

Datum
2017-02-09

kollektivtrafikmyndigheten@dll.se
Ref: SKTM16-0085

Dnr
TN 2016-00695

Enhet
Samhällsbyggnadskontoret

Handläggare
Mats Johannesson

Yttrande över Kommunalförbundet Sörmlands kollektivtrafikmyndighets remiss av Regionalt trafikförsörjningsprogram Sörmland 2017

Södertälje kommun har tagit del av kommunalförbundets remiss och anser att det till stora delar är mycket bra och visar på en god ambition att utveckla kollektivtrafiken i Sörmland utifrån resenärernas behov. Kollektivtrafikens förutsättningar och förmåga främst i östra Sörmland är av stor betydelse för Södertäljes framtida utveckling då främst Trosa, Gnesta och Strängnäs kommuner är tätt sammanflätade med Stockholms arbetsmarknadsregion och därmed också Södertälje. För Södertälje är det viktigt att programmet hanterar den trafik som sker över länsgränsen och att den trafik som bedrivs i Hölö, Vårdinge och Mölnbo samt in till Södertälje fungerar. Hölö-Mörkö kommundelsnämnd vill tydligt understryka vikten av en dialog med Sörmlandstrafiken för att få ett regionaltågsstopp i Hölö.

Vi förväntar oss att programmet hanterar samordningen mellan denna trafik som bedrivs av Sörmlandstrafiken och den trafik SL bedriver på ett tydligare sätt än vad som framgår av denna remissversion. Södertälje vill i detta remissvar lyfta fram ett antal punkter där vi ser att programmet kan utvecklas eller där vi vill se förändringar som ytterligare kan förbättra dokumentet.

Allmänna synpunkter

I många stycken är remissutgåvan ett fungerande kunskapsdokument och en god sammanställning av dagsläge och förutsättningar. Södertälje önskar att konkreta åtgärder och tydliga ambitioner för att utveckla kollektivtrafiken inom samt till/från Sörmland fick en större tyngd i dokumentet.

Vi saknar ett resonemang kring hur orter i nära utanför länsgränsen, som Hölö och Järna, kan inkluderas på ett bättre sätt i regional- eller pendeltågnätet. Detta skulle förbättra arbetsmöjligheterna för boende på båda sidorna om länsgränsen.

Kapitel 1

Trafikplikt, sid 3

Inledningsvis formuleras att en central uppgift är att fatta beslut om trafikplikt. Södertälje kommun anser att synen på det regionala resandet utgår från de resandes perspektiv och inte snävt avgränsas av länsgränsen även när det gäller trafikplikt. Södertäljes näringsliv är starkt beroende av inpendling från främst östra Sörmland, vilket lyfts på flera ställen i dokumentet, och det är viktigt att programmet hanterar detta behov och de betydande resandeströmmar som varje dag korsar länsgränsen även kopplat till införande av resplikt.

Kollektivtrafikens marknadsandel, sid 8

Vi håller med i bedömningen att det finns en potential för ökat resande med kollektivtrafik och att ett viktigt sätt är att minska restiderna med kollektivtrafiken. Ett viktigt område att behandla är hur biljettsystem och taxenivåer vid byten mellan trafikslag kan utvecklas och förenklas för att öka resandet. Vi skulle gärna se att ett resonemang kring det konstaterade faktumet att det saknas attraktiva direktförbindelser till centrala Södertälje. Ett exempel är att vid resande från Sörmland med regionaltåg till centrala Södertälje sker sista delen av resan från Södertälje syd med SL:s lokalbuss, men denna kan inte inkluderas i biljettköpet och tidtabellerna är inte synkroniserade. Det är bra att man i detta program konstaterar denna typ av brister, men önskar att programmet på ett tydligare sätt formulerar mål och strategier för att undanröja dessa.

Regional Tågtrafik, sid 9

statistiken över 2015 visar på en stor volym påstigande resenärer i Gnesta, dels för regionaltågen (355 000st), dels för SLs Gnestapendel (287 500st). En konklusion härav saknas, framförallt beträffande Gnestapendelns stora betydelse i tågnätet. Vårdinge-Mölnbo kommunalnämnd värnar om pendeltågstrafiken samt kräver, även fortsättningsvis, ett stopp för trafikanter i Vårdinge-Mölnbo.

Kapitel 4

Målmodellen, sid 19

Den målmodell som redovisas är en styrka i dokumentet som visar på den ambitionsnivå och breda angreppssätt som programmet utgår från, vilket är en mycket bra utgångspunkt för de konkretiseringar vi efterlyser i programmet.

Uppföljning funktionell kollektivtrafik, sid 21

Differentiering av marknadsandelar i starka stråk och total marknadsandel är bra men borde kompletteras med en uppdelning även på reslängd.

Det presenterade diagrammet med restidskvoter är bra och visar på en stor brist när det gäller kollektivtrafikresande med Södertälje centrum som målpunkt. De höga restidskvoterna visar sig i praktiken genom den mycket höga andelen bilresenärer på dessa sträckor och stora parkeringsbehov för de stora arbetsgivarna i Södertälje. Programmet bör utvecklas med ett resonemang hur dessa problem kan åtgärdas.

Uppföljning attraktiv kollektivtrafik, sid 23

De redovisade målen är i huvudsak bra men Södertälje kommun vill lyfta fram en svaghet i att mäta antalet påstigande som ett mått på resandet. Med detta mått blir en resa med byten redovisade som flera resor, dvs resandet ökar, trots att detta inte motsvarar ökat antal resenärer, minskade restider eller är till fördel för resenärerna.

Effektiv kollektivtrafik – hållbar och samordnad, sid 24

Vi saknar ett resonemang eller förslag på åtgärder hur dessa önskvärda mål ska kunna uppnås.

Tillgänglig kollektivtrafik – för goda resmöjligheter, sid 26

Det är viktigt att trafiken mellan Sörmlands län och Stockholms län i Vårdinge, Mölnbo och Hölö samordnas och att eventuellt anroptrafik används som komplement där det finns behov. Att bara konstatera att det kan vara svårt att erbjuda acceptabelt utbud i glesbygd som det görs i dokumentet är inte tillräckligt. Det är viktigt att i ett trafikförsörjningsprogram hantera frågan med trafikplikt även i områden utanför länsgränsen, vilket vi även påpekar tidigare i detta remissvar. Vi saknar skrivningar om hur ett sådant samarbete mellan kollektivtrafikhuvudmännen i Stockholm och Sörmland kan utvecklas för att förbättra förutsättningarna för boende i södra Stockholms län där Sörmlandstrafiken trafikerar.

Fortsatt arbete

Södertälje kommun erbjuder sig att vara behjälplig vid färdigställande av programmet samt i dialoger och diskussioner kring dess framtida implementering.

Södertälje 2017-02-24

Boel Godner
Kommunstyrelsens ordförande