



TJÄNSTESKRIVELSE

Datum

2016-11-01

Kommunstyrelsen

Samhällsbyggnadskontoret

KS 2016/1216

Remiss: Ny länsplan för transportinfrastrukturen 2018-2029. Förfrågan om prioriterade åtgärder samt avgränsningssamråd för miljökonsekvensbeskrivning, 28 november 2016

Diarienummer: SBN-2016-02224, TN 2016-00544

Sammanfattning av ärendet

Södertälje kommun har fått en förhandsremiss från Länsstyrelsen inför det kommande arbetet med framtagande av ny länstransportplan för 2018-2029. Det finns inte några beslutade direktiv till Länsstyrelsen att påbörja upprättandet ännu men Länsstyrelsen vi påbörja processen genom denna förhandsförfrågan. Länsstyrelsen vill veta vilka stora objekt, i storleksordningen 50 MKr eller större, som kommunerna vill se i kommande länstransportplan för att underlätta kommande remissförfaranden.

Södertälje kommuns svar består av ett Södertörnsgemensamt svar samt ett eget Södertäljeunikt svar. Länsstyrelsen har i förfrågan endast begärt svar i bifogad excel-ark, men inom ramen för det Södertörnsgemensamma svaret har svarets kompletterats med ett textdokument för att förtydliga Södertörnskommunernas hållning och kommande inspel.

Grundprincipen för det Södertörnsgemensamma remissvaret har varit att tydliggöra att de tidigare lyfta infrastrukturobjekten ligger fast och ska genomföras.

Förvaltningen föreslår att Södertäljes svar dessutom kompletteras med en näringslivs- och godssatsning och en ny passage över/under Södertälje kanal. I förvaltningens förslag ingår också Södertäljes prioriterade regionala cykelsatsningar trots att dessa inte är i den kostnadsnivå som efterfrågas i denna förhandsförfrågan.

Beslutsunderlag

Ny länsplan för transportinfrastrukturen 2018-2020- förfrågan om prioriterade åtgärder samt avgränsningssamråd för miljökonsekvensbeskrivning, Länsstyrelsen, daterad 2016-09-20

Behov på Södertörn ur ett regionalt och transportövergripande perspektiv av åtgärder i länsplanen 2018-2029, daterad 2016-11-24

(Excelark) Bilaga - Södertörnskommunernas gemensamma förslag på högst prioriterade åtgärder och objekt som bör ingå i en ny länsplan för transportinfrastruktur 2018-2029, datering saknas

(Excelark) Södertälje kommuns förslag på högst prioriterade åtgärder och objekt som bör ingå i en ny länsplan för transportinfrastruktur 2018-2029

Diarienummer
SBN-2016-02224

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Förslaget har inga direkta ekonomiska konsekvenser och kräver ingen finansiering från Södertälje kommun

Förvaltningens förslag till kommunstyrelsen

Besluta att förvaltningens förslag till remissvar ska vara Södertäljes svar på remissen

Beslutet ska skickas till

stockholm@lansstyrelsen.se , märkt åtgärdsbehov länsplanen 342-33807-2016

Akten

Handläggaren



Camilla Broo
Tf Stadsdirektör



Johan Hagland
Samhällsbyggnadsdirektör

Handläggare:

Mats Johannesson
Samhällsbyggnadstrateg



Enheten för samhällsplanering
Robert Örtegren

Ny länsplan för transportinfrastrukturen 2018-2029. Förfrågan om prioriterade åtgärder samt avgränsningssamråd för miljökonsekvensbeskrivning

Under hösten kommer regeringen överlämna en infrastrukturproposition till riksdagen. Den kommer att följas av direktiv att upprätta ny nationell plan samt regionala planer för transportinfrastrukturen, den så kallade länsplanen för vilken Länsstyrelsen ansvarar. Den nuvarande länsplanen gäller åren 2014-2025 och kommer i och med direktivet förlängas och gälla åren 2018-2029.

Förfrågan om prioriterade åtgärder i länsplan 2018-2029

Enligt förordning (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur ska Länsstyrelsen begära in förslag om vilka objekt som bör ingå i länsplanen från den regionala kollektivtrafikmyndigheten, kommuner, landstinget och andra berörda myndigheter.

Länsstyrelsen vill därför få in förslag på de högst prioriterade åtgärderna i länet (se bilaga 1). Det kan gälla små och stora åtgärder inom samtliga transportslag oavsett om åtgärderna är hemmahörande i länsplan, nationell plan eller faller inom ramen för landstingets investeringsansvar. Det finns även möjlighet att söka medfinansiering till större åtgärder i det kommunala vägnätet förutsatt att det bedöms vara av regional eller delregional betydelse (se bilaga 2).

Länsstyrelsen är medveten om att önskemålen av åtgärder i länets transportsystem är stora men precis som i föregående länsplan kommer medlen vara begränsade. Länsstyrelsen önskar därför få in väl avvägda och hårt prioriterade åtgärdsförslag från de tillfrågade aktörerna. Förslagen bör prioritera effektiva åtgärder som har stor nytta i förhållande till åtgärdens kostnad.

I utvärderingen av inkomna remissvar kommer Länsstyrelsen ta stöd av arbetet med RUFSS 2050, den storregionala systemanalysen inom En bättre sats samt Regional inriktning för transportsystemets utveckling i Stockholms län. Länsstyrelsen kommer således lägga stor vikt vid effektiva åtgärder som stöttar hållbart resande, bostadsbyggande och omställningen mot ett mer klimat- och miljöanpassat transportsystem.

Den regionala inriktningen återfinns på www.lansstyrelsen.se/stockholm. Där ligger också en tilläggspromemoria som Länsstyrelsen tagit fram efter diskussioner med de regionala trafikaktörerna. En uppdaterad storregional systemanalys återfinns på www.enbattresits.se. Arbetet med RUFSS 2050 redovisas på www.rufs.se.

Datum
2016-09-20

Beteckning
342-33807-2016

Avgränsningssamråd för miljökonsekvensbeskrivning av länsplan 2018-2029

Enligt miljöbalken 6 kap samt förordning (1998:905) om miljökonsekvensbeskrivningar medför länstransportplaner betydande miljöpåverkan och ska därför miljöbedömas. Innan arbetet med miljöbedömning påbörjas ska ett avgränsningssamråd hållas med berörda parter. Syftet med avgränsningen är att koncentrera arbetet till de miljöaspekter som är mest relevanta för arbetet med den kommande länsplanen. Förslag på avgränsning av miljöbedömning av länsplanen återfinns i bilaga 3.

Svar

Länsstyrelsen önskar erhålla svar senast 16 december. Inkomna remissvar delges Trafikverket och Landstinget. Tillfälle att muntligt presentera och diskutera de prioriterade åtgärdsbehoven kommer även att ges vid en hearing i slutet av januari. En separat inbjudan kommer att gå ut. Inkomna svar kommer att sammanställas av Länsstyrelsen och ett förslag till länsplan 2018-2029 kommer att remitteras under 2017.

Synpunkter på remissen ska vara Länsstyrelsen tillhanda senast fredagen den 16 december på e-postadressen stockholm@lansstyrelsen.se. Ange "Åtgärdsbehov länsplanen 342-33807-2016" i rubriken. Frågor besvaras av:

Vahid Fararos, vahid.fararos@lansstyrelsen.se, 010-223 13 08

Emma Ström, emma.strom@lansstyrelsen.se, 010-223 15 78

Robert Örtegren, robert.ortegren@lansstyrelsen.se, 010-223 16 89

Med vänlig hälsning



Chris Heister

Landshövding

Datum
2016-09-20

Beteckning
342-33807-2016

Bilagor

Bilaga 1 Svarsmall för remissinstansernas önskemål och prioriteringar

Länsstyrelsen önskar att remissinstanserna i så hög utsträckning som möjligt använder sig av nedanstående tabell/princip att beskriva behov och önskemål för ökad jämförbarhet.

	Brist i förutsättningarna i transportsystemet	Plats/sträcka	Önskad åtgärd	Effektbeskrivning	Namn ÅVS	Ev väg-nummer	Kn prio
Ex 1	Köbildning längs längre sträcka genom flera kommuner hindrar stombusstrafiken in mot regioncentrum	Längs vägarna A, B och C genom kommun Z och Y.	Stombussfält *namn* Regionalt cykelstråk *namn*.	Restidsvinst för kollektivtrafik med 5 min på sträckan	xxx	A, B och C.	2
Ex 2	Inom ett större geografiskt område (X) uppstår trafiksäkerhet och framkomlighetsproblem för samtliga trafikantgrupper. I synnerhet under rusningstid i riktning mot det stora arbetsplatsområdet.	Längs vägarna A och B samt regionalt cykelstråk C, samt stationerna D och E.	Trimningsåtgärd *namn* Stationsåtgärd *namn* Regionalt cykelstråk *namn*	Förbättrad tillgänglighet samt förbättrad trafiksäkerhet	xxx	A och B. Cykelstråk C, station D och E.	1

Datum
2016-09-20

Beteckning
342-33807-2016

Bilaga 2 Åtgärder berättigade till statlig medfinansiering

Enligt förordning (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur kan länsplanen inkludera icke-statliga åtgärder för vilka statlig medfinansiering kan beviljas enligt 2 § förordningen (2009:237) om statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar m. m. Följande länk visar vilka åtgärder som kan komma ifråga <http://www.notisum.se/rnp/sls/lag/20090237.HTM>.

Länsstyrelsen önskar få in underlag för åtgärder berättigade till statlig medfinansiering under perioden 2014-2025 med en kostnad överstigande 25 miljoner kronor. För att dessa projekt ska kunna bedömas på ett korrekt sätt krävs att underlaget tas fram enligt Trafikverkets riktlinjer och krav. I underlaget bör därför ingå följande:

- Projektets syfte, omfattning och kostnad
- Genomförandetidpunkt och trafikstart
- Anläggningskostnads-kalkyler
- Samlad effektbedömning
- Projektets mogenhet (erforderliga beslut och tillstånd, projektering och finansiering).

Varje projekt måste beskrivas separat. För övrig information hänvisas till Trafikverkets hemsida:

<http://www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/Planerings--och-analysmetoder/Finansieringsmetoder/Statlig-medfinansiering/>

Datum
2016-09-20

Beteckning
342-33807-2016

Bilaga 3 Avgränsningssamråd miljökonsekvensbeskrivning

Länsstyrelsen föreslår följande avgränsning för miljöbeskrivning av länsplanen.

Geografik avgränsning. Länsstyrelsen föreslår att miljökonsekvensbeskrivningen omfattar konsekvenser inom Stockholms län men där så är möjligt ett större geografiskt område.

Miljöbedömningens tidshorisont. Länsstyrelsen föreslår att miljökonsekvensbeskrivningen fokuserar på miljöpåverkan fram till år 2050.

Detaljeringsgrad Länsstyrelsen föreslår att miljökonsekvensbeskrivningen fokuserar på länsplanens strategiska inriktning och avväganden och ger övergripande, strategiska råd och rekommendationer.

Bedömningsgrunder. Inför förra planomgången (2014-2025) arbetade Trafikverket fram förslag till miljöbedömningsgrunder. Bedömningsgrunder används som ett verktyg för att definiera hur effekter och konsekvenser, kopplat till de miljöaspekter som räknas upp i miljöbalkens 6 kap 12 § punkt 6, kommer att bedömas i MKB-dokumentet. I arbetet med bedömningsgrunderna har de fokusområden där transportinfrastrukturen har störst potential att påverka miljön pekats ut.

Fokusområden	Miljöaspekter		
Klimat	Klimatfaktorer	Människors hälsa	Befolkning
	Luft	Vatten	Mark
Hälsa	Materiella tillgångar	Landskap	Biologisk mångfald
	Växter	Diurliv	Bebyggelse
Landskap	Forn- och kulturlämningar	Annat kulturarv	

Förstärkt korrelationsanalys mellan miljöaspekter

Trafikverkets bedömningsgrunder

Länsstyrelsen föreslår att miljöbedömningen av länsplanen tar stöd från de av Trafikverket utpekade bedömningsgrunderna. Dessa kan systematiskt användas för att bedöma vilken miljöpåverkan planen får och hur planen bidrar till att de nationella miljökvalitetsmålen kan nås.

Miljökonsekvensbeskrivningen kommer att tas fram parallellt med länsplanen och ingå som en del i en större konsekvensbedömning av länsplanen där sociala perspektiv och jämställdhet också ingår. Arbetet kommer bedrivas av en arbetsgrupp inom länsstyrelsen där kompetenser från de berörda sakområdena deltar, till hjälp kommer konsultstöd att upphandlas.

Datum
2016-09-20

Beteckning
342-33807-2016

Arbetsprocessen beskrivs i bilden nedan.



OBJEKT		Brist i förutsättningarna i transportsystemet				Ev		
Strukturerade kollektivtrafiksatsningar mellan de regionala stads kärnorna	kommun	Plats sträcka	Önskad åtgärd	Effektbeskrivning	Namn AVS	Vägnr	Prio	
	alla			Ökad användning av kollektiva färdmedel				
				Förstärkt kollektivtrafik som länkar samman regionala stads kärnor. Skapar förutsättningar för bostadsutbyggnad och kortare restid mellan regionala stads kärnor med koppling till befintlig kollektivtrafik mot Tyresö och Haninge med möjlighet till framtida förlängning av spårtrafiken till dessa målpunkter				
Spårväg syd	Huddinge, Botkyrka, Stockholm	Älvsjö- Kungens kurva/Skärholmen - Flemingsberg	Spårvägsutbyggnad					
				Kortare restid för arbetspendling mellan Haninge och Tyresö till Stockholm City				
Infart mot Stockholm/väg 73	Haninge, Tyresö, Stockholm	Farsa - Centralbron	Busskörfält de delar av sträckan där det idag saknas			Väg 73		

Nynäsbanan - dubbelspår till Nynäshamn	Nynäshamn, Haninge Södertälje, Salem, Botkyrka, Huddinge, Stockholm, Solna, Sollentuna, Sigtuna	Enkelspår medför gles trafik mellan avgångar och risk för förseningar som fortplantar sig till pendeltågssystemets centrala delar	Hemfosa - Nynäshamn	Förlängning av dubbelspår hela vägen mellan Stockholm Central till Nynäshamn	Tätare avgångar samt möjliggör utökad godstrafik till/från Norvik			
Regionaltåg	Södertälje, Nykvarn	Kapacitetsbrist Järna-Stockholm, långa restider med kollektivtrafik mellan viktiga målpunkter	Skavsta - Arlanda via Södertörn	Ny regional järnväg, nya spår på södertörn	Snabba regionaltåg som ger kortare restider mellan viktiga målpunkter på Södertörn samt bättre internationell tillgänglighet för bättre regional konkurrenskraft			
Ökad kapacitet på Svealandsbanan	Södertälje, Nykvarn	Enkelspår medför försämrade pendlingsmöjligheter	Nykvarn - Södertälje	Utbyggnad Dubbelspår	Tätare tidtabell som ger fler möjlighet att pendla med tåg			
Stombusslinjer på Södertörn	alla	Dagens kollektivtrafik är inte konkurrenskraftig som arbetspendlingsalternativ för många av de viktiga pendlingsstråken på Södertörn	Större arbetspendlingssträckor	Förbättrade förutsättningar för kollektivtrafik genom åtgärdande av kapacitetsbrister, busskörfält eller liknande	Utökad och bättre fungerande arbetsmarknad, överflyttning från bil till buss			
Förstärkt vägkapacitet								

Tvärförbindelse Södertörn	Huddinge, Haninge	Bristande trafiksäkerhet samt behov av vägförbindelse med hög framkomlighet för såväl person som godstransporter Brist på gång och cykelförbindelse mellan E4/20 och väg 73. Bristande bärighet på bron över Orlången medför långa omvägar för tung trafik	E4/20 till Tpl Jordbro (väg 73)	Investering i ny vägsträckning inkl gång och cykelväg	Regional utveckling i öst-västlig riktning (E4/20 - Väg 73) samt koppling till Norvik. Förbättrad trafiksäkerhet, överflyttning av gods och farliga transporter från omkringliggande vägar. Ökad integration mellan bostäder och arbetsplatser. Möjlighet till cykelpendling. Vägförbindelsen har påverkat val av framtida markanvändning. Vägförbindelsen möjliggör för fler kollektivtrafknära bostäder	ÅVS Tvärförbindelse Södertörn 20140414 Projekt nr: 138026 Väg 259	
Huddingevägen	Botkyrka, Huddinge m fl	Framkomlighetsproblem för kollektivtrafiken samt problem för oskyddade trafikanter. Kapacitetsbrister som hindrar bostadsutbyggnad	Vårsta - Tumba - Huddinge - Stockholm	Förbättringar för oskyddade trafikanter samt kollektivtrafikkörfält för att förbättra framkomligheten för stombussarna, inkl förbifart Tullinge samt förbättrad koppling till Riksten	Ökad andel kollektivtrafikresenärer samt fler gående och cyklister. Minskat antal olyckor. Möjliggör bostadsbyggande och förbättrad vägen funktion som parallellförbindelse in mot Stockholm	3 st AVS:er - Väg 226 Vårsta- Södra länken Oskyddade trafikanter förbättrad framkomlighet i stornätet Väg 226	
E4/E20	Botkyrka, Södertälje, Huddinge	För få körfält medför köbildning	Tpl Hallunda (norrut) samt broarna i Södertälje	Kompletterande åtgärder på E4/E20 vid trafikplats Hallunda-anslutning förbifarten samt fler körfält genom Södertälje	Minskade köer och ökad framkomlighet	E4/E20	

Riksväg 57	Södertälje	Låg trafiksäkerhet och många riskfyllda omkörningar. Farliga passager till/från skolorna i Järna	Gnesta – E4	Förbättringar genom mötesseparation med mitträcke och säkra gångpassager i Mölnbo och Järna	Minskad restid och säkrare genomfart genom tätorterna främst för skolbarnen	RV 57	
Väg 225	Nynäshamn, Botkyrka, Södertälje	Trafiksäkerhetsbrister	Väg 225	Trafiksäkerhets- höjande åtgärder enligt ÅVS	Ökad trafiksäkerhet för oskyddade och övriga trafikanter, för att möta den allt ökande godstrafiken från Nynäshamns hamn och kommande från Norviks hamn. Dessutom möjliggör det en stombusslinje mellan Nynäshamn och Södertälje	Väg 225	
Cykelsatsningar Södertörn	alla	För låg standard och saknade länkar medför ökad risk för olyckor samt ökad klimatbelastning p.g.a. undernyttjat cykelnät	Sträckor utpekade i den regionala cykelplanen för Stockholms län	cykelstråk för ökad möjlighet till arbetspendling med cykel inom och mellan kommunerna	Ökad användning av cykel som färdmedel samt minskat antal olyckor. Detta leder till bättre trygghet och bättre folkhälsa		

Södertälje kommuns förslag på högst prioriterade åtgärder och objekt som bör ingå i en ny länsplan för transportinfrastruktur 2018-2029

OBJEKT	Brist i förutsättningarna i transportsystemet			Plats sträcka	Önskad åtgärd	Effektbeskrivning	Namn AVS	Ev	
	kommun	objekt	objekt					Vägnr	Prio
Genomför beslutade objekt	Södertälje	Södertälje	Södertälje						
Södertälje C Bytespunkt	Södertälje	förbättras för pendeltägsstationen Södertälje C, inklusive vänthall och förbättrad tillgänglighet mellan tåg och Södertälje C	Södertälje C	Statlig medfinansiering till främst SL	Förbättrad funktion som bytespunkt och resecentrum				
Dubbelspårutbyggnad Södertälje C	Södertälje	Bristfälligt utformade perronger mm	Södertälje C	Färdigställ dubbelspårutbyggnaden ända fram till Södertälje C	Förbättrad funktion och ökad kapacitet för pendeltåg				
E4/E20	Botkyrka, Södertälje, Huddinge	För få körfält medför köbildning	Tpl Hallunda (norrut) samt broarna i Södertälje	Kompletterande åtgärder på E4/E20 vid trafikplats Hallunda-anslutning förbifarten samt fler körfält genom Södertälje	Minskade köer och ökad framkomlighet			E4/E20	
Riksväg 57	Södertälje	Låg trafiksäkerhet och många riskfyllda omkörningar. Farliga passager till/från skolorna i Järna	Gnesta – E4	Förbättringar genom mötesseparation med mitträcke och säkra gångpassager i Mölnbo och Järna	Minskad restid och säkrare genomfart genom tätorterna främst för skolbarnen				RV 57

Näringslivs- och godssatsning Södertälje Hamn och Stockholm Syd (Almnäs/Mörby)	Södertälje Nykvarn								
Ökad kapacitet på Svealandsbanan	Södertälje, Nykvarn	Enkelspår medför försämrade pendlingsmöjligheter		Nykvarn - Södertälje	Utbyggnad Dubbelspår		fler möjlighet att pendla med tåg samt ökad tillgänglighet till Stockholm syd (Almnäs/Mörby)		
Triangelspår	Södertälje	Möjlighet saknas för tågtransporter från Västra Stambanan söderifrån in på Svealandsbanan i riktning mot logistikcentret Stockholm Syd		Västra stambanan - Svealandsbanan	Nybyggnation av Triangelspår		Ökad tillgänglighet till logistikcentret Stockholm syd söderifrån		
Tvetaleden	Södertälje	Svag koppling till för vägtransporter till logistikcentret Stockholm syd söderifrån		E4 Trafikplats Södertälje syd - E20 Trafikplats Almnäs	Ny vägsträckning		Förbättrad tillgänglighet för lastbilstrafik till logistikcentret Stockholm syd. Avlastar trafikplatserna i Södertälje		
Anslutningar från Södertälje hamn till västra stambanan och Svealandsbanan	Södertälje	Tjarnvägsanslutning från Södertälje hamn är undermålig och inte elektrifierad		Området kring Södertälje hamn	Förbättrad järnvägsdragningsområde som inte går in i området Södertälje södra utan direkt ansluter till västra stambanan		Förbättrade förutsättningar för järnvägstransporter från Södertälje hamn, ny spårdragnings möjliggör ökat bostadsbyggande. I området pågår planering för mer än 2000 bostäder		

Förstärkt vägkapacitet												
E4/E20	Botkyrka, Södertälje, Huddinge	För få körfält och endast en passage. Dagens utformning medför stor sårbarhet vid olyckor eller skador i anslutning till motorvägsbron	E4 och E20 passage över Södertälje kanal	En ytterligare passage över/under Södertälje kanal	Minskad sårbarhet, minskade köer och ökad framkomlighet	E4/E20						
Cykelsatsningar Södertörn												
E4/E20	Nykvarn, Södertälje, Salem	För låg standard och saknade länkar medför ökad risk för olyckor samt ökad klimatbelastning p.g.a. undernyttjat cykelnät	Södertälje - Salems Nykvarn- Södertälje Järna - Södertälje	Utbyggnad av cykelstråk för ökad möjlighet till arbetspendling med cykel inom och mellan kommunerna	Ökad användning av cykel som färdmedel samt minskat antal olyckor. Detta leder till bättre trygghet och bättre folkhälsa							