



TJÄNSTESKRIVELSE

Datum

2016-11-22

Samhällsbyggnadskontoret

Remiss: Trafikverkets förslag till förändring av riksintresse för farleden mellan Landsort och Södertälje, svar senast 14 december 2016

Diarienummer: TN-2016-00675

Sammanfattning av ärendet

Trafikverket har skickat ut ett förslag på ny dragning av farleden från Landsort till Södertälje. Den nya farleden kommer att flyttas österut och därmed få större sträckning i Botkyrka kommun och mindre i Södertälje kommun, främst att gå längre från Mörkö. Dessutom föreslås den nya farleden gå öster om Fifång och det riksintresse som idag finns utmed nuvarande farled både väster och norr om Fifång upphör. Kontorets bedömning är att detta är enbart positivt för Södertälje kommun.

Beslutsunderlag

Remiss av Trafikverkets förslag till förändring av riksintresse för farleden mellan Landsort och Södertälje, Länsstyrelsen i Stockholms län, daterad 2106-11-16

Bilaga till ovanstående, datering saknas

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Förslaget har inga ekonomiska konsekvenser och kräver ingen finansiering från Södertälje kommun

Förvaltningens förslag till nämnden

Tekniska nämnden tillstyrker att förvaltningens förslag till remissvar ska vara Södertäljes svar på remissen

Förvaltningens förslag till kommunstyrelsen

Besluta att förvaltningens förslag till remissvar ska vara Södertäljes svar på remissen

Diarienummer
TN-2016-00675

Beslutet ska skickas till
stockholm@lansstyrelsen.se

akten

Handläggaren



Camilla Broo

TF Stadsdirektör



Johan Hagland

Samhällsbyggnadsdirektör

Handläggare:

Mats Johannesson

Samhällsbyggnadstrateg

Telefon (direkt): , [extrainfo om telefon, ex telefontider]

E-post:

Datum
2016-11-22

stockholm@lansstyrelsen.se

Dnr
TN-2016-00675

Enhet
Samhällsbyggnadskontoret
Miljökontoret

Handläggare
Mats Johannesson
Karl-Axel Reijmer

Yttrande över Trafikverkets förslag till förändring av riksintresse för farleden mellan Landsort och Södertälje (beteckning 4081-41291-2016)

Södertälje kommun har tagit del av Trafikverkets förslag är i grunden positiv till det pågående arbetet med att förbättra säkerheten i farleden mellan Landsort och Södertälje.

Farledsynpunkter

Södertälje kommun ställer sig positiv till den föreslagna förändringen av riksintresse.

Miljösynpunkter

Södertälje kommun förutsätter att det goda samarbetsklimat som farledsprojektet bedrivits i består och att Södertälje kommun bereds möjlighet till fortsatt god insyn i arbetet med framtagande av miljökonsekvensbeskrivning inför kommande ansökan om tillåtlighet.

Boel Godner
Kommunstyrelsens ordförande

Camilla Broo
Tf Stadsdirektör



Enheten för samhällsplanering
Rebecca Strömberg

Enligt sändlista

Remiss av Trafikverkets förslag till förändring av riksintresse för farleden mellan Landsort och Södertälje

Trafikverket har skickat ett förslag till förändring av riksintresse för den planerade farleden mellan Landsort och Södertälje, se bifogad bilaga. Länsstyrelsen i Stockholms län önskar att få era synpunkter på förslaget.

Skicka era synpunkter senast **den 14 december 2016** till e-postadressen stockholm@lansstyrelsen.se. Ange dnr 4081-41291-2016 i meddelandet.

Farledsprojektet och kommande prövningar

Sjöfartsverket driver ett projekt som syftar till att anpassa den allmänna farleden mellan Landsort och Södertälje för framtida fartygstrafik. Farleden behöver ökad kapacitet och tillgänglighet samt förbättrad sjösäkerhet. Projektet medför inrättande av nya farledsavsnitt, viss breddning och fördjupning av farleden samt förbättrad farledsutmärkning.

Inrättande av de nya farledsavsnitten ska tillåtlighetsprövas av regeringen enligt 17 kap. miljöbalken och planerade åtgärder ska tillståndsprövas av mark- och miljödomstolen. Sjöfartsverket har nyligen genomfört ett samråd inför upprättande av den miljökonsekvensbeskrivning som ska ligga till grund för tillåtlighetsprövningen.

Om ni har några frågor är ni välkomna att höra av er till undertecknad på tfn: 010-223 15 81 eller e-post: rebecca.stromberg@lansstyrelsen.se.

Rebecca Strömberg
översiktsplanerare

Bilaga:

Trafikverkets förslag: Farleden mellan Landsort och Södertälje, Södertäljeleden – Förändring av sträckningen för planerat riksintresse

Sändlista:

Botkyrka kommun
Nynäshamns kommun
Södertälje kommun

Farleden mellan Landsort och Södertälje, Södertäljeleden. Förändring av sträckningen för planerat riksintresse

Bakgrund

I Trafikverkets beslut från 2013-02-20 angående riksintressen för kommunikationsanläggningar anges Asköleden, farledsnummer 510, som ett planerat riksintresse. Sträckan gäller Rökögrundet-Gålkubb/Stenskär och den har farledsklass 1. Södertäljeleden, Landsort till Södertälje hamn, är ett gällande riksintresse med farledsnummer 511 och farledsklass 1.

Förutsättningarna har nu förändrats. En åtgärdsvalsstudie för farleden blev klar 2015 och en farledsutredning pågår. Förslag på en ändrad sträckning av det planerade riksintresset har tagits fram. Asköleden som planerat riksintresse bör ersättas med den planerade sträckningen utmed Södertäljeviken östra sida från den punkt öster om Askö där farleden viker av mot norr.

Brister i befintlig farled

Södertäljeleden har idag ett antal brister. Den uppfyller inte Transportstyrelsens "Rekommendationer avseende utformning av farleder". Den uppfyller inte heller de internationella riktlinjerna "Harbour Approach Channels" – Design Guidelines", utgivna av intresseorganisationen PIANC. Dessa har tagits fram för att säkerställa säkra sjötransporter. Som en konsekvens av farledens beskaffenhet, har Sjöfartsverket utfärdat lokala sjötrafikföreskrifter och restriktioner för fartygstrafiken avseende fartygsstorlek, färd i mörker, begränsad sikt, hård vind samt krav på bogserbåtsassistans.

Vissa avsnitt av farleden hör till de mest olycksdrabbade i landet enligt Sjöfartsverket. Åren 1985-2009 inträffade 45 tillbud i farleden, mest grundstötningar, där den mest kända är grundstötningen med tankfartyget Tsesis i slutet av 1970-talet. Mellan 2000 och 3000 lotsningar genomförs årligen. Lots krävs när fartyg överskrider vissa mått.

Djupgående är idag begränsat till 9,0 m. Detta innebär att vissa fartyg idag inte kan lasta fullt och går därför kortlastade in till Södertälje. Detta innebär ett ineffektivt nyttjande av godskapaciteten. Maximalt djupgående planeras genom åtgärder höjas till 11,5 meter. Genom breddad farled och förstärkt farledsutmärkning kommer mörkerrestriktionerna att kunna tas bort och restriktioner för vind och begränsad sikt att förbättras markant, med ökad tillgänglighet som följd.

Södertälje hamn räknar med en ökning av godshanteringen i framtiden. Hamnen kan komma att få en ökad betydelse som drivmedelsdepå när Louddens och Bergs drivmedelsdepåer avvecklas. Södertälje sluss kommer att byggas om vilket innebär att större fartyg kommer att kunna gå in i Mälaren än idag. Utbyggnaden sker bl.a. för att förbättra förutsättningarna för hamnarna i Köping och Västerås. Trafiken med större fartyg kan förväntas öka.

I den åtgärdsvalsstudie som togs fram 2015 sattes ett antal mål upp:

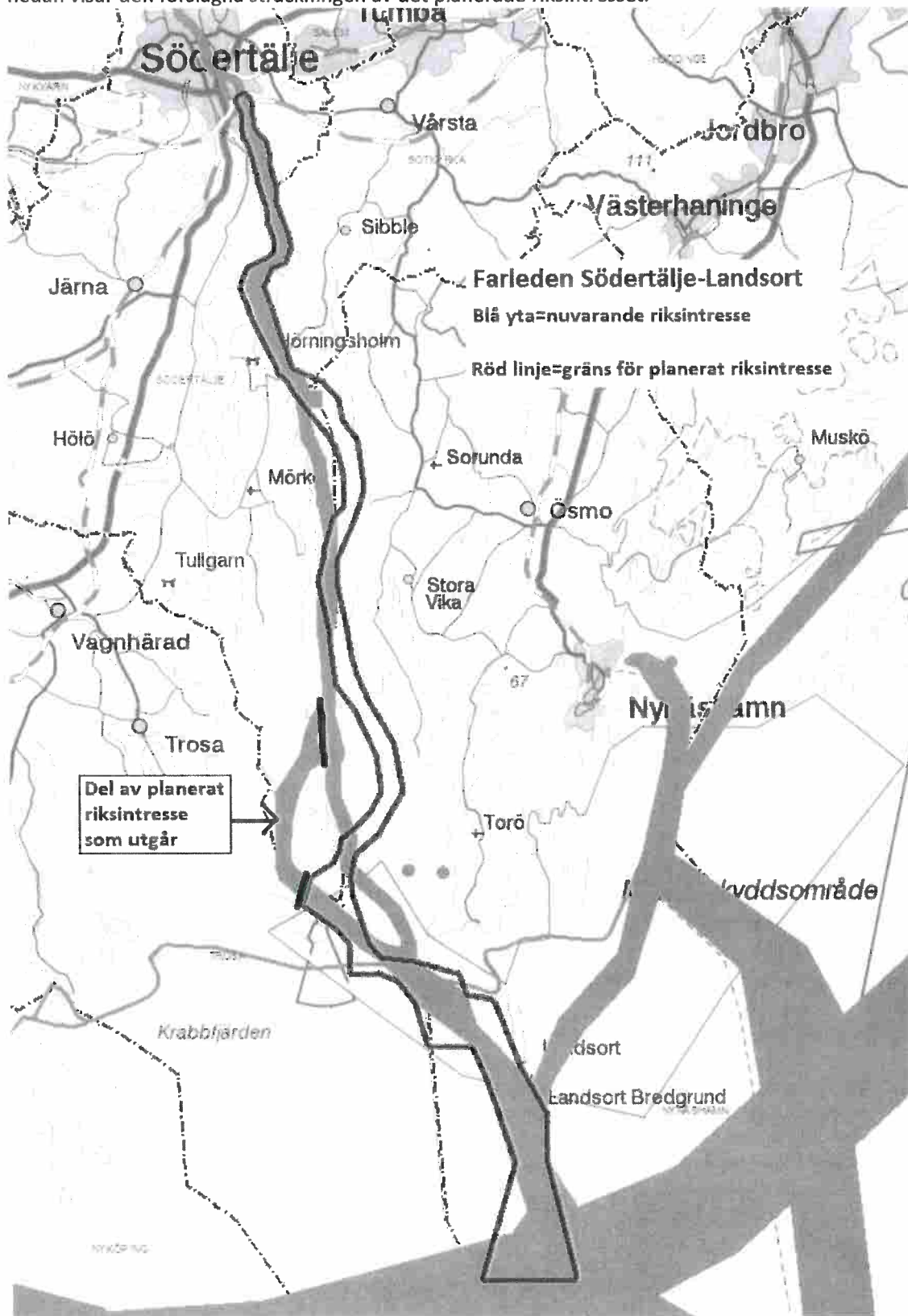
1. Leden ska uppfylla Transportstyrelsens och PIANCs rekommendationer
2. Leden ska dimensioneras för framtidens fartygsstorlekar och trafikutveckling
3. Åtgärderna i farled och landanslutningar ska medverka till minskad miljöpåverkan
4. Farleden och dess landanslutningar ska bidra till att minska transportkostnaden för nuvarande och framtida transporter via Södertälje hamn

Rekommenderade åtgärder i studien:

1. Ta fram en farledsutredning
2. Rusta upp järnvägen i Södertälje hamn
3. Mindre åtgärd i vägsystemet
4. Genomföra en studie kring hur olje- och bränsletransporterna i Stockholms län och i övriga Mellansverige ska ske

Ändring av planerat riksintresse

Arbetet med farledsutredningen pågår. I denna föreslås en delvis ny sträckning av leden. Ett tidigare utpekat planerat riksintresse; Asköleden är inte längre aktuell utom på en del av sträckningen. Kartan nedan visar den föreslagna sträckningen av det planerade riksintresset.



För att förbättra kapaciteten och öka säkerheten i farleden mellan Södertälje Och Landsort har en alternativ sträckning öster om nuvarande farled identifierats. Det föreslagna östra läget innebär en bredare, djupare och rakare farled. Muddringsvolym blir väsentligt lägre än i Asköalternativet och därmed blir miljöpåverkan mindre. Kostnaderna för genomförandet beräknas bli väsentligt lägre.

Framtagning av denna korridor har skett genom att sjömäta ett område vid sidorna av den befintliga farleden, utvärdera dessa samt utforma, prova och jämföra detta alternativ med den befintliga farleden, som genom breddning och fördjupning i en terrängmodell har anpassats för samma fartysstorlek.

Simuleringarna visar att det är fullt möjligt att anpassa även befintlig farled för det större tonnaget. Den befintliga farleden är dock även i utbyggd version en smalare farled med mindre möjligheter för möten, mindre säkerhetsmarginaler samt en betydligt större muddervolym, skillnaden är ca 600 000 kubikmeter.

Sjöfartsverket planerar att efter samråd med berörda myndigheter samt framtagande av en miljökonsekvensbeskrivning ansöka hos regeringen om tillåtlighet för inrättande av ny farled under 2017.

Reviderat beslut

Trafikverket beslutade 2013-02-20 (Dnr TRV 2013/10869) om vilka anläggningar som utgör mark- och vattenområden (enligt 3 kap 8 § miljöbalken) som Trafikverket bedömer vara av riksintresse för kommunikationer. Anläggningarna anges i tabeller som bifogades till beslutet. Tillhörande kartmaterial som visar Trafikverkets anspråk riksintresse kommunikation finns på Trafikverkets webbplats, www.trafikverket.se/riksintressen. Genom kartorna nås kompletta funktionsbeskrivningar för de utpekade anläggningarna.

Följande planerat riksintresse pekas nu ut:

Namn: Södertäljeleden (i ny sträckning), farledsnr 511
Generell funktionsbeskrivning: Planerad
Specifik funktionsbeskrivning: Utökad kapacitet, maximalt djupgående 11,5 meter för hela farleden samt utpekande av delsträckorna Rökögrund-Fifång via Askö, Fifång - Regarn via Lisö samt Regarn - Skansundet via östra Himmerfjärden som planerat riksintresse. Farledsklass 1
Skyddad höjd för farled: 50 meter (avser kraftledning över Hallsfjärden) samt 40 meter vid passage av Igelstabron
Skyddat djup för farled: 17
Status: Planerad
Referens till beslut: - TrV 201X/xxxxxx,

Följande planerat riksintresse utgår:

Namn: Södertäljeleden (i ny sträckning), farledsnr 511, del av Asköleden
Generell funktionsbeskrivning: Planerad (avser delsträckor mellan befintliga farledsavsnitt som bibehålls.)
Specifik funktionsbeskrivning: Planerat farledsavsnitt mellan Askö och Gålkubb samt Hornöudd utgår och ersätts enligt ovan
Skyddad höjd för farled: 50 meter (Avser kraftledning över Hallsfjärden) samt 40 meter vid passage av Igelstabron
Maximalt djupgående: 9 meter
Skyddat djup för farled: 11,5 meter
Status: Planerad
Referens till beslut: TrV 2014/39987, ÅVS Södertälje hamn – Landsort samt Sjöfartsverket, projektledare Bertil Skoog