och är ett forum för att diskutera övergripande strategiska frågor.

###### **Politiska samråd**

Trafiknämnden har som målsättning att en gång om året besöka länets kommuner för diskussion. På mötena deltar både styrande politiker och opposition från kommun respektive Trafiknämnden. Tjänstemän från båda parter deltar som föredragande.

###### **Plansamråd**

Trafikförvaltningen har dialog med kommunen inom ramen för kommunens planarbete och andra specifika projekt och utredningar.

###### **Årlig remiss med trafikförändringar**

Trafikförvaltningen sammanfattar förslag på trafikförändringar som remitteras till kommunerna. Kommunen inkommer med synpunkter utifrån sin lokalkännedom samt prioritering utifrån kommunens perspektiv.

Trafikavdelningen

PM  
2016-02-19  
Version

Darienummer  
SL 2015-1135

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

### 1.5 Övergripande mål och strategier

Trafikförvaltningens verksamhet styrs ytterst av Stockholms läns regionala trafikförsörjningsprogram som landstingsfullmäktig fastställde i september 2012. Programmet innehåller tre övergripande mål som sträcker sig ända fram till 2030:

- Attraktiva resor
- Tillgänglig och sammanhållen region
- Effektiva resor med låg miljö- och hälsopåverkan

För närvarande pågår en uppdatering av trafikförsörjningsdokumentet, och en ny version förväntas vara klar 2017.

#### *Sex strategier*

För att nå visionen och målen i trafikförsörjningsprogrammet har trafikförvaltningen tagit fram strategier som ska vägleda trafikförvaltningens verksamhet med fokus på den upphandlade kollektivtrafiken. Trafiknämnden har beslutat om sex strategier:

- Kommunikationsstrategin
- Kundenservicestrategin
- Trafikstrategin
- Affärsstrategin
- Infrastrukturstrategin
- Strategin för hållbar utveckling

Dessa sex strategier har starka kopplingar till varandra och ska därför ses som en helhet. Grundläggande för strategiernas inriktning är att samhällets resurser ska användas så effektivt som möjligt.

### 1.6 Stomnätsplanen och framkomlighetsarbetet

Arbetet med att förbättra framkomligheten för befintliga och i trafikförvaltningens stomnätsplan föreslagna nya stomlinjer fortsätter under 2016 och framåt. Syftet är att skapa förutsättningar för en effektivare busstrafik i stråk med stort resande. Arbetet drivs gemensamt av trafikförvaltningen och Trafikverket i samarbete med länets kommuner. Det nu pågående arbetet gäller bland annat förbättrade förutsättningar för den radiella stombusstrafiken från Värmdö och Tyresö med på sikt möjliggörande av genomgående trafikering norr om Gullmarsplan, samt stombusstrafik i tvärförbindelserna Tyresö-Norra Sköndal-Flemingsberg, Danderyds Sjukhus-Solna och Danderyds Sjukhus - Helenelund.

Trafikavdelningen

PM  
2016-02-19  
Version

Diarienummer  
SL 2015-1135

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

## 2 Förslag på trafikförändringar uppdelat per trafikslag

### 2.1 Tunnelbana

#### *Trafikförändringar*

De förändringar i trafiken som genomförts under senare år med syfte att minska trängseln i tunnelbanan utvärderas fortlöpande för eventuella justeringar.

#### *Trafikstörande arbeten*

Renoveringen av Söderströmsbron kommer att medföra att trafiken påverkas vid några tillfällen under året. Exakta tider är ännu inte bestämt.

### 2.2 Pendeltåg

#### *Trafikförändringar*

För pendeltågen planeras inga förändringar i utbudet för T17. Först från T18 med början den 10 december 2017, när fler nya pendeltågsfordon har levererats, kan det bli aktuellt med ökad turtäthet.

#### *Trafikpåverkande arbeten*

Under sommaren 2017, preliminärt med start 10 juli, kommer Citybanan att öppnas vilket medför att pendeltågen får en egen väg genom Stockholms centrala delar och kommer att påverkas mindre av störningar i annan tågtrafik. Inför inkoppling av Citybanan kommer trafiken vara reducerad och tidvis helt avstängd mellan Stockholm C och Älvsjö från den 29 juni och fram till morgonen den 10 juli.

#### **Mäljarbanan**

Utbyggnaden av fyrspar på Mäljarbanan fortsätter under 2017, vilket medför ett flertal avstängningar av trafiken. Angivna tider och sträckor kan justeras i det vidare arbetet.

- Torsdag 13 april kl. 22.30 – tisdag 18 april kl. 04.30 (påskhelgen)  
Ingen pendeltågstrafik Spånga – Kallhäll
- Torsdag 6 juli kl. 04.00 – måndag 24 juli kl. 04.30  
Ingen pendeltågstrafik Stockholm C – Barkarby
- Måndag 24 juli kl. 04.30 – måndag 14 augusti kl. 04.30  
Ingen pendeltågstrafik Sundbyberg – Jakobsberg
- Torsdag 2 november kl. 22.30 – måndag 6 november kl. 04.30  
Ingen pendeltågstrafik Stockholm C – Barkarby

#### **Ostkustbanan**

Trafikavdelningen

PM  
2016-02-19  
Version

Diarienummer  
SL 2015-1135  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Inga förändringar planeras för trafiken på Märsta och Uppsala.

### **Söder om Stockholm C och Södertäljelinjen**

På grund av större arbeten med banan kommer trafiken att påverkas vid några tillfällen under året.

- Torsdag 13 april kl. 22.00 – tisdag 18 april kl. 05.00 (påskhelgen)  
Ingen pendeltågstrafik Stockholm C – Älvsjö
- Under veckorna 30 – 32 (29 juli – 14 aug) ingen pendeltågstrafik Tumba – Södertälje lördag och söndag
- Inför inkoppling av Citybanan kommer trafiken vara reducerad och tidvis helt avstängd mellan Stockholm C och Älvsjö från den 29 juni och fram till morgonen den 10 juli.

### **Nynäsbanan**

Utöver störningarna mellan Stockholm C och Älvsjö är inga större banarbeten planerade för Nynäsbanan (Älvsjö – Västerhaninge – Nynäshamn) under 2017.

### **Gnestalinjen**

Inga förändringar planeras för trafiken till Gnesta. Ändringar i övrig tågtrafik på Västra stambanan kan dock medföra att vissa tåg får ändrad avgångstid.

## **2.3 Sjötrafik**

### **Pendelbåtstrafik**

**80 Nybroplan – Nacka Strand - Frihamnen**

Det finns ännu inga konkreta planer på trafikförändringar på linjen. Trafiken kommer dock att påverkas av Slussenombyggnaden.

**81 Ropsten – Tranholmen - Storholmen**

Arbete pågår att omforma linje 81 till en pendelbåtlinje vilket innebär införande av SL-taxa, samt utvärdering av turtäthet och linjesträckning.

**82 Slussen – Skeppsholmen – Allmänna Gränd**

Linjen berörs av ombyggnaden av Slussen. Färjeläget vid Räntnästartrappan (Gamla Stan) flyttas norrut till ett provisoriskt läge vid Tullhus 3.

**85 Kungsholmsplan – Söder Mälarstrand – Klara Mälarstrand**

Trafikavdelningen

PM  
2016-02-19  
Version

Diarienummer  
SL 2015-1135  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

## 2.5.20 Södertälje

### **Linje 751 Hovsjö (- Torekällberget) – Ritorp**

Linjen övervägs att få en förändrad linjesträckning genom att samtliga avgångar i riktning mot Hovsjö under perioden kl 7.30–16.15 körs via hållplats Torekällberget. Detta i syfte att möta den efterfrågan som från verksamheterna på Torekällberget dagtid.

### **Linje 754 Geneta – Pershagen**

Linjen föreslås få förändrad trafikering genom att avgångarna mellan ca kl 19.45–01.15 inte trafikerar hållplats Hagkärsvägen på vardagar i riktning från Pershagen. Resande på sträckan Hagkärsvägen – Geneta hänvisas istället till att stiga på turen mot Mörtstigen och därifrån fortsätta sin resa. Syftet med detta är för att säkra omstigningen till tåget.

### **Linje 758 Östertälje station - Geneta**

Linjen föreslås att i och med att Biltema och Ica Maxi etablerar affärsverksamhet i området mellan Morabergsvägen och Nynäsvägen (väg 225) få en förändrad linjesträckning genom att trafikera linjen enligt följande: Forshöjdsvägen-Nynäsvägen-Morabergsvägen-nuvarande linjesträckning fr.o.m. rondellen Morabergsvägen/Klastorpsvägen.

Detta i syfte att möjliggöra resor till/från Biltema och Ica Maxi. Förutsätter dock att ny hållplats byggs på Morabergsvägen i höjd med Ica Maxi/Biltema och att hållplats Morabergs trafikplats flyttas till Morabergsvägen i höjd med ÖoB.

### **Linje 781 Nykvarn – Södertälje (Köpmangatan)**

Linjen övervägs att läggas ned i syfte att undvika parallellgående trafik samt att resandet är lågt. Resenärerna hänvisas istället till linje 780 och linje 780X.

### **Linje 784X Södertälje C – Norrvrå**

Linjen övervägs att läggas ner i syfte att undvika parallellgående trafik samt för att resandet är lågt. Resenärerna hänvisas istället till linje 784 och 785 eller pendeltåget.

### **Linje 787 Södertälje C – Lina hage - Överenhörna kyrka**

Utbudet på linjen övervägs att glesas ut genom att trafiken från/till Överenhörna på morgonen övergår från 30-minuterstrafik till 60-minuterstrafik under perioden 6.00–9.00. Avgångarna kl 6.10 och 7.40 från Södertälje C slutar då i Lill-Ahl (vardagar, helår). Avgångarna kl 5.58, 6.56 och 8.53 från Överenhörna startar då i Lill-Ahl (vardagar, helår). Detta då det idag är ett lågt resande på sträckan Överenhörna-Lill-Ahl på de berörda avgångarna.

### **Linje 783 Nynäshamns station – Södertälje C**

Linjen ingår i det nuvarande avtalet för busstrafik (E23) för trafikområdena Handen, Nynäshamn och Tyresö. Det är ett incitamentsavtal och trafikutövaren har ett funktionsansvar för bland annat trafikplanering. För beskrivning av föreslagna förändringar

Trafikavdelningen

PM  
2016-02-19  
VersionDiarienummer  
SL 2015-1135  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

hänvisas därför till bilaga 1. Observera att vissa av de i bilagan beskrivna förändringarna planeras att genomföras i samband med övergången till sommartidtabellen 2016 respektive återgången till normaltiddatabell i augusti 2016. Trafikutövaren samråder denna förändring separat med aktuella kommuner.

**Linje 783 Nynäshamns station – Södertälje C**

Linjen ingår i det nuvarande avtalet för busstrafik (E23) för trafikområdena Handen, Nynäshamn och Tyresö. Det är ett incitamentsavtal och trafikutövaren har ett funktionsansvar för bland annat trafikplanering. För beskrivning av föreslagna förändringar hänvisas därför till bilaga 1. Observera att vissa av de i bilagan beskrivna förändringarna planeras att genomföras i samband med övergången till sommartidtabellen 2016 respektive återgången till normaltiddatabell i augusti 2016. Trafikutövaren samråder denna förändring separat med aktuella kommuner.

TRAFIKFÖRVALTNINGEN

SL 2015-1135

BILAGA 1

ISAMARBETE MED:

Nobina



# REMISS OM TRAFIKFÖRÄNDRINGAR I BUSSTRAFIKEN PÅ SÖDERTÖRN

Sommaren och hösten 2016

---



## Innehåll

<b>Remiss om förändringar i busstrafiken .....</b>	<b>3</b>
<b>Nacka kommun .....</b>	<b>4</b>
<i>Förändringar augusti 2016 .....</i>	<i>4</i>
<i>Förändringar sommartidtabellen 2016 .....</i>	<i>4</i>
<b>Nynäshamns kommun .....</b>	<b>5</b>
<i>Förändringar augusti 2016 .....</i>	<i>5</i>
<i>Förändringar sommartidtabellen 2016 .....</i>	<i>6</i>
<b>Haninge kommun.....</b>	<b>8</b>
<i>Förändringar augusti 2016 .....</i>	<i>8</i>
<i>Förändringar sommartidtabellen 2016 .....</i>	<i>13</i>
<b>Huddinge kommun .....</b>	<b>15</b>
<i>Förändringar augusti 2016 .....</i>	<i>15</i>
<i>Förändringar sommartidtabellen 2016 .....</i>	<i>16</i>
<b>Södertälje kommun.....</b>	<b>17</b>
<i>Förändringar augusti 2016 .....</i>	<i>17</i>
<i>Förändringar sommartidtabellen 2016 .....</i>	<i>17</i>
<b>Stockholms stad .....</b>	<b>19</b>
<i>Förändringar augusti 2016 .....</i>	<i>19</i>
<i>Förändringar sommartidtabellen 2016 .....</i>	<i>21</i>
<b>Tyresö kommun .....</b>	<b>22</b>
<i>Förändringar augusti 2016 .....</i>	<i>22</i>
<i>Förändringar sommartidtabellen 2016 .....</i>	<i>24</i>



## Remiss om förändringar i busstrafiken

I denna remiss följer en redogörelse av vilka förändringar som föreslås i busstrafiken med tänkt införande i augusti 2016. Remissen kommer från Nobina utifrån det uppdrag vi har för SLL Trafikförvaltningen och gäller enbart busslinjerna 401, 491, 783 samt alla i 800-serien.

Nobina har vid utarbetande av förslagen utgått från de styrande principer som finns för kollektivtrafiken i Stockholms län, samt från målsättningen i vårt uppdrag från SLL Trafikförvaltningen om att öka antalet resenärer, höja effektiviteten i trafiken samt öka andelen nöjda kunder.

Förslagen i årets remiss har prioriterats kring att minska problematik med trängsel och störningar samt att utveckla ett enklare och attraktivare linjenät som samverkar bättre med övrig kollektivtrafik i länet. Speciell hänsyn har tagits till pendeltåget som under 2017 kommer få helt nya förutsättningar att utvecklas i och med öppnandet av Citybanan.

Flera av förslagen i remissen innebär större förändringar i många kunders resmönster och genomförandet planeras därför till direkt efter sommaren då resandet och störningskänsligheten i systemet är som lägst, jämfört med december då hela kapaciteten i trafiksystemet används.

Sommartidtabellen gäller för perioden 24 juni till 21 augusti, med högsommarperiod under perioden 4 juli till 12 augusti. Vintertidtabellen gäller från 22 augusti.

Slutliga remissvar emotses senast den 4 april 2016 till SLL Trafikförvaltningen och Nobina på epost: [marknad.sodertorn@nobina.se](mailto:marknad.sodertorn@nobina.se)

Frågor om remissen eller dess innehåll kan vändas till Daniel Mohlin, Marknads- och försäljningschef på Nobina Södertörn.

## Södertälje kommun

### Förändringar augusti 2016

#### Linje 783 Nynäshamns stn – Södertälje C

Linjen föreslås kortas av vid Ösmo station och sluta trafikera delstäckan Ösmo – Nynäshamn. Varianten med en daglig avgång till Chassieporten föreslås tas bort. Under vardagar föreslås tidtabellen gå till jämna 60-minutersintervaller då 3 avgångar tas bort.

Anledningen är att linjen går helt parallellt med annan trafik mellan Nynäshamn och Ösmo samt mellan Södertälje C och Chassieporten. Förändringarna syftar till att höja linjens effektivitet samt att göra den tydligare och enklare. Linjen bibehåller sin passning med bussar mot Tumba i Vårsta C men får även passning till och från pendeltåg i båda riktningar i Ösmo. Linjen är utpekad som en framtida stomlinje och dessa förändringar förbereder för en sådan utveckling.

Konsekvensen blir att resenärer till Chassieporten får välja alternativa resvägar som har snabbare restid men som kräver byten. Resenärer till hållplatser mellan Nynäshamn och Ösmo reser med linje 858. Den nya passningen med pendeltågen i Ösmo höjer linjens attraktivitet och förenklar resmöjligheterna i området.

### Förändringar sommartidtabellen 2016

#### Linje 783 Nynäshamns stn – Södertälje C

Linjen kortas av vid Ösmo station och slutar trafikera delstäckan Ösmo – Nynäshamn. Varianten med en daglig avgång till Chassieporten tas bort. Under vardagar kommer tidtabellen gå till jämna 60-minutersintervaller då 3 avgångar tas bort.

Anledningen är att linjen går helt parallellt med annan trafik mellan Nynäshamn och Ösmo samt mellan Södertälje C och Chassieporten. Förändringarna syftar till att höja linjens effektivitet samt att göra den tydligare och enklare. Linjen bibehåller sin passning med bussar mot Tumba i Vårsta C men får även passning till och från pendeltåg i båda riktningar i Ösmo. Linjen är utpekad som en framtida stomlinje och dessa förändringar förbereder för en sådan utveckling.



Konsekvensen blir att resenärer till Chassieporten får välja alternativa resvägar som har snabbare restid men som kräver byten. Resenärer till hållplatser mellan Nynäshamn och Ösmo reser med linje 858. Den nya passningen med pendeltågen i Ösmo höjer linjens attraktivitet och förenklar resmöjligheterna i området.

Datum  
160502

Dnr  
KS 16/63,  
SBN 2016-426  
TN-2016-00107  
En 16/21, HM 16/17, Jä 16/22, VM 16/20

Enhet  
Samhällsbyggnadskontoret

Handläggare  
Anna Gustafsson

Registrator.tf@sll.se  
dnr SL-2015-1135  
Stockholms Läns landsting  
Trafikförvaltningen  
105 73 Stockholm

## **Yttrande över Trafikförvaltningens remiss "Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2016/2017 (T17)"**

SLLs dnr SL-2015-1135

SL-trafiken inom Stockholms län finansieras via Trafiknämnden och beställs via Trafikförvaltningen inom Stockholms läns landsting. Trafikförvaltningen önskar synpunkter på förslag till trafikförändringar inför ny trafikåret 2016/2017. Remissinstanserna uppmanas att komma med prioriteringar kring förändringarna och förslag till omfördelningar av trafiken.

Södertälje kommun redovisar nedan en sammanställning av generella synpunkter på behov i landstingets arbete med kollektivtrafiken samt, i prioriterad punktform, trafikförändringar inför T17 (december 2016). Yttrandet berör det totala kollektivtrafikutbudet. Motiveringen till önskemålen återfinns i bilaga 1.

Beslut kring yttrandet har fattats av Kommunstyrelsen efter behandling i Stadsbyggnadsnämnden, Tekniska nämnden och kommunens fyra Kommundelsnämnder. Synpunkter har även inkommit från kommunens Handikappråd och Pensionärsråd.

### **Generella synpunkter**

Trafikutövaren kan med de nya incitamentsavtalen föreslå förändringar utöver dem som omnämns i denna årliga remiss. Det urholkar samarbetsprocessen och remissförfarandet. Kommunens prioriteringar kan inte meddelas på ett tydligt sätt som hörsammas. Vi kräver tydlighet och konsekvens i samarbetet och förutsätter att SLL delger Nobina dessa synpunkter. Att Nobina tar till sig synpunkter i detta yttrande är underförstått.

Det nya incitamentsavtalet för busstrafiken skulle medföra att dialog förs med trafikoperatören och lokala anpassningar kan göras. Erfarenheten så här långt är att det krävs en hel del arbete för att leda till den positiva utveckling kommunen såg framför sig.

**Behov av förändrat synsätt inom Trafikförvaltningens arbete**

Remissen berör enbart trafikförändringar det närmaste året och inom enbart busstrafiken. En mer långsiktig dialog kring ett antal frågor måste föras och arenan för detta klargöras:

**Vi kräver att:**

- stationsmiljön i Södertälje C förbättras.
- trafikupplägg för pendeltåg och dess effekter på tätortens busstrafik tydliggörs.
- buss 755 ingår i regiontågsresan oavsett biljettyp.
- regionala resor görs attraktiva genom ett enkelt biljettsystem.
- regiontågens snabba resor ses i sammanhang med pendeltågstrafikeringen.
- Hölö får pendeltågstrafik.
- Järna får regiontågsstopp.
- olika målpunkter såsom Liljeholmen och Järva kan nås utan byte.
- busstrafik inrättas tidigt till nya bostadsområden.
- alla pendeltågsfordon har plant insteg.

**Vi förväntar oss att Trafikförvaltningen och Nobina arbetar med:**

- ökad kollektivtrafikandel till de största arbetsplatserna i Södertälje.
- att busslinjestrukturen stödjer efterfrågade resmönster.
- närtrafikens roll och möjligheter.
- anropstrafik samt synergier med skolskjutstrafiken utanför tätorten.
- linjenätsöversyn i kommunens södra delar.
- behovet av fler spår mot Stockholm.
- att Trafikverket ska prioritera regional- och pendlingstrafik vid tåglägesanvisning.
- förbättringar av resenärsmiljön vid Södertälje Syd och Östertälje.

### **Kommunens önskemål om trafikförändring T17– med prioritering**

Kommunen rangordnar här Trafikmyndighetens och egna förslag till förändringar i trafikeringen inför december 2016.

1. 787 behåller dagens turtäthet från Överenhörna – anropstrafik utreds
2. 784X finns kvar till dess pendeltågstrafik till Hölö inrättas
3. Trafik på busslinje 748 och främst 749 utökas
4. Busslinje 755 säkerställs
5. Busstrafik inrättas till Björkmossen
6. 759: Ökad turtäthet till Glasberga
7. Turtäthet på linje 783 bibehålls
8. Insatståg i huvudsaklig pendlingstid
9. Tätare trafik på helger och kvällar på pendeltågets Gnestalinje
10. 751 via Torekällberget dagtid vardag i riktning mot Hovsjö
11. Mer busstrafik till Viksberg
12. Linjesträckning för linje 783 bibehålls
13. 751: kväll och helg till Hovsjöskolan och inte som idag till Hantverksvägen
14. Anslutning till Järna, Mölnbo, Hölö och Enhörna lika sent som i pendeltågsnätet
15. 753: alla kvällsturer med slutdestination Södertälje C förlängs till Hovsjöskolan
16. 784: Ökad turtäthet, främst Södertälje C - Järna
17. 781 behålls i väntan på översyn av linjerna mellan Södertälje och Nykvarn
18. Trafik från Sundsvik till Vallaskolan – anropstrafik utreds

I Bilaga 1 ges motiveringen till yttrandet.

---

**Boel Godner**

Kommunstyrelsens ordförande Södertälje

**Bilaga 1: Medel för att utveckla kollektivtrafiken i Södertälje kommun**

**Bilaga 1:****Medel för att utveckla kollektivtrafiken i Södertälje kommun.**

Denna bilaga utgör motiven till önskemålen från Södertälje kommun.

**Pendeltåg**

Citybanan genom centrala Stockholm innebär bättre möjligheter för fler avgångar med SL pendeltåg. Vägvalet i trafikering står mellan en regelbunden tiominuterstrafik eller stomtrafik med kvartstrafik samt skip-stop tåg däremellan. Kommunen förordar det senare alternativet, med tiominuters busstrafik inom tätorten. Se nedan.

Skip-stoptåg; vartannat till Uppsala och vartannat till Jakobsberg är ett eftersträvarsvärt trafikupplägg. Ersättningstrafik måste säkerställas när pendeltågstrafiken inte fungerar.

De insatståg som idag finns måste primärt förläggas i huvudsaklig pendlingstid. Idag stödjer de pendling från kommunen, men inte inpendling. Båda strömmarna är stora.

Fler sträckor med dubbelspår behövs för pendeltågens flexibilitet och

omkörningsmöjlighet. Nya trafikkoncept via Grödingebanan kan också provas.

Regiontågens möjligheter till snabba resor från Södertälje till Stockholm – Uppsala måste ses i sammanhang med pendeltågstrafikeringen. Se sid 10.

Kontinuitet och säker spårtillgång på pendeltågets Gnestalinje är nödvändig. Ökad trafik på helger och kvällar bör tillskapas i samarbete med Sörmlands Kollektivtrafikmyndighet som delfinansierar denna trafik. På sikt eftersträvas regiontågstrafik till Järna. Se sid 10.

I tätorten och till Nykvarn finns bussar från sista pendeltåget till olika bostadsområden. Kopplingar bör skapas så att resenärer till alla kommundelar kan komma ända hem så länge som pendeltåget trafikerar på kvällar/nätter.

Frågan om pendeltåg till Hölö finns glädjande nog med i diskussioner om trafikering på Nyköpingsbanan. Pendeltågstrafik till Södertälje och Stockholm är en förutsättning för att Hölö ska kunna vara en attraktiv bostadsort och utgör även en beståndsdel i linjenätsöversynen i kommundelarna, se nedan sid 9. Innan pendeltågstrafik finns på plats kan inte en nedläggning av linje 784X komma ifråga.

**Stationsområdet vid Södertälje Centrum**

Ett fullgod knutpunkt för resenärer vid Södertälje Centrum utgör den viktigaste efterfrågade transportinfrastrukturåtgärden för Södertälje kommun. Vid dagens station saknas en rejäl, uppvärmd väntsal. Servicen kring biljettköp och tillgängligheten vid byten mellan tåg och buss måste bli bättre. Plattformarna vid bussarna är inte så säkra som de

kan vara och det råder ofta trängsel. Målsättningen är att utveckla bytespunkten till ett resecentrum med tillgänglighet, trafiksäkerhet och service för resenärerna och möjliggöra en servicekärna i centrumets södra del. Spårtillgången för framtida trafiksystem måste säkras, se vidare sidan 10. Kommunen förutsätter att Trafikförvaltningen utvecklar ett mer funktionellt stationsområde samordnat med att Trafikverket bygger om resterande del av spåret mellan Vårdsholmsbron och Södertälje C.

#### **Södertälje syd Regionaltågsstation**

Regionaltågssatsningen 2017, med framtida tåg från Södertälje var 20 minut i bägge riktningar, ökar resenärsantalet vid Södertälje Syd rejält. Förutsättningen är att stationens infrastruktur är klanderfri, samordning mellan olika operatörer och trafikslagsoberoende taxesättning. Platsen har idag inget av detta och Trafikförvaltningen måste bevaka att ett samarbete kommer till stånd mellan olika intressenter. Se sid 10.

#### **Östertälje Pendeltågsstation**

Östertälje är med sin närhet till Stockholm en mycket viktig knutpunkt att utveckla, vilket lyfts fram i kommunens pågående fördjupade plan för Östertälje. Det finns anledning för Trafikförvaltningen att i första skedet se över de slitna miljöerna i gångtunneln. Expansion i Södertälje tätorts östra delar, en framtida utvecklad linjenätstruktur och kommersiell trafik i och till Södertälje ger troligen ökad busstrafik till Östertälje, då Södertälje C har begränsade ytor att tillgå.

#### **Södertälje hamn Pendeltågsstation**

Det nya stationshuset i Södertälje Hamn är ett lyft för bytespunkten. Dock kvarstår en översyn av stationsmiljön framför stationshuset och Hertig Carls väg. Kommunen och Trafikförvaltningen bör arbeta med hur hela bytespunkten ska fungera, med nya busslinjestrukturer om skipstoptåg införs. I detta ingår att studera infartsparkering. Kommunen planerar en Fördjupad översiktsplan för området, vilken möjliggör ett stort antal nya lägenheter. Vi ser fram emot konstruktiva samråd i arbetet med denna.

#### **Järna Regionaltågsstation**

Befolkningsmängden i de södra kommundelarna utgör ett bra underlag för en regionaltågsstation. Fördjupad översiktsplan för Järna pekar ut bebyggelseområden i stationsnära lägen för att öka antalet invånare med gång/cykelavstånd till stationen. Med regionaltåg blir restiden Järna - Stockholm 30 minuter mot dagens 52. När Ostlänken står klar frigörs kapacitet på Västra stambanan vilket ger möjlighet till ett regionalt tågstopp i Järna.

#### **Hölö Pendeltågsstation**

Frågan om behov av ombyggnation av stationen i Hölö för att möjliggöra pendeltågstrafik måste finnas med i diskussionen.



**Framtida utbyggnadsområden Södertälje kommun**

En mycket viktig utmaning för att nå målet om en hållbar samhällsutveckling är samplanering mellan ny bebyggelse och kollektivtrafik. Ett flertal nya större bostads- och arbetsplatsområden är under utbyggnad eller i planeringsstadiet. Kring de projekt som i första hand bedöms komma att påverka kollektivtrafikeringen förs en dialog med Trafikförvaltningen. De tidiga samråd som sker, med anpassning av exploatering och infrastruktur till linjetrafik, måste garantera ett införande av busstrafik när området står färdigt för inflyttning. Införs busstrafiken när området är färdiginflyttat har de boende redan etablerat andra, mindre hållbara, resmönster.

**Busslinjenät i Södertäljes tätort**

Den föreslagna (inför T18) nedläggningen av buss 755 är helt fel väg att gå. Bussen från Södertälje Syd till centrum och det växande regionala Södertälje Science Park och Campus i Norra stadskärnan är en nödvändighet för att koppla ihop olika delar inom Södertäljes Regionala stadskärna. Med den satsning på regiontågstrafik som Landstingen i Mälardalen planerar ingår linje 755 som en naturlig, nödvändig del av tåget. Se vidare nedan.

Under det kommande året förstärks linjen 755s attraktivitet genom innovativt unikt forskningsprojekt med induktiv laddning av bussen på plats ute i allmän trafik. Ett projekt där Trafikförvaltningen deltar. En fortsatt linjetrafik med induktivt laddade bussar ser kommunen som en naturlig uppföljning av projektet.

Kommunen förordar tiominuters busstrafik för de tyngsta linjerna i tätorten där alla linjer inte avgår på samma gång. En trafiklösning för pendeltåget med stomtrafik i kvartstrafik samt skip-stop tåg däremellan innebär att busspassningen inte behöver vara lika styrd till en viss pendeltågsavgång och för samma busslinje vid två pendeltågsstationer som idag. Det innebär även bättre framkomlighet för busstrafikanterna då olika busslinjer idag låser varandra. Primära passningsrelationer, främst i lågtrafikstid måste dock upprätthållas.

Nästa steg för att ytterligare förbättra bussresandet är samarbete kring möjliga snabbare linjesträckningar, busstrafik i Södertäljes centrala delar, stombuss (rak, snabb, längre hållplatsavstånd) till pendeltåg från Södertäljes nordvästra och nordöstra delar och möjlig bussprioritering i trafiksignaler och körfält.

Kollektivresande bör marknadsföras med information via stora linjekartor för tätorten med de lokala linjerna tydliggjorda samt informationsinsatser i olika områden med riktad information om resandet från deras stadsdel/kommundel.

Köpmangatan med 9000 påstigande resenärer per dag är en viktig knutpunkt i Södertälje. Kommunen har ett önskemål om engagemang och medfinansiering från Trafikförvaltningen vid den förestående ombyggnationen av Köpmangatan till ett mer attraktivt kollektivtrafikstråk med större väderskyddade väntytor.

Ytterligare prioriterade satsningar i tätorten är:

1. Trafik på busslinje 755 säkerställs, minst i samma omfattning som idag.
2. Busstrafik inrättas till Björkmossen
3. 759: Ökad turtäthet till Glasberga.
4. 751: kväll och helg till Hovsjöskolan och inte som idag till Hantverkarsvägen.
5. 753: alla kvällsturer med slutdestination Södertälje C förlängs till Hovsjöskolan.

I remissen från Trafikförvaltningen föreslås:

- 751 via Torekällberget dagtid vardag i riktning mot Hovsjö. Detta antas vara en anpassning till resenärsmönster och är i så fall vettigt att införa endast i en riktning.
- 754 Resande från Hagkärrens väg får åka via Mörtstigen mot Centrum vardag efter kl 19. Det är en rimlig förändring för att kunna hinna till tåget. Hur tågpassning kan lösas tidigare under dagen med samma tågintervall är dock oklart och ologiskt.
- Ändrad körväg för linje 758 är inte önskvärt nu, möjligen senare. Utveckling av området på båda sidor E4 sker och trafikanalys för området pågår.

En tjänstemannadialog kring de tre remissförslagen ovan har saknats, vilket illustrerar att de önskvärda samarbetsformerna inte finns.

Kommunen förutsätter att intentionen är att förlänga linje 759 inom något år, som anpassning till exploateringsområdet Glasberga.

Fördjupade analyser måste visa den bästa framtiden för linje 751, 761 och 750 i tätortens nordöstra delar. Denna del av tätorten saknar pendeltåg och kopplingen till Östertälje bör stärkas. Det expansiva bostadsområdet Viksberg har behov av mer busstrafik, men svårighet finns att vända inne i området. Vid ny skola skapas nu vändmöjlighet i Viksbergs södra del. Områdena väster om Birkavägen exploateras successivt. Inflyttningen till Björkmossen ger att busstrafik bör införas snarast.

Tätortens expansiva nordvästra delar med Campus, exploatering på Bårstafältet och fler boende i Enhörna skapar utökad behov av god kollektivtrafik. En fördjupad dialog kring

kollektivtrafikförsörjningen av dessa delar av tätorten, både till Södertälje C och vidare mot Stockholm behövs. Se även nedan kring buss 787.

Närtrafikens möjligheter och förutsättningar att utgöra ett komplement till den ordinarie linjetrafiken i tätorten behöver snarast ses över, vilket sidan 11 behandlar.

#### **Busstrafikförändringar utanför tätorten 2017/2018**

784X föreslås i remissen att tas bort. Det skulle ge en resa som tar mer än dubbelt (med tåg) respektive tre gånger så lång tid för att nå samma målpunkter. Kommunen ser inte hur en sådan resa kan sägas vara parallell. Marknadsförning av linjen saknas och behövs.

Med ökat antal invånare längs Tvetavägen ökar behovet av fler turer för linje 784.

787: kl 6-9 föreslås 60 minuterstrafik från Överenhörna till Lill-Ahl.

Minskas turtätheten till 60-minuterstrafik i morgonrusningen omöjliggörs i stort sett vardagsresor från denna del av kommunen. En lösning med minibussar från Valla (på samma sätt som Nobina löst trafiken under svåra vinterförhållanden) kombinerat med anropstrafik/bokning av resa skulle vara bättre. Detta svar avgav kommunen även i oktober 2015 när motsvarande nerdragning diskuterades senast. Ingen återkoppling har skett kring förslaget. Elever till såväl Vallaskolan som till högstadiet i Södertälje och gymnasiet blir hårt drabbade av en restid som nu kan bli upp till 30 minuter längre.

Kommunen önskar på sikt att trafiken till Lina hage särskiljs från Enhörnatrafiken. Bättre anpassning av linjesträckning, fordonsstorlekar och inte minst tydlighet för resenärerna är förväntat resultat. Med ett växande antal permanentboende i Enhörna/Sandviken ökar behovet av kollektivtrafik och översyn av linje 787 och 787X.

Boende i Överenhörna har närmare till service i Nykvarn än i Södertälje centrum. Ett antal elever går i skolan i Nykvarn och de måste idag skjutas till Sundsvik. Kopplingar mellan Valla och Nykvarn efterfrågas, dvs. buss från Nykvarn som vänder i Sundsvik bör fortsätta till Vallaskolan. Också denna trafik skulle kunna vara anropstrafik.

Gällande nerdragningar för linje 783 se kommunens svar insänt i april. Ett 50-tal passagerare berörs dagligen direkt av förändringarna. Minskas turutbudet till 60-minuterstrafik omöjliggörs i stort sett vardagsresor. Vi håller inte med om att detta är ett steg mot en stomlinje. En vaneresenär kan säkerligen hålla reda på att turtätheten är tätare i rusningstid. Alla utredningar pekar på vikten av att byten skall undvikas. För resenärer mellan Södertälje och Nynäshamn finns inga fördelar med en avkortning av linjen till Ösmo. Direktresor till skiftbytet vid Scania Chassiporten hänvisas till byte till lokala linjer.

Den av företagen önskade informationsinsatsen för att attrahera nya kollektivtrafikanter är en bättre väg att gå istället för att ta bort turer som når en stor expansiv arbetsplats.

### **Anropstrafik**

Möjligheter till anropstrafik med små fordon som ett tätare alternativ till den mycket glesta trafik som idag når exempelvis Mörkö, Överenhörna och Bockholmssättra måste utredas. 2010 tog SL och Nobina fram en modell med anropstrafik, vilken medförde att resenärerna fick beställa resa och byta fordon utan att fler turer erbjöds. Vi fann denna modell krånglig och tidsödande. Om alternativet är färre turer, som nu föreslås för linje 787, föredrar vi modellen med anropstrafik och fordonsbyte under förutsättning att antalet turer bibehålls.

### **Linjenätsöversyn utanför tätorten**

Trafikförvaltningen har inlett ett, nu vilande, gemensamt arbete med Kommunalförbundet Sörmlands Kollektivtrafikmyndighet och Södertälje kommun i syfte att se över möjliga samarbeten vad gäller trafiken i de angränsade områdena. Detta projekt innefattar många beståndsdelar och bör återupptas nu.

Behov av kollektivtrafik som berör de södra kommundelarna är:

1. Linjenät inom och mellan de södra kommundelarna och Södertälje C
2. Byten till pendeltåg från buss från olika bostadsområden
3. Anropsstyrd trafik; nya trafiklösningar som inte finns idag
4. Fördela avgångar buss vs pendeltåg Järna-Södertälje
5. Anslutningar sen kväll och natt
6. Pendeltåg till Hölö
7. Kollektivtrafikförsörjning av Kallfors
8. Detaljerad översyn av körvägar i Hölö och Järna
9. Möjlig kollektivtrafik mellan Järna och Nykvarn
  
10. Samordning av linjetrafiken/anropstrafiken, skolskjutstrafiken och färdtjänsten för optimering av serviceutbud och samhällskostnad.
  - a. Skolskjuts som idag körs i upphandlade fordon (30-40 elever) blir linjetrafik
  - b. Mindre fordon som kör upphandlad skoltrafik merutnyttjas för anropstrafik.
  - c. Stråk med mycket färdtjänst idag bli allmän trafik av något slag

Trafikutbudet får med nya lösningar av trafiken i de södra kommundelarna inte försämrats.

### **Nykvarnstrafik**

Båda kommunerna måste vara fortsatt delaktiga i arbete med utveckling av dessa linjer. Linjesträckningar i kommunens delar som gränsar mot Nykvarn påverkas, lämpliga bytes-

och reglerytor måste säkerställas och viktiga målpunkter i Södertälje berörs. Förestående är översyn av linjerna via Almnäs/Mörby samt införande av stomlinje mot Nynäshamn.

I remissen föreslås att linje 781 ska läggas ned. Förändringar av detta slag bör avvakta det projekt som pågår mellan arbetsgivare, trafikutövare och kommun kring resmönster och hur fler resenärer ska rekryteras till kollektivtrafiken. Att lägga ner för att sedan inse att linjen är bristfälligt marknadsförd, i tidsläge fel eller liknande vore förödande.

Kopplingar mellan Valla och Nykvarn efterfrågas, se ovan.

### **Regiontrafik, norrut och söderut – En bättre sits**

Regionaltågtrafik inom ramen för Mälardalsrådet har beslutats inom respektive landstingsfullmäktige under våren 2014. Regionaltågssatsningen 2017, med möjlighet till tåg från Södertälje upp till var 20 minut i bägge riktningar, skapar efterlängtade möjligheter att resa med regiontåg både norrut och söderut. Busslinje 755 måste ses som en del av regiontåget. På sikt eftersträvas regiontågstrafik till Järna.

Mälardalstaxan - ett nytt gemensamt biljettsystem skall införas 2017. Ett 30-dagars SL-kort med tillägg ska gälla för resor på regionaltåg, buss, pendeltåg och tunnelbana. Det lokala pendlarkortet inom område Södertälje måste även behållas.

Resor med buss 755 måste ingå i regiontågsbiljett med giltighet till Södertälje Syd även för den som inte har 30-dagarskort. Busslinjen måste marknadsföras bättre.

Resecentrum vid Södertälje C kan inte utesluta en framtida tågtrafik från Östergötland/Södermanland/Hölö och utrymme måste medges för framtida busstrafik från Stockholm/norra Sörmland i centrala Södertälje/Östertälje bussterminaler.

### **Kortare restider och fler valmöjligheter till Stockholm**

Det gläder kommunen att linje 748 och 749 fått trafikplikt och på så sätt säkras. Linjerna fyller många syften och resandet är stort. Trafiken bör utökas och attraktiviteten höjas med hjälp av bekväma bussar för att attrahera nya resenärsgupper.

En kort restid till Stockholm C är av största vikt för kollektivtrafikens konkurrenskraft. Restiden till Stockholm med pendeltåg är idag orimligt lång. De planerade Regionaltågen i Mälardalen når endast Södertälje Syd, vilket för den största delen av Södertäljes invånare medför lokala byten. Södertälje kommun förutsätter att Trafiknämnden arbetar aktivt gentemot Trafikverket kring kapacitet på pendeltågsspåren. Omkörningsspår alternativt

två helt nya spår behövs främst på sträckan Rönninge-Flemingsberg för att med regelbundenhet kunna sätta in "skip-stop"-tåg.

För att möjliggöra pendling med kollektivtrafik mellan Stockholms Läns västra/norra delar och Södertälje, där byte undviks, behövs kapacitetsstark kollektivtrafik på Förbifart Stockholm till Järva. Pendlingsströmmen är dubbelriktad, vilket ger gott utnyttjande.

#### **Tillgänglighet och Närtrafik**

Många invånare upplever att det är för få linjer, få avgångar och att Närtrafiken slutar gå för tidigt på lördagarna. Rutter och trafikering bör ses över. Kommunen vill därför öppna en dialog kring lösning likt i andra kommuner om en anropsstyrd närtrafik med mindre fordon (minibussar) som går mycket mer portnära, som ett effektivare, mer flexibelt resealternativ. Möjligheterna att koppla trafiken till övrig tillgänglig kollektivtrafik för att skapa en del i "hela resan" ska givetvis beaktas i utvecklingsfasen.

Alla busslinjer i trafikområdet trafikeras glädjande nog med låggolvsfordon. Bussentreprenören Nobina har haft bekymmer med framkomligheten emellanåt då Södertälje är en gammal stad med äldre gatunät som på vissa platser är ojämnt. Trafikförvaltningen bör i sitt deltagande i framtagandet av branschstandarder bevaka problemen med väldigt låg frigång. De höga podestrar (kliv från mittgången till sätet) i vissa busstyper måste undvikas.

Tillgänglighetsmålsättningen i samhället är högt ställd, men får inte hindra effektiva lösningar exempelvis en sekundär utgång från perrong måste få byggas endast med trappor om en annan, tillgänglig utgång finns.

#### **Miljö och säkerhet**

De äldsta bussarna måste ersättas med nyare med mindre miljöpåverkan och minskat buller. Omställningen till förnybara bränslen måste påskyndas.

Nobina har utrustat fler bussar med en ny typ av vinterdäck vilket är väldigt positivt. Kommunens driftledning och Nobina har nu ett bra samarbete kring vinterväghållningen. Alla bussgator har högsta prioritet och särskild bevakning i kommunens vinterväghållning. Goda däck och lokal driftledning är viktigt att fortsätta prioritera.

#### **Biljett- och betalsystem**

Reskassan på SL Access-kort är krångligt, både för sällanresenärer och för de som åker mer frekvent. Det är svårt att överblicka hur många "klipp" som finns kvar på kortet och

valet av standardresa är inte en enkel lösning för den som reser både lokalt (2 klipp) och regionalt (4 klipp). Enhetstaxa i kollektivtrafiken bör återinföras i Stockholms län för att underlätta för sällanresenärer.

Restiden från södra till norra länsdelen ofta är längre än två timmar. Det är svårt att resa en längre 3-zonersresa t. ex mellan Södertälje och Arlanda inom 2-timmarsregeln. Giltighetstiden för resa i 3 zoner bör därför utökas.

Trafikförvaltningen måste arbeta för taxesamarbete över Länsgränsen, dvs. få buss och tågtrafiken till Sörmlands Län att ingå i SLs zoner, med målsättning att en biljett ska gälla för hela resan oavsett trafik huvudman eller administrativa länsgränser.

Bussresa med buss 755 måste ingå i biljetten för regiontågsresa från Södertälje Syd.

2016-05-02

PM

Dnr  
KS 16/63,  
SBN 2016-426Kontor  
Samhällsbyggnad  
StadsmiljöHandläggare  
Anna Gustafsson  
08-523 046 12  
anna.gustafsson@sodertalje.seKommunstyrelsen  
Stadsbyggnadsnämnden**PM efter nämnder kring  
Förslag till yttrande över Trafikförvaltningens remiss  
"Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2016/2017"**

Dnr KS 16/63, SBN 2016-426

**Sammanfattning av ärendet**

Kommunstyrelsen har för yttrande fått Trafikförvaltningens/SLs remiss "Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2016/2017". Tekniska nämnden och kommunaldelsnämnderna har behandlat förslaget i sammanträden under april 2016. Kommunala Handikapprådet och Pensionärsrådet har inkommit med ett yttrande.

Synpunkter från dessa instanser har inarbetats i förslaget till yttrande reviderat 16-05-02.

**Underlag**

Samhällsbyggnadskontorets förslag till yttrande 16-03-18 (reviderat 16-05-02) över  
Trafikförvaltningens remiss

Beslut från kommunaldelsnämnden i Järna 160405

Beslut från kommunaldelsnämnden i Hölö-Mörkö 160407

Beslut från kommunaldelsnämnden i Enhörna 160411

Beslut från Tekniska nämnden 160421

Beslut från kommunaldelsnämnden i Vårdinge/Mölbo 160426

Beslut från Stadsbyggnadsnämnden 160524 (dukas)

Handikapprådet och Pensionärsrådets yttrande 160310

Tekniska nämnden och kommunaldelsnämnderna i Hölö-Mörkö, Enhörna och Vårdinge-Mölbo beslutade att tillstyrka kontorets förslag till yttrande daterat 160318.



## Förändringar i reviderat 16-05-02 förslag till yttrande

Kommundelsnämnden i Järna 160405:

**Beslut:** Nämnden tillstyrker kontorets förslag till yttrande, med tillägg att:

1. Nämnden (under rubriken *Krav* i remissvaret) kräver att alla pendeltågsfordon har plant insteg.
2. Nämnden önskar (under rubriken *Kommunens önskemål* i remissvaret) en ökad turtäthet för buss 784, främst sträckan Södertälje C – Järna.
3. Nämnden vill (under rubriken *Miljö och säkerhet* i bilaga 1 remissvaret) förtydliga att de äldsta bussarna måste ersättas med nyare med mindre miljöpåverkan och minskat buller.

### Förslag till revideringar:

1. Ett krav har lagts till (sidan 2): ”alla pendeltågsfordon har plant insteg.”
2. Ny punkt nr 16 (sidan 3): ”784: Ökad turtäthet, främst Södertälje C – Järna”  
Tillägg sid 8: ” Med ökat antal invånare längs Tvetavägen ökar behovet av fler turer för linje 784.”
3. Ändring sid 11: ”De äldsta bussarna *måste ersättas* med nyare...”

### Redaktionell ändring sidan 8:

Justering av felskrivning: Kopplingar mellan *Valla* och Nykvarn efterfrågas, dvs. buss från Nykvarn som vänder i Sundsvik bör fortsätta till *Vallaskolan*.

### Handikapprådets och Pensionärsrådets yttrande 160310:

Synpunkterna finns i stort inarbetade i förslaget till yttrande.

Anm: Frågan kring belysning av och höjdanpassning av hållplatserna i glesbygden ligger inte inom kommunens väghållarskap då Trafikverket är väghållare.

Handikapprådet har uppmanats att kontakta väghållaren med denna framskrivning.



**REMISSVAR**

2016-03-10

Kommunala pensionärsrådet

Kommunala handikapprådet

Samhällsbyggnadskontoret

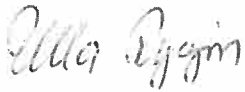
## Remissvar avseende trafikförändringar i SL-trafiken 2016/2017 (T17)

Kommunala pensionärsrådet samt handikapprådet har fått ta del av remissen avseende trafikförändringar i SL-trafiken 2016/2017 och lämnar följande synpunkter:

Råden har inga synpunkter på förslaget till förändringar i samband med sommartidtabellen.

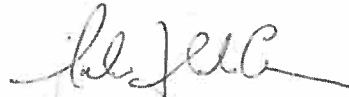
För nästa trafikår:

- Då SL har ett så kallat incitamentsavtal med trafikutövaren Nobina förutsätter råden att kommunen följer upp de föreslagna förändringarna så att eventuella nackdelar för resande minimeras. Vi kan ändå se att neddragningar påverkar de äldre som i många fall saknar egna transportmedel. Neddragningar i kollektivtrafiken innebär en negativ förändring särskilt för de äldre och personer med funktionsnedsättningar som bor ute på glesbygden.
- Trafikförändringar som t.ex. ändringen på linje 783 Nynäshamn stn- Södertälje C är negativa eftersom det innebär många byten som är besvärliga för resenärer som har svårt att gå. I sådana fall där en trafikförändring är oundviklig är det viktigt att tiden är tillräcklig för att resenärerna ska kunna ta sig till nästa färdmedel. En annan viktig aspekt vid sådana fall är att det bör finnas tydliga skyltar som beskriver trafikförändringen och den alternativa resvägen.
- Det är även viktigt att busshållplatserna ute på glesbygden är lättillgängliga för personer med rullator och rullstol. Det innebär även att busshållplatserna ska förses med fungerande belysning.
- Ett bekymmer som uppträder för en del resenärer är ibland svårigheter att komma ombord på bussarna då det är för stort avstånd från hållplatsens nivå till bussens entréplan, särskilt på glesbygden. Alla chaufförer måste sänka bussen i nivå med hållplatsen för att ge personer med rullator, rullstol eller barnvagn ett bekvämt insteg i bussen.
- Ett mer väsentligt krav som måste ställas är att kommunen i samarbete med Trafikverket skapar ett resecentrum vid Södertälje centrum. Här saknas idag acceptabla möjligheter att invänta bussar, tåg och pendeltåg. Vid Östertälje station saknas också väntsal för buss och pendeltågsresenärer.
- Från Södertälje centrum saknas även möjlighet till tätare pendeltågstrafik då den stora och efterlängtdade utbyggnaden av spårsystemet inte är slutförd. Tågen från Södertälje hamn måste invänta avgående tåg från Södertälje centrum på grund av växelproblem.



Ulla Rygin (S)

Ordförande kommunala pensionärsrådet



Heli Kärkkäinen (S)

Ordförande kommunala handikapprådet

Handläggare: Yessica Garcia

Samordnare kommunala pensionärsrådet  
och handikapprådet

Kommunstyrelsens kontor

Telefon (direkt): 08-523 018 95

E-post: [yessica.garciamanzano@sodertalje.se](mailto:yessica.garciamanzano@sodertalje.se)

## § 42

Diarienumr: TN-2016-00107

**Förslag till yttrande över remiss inför  
trafikförändringar i SL-trafiken 2016/2017  
(T17)****Sammanfattning av ärendet**

Kommunstyrelsen har fått Trafikförvaltningens/SLs remiss "Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2016/2017" för yttrande. Ärendet tas upp av kommundelsnämnderna, stadsbyggnadsnämnden och tekniska nämnden i sina beredningar för att utgöra underlag till kommunstyrelsens yttrande i samband med sammanträdet den 25 maj 2016.

Synpunkter har även inkommit från kommunens handikappråd och pensionärsråd.

Södertälje kommun redovisar i sitt yttrande en sammanställning av generella synpunkter på behov i landstingets arbete med kollektivtrafiken samt, i prioriterad punktform, trafikförändringar inför T17 (december 2016). Yttrandet berör det totala kollektivtrafikutbudet.

Trafikutövaren kan med de nya incitamentsavtalen föreslå förändringar utöver dem som omnämns i denna årliga remiss. Det urholkar samarbetsprocessen och remissförfarandet. Kommunens prioriteringar kan inte meddelas på ett tydligt sätt som hör samman. Kommunen kräver tydlighet och konsekvens i samarbetet och förutsätter att SLL delger Nobina dessa synpunkter. Att Nobina tar till sig synpunkter i detta yttrande är underförstått.

**Beslutsunderlag**


Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 29 februari 2016

Trafikförvaltningens remiss (Södertäljes delar) inför trafikförändringar i SL-trafiken 2016/2017

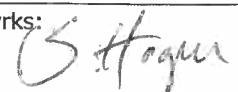
Trafikförvaltningens remiss Bilaga 1 (Södertäljes delar) ang trafikavtal Södertörn 2016/2017

Yttrande Handikappråd och Pensionärsråd

Förslag till yttrande över remissen daterat den 18 mars 2016

  
Justerares signatur:

Utdraget bestyrks:



Forts § 42

### Yrkanden

Ordförande Emilia Pettersson Correia (MP) yrkar bifall till kontorets förslag.

Tage Gripenstam (C) yrkar på ett tillägg till yttrandet, att alternativ sträckning för 784X behöver utredas.

### Proposition

Ordföranden ställer proposition på föreliggande yrkanden och finner att nämnden beslutat i enlighet med ordförandens yrkande.

### Tekniska nämndens beslut

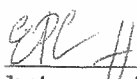
Nämnden tillstyrker kontorets förslag till yttrande.

### Reservation

Tage Gripenstam (C) anmäler reservation till protokollet till förmån för sitt yrkande.

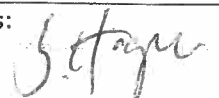
### Beslutet ska skickas till

SBK Anna Gustafsson  
Kommunstyrelsen  
Akten



Justerares signatur:

Utdraget bestyrks:



## § 56 Yttrande över remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2016/2017

Dnr: Jä 16/22

### Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen har för yttrande fått Trafikförvaltningens/SLs remiss "Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2016/2017". Ärendet tas upp av Kommunalnämnderna, Stadsbyggnadsnämnden och Tekniska nämnden i sina beredningar för att utgöra underlag till Kommunstyrelsens yttrande i samband med sammanträdet den 25 maj 2016.

Synpunkter har även inkommit från kommunens Handikappråd och Pensionärsråd.

Södertälje kommun redovisar i sitt yttrande en sammanställning av generella synpunkter på behov i landstingets arbete med kollektivtrafiken samt, i prioriterad punktform, trafikförändringar inför T17 (december 2016). Yttrandet berör det totala kollektivtrafikutbudet.

Trafikutövaren kan med de nya incitamentsavtalen föreslå förändringar utöver dem som omnämns i denna årliga remiss. Det urholkar samarbetsprocessen och remissförfarandet. Kommunens prioriteringar kan inte meddelas på ett tydligt sätt som höras. Vi kräver tydlighet och konsekvens i samarbetet och förutsätter att SLL delger Nobina dessa synpunkter. Att Nobina tar till sig synpunkter i detta yttrande är underförstått.

Det nya incitamentsavtalet för busstrafiken skulle medföra att dialog förs med trafikoperatören och lokala anpassningar kan göras. Erfarenheten så här långt är att det krävs en hel del arbete för att leda till den positiva utveckling kommunen såg framför sig.

### Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse 2016-02-29

Trafikförvaltningens remiss (Södertäljes delar) inför trafikförändringar i SL-trafiken 2016/2017

Trafikförvaltningens remiss Bilaga 1 (Södertäljes delar) ang trafikavtal Södertörn 2016/2017



Yttrande Kommunala handikapprådet och Kommunala pensionärsrådet

Förslag till kommunens yttrande över remissen 2016-03-18

### Yrkanden

Ordförande Hanna Klingborg (MP) yrkar på att besluta enligt kontorets förslag med tilläggsyrkande enligt förslag från Socialdemokraterna (S), Vänsterpartiet (V) och Miljöpartiet (MP) att:

1. Nämnden kräver (under rubriken Krav i remissvaret) att alla pendeltågsfordon har plant insteg.
2. Nämnden önskar (under rubriken *Kommunens önskemål* i remissvaret) en ökad turtäthet för buss 784, främst sträckan Södertälje C - Järna

Justerandes signum 	Anslagsdatum 2016-04-12	Utdragsbestyrkande 
---	----------------------------	---

Viveca Rabenius (L) yrkar bifall till ordförandens yrkande med ytterligare tillägg att nämnden ska förtydliga (under rubriken *Miljö och säkerhet* i bilaga 1 remissvaret) att de äldsta bussarna måste ersättas med nyare med mindre miljöpåverkan och minskat buller.

Ordförande Hanna Klingborg (MP) yrkar bifall till Viveca Rabenius (L) tilläggsyrkande

### Propositionsordning

Ordförande Hanna Klingborg (MP) ställer proposition på de olika yrkandena och finner nämnden besluta i enlighet med sitt eget samt Viveca Rabenius (L) yrkande.

### Järna kommunaldelsnämnds beslut

Nämnden tillstyrker kontorets förslag till yttrande med tillägg att:

1. Nämnden (under rubriken *Krav* i remissvaret) kräver att alla pendeltågsfordon har plant insteg.
2. Nämnden önskar (under rubriken *Kommunens önskemål* i remissvaret) en ökad turtäthet för buss 784, främst sträckan Södertälje C - Järna
3. Nämnden vill (under rubriken *Miljö och säkerhet* i bilaga 1 remissvaret) förtydliga att de äldsta bussarna måste ersättas med nyare med mindre miljöpåverkan och minskat buller.

Beslutet skickas till

Akten

Samhällsbyggnadskontoret/Anna Gustafsson

Kommunstyrelsen

Justerandes signum



Anslagsdatum

2016-04-12

Utdragsbestyrkande



## § 32 Förslag till yttrande över remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2016/2017

Dnr: HM 16/17

### Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen har för yttrande fått Trafikförvaltningens/SLs remiss ”Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2016/2017”. Ärendet tas upp av Kommunaldelsnämnderna, Stadsbyggnadsnämnden och Tekniska nämnden i sina beredningar för att utgöra underlag till Kommunstyrelsens yttrande i samband med sammanträdet den 25 maj 2016.

Synpunkter har även inkommit från kommunens Handikappråd och Pensionärsråd.

Södertälje kommun redovisar i sitt yttrande en sammanställning av generella synpunkter på behov i landstingets arbete med kollektivtrafiken samt, i prioriterad punktform, trafikförändringar inför T17 (december 2016). Yttrandet berör det totala kollektivtrafikutbudet.

Trafikutövaren kan med de nya incitamentsavtalen föreslå förändringar utöver dem som omnämns i denna årliga remiss. Det urholkar samarbetsprocessen och remissförfarandet. Kommunens prioriteringar kan inte meddelas på ett tydligt sätt som hör sammas. Vi kräver tydlighet och konsekvens i samarbetet och förutsätter att SLL delger Nobina dessa synpunkter. Att Nobina tar till sig synpunkter i detta yttrande är underförstått.

Det nya incitamentsavtalet för busstrafiken skulle medföra att dialog förs med trafikoperatören och lokala anpassningar kan göras. Erfarenheten så här långt är att det krävs en hel del arbete för att leda till den positiva utveckling kommunen såg framför sig.

### Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse 2016-02-29

Trafikförvaltningens remiss (Södertäljes delar) inför trafikförändringar i SL-trafiken 2016/2017

Trafikförvaltningens remiss Bilaga 1 (Södertäljes delar) ang trafikavtal Södertörn 2016/2017

Yttrande Kommunala handikapprådet och Kommunala pensionärsrådet

Förslag till kommunens yttrande över remissen 2016-03-18

### HöLö-Mörkö kommunaldelsnämnds beslut

Nämnden tillstyrker kontorets förslag till yttrande.

Beslutet skickas till

Akten

Samhällsbyggnadskontoret/Anna Gustafsson

Kommunstyrelsen

Justerandes signum 	Anslagsdatum 2016-04-15	Utdragsbestyrkande 
---	----------------------------	---



## § 33 Yttrande över remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2016/2017 (T17)

Dnr: En 16/21

### Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen har för yttrande fått Trafikförvaltningens/SLs remiss ”Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2016/2017”. Ärendet tas upp av Kommunaldelsnämnderna, Stadsbyggnadsnämnden och Tekniska nämnden i sina beredningar för att utgöra underlag till Kommunstyrelsens yttrande i samband med sammanträdet den 25 maj 2016.

Synpunkter har även inkommit från kommunens Handikappråd och Pensionärsråd.

Södertälje kommun redovisar i sitt yttrande en sammanställning av generella synpunkter på behov i landstingets arbete med kollektivtrafiken samt, i prioriterad punktform, trafikförändringar inför T17 (december 2016). Yttrandet berör det totala kollektivtrafikutbudet.

Trafikutövaren kan med de nya incitamentsavtalen föreslå förändringar utöver dem som omnämns i denna årliga remiss. Det urholkar samarbetsprocessen och remissförfarandet. Kommunens prioriteringar kan inte meddelas på ett tydligt sätt som höras. Vi kräver tydlighet och konsekvens i samarbetet och förutsätter att SLL delger Nobina dessa synpunkter. Att Nobina tar till sig synpunkter i detta yttrande är underförstått.

Det nya incitamentsavtalet för busstrafiken skulle medföra att dialog förs med trafikoperatören och lokala anpassningar kan göras. Erfarenheten så här långt är att det krävs en hel del arbete för att leda till den positiva utveckling kommunen såg framför sig.

### Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse 2016-02-29

Trafikförvaltningens remiss (Södertäljes delar) inför trafikförändringar i SL-trafiken 2016/2017

Trafikförvaltningens remiss Bilaga 1 (Södertäljes delar) ang trafikavtal Södertörn 2016/2017

Yttrande Kommunala handikapprådet och Kommunala pensionärsrådet

Förslag till kommunens yttrande över remissen 2016-03-18

### Yrkande

Ordförande Johan Ögren (S) yrkar bifall till kontorets förslag samt ett tillägg ”Nämnden understryker att turtätheten för linje 787 inte får försämrats”.

Karla Sand (MP) yrkar bifall till ordförandens yrkande.

### Proposition

Ordföranden ställer proposition på yrkandet och finner att nämnden beslutat i enlighet med det.

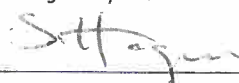
Justerandes signum



Ansiagsdatum

2016-04-19

Utdragsbestyrkande



Forts § 33

**Enhörna kommunalnämnds beslut**

Enhörna kommunalnämnd tillstyrker kontorets förslag till yttrande, med tillägg ”att nämnden understryker att turtätheten för linje 787 inte får försämrast”.

Beslutet skickas till  
Kommunstyrelsen

Anna Gustafsson, samhällsbyggnadskontoret

Akten

Justerandes signum 	Anslagsdatum 2016-04-19	Utdragsbestyrkande 
---	----------------------------	---

## § 37 Förslag till yttrande över remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2016/2017

Dnr: VM 16/20

### Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen har för yttrande fått Trafikförvaltningens/SLs remiss "Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2016/2017". Ärendet tas upp av Kommunalnämnderna, Stadsbyggnadsnämnden och Tekniska nämnden i sina beredningar för att utgöra underlag till Kommunstyrelsens yttrande i samband med sammanträdet den 25 maj 2016.

Synpunkter har även inkommit från kommunens Handikappråd och Pensionärsråd.

Södertälje kommun redovisar i sitt yttrande en sammanställning av generella synpunkter på behov i landstingets arbete med kollektivtrafiken samt, i prioriterad punktform, trafikförändringar inför T17 (december 2016). Yttrandet berör det totala kollektivtrafikutbudet.

Trafikutövaren kan med de nya incitamentsavtalen föreslå förändringar utöver dem som omnämns i denna årliga remiss. Det urholkar samarbetsprocessen och remissförfarandet. Kommunens prioriteringar kan inte meddelas på ett tydligt sätt som höras. Vi kräver tydlighet och konsekvens i samarbetet och förutsätter att SLL delger Nobina dessa synpunkter. Att Nobina tar till sig synpunkter i detta yttrande är underförstått.

Det nya incitamentsavtalet för busstrafiken skulle medföra att dialog förs med trafikoperatören och lokala anpassningar kan göras. Erfarenheten så här långt är att det krävs en hel del arbete för att leda till den positiva utveckling kommunen såg framför sig.

### Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse 2016-02-29

Trafikförvaltningens remiss (Södertäljes delar) inför trafikförändringar i SL-trafiken 2016/2017

Trafikförvaltningens remiss Bilaga 1 (Södertäljes delar) ang trafikavtal Södertörn 2016/2017

Yttrande Kommunala handikapprådet och Kommunala pensionärsrådet


Förslag till kommunens yttrande över remissen 2016-03-18

### Vårdinge-Mölnbo kommunalnämnds beslut

Nämnden tillstyrker kontorets förslag till yttrande.

Beslutet skickas till

Akten

Justerandes signum 	Anslagsdatum 2016-04-29	Utdragsbestyrkande
---	----------------------------	--------------------