

Kommunstyrelsen
Socialdemokraterna
Miljöpartiet
Vänsterpartiet

23
KS20170331

Svar på motion från Mats Siljebrand (Folkpartiet) med rubriken "Utveckla parkeringen i centrum"

Dnr KS 13/222

Sammanfattning av ärendet

Mats Siljebrand har för Folkpartiets räkning föreslagit Kommunfullmäktige följande beslut:

Att Kommunfullmäktige uppdrar åt Stadsbyggnadsnämnden, Tekniska nämnden och Telge Nät att utveckla parkeringen i anslutning till före detta centralstationen i enlighet med motionens förslag.

För övrigt se motionens innehåll.

Motionen remitterades till Tekniska nämnden, Stadsbyggnadsnämnden samt till Telge Nät för yttrande.

Beslutsunderlag

Telge Nät yttrade sig den 11 december 2013, Stadsbyggnadsnämnden den 25 november 2013, Tekniska nämnden den 26 november 2013.

Ärendet

I motionen föreslås en utökad parkering i anslutning till centralstationen i Södertälje, uppförande av digitala skyltar för att lotsa bilarna till parkeringen samt att sätta upp fler laddstolpar för elbilar. I den nya parkeringsstrategi som fastslagits kommer förändringar ske kring parkeringarna i stadskärnan. I strategin finns ett parkeringsgarage inräknat på den plats vid Södertälje station som motionären syftar till. Strategin tar även upp flera utvecklingsområden vad gäller tillgänglighet till parkeringar i stadskärnan. Sedan motionen skrevs har laddstolpar för elbilar placerats på ett flertal strategiskt utvalda platser i kommunen och fler kommer att sättas upp, i enlighet med mål och budget 2017-19. I det pågående arbetet med att ta fram en trafikstrategi inkluderas hänvisningssystem till de parkeringsplatser som finns i stadskärnan.

Kommunstyrelsen

Parkeringsstrategin som beslutats om innehåller omfattande åtgärder för parkeringen i centrum, inklusive de förslag som presenterats i motionen. Därmed föreslår kommunstyrelsen att motionen anses besvarad.

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta:

Att anse motionen besvarad.



Folkpartiet Liberalerna



MOTION

Till kommunfullmäktige

UTVECKLA PARKERINGEN I CENTRUM

Bilparkering är något av en evig fråga i Kringelstan. Handlare, boende, turister och pendlare ställer krav på både lättillgängliga och prisvärda p-platser. Denna ekvation är svår att lösa idag och blir förmodligen ännu svårare när planerna på att förtäta stadskärnan förverkligas.

Mot den här bakgrunden vill vi utvidga och uppgradera den strategiskt placerade parkeringen vid före detta centralstationen. Den betjänar idag både resenärer mot Stockholm och besökare till såväl kommersen i centrum som stadshuset och stadsscenen.

Byt "kullen" mot p-platser

Förhandlingar bör inledas med markägaren om att förvärva hela eller delar av den "kulle" som är belägen mellan befintlig uppställningsyta och gångtunneln under Nyköpingsvägen. En urschaktning leder till att antalet p-rutor kan öka rejält – en dubbelrad genererar omkring 40 nya bilplatser. En bonus är att vyn över Stadsparken och Yttre Maren kommer i blickfånget, samtidigt som en mer öppen miljö ökar människors upplevda trygghet.

Ladda i centrum

Kommunen bör på olika sätt stimulera omställningen till grön bilism. Tillsammans med supermiljöpremie och numera standardiserade anslutningsdon för hybrider och rena elfordon kan vi driva på utvecklingen genom att sätta upp fler laddstolpar. En tidigare motion från Folkpartiet på detta tema rönt framgång, men enligt uppgift står Södertälje kommun än så länge med bara en (1) stolpe. På den utvidgade p-ytan erbjuds därför möjlighet att åtminstone fördubbla antalet. Våra stolta deklARATIONER i allehanda miljöprogram och energiplaner förpliktigar till konkreta åtgärder.

Använd bangården

Järnvägsutbyggnaden mellan Södertälje Hamn och Centrum har paradoxalt nog lett till färre spår på bangården. Det frilagda utrymmet kan istället ge plats för en ny enkelriktad gata med snedparkering och trottoar parallellt med järnvägen mot Vårdsholmsbron. Kommunen bör begära hos huvudmannen – i detta fall Trafikverket – om att få disponera området. Förhandlingarna kan bli en del i projektet för ett modernt och ändamålsenligt resecentrum. Även här får den nedgångna miljön ett efterlängtat lyft – i många fall besökarens första möte med city. Sammantaget kan det resultera i en win-win-situation med klokare markanvändning, fler eftertraktade bilplatser och en gen gångförbindelse mot polishus, skolor och industrier.

Lotsa bilister rätt

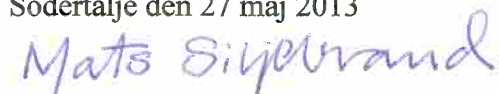
Denna omstöpning av stationsplan ska också genomsyras av kommunens uttalade ambition om att erbjuda besökare med destination centrum ännu bättre service. Genom att montera digitala skyltar vid huvudgatorna lämnas snabbt och bekvämt information om närmaste lediga p-ruta. På köpet minskar vi söktrafik och partikelhalter till fromma för en friskare och trivsammare stadsmiljö.

Folkpartiets förslag till beslut

Kommunfullmäktige

uppdarar till stadsbyggnadsnämnden, tekniska nämnden och Telge Nät AB att utveckla parkeringen i anslutning till före detta centralstationen i enlighet med motionens förslag.

Södertälje den 27 maj 2013



Mats Siljebrand (FP)

Laddinfrastruktur för elbilar – Initial rapportering i aktörers förutsättningar

Berörda aktörer Elnätägare
Teknisk Nämnd
Energibolag
Parkeringsägare/Fastighetsägare/Arrendehavare

Bakgrund

Denna utredning har inletts dels för att frågan ingår som ett av Telge Nätts ägardirektiv för 2012-2014 ("Telge Nät skall under 2012 engagera sig i uppdraget till Telge, att tillsammans med Tekniska Nämnden se till att laddstolpar för elbilar etableras i kommunen"), och dels för att frågan aktualiserats genom en motion från Folkpartiet till kommunfullmäktige under våren 2013. (Sammanfattat från motionen: "Utvidgad p-yta där åtminstone en plats kommer att allokeras"). Motionen är remitterad till både Telge Nät och Tekniska Nämnden för svar innan den 1:a november 2013 på vilka förutsättningar som råder för respektive aktör.

Telge Nätts avdelning planering och utredning har härvid utrett de initiala förutsättningarna inom vilka områden Telge Nät lämpligen skall eller bör agera/tillgodose (affärsmässighet eller skyldighet enligt ellagen) och inom vilka områden Telge Nät inte får (olagligt enligt ellagen) eller bör agera/tillgodose (tangerar olagligt).

Sammanfattning

För elnätägare är det inte bara olagligt att bedriva elhandel utan förutom uppenbar olämplighet tangerar det även olagligt att ens agera drivande i frågan om uppförande av laddstolpar. För elnätägare är det bara tillrådligt att leverera infrastruktur (servis) för anslutning av utrustning (inte uppföra sådan).

Energibolag är enda aktör som får bedriva elhandel och därför bör vara den styrande aktören i fråga om geografiska lägen, teknikval, uppförande, ansvar och kontinuerlig drift av laddstolpar. Enda praktiska undantaget från detta utgörs av aktörer (fastighetsägare) med bestånd i form av parkeringsgarage vilka räknas som interna nät befriade från koncessionsplikt och krav på registrering av varje enskild del. Något som gör att ägare/arendator av parkeringsgarage kan uppföra laddstolpar och i sin tur "sälja el" på endast ett eget registrerat abonnemang.

Sammanfattningsvis är ägardirektivet med nuvarande lagstiftning felplacerat i den del det riktar sig till elnätbolaget och inte till elhandelsbolaget. Koncernens direktiv borde därmed istället vara riktat till elhandelsbolaget att vara drivande part i frågan att (eventuellt tillsammans med fastighetsägare) verka för en etablering av laddinfrastruktur inom kommunen.

Förutsättningar aktörer

Elnätägare:

För elnätägare är det inte bara olämpligt utan det tangerar även olagligt att ens agera som drivande part i fråga om utbyggnad av infrastruktur för laddstolpar.

Det är direkt olagligt att som nätbolag (enl. ellagen 3 kap. 1 a §) bedriva handel med el och det tangerar olagligt att pga. sin monopolställning agera styrande till förmån för ett visst elhandelsbolag.

Det ligger därmed en stark konflikt i att som elnätbolag ens uppföra delar av utrustning (t.ex. laddstolpe) vilka är utanför elnätbolags reglerade verksamhet (tillhandahållande av elnät och serviser).

Om nätbolaget skulle agera drivande i frågan och uppföra utrustning t.ex. för laddning av elbilar skulle det vara olagligt att samtidigt anvisa ett specifikt elhandelsbolag. Det skulle vidare vara opraktisk att uppföra utrustning med generell inbjudan till flera elhandelsbolag då respektive elhandelsbolag favoriserar olika strategier/lösningar (och inte sällan har egna lösningar).

Ur aspekter av geografiska lägen och teknikval (laddningstyp, debiteringssystem etc.) är det vidare olämpligt att som elnätägare styra och uppföra utrustning då elnätägaren inte kan veta vilka marknadsmässiga strategier och praktiska utföranden som elhandelsbolaget föredrar (speciellt ur långsiktiga rent marknadsmässiga perspektiv).

Elnätägaren skall däremot enligt lag erbjuda infrastruktur (servis) för inkoppling av utrustning.

Det skadar heller inte om elnätägaren är behjälplig i att (med utgångspunkt från elnätets utformning) anvisa potentiella elnät kunder till ekonomiskt fördelaktiga lägen och vidare informera i fråga om olika kostnadslägen beroende på dimensionering av anslutning.

Elhandelsbolag:

Elhandelsbolaget bör vara den styrande aktören i fråga om geografiska lägen, teknikval, uppförande, ansvar och kontinuerlig drift av laddstolpar. Detta främst då det är den enda aktören som får bedriva elhandel och därmed har det marknadsmässiga intresset i det kontinuerliga brukandet av laddstolparna. De starka kopplingarna mellan teknikval, geografiska lägen och möjligheterna till elhandel är vidare något som förordar att elhandelsbolaget är huvudaktör och styrande i frågan. En annan viktig anledning är att elhandelsbolag har störst andel säljande inom organisationen. Något som är viktigt för en långsiktig affärsmässig strategi vilken är nödvändig i en marknadsekonomi (där laddstolpar tillhör en kategori med flera redan etablerade aktörer).

Teknisk Nämnd:

Har kunskap om lagar/förordningar avseende parkeringsplatser och styr över planering av parkeringsplatser inom kommunen. Får däremot inte (i likhet med alla aktörer som inte är elhandelsbolag) bedriva elhandel och kan därmed bara svara för att anvisa, planera och utreda möjligheter för andra drivande aktörer i frågan för att säkerställa åtföljande av lagar/förordningar.

Parkeringsägare/Fastighetsägare/Arrendehavare:

Aktörer för arrendeavtal av parkeringsplats kan finnas hos kommunen, hos fastighetsägare eller hos parkeringsbolag (vilka innehar befintliga avtal). Ett rationellt samarbete skulle kunna tänkas mellan t.ex. ett fastighetsbolag (med bestånd i parkeringshus med attraktiva lägen) och ett elhandelsbolag. Återigen är det bara elhandelsbolag som i dagsläget får bedriva elhandel och därmed med utgångspunkt från tidigare nämnda bör vara drivande/styrande/ansvarande part. Enda praktiska undantaget från detta utgörs av aktörer med bestånd i form av parkeringsgarage vilka räknas som interna nät befriade från koncessionsplikt och krav på registrering av varje enskild del. Något som gör att ägare/arrendator av parkeringsgarage kan uppföra laddstolpar och i sin tur "sälja el" på endast ett eget registrerat abonnemang.

§ 213 **Svar på motion "Utveckla parkeringen i centrum" -
Motion av Mats Siljebrand (FP)**

Dnr SBN 2013-01409-315

Sammanfattning av ärendet

Samhällsbyggnadskontoret skriver i förslaget till motionssvar att de föreslagna punkterna för att utveckla parkeringen i centrum enligt motionen är:

1. Byt "kullen" mot p-platser
2. Ladda i centrum
3. Använd bangården
4. Lotsa bilister rätt

De tre första förslagen ingår i planeringen för ett nytt resecentrum. I detta arbete är flera olika fastighetsägare involverade. Beroende på hur arbetet fortskrider kan ett alternativ vara att bryta ur förslag nummer ett och låta detta färdigställas i förtid. En särskild utredning bör titta på vilka kostnader detta skulle medföra. Förslag två kan även det tidigareläggas. På vilken plats bör utredas i samarbete mellan samhällsbyggnadskontoret och Telge Nät.

Samhällsbyggnadskontoret skriver i förslaget till motionssvar avseende punkt 4 att det inte är kostnadseffektivt att införa ett digitalt hänvisningssystem för enbart en parkeringsyta. För att få önskade effekter krävs att de tillgängliga p-platserna kopplas till detta system.

Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse 2013-10-09

Motionen

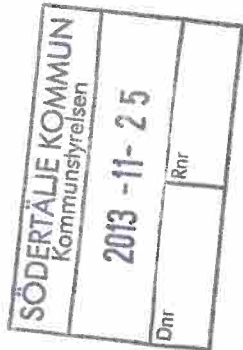
Stadsbyggnadsnämndens beslut

Kontorets tjänsteskrivelse 2013-10-09 överlämnas som nämndens svar på motionen.

Beslutet expedieras till:

Akten

Kommunstyrelsen



Justerandes signum	Anslagsdatum	Utdragsbestyrkande
	2013-11-25	

§ 152 **Svar på motion "Utveckla parkeringen i centrum" -
Motion av Mats Siljebrand (FP)**

Dnr TN 2013-00436-315

Sammanfattning av ärendet

Samhällsbyggnadskontoret skriver i förslaget till motionssvar att de föreslagna punkterna för att utveckla parkeringen i centrum enligt motionen är:

1. Byt "kullen" mot p-platser
2. Ladda i centrum
3. Använd bangården
4. Lotsa bilister rätt

De tre första förslagen ingår i planeringen för ett nytt resecentrum. I detta arbete är flera olika fastighetsägare involverade. Beroende på hur arbetet fortskrider kan ett alternativ vara att bryta ur förslag nummer ett och låta detta färdigställas i förtid. En särskild utredning bör titta på vilka kostnader detta skulle medföra. Förslag två kan även det tidigareläggas. På vilken plats bör utredas i samarbete mellan samhällsbyggnadskontoret och Telge Nät.

Samhällsbyggnadskontoret skriver i förslaget till motionssvar avseende punkt 4 att det inte är kostnadseffektivt att införa ett digitalt hänvisningssystem för enbart en parkeringsyta. För att få önskade effekter krävs att de tillgängliga p-platserna kopplas till detta system.

Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse 2013-10-09

Motionen

Tekniska nämndens beslut

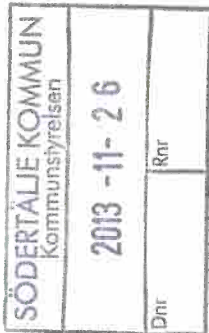
Kontorets tjänsteskrivelse daterad 2013-10-09 överlämnas som nämndens svar på motionen.

Särskilt yttrande

Sandro Banovac (FP) anmäler och inger ett särskilt yttrande (Bilaga).

Beslutet expedieras till:



Akten, Kommunstyrelsen



Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

	2013-11-26	
---	------------	---

2013-11-21 §152
Bilaga



Särskilt yttrande

Tekniska nämnden 131121

Ärende 13

Avseende svar på motionen "Utveckla parkeringen i centrum" av Mats Siljebrand (FP), så är förvaltningens svar positivt i stort sett i alla delar.

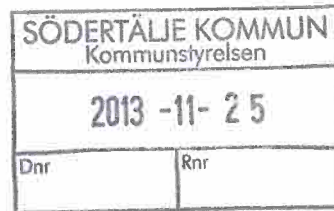
Jag yrkar att förslag ett och två – att byta "kullen" mot p-platser och att installera en laddstolpe vid stationsparkeringen skall genomföras innan arbetet med ett bygga modernt resecentrum påbörjas utifrån de förutsättningar som förvaltningen satt upp enligt tjänsteskrivelse 2013-10-09.

När det gäller förslaget att anlägga nya parkeringsplatser på det frilagda bangårdsområdet så bör den frågan bevakas noga i samband med att planerna för vårt nya resecentrum konkretiseras – med utlovad byggstart senast 2016.

Beträffande ett digitalt hänvisningssystem, här är tanken i motionen att det inte bara ska betjäna stationsparkeringen, utan hela citykärnan – allt i syfte att minska rundkörning och förbättra såväl trafikmiljön som luftkvaliteten.

Sandro Banovac (FP)

Ledamot tekniska nämnden



2013-10-09

Tjänsteskrivelse

Kontor

Samhällsbyggnadskontoret

Handläggare

Anders Eklind

08-523 020 40

anders.ekind@sodertalje.se

TN

SBN

Svar på motion "Utveckla parkeringen i centrum, av Mats Siljebrand (FP)"

Dnr

TN 2013-00436-315

SBN 2013-01409-315

Sammanfattning av ärendet

De föreslagna punkterna för att utveckla parkeringen i centrum enligt motionen är:

1. Byt "kullen" mot p-platser
2. Ladda i centrum
3. Använd bangården
4. Lotsa bilister rätt

De tre första förslagen ingår i planeringen för ett nytt resecentrum. I detta arbete är flera olika fastighetsägare involverade. Beroende på hur arbetet fortskrider kan ett alternativ vara att bryta ur förslag nummer ett och låta detta färdigställas i förtid. En särskild utredning bör titta på vilka kostnader detta skulle medföra. Förslag två kan även det tidigareläggas. På vilken plats bör utredas i samarbete mellan Samhällsbyggnadskontoret och Telge Nät.

Att införa ett digitalt hänvisningssystem för enbart en parkeringsyta är inte kostnadseffektivt. För att få önskade effekter krävs att de tillgängliga p-platserna kopplas till detta system.

Beslutsunderlag

Motion av Mats Siljebrand (FP) daterad 2013-05-27

Denna tjänsteskrivelse daterad 2013-10-09

Ärendet

I en motion av Mats Siljebrand (FP) framförs förslag på hur bilparkeringen kan effektiviseras runt pendeltågstationen Södertälje Centrum. I motionen framförs följande förslag

1. Byt "kullen" mot p-platser
2. Ladda i centrum
3. Använd bangården
4. Lotsa bilister rätt

Här följer en redogörelse för var vi står i respektive förslag.

1. Kullen ägs redan i dag av kommunen (se fig 1; de rosafärgade områdena är kommunens markinnehav), däremot hyr bara kommunen den parkeringsyta som ligger nedanför kullen. Kullen ingår i det område som ses över i arbetet med att etablera ett Resecentrum där även en lösning för parkering ingår. I detta projekt krävs att flera fastighetsägare samverkar. Beroende på hur arbetet med Resecentrum avancerar kan detta förslag lyftas ur och realiseras i förtid. En särskild utredning bör titta på vilka kostnader detta skulle medföra.



Fig 1. Dagens parkering vid Södertälje centrum

2. Att erbjuda laddstolpar vid ett nytt Resecentrum torde vara en bra investering för att påvisa framtidens lösningar. Ett färdigt Resecentrum ligger ett antal år framåt i

tiden. Fram tills det är färdigställt bör kommunen erbjuda denna tjänst på ytterligare platser. Om det är på denna plats eller någon annan bör utredas i ett samarbete mellan Södertälje kommun, Samhällsbyggnadskontoret och Telge Nät.

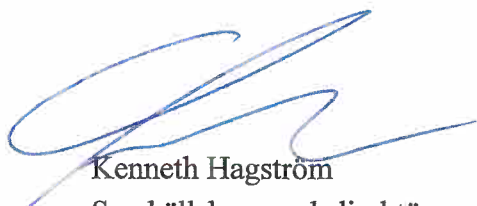
3. Denna fråga bör, som det föreslås i motionen, tas i en förhandling med Trafikverket. Här måste hänsyn tas till det planerade resecentrumet och till de förändringar som utbyggnaden av perrongerna kommer att medföra.
4. Att införa ett digitalt hänvisningssystem för enbart denna parkering är inte kostnadseffektivt och riskerar även att inte minska söktrafiken i någon större utsträckning. Hänvisas bilisten enbart till denna parkeringsplats är risken stor att fordonsföraren först försöker hitta en p-plats närmare målpunkten innan färden går mot den utpekade p-platsen. För att ett hänvisningssystem ska fungera och få de effekter som önskas krävs att alla anläggningar dit kommunen önskar styra besökarna är inkopplade.

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

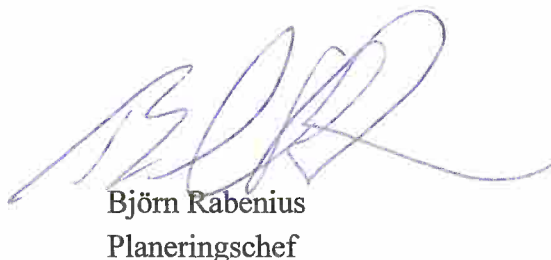
En utveckling av parkeringen i enlighet med förslagen i motionen kommer att belasta budgeten för Stadskärneprojektet. Exakt vilka kostnader det kommer att bli får de framtida förhandlingarna med berörda fastighetsägare utvisa.

Kontorets/förvaltningens förslag till nämnderna:

1. Ovanstående tjänsteskrivelse överlämnas som respektive nämnds svar på den lämnade motionen. Motionen anses därmed vara besvarad.



Kenneth Hagström
Samhällsbyggnadsdirektör



Björn Rabenius
Planeringschef

Beslutet expedieras till:

TN

SBN

Akten

Handläggaren