

1 (1)
KSR 016 0525

Kommunstyrelsen
Socialdemokraterna
Miljöpartiet
Vänsterpartiet

Svar på motion från Mats Siljebrand (L) med rubriken "Låt pelarskog bli pelarpark"

Sammanfattning av ärendet

Mats Siljebrand (L) har föreslagit Kommunfullmäktige följande beslut:

Att Kommunfullmäktige uppdrar till kommunstyrelsen och tekniska nämnden , i samverkan med Trafikverket, att omvandla det ogästvänliga "ingemansland" under broarna i Södertälje södra till en trygg och tilltalande parkmiljö enligt motionens intentioner.

För övrigt se motionens innehåll.

Beslutsunderlag

Motionen remiterades till tekniska nämnden

Tekniska nämnden svarade på motionen den 3 mars 2015

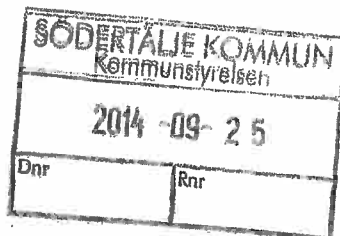
Området runt broarna i Södertälje södra har under de senaste åren funnits med på nämndens/kontorets lista över tänkbara projekt, men har inte fått högsta prioritet och ligger därför på idéstadium. Nämnden föreslår att projektet prioriteras upp först om något eller några år när pågående projekt kommit längre.

Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen delar motionärens bedömning att området kring broarna i Södertälje södra behöver snyggas till. Kommunstyrelsen anser dock i likhet med Tekniska nämnden att det för närvarande finns flera andra projekt som för närvarande är högre prioriterat att genomföra.

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta:

Att anse motionen besvarad



2014/105

MOTION

Till kommunfullmäktige

LÅT PELARSKOG BLI PELARPARK

Mäktiga brobyggen och ett komplicerat trafikmaskineri har förvandlat porten till stadsdelen Södertälje Södra till ett ogästvänligt ingemansland. Trots goda försök att lyfta estetiken, till exempel genom belysning av granitmurar, är det bestående intrycket ett mischmasch av trafikleder och en otrygg miljö för gående och cyklister att passera.

Agendan för platsen

Låt oss ta vara på områdets kvaliteter och förvandla den dominerande infrastrukturen till en fördel. Så här kan agendan se ut för att lyfta den eftersatta platsen: Börja med att rensa sly och ogräs från slänter och planteringar. Förstärk kontakten med kanalen med några utsiktsplaster, gärna med robust möblering. Fortsätt med att rusta äldre och halvfärdiga gång- och cykelvägar. Här handlar det om beläggning, belysning och skyltning. Gå vidare med stensättning av marken direkt under brovalven och med gräsplanetering där vädrets makter har åtkomst. Omvandlingen av Hornsberg under Essingelden kan tjäna som inspiration. Stenläggning i etage varvas med gröna ytor vilket ger ett inbjudande intryck, trots en aldrig sinande ström av fordon strax ovan. Avsluta med effektbelysning och läcker färgsättning av några strategiska pelare och andra bärande konstruktioner av framförallt Motorvägsbron och Saltsjöbron, eftersom den nya järnvägsbron redan vid uppförandet begåvades med en iögonfallande röd ton.

Samarbete A och O

Naturligtvis ska inte Södertälje kommun bära kostnaderna för denna efterlängta ansiktslyftning på egen hand. Trafikverket är en naturlig part, när det gäller planering, genomförande och finansiering. Tillsammans kan vi skapa något unikt, som sätter denna hårdexploaterade del av staden på kartan och skapar en spekulativ port till Södertälje Södra.

Folkpartiets förslag till beslut

Kommunfullmäktige

uppträder till kommunstyrelsen och tekniska nämnden, i samverkan med Trafikverket, att omvandla det ogästvänliga "ingemansland" under broarna i Södertälje södra till en trygg och tilltalande parkmiljö enligt motionens intentioner.

Södertälje den 29 september 2014

Mats Siljebrand
Mats Siljebrand (FP)

§ 43 Yttrande över motionen "Låt pelarskog bli pelarpark" Motion av Mats Siljebrand (FP)

Dnr: TN-2014-00655-330

Sammanfattning av ärendet

Området under och runt väg- och järnvägsbroarna i Södertälje Södra föreslås i motionen att utvecklas med belysning, nya ytskikt, utkiksplatser med mera. Området har under de senaste åren funnits med på kontorets lista över tänkbara projekt, men har inte fått högsta prioritet och ligger därför på ett idéstadium. Kontoret föreslår att projektet prioriteras upp först om något eller några år när andra prioriterade projekt kommit längre.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2015-02-25

Motionen "Låt pelarskog bli pelarpark"

Yrkande

Ordförande Ewa Lofvar Konradsson (MP) yrkar bifall till kontorets förslag.

Proposition

Ordföranden ställer proposition på sitt bifallsyrkande och finner att nämnden beslutat i enlighet med det.



Tekniska nämndens beslut

Kontorets tjänsteskrivelse 2015-02-25 antas som nämndens yttrande över motionen.

SÖDERTÄLJE KOMMUN Kommunstyrelsen	
2015 -03- 31	
Dnr	Rnr

Beslutet skickas till
Kommunstyrelsen

Akten

Justerandes signum 	Anslagsdatum 2015-03-31	Utdragsbestyrkande 
--	----------------------------	---

2015-02-25
Tjänsteskrivelse

Kontor

Samhällsbyggnadskontoret

Handläggare

Annelie Johnson
08-523 030 68
Annelie.johnson@sodertalje.se

Tekniska nämnden

Svar på motion "Låt pelarskog bli pelarpark" av Mats Siljebrand Fp

TN-2014-00655-330

Sammanfattning av ärendet

Området under och runt väg- och järnvägsbroarna i Södertälje Södra föreslås i motionen att utvecklas med belysning, nya ytskikt, utkiksplatser med mera. Området har under de senaste åren funnits med på kontorets lista över tänkbara projekt, men har inte fått högsta prioritet och ligger därför på ett idéstadium. Kontoret föreslår att projektet prioriteras upp först om något eller några år när andra prioriterade projekt kommit längre.

Beslutsunderlag

Motionen "Låt pelarskog bli pelarpark" av Mats Siljebrand Fp
Tjänsteskrivelse 2015-02-25

Ärendet

Motionären föreslår att platsen under och runt väg och järnvägsbroarna vid Södertälje Södra ska fräschas upp och göras mer attraktivt och tryggt för bland annat gående och cyklister. Det föreslås att kontakten med kanalen ska förbättras och utkiksplatser ska anordnas samt att gång och cykelvägar ska fixas till. Att belysningen ska förbättras och att en plats i stil med Brovaktarparken på Kungsholmen ska byggas här.

Kontoret har sedan spårbyggnaden haft denna plats som ett utvecklingsområde som önskas åtgärdas med bland annat belysning. Att göra något av platsen kräver en tät dialog med Trafikverket för att se hur det kan påverka konstruktioner samt störa trafiken. I

dagsläget ligger projektet i idéstadiet och kommer ett tag framöver stanna där då de stora åtgärder som väntas komma i stadskärnan, med kanalen och med ett kommande resecentrum tar mycket tid och resurser samt påverkar vad som är möjligt att genomföra samtidigt.

I och med kanalombyggnaden kommer flera av de vattennära gångstråken att åtgärdas och anslutas till befintliga, vilka kan komma att behöva rustas. I samband med detta kan även aktuellt område påverkas. När resecentrum ska byggas i Södertälje centrum kommer dialogen med Trafikverket att vara viktig. I samband med detta kommer vi undersöka möjligheterna att ta upp även aktuellt område för diskussion.


Eftersom dialogen med Trafikverket är viktig och motionären föreslår att platsen bör samfinansieras av dem innebär det att kontoret i dagsläget inte har resurser för att driva ett utredningsarbete och ombyggnation av platsen just nu utan anser att detta är ett förslag som bör satsas på, men efter att projekten i stadskärnan, längs kanalen samt resecentrum har kommit längre.

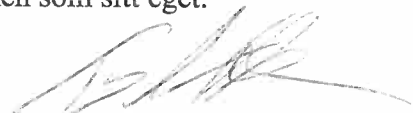
Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Ett sådant här projekt kommer att kosta en del och om vi ska försöka hålla den standard som Brovaktarparken i Stockholm har så kommer projektet att kräva ett antal miljoner. De ekonomiska konsekvenserna utreds när processen kommit dit.

Kontorets/förvaltningens förslag till nämnden:

Att nämnden antar kontorets svar på motionen som sitt eget.


Kenneth Hagström
Samhällsbyggnadsdirektör


Björn Rabenius
Stadsmiljöchef

Beslutet expedieras till:

Akten

Handläggaren