



K5201706/6

TJÄNSTESKRIVELSE

Datum

2017-05-16

Samhällsbyggnadskontoret

Tekniska nämnden

Stadsbyggnadsnämnden

Kommunstyrelsen

**Remiss: Trafikförvaltningens trafikförändringsremiss T18,
svar senast 12 maj 2017**

Diarienummer: TN-2017-00112, SBN-2017-01106

Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen har för yttrande fått Trafikförvaltningens/SLs remiss "Remiss: Trafikförvaltningens trafikförändringsremiss T18". Ärendet tas upp av Kommundelsnämnderna, Stadsbyggnadsnämnden och Tekniska nämnden för att utgöra underlag till Kommunstyrelsens yttrande i samband med sammanträdet den 16 juni 2017.

Remissen är även föredragen för kommunens Handikappråd och Pensionärsråd.

I den från Trafikförvaltningen utskickade remissen angående trafikförändringar (T18 2017-2018) samt i det tillägg till trafikförändringsremissen som Södertälje kommun har fått, finns flera förslag som gör det svårt att bygga det framtida hållbara samhället som alla aktörer måste sträva mot att gemensamt uppnå.

Förutom själva innehållet i remissen har även det tidsfönster som har sats för att besvara remissen varit snävt tilltaget. Dessa förändringar måste ges en möjlighet att behandlas i en demokratisk process genom de politiska organ som behandlar dessa frågor. I och med att tilläggsremissen sändes ut sent och utan att innehållet var känt i förväg har detta gjort att beslutsprocessen i kommunen har fått forcerats.

I den föreliggande Trafikförändringsremissen finns inget som tar höjd för denna genomgripande förändring i samhället. Linjenätet är detsamma, inga nya lösningar diskuteras och de förändringar som presenteras är alltför ofta av det negativa slaget för ett framtida hållbart samhälle baserat på starka kollektiva transporter.

De övergripande krav Södertälje kommunställer i sitt remissvar är:

- stombusslinje från Geneta/Ronna till Liljeholmen
- regionala resor görs attraktiva genom ett enkelt biljettsystem.
- regiontågens snabba resor ses i sammanhang med pendeltågstrafikeringen.
- Hölö får pendeltågstrafik.
- Järna får regiontågsstopp.
- att översynen av linjenätet påbörjas i samarbete med Södertälje kommun
- busstrafik inrättas tidigt till nya bostadsområden.
- att verka för infartsparkering för bil, cykel, mc och moped på landsbygden vid lämpliga hållplatser för att göra kollektivresan till ett attraktivt alternativ.

Diarienummer
TN-2017-00112

Södertälje kommuns kommentarer till remisstexten angående pendeltågstrafiken:

- Avstängningen av Södertälje C blir längre än tidigare överenskommet.
- Bra med kvartstrafik under större delen av trafikdygnet.
- Bra att Uppsalatågen går snabbt (skip-stop-tåg).
- Förbindelsen sydväst-nordväst bör gå till Södertälje. Nu tvingas resenärer att byta i Tumba.
- Gnestapendeln får ingen utökad trafik – detta har efterfrågats i flera år av Södertälje kommun.

Södertälje kommuns kommentarer till remisstexten angående busstrafiken:

- De förkortningar som görs av vissa linjer, samt de försämringar i turtätheten som drabbar många linjer inte acceptabla. En neddragning av turtätheten i kollektivtrafiken går emot det samhälle vi planerar för med en utbyggd och attraktiv kollektivtrafik. Förändringarna borde gå i motsatt riktning och möjliggöra att fler istället kan nyttja kollektiva resor och på så vis bidra till ett hållbart transportsystem.

Beslutsunderlag

Denna tjänsteskrivelse daterad 2017-05-16

Remissvar från Södertälje kommun

Trafikförvaltningens trafikförändringsremiss T18 samt tillägg till denna

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Trafikförvaltningens trafikförändringsremiss ger inga direkta ekonomiska konsekvenser för kommunen.

Kontorets/Förvaltningens förslag till nämnden

Nämnden tillstyrker kontorets förslag till yttrande.

Samhällsbyggnadskontorets förslag till kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen avger yttrande till Trafikförvaltningen "Remiss Trafikförvaltningens trafikförändringsremiss T18" i enlighet med samhällsbyggnadskontorets förslag.

Beslutet ska skickas till

Akten

Kommunstyrelsen

Kommundelarna

Handläggaren



Johan Andrade Hagland
Samhällsbyggnadsdirektör



Rickard Sundbom
Stadsdirektör

Diarinummer

TN-2017-00112

Handläggare:

Anders Eklind

Utredningsingenjör

Telefon 08-523 020 40

E-post: anders.eklund@sodertalje.se

I den från Trafikförvaltningen utskickade remissen angående trafikförändringar (T18 2017-2018) samt i det tillägg till trafikförändringsremissen som Södertälje kommun har fått, finns flera förslag som gör det svårt att bygga det framtida hållbara samhället som alla aktörer måste sträva mot att gemensamt uppnå.

Förutom själva innehållet i remissen har även det tidsfönster som har satts för att besvara remissen varit snävt tilltaget. Dessa förändringar måste ges en möjlighet att behandlas i en demokratisk process genom de politiska organ som behandlar dessa frågor. I och med att tilläggsremissen sändes ut sent och utan att innehållet var känt i förväg har detta gjort att beslutsprocessen i kommunen har fått forceras.

I och med de incitamentsavtal som har införts har en av poängerna varit att detta ska medföra möjligheten till en dialog mellan Trafikförvaltningen, entreprenören (här Nobina) och kommunen. Mycket lite av detta har genomförts. Kommunen har tagit initiativ till att söka samråd inför planerade framtida ombyggnationer och nya planerade bostadsområden, både med Trafikförvaltningen och Nobina, men känner inte att motsvarande har varit ledstjärnan hos övriga parter. Att samarbete i denna form är nytt och att arbetsformerna också är nya kan till viss del vara en förklaring. Men det borde ligga i alla parter intresse att utveckla denna process och få den som en del i det löpande arbetet mellan trafikförändringsremisserna.

Södertälje kommun jobbar med ett antal olika strategidokument (t ex Utbyggnadsplan, Miljö- och klimatprogram, Parkerings- och Trafikstrategi) som alla bygger på att Södertälje kommun växer med 20 000 nya bostäder under de kommande 20 åren. Detta kommer att innebära att Södertälje kommun kommer att växa med i storleksordningen 45 000 – 50 000 invånare under samma period. Även arbetsplatser mm kommer att utvecklas i takt med detta. Länet i övrigt står inför samma situation vilket kommer att ställa helt nya krav på transportapparaten i regionen.

I den föreliggande Trafikförändringsremissen finns inget som tar höjd för denna genomgripande förändring i samhället. Linjenätet är detsamma, inga nya lösningar diskuteras och de förändringar som presenteras är alltför ofta av det negativa slaget för ett hållbart samhälle baserat på starka kollektiva transporter. För Södertälje kommun är det viktigt med snabba och direkta turer från kommundelarna. Dessa linjer ska ses som egna och inte som linjer som ska hjälpa till att lösa trafiken i Södertälje centralort. Det är även viktigt att tidsfönstret för biljetterna ses över. Idag är det i knappaste laget för resor från ytterdelarna av Södertälje kommun. Utvecklingen av nytt linjenät ska inte finnas med i Trafikförändringsremissen, men det bör ha diskuterats under året mellan de inblandade aktörerna (kommuner, Trafikförvaltningen och driftentreprenörer) så att resultatet från dessa diskussioner utgör underlag för förändringsarbetet. I den aktuella remissutgåvan (inklusive tillägget) känns det mest som om diskussionerna har förts mellan Trafikförvaltningen och driftentreprenörerna.

Övergripande krav från Södertälje kommun:

- stombusslinje från Geneta/Ronna till Liljeholmen
- regionala resor görs attraktiva genom ett enkelt biljettsystem.
- regiontågens snabba resor ses i sammanhang med pendeltågstrafikeringen.
- Hölö regiontågsstopp.

- Järna får regiontågsstopp.
- att översynen av linjenätet påbörjas i samarbete med Södertälje kommun
- busstrafik inrättas tidigt till nya bostadsområden.
- Att verka för infartsparkering för bil, cykel, mc och moped på landsbygden vid lämpliga hållplatser för att göra kollektivresan till ett attraktivt alternativ.

Förväntat fortsatt arbete mellan Trafikförvaltningen, Nobina med följande:

- ökad kollektivtrafikandel till de största arbetsplatserna i Södertälje.
- att busslinjestrukturen stödjer efterfrågade resmönster.
- närtrafikens roll och möjligheter.
- anropstrafik samt synergier med skolskjutstrafiken utanför tätorten.
- behovet av fler spår mot Stockholm.
- att Trafikverket ska prioritera regional- och pendlingstrafik vid tåglägesanvisning.
- förbättringar av resenärs miljön vid Södertälje Syd och Östertälje.

Södertälje kommuns kommentarer till remisstexten angående pendeltågstrafiken:

- Avstängningen av Södertälje C blir längre än tidigare överenskommet.
- Bra med kvartstrafik under större delen av trafikdygnet.
- Bra att Uppsalatågen går snabbt (skip-stop-tåg).
- Förbindelsen sydväst-nordväst bör gå till Södertälje. Nu tvingas resenärer att byta i Tumba.
- Gnestapendeln får ingen utökad trafik – detta har efterfrågats i flera år av Södertälje kommun.

Södertälje kommuns kommentarer till remisstexten angående busstrafiken:

- De förkortningar som görs av vissa linjer, samt de försämringar i turtätheten som drabbar många linjer inte acceptabla. En neddragning av turtätheten i kollektivtrafiken går emot det samhälle vi planerar för med en utbyggd och attraktiv kollektivtrafik. Förändringarna borde gå i motsatt riktning och möjliggöra att fler istället kan nyttja kollektiva resor och på så vis bidra till ett hållbart transportsystem.

I bilaga 1 presenteras synpunkter på de föreslagna förändringarna i T18 2017-2018.

Som avslutning vill Södertälje kommun än en gång trycka på vikten av samarbete mellan Trafikförvaltningen, driftentreprenörerna och kommunerna för att på så sätt skapa goda förutsättningar för att bygga framtidens hållbara samhälle.

Boel Godner

Kommunstyrelsens ordförande Södertälje

Bilaga 1 Trafikförändringsremiss T18 2017-2018

Pendeltåg

- Södertälje C kommer att byggas om och som resultat av detta kommer ingen pendeltågstrafik att trafikera sträckan mellan Södertälje hamn och Södertälje C under tiden 30 april – 19 augusti 2018. Trafiken ersätts med bussar under denna tid.
Längre tid än aviserat. Här har kommunikationen varit undermålig.
- Den planerade utökningen av trafiken kommer att få fullt genomslag först efter 20 augusti 2018.
Medför att den planerade förbättringen försenas.
- Södertäljelinjen får minst ett tåg varje kvart under större delen av trafikdygnet.
Bra ur resenärssynpunkt.
- Efter den 20 augusti 2018 kommer Södertälje att få 8 tåg per timme i högtrafik.
Bra ur resenärssynpunkt.
- Stomtågen till Uppsala kommer att gå som snabbtåg.
Bra ur resenärssynpunkt
- Förbindelsen mellan sydväst och nordost kommer bara att gå mellan Tumba och Kallhäll
Ur resenärsvinkel borde den gå direkt från Södertälje C utan byte
- Gnestapendeln får inga förändringar i sin trafik
Ökad turtäthet har funnits sedan länge på Södertälje kommuns kravlista. Återigen har detta krav åsidosatts.

Buss

- **Linje 750** får ändrad riktning på den förstärkningstur som idag körs på sträckan Viksberg-Brunnsäng (blir Brunnsäng-Viksberg). Trafiken blir tätare under skoltid.
Bra med tanke på den nya Viksbergsskolan
- **Linje 751** övervägs att förlängas till Björkmossen. Trafikering planeras till augusti 2017 och då med 30-minuterstrafik 06.30-19.30. Linjen övervägs att under vardagar under eftermiddagsrusningen få **minskad turtäthet** från Hovsjö med en avgång. Detta innebär 23-minuterstrafik istället för dagens 15-minuterstrafik. Förändringen övervägs till hösttidtabellen med trafikstart augusti 2018
Inte acceptabelt. Detta medför stora försämringar för resenärer i Södertälje. Motverkar den strategi som Södertälje kommun arbetar efter där resande ska flyttas över till kollektiva resor.
- **Linje 753** övervägs att vardagar under eftermiddagsrusningen få **minskad turtäthet** från Köpmangatan med en avgång. Detta innebär 15-minuterstrafik istället för dagens 7-minuterstrafik. Förändringen övervägs till hösttidtabellen med trafikstart augusti 2018
Inte acceptabelt. Detta medför stora försämringar för resenärer i Södertälje. Motverkar den strategi som Södertälje kommun arbetar efter där resande ska flyttas över till kollektiva resor.
- **Linje 754** övervägs att vardagar under eftermiddagsrusningen få **minskad turtäthet** från Mörtstigen med en avgång. Detta innebär 23-minuterstrafik istället

för dagens 15-minuterstrafik. Vidare övervägs linjen att vardagar under eftermiddagsrusningen få **minskad turtäthet** från Södertälje C mot Geneta med två avgångar, vilket innebär 15-minuterstrafik istället för dagens 7-minuterstrafik. Förändringarna övervägs till hösttidtabellen med trafikstart augusti 2018

Inte acceptabelt. Detta medför stora försämringar för resenärer i Södertälje. Motverkar den strategi som Södertälje kommun arbetar efter där resande ska flyttas över till kollektiva resor.

- **Linje 755** övervägs att läggas ned i samband med att projektet med induktionsladdning avslutas i december 2017.

Linjen är tidigare sagt att finnas kvar även efter detta datum. Vad gäller? För Södertälje kommuns del är detta beslut inte acceptabelt.

- **Linje 759** övervägs att vardagar under eftermiddagsrusningen få **minskad turtäthet** från Astrabacken med en avgång. Detta innebär 22-minuterstrafik istället för dagens 15-minuterstrafik. Vidare övervägs linjen att vardagar under eftermiddagsrusningen få **minskad turtäthet** från Fornhöjden vilket innebär enstaka intervall på 22-minuterstrafik istället för dagens 15-minuterstrafik. Förändringarna övervägs till hösttidtabellen med trafikstart augusti 2018

Inte acceptabelt. Detta medför stora försämringar för resenärer i Södertälje. Motverkar den strategi som Södertälje kommun arbetar efter där resande ska flyttas över till kollektiva resor.

- **Linje 761** får utglesad trafik mellan Östertälje och Gärtuna.. Detta innebär 30-minuterstrafik istället för 15-minuterstrafik mellan 15-19. Från Ritorp dras två avgångar in mellan kl 05-07. Detta innebär 30-minuterstrafik istället för 15-minuterstrafik.

Inte acceptabelt. Detta medför stora försämringar för resenärer i Södertälje. Motverkar den strategi som Södertälje kommun arbetar efter där resande ska flyttas över till kollektiva resor.

- **Linje 780 och 780X** övervägs att få 60-minuterstrafik istället för 30-minuterstrafik på lördagar mellan 09-14. Detta eftersom det är ett lågt resande på linjen. ***Ändringen är godtagbar. Dock behövs en beredskap för återgång om förutsättningarna förändras.***

- **Linje 783** övervägs att få sträckan Chassiporten – Södertälje C indragen (gäller vissa turer). Finns andra alternativ. ***Ändringen är godtagbar.***

- **Linje 784 och 785** kommer att slås ihop på sträckan Södertälje-Järna-Hölö. På linje 785 övervägs att endast trafikera vissa hållplatser i en riktning för att på så sätt snabba upp resorna och effektivisera linjenätet.

Diskussioner om dessa linjer bör föras med Oaxens samfällighet som part förutom Södertälje kommun. Detta för att Oaxens samfällighet ska kunna anpassa färjeturerna till busstiderna.

- **Linje 787** övervägs att få ett utglesat utbud på sträckan Lill-Ahl – Överenhörna och vice versa under morgonturerna.

- ***Inte acceptabelt. Detta medför stora försämringar för resenärer i Södertälje. Motverkar den strategi som Södertälje kommun arbetar efter där resande ska flyttas över till kollektiva resor. Det drabbar även skolbarn som använder dessa turer för resor till skolan.***

- **Nattbussarna** kommer att i stort sett vara kvar som idag. En förändring är att **linje 797** förlängs till Björkmossen ***Bra och efterfrågad åtgärd.***



Trafikförvaltningen
STOCKHOLMS LÄNS LANDSTING

Trafikavdelningen

SÖDERTÄLJE KOMMUN Kommunstyrelsen	
2017-04-21	
Dnr	Rnr

PM
2017-04-18

Diarienummer
SL 2016-0770

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

1(8)

Handläggare
Katarina Liljefors

Tillägg: Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2017/2018 (T18)

I mitten av februari skickade trafikförvaltningen ut remiss om trafikförändringar inför tidtabellsskiftet i december 2017, T18 (SL 2016-0770, daterad 7 februari). I den remissen informerade trafikförvaltningen om att det kunde tillkomma förslag om trafikförändringar, med anledning av nytt planeringsramverk för pendeltågstrafiken (TN 2015-0017).

I detta dokument beskrivs nya eller ändrade förslag på trafikförändringar.

Trafikförvaltningen tar tacksamt emot synpunkter på och prioriteringar av dessa förslag utifrån kommunernas lokalkännedom, samt utifrån kunskap och erfarenhet som funktionshindersorganisationerna besitter.

Trafikförvaltningen önskar ha era synpunkter senast den 12 juni 2017.

Skicka era synpunkter till registrator.tf@sll.se. Uppge aktuellt diarienummer i ärendemeningen. Vid frågor, kontakta ansvarig handläggare.

Med vänliga hälsningar

Fredrik Cavalli-Björkman
Tf trafikdirektör

Stockholms läns landsting
Trafikförvaltningen
105 73 Stockholm

Leveransadress:
Lindhagensgatan 100
Godsmottagningen
112 51 Stockholm

Telefon: 08-686 16 00
Fax: 08-686 16 06
E-post: registrator.tf@sll.se

Säte: Stockholm
Org.nr: 232100-0016
www.sll.se

Besök oss: Lindhagensgatan 100. Kommunikationer: Stadshagen/Thorildsplan

Trafikavdelningen

PM
2017-04-18
Version

Diarienummer
SL 2016-0770

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1.1	Haninge.....	3
1.2	Nacka	3
1.3	Tyresö.....	3
1.4	Nynäshamn	3
1.5	Södertälje	3
1.6	Järfälla	4
1.7	Stockholm Västerort	7
1.8	Upplands Bro	7

Trafikavdelningen

PM
2017-04-18
VersionDiarienummer
SL 2016-0770Infosäk. klass
K1 (Öppen)

- 1.1 Haninge
- 1.2 Nacka
- 1.3 Tyresö
- 1.4 Nynäshamn

*Ändrat förslag***Linje 840 Handenterminalen - Nacka strand**

Linjen övervägs att få utökad trafik efter morgonrusningen vardagar med ytterligare två avgångar. Tidtabellen får på så sätt en mjukare övergång mellan morgonrusning och mellantid. Förändringen övervägs till hösttidtabellen med trafikstart december 2018.

*Ändrat förslag***Linje 858 Sandhamn - Nynäshamns stn - Ösmo - Spångbro - Sunnerby malm - Grödbby**

Linjen övervägs att få minskad turtäthet och avgången ca 06.25 vardagar från Trollsta och ankomst ca 07.11 dras in helt och ersätt inte av annan trafik.

- 1.5 Södertälje

*Nytt förslag***Linje 751 Hovsjö (- ToreKällberget) – Södertälje – Ritorp**

Linjen övervägs att vardagar och då under eftermiddagsrusningen få minskad turtäthet från Hovsjö med en avgång, vilket innebär 23-minuterstrafik istället för dagens 15-minuterstrafik. Förändringen övervägs till hösttidtabellen med trafikstart augusti 2018.

Linjen övervägs även att få juserad omstigningstider vissa avgångar för att på så sätt säkerställa passningen till eller från pendeltåget för alla bussturer. Omstigningstiden kommer att framgå i reseplaneraren för respektive avgång och förändringen övervägs till hösttidtabellen med trafikstart augusti 2018.

*Nytt förslag***Linje 753 Östertälje stn - Rosenlund - Södertälje C – Hovsjö**

Linjen övervägs att vardagar och då under eftermiddagsrusningen få minskad turtäthet från Köpmannagatan med en avgång, vilket innebär 15-minuterstrafik istället för dagens 7-minuterstrafik i syfte att säkerställa passning till/från pendeltåg. Förändringen övervägs till hösttidtabellen med trafikstart augusti 2018.

Linjen övervägs även att få juserad omstigningstider vissa avgångar för att på så sätt säkerställa passningen till eller från pendeltåget för alla bussturer. Omstigningstiden kommer att framgå i reseplaneraren för respektive avgång och förändringen övervägs till hösttidtabellen med trafikstart augusti 2018.

Trafikavdelningen

PM
2017-04-18
VersionDiarienummer
SL 2016-0770Infosäk. klass
K1 (Öppen)*Nytt förslag***Linje 754 Geneta - Ronna - Södertälje C - Södertälje hamn - Södertälje syd – Pershagen**

Linjen övervägs att vardagar och då under eftermiddagsrusningen få minskad turtäthet från Mörtstigen med en avgång, vilket innebär 23-minuterstrafik istället för dagens 15-minuterstrafik. Vidare övervägs linjen att vardagar och under eftermiddagsrusningen få minskad turtäthet från Södertälje C mot Gemeta med två avgångar, vilket innebär 15-minuterstrafik istället för dagens 7-minuterstrafik. Förändringen övervägs till hösttidtabellen med trafikstart augusti 2018.

Linjen övervägs även att få juserad omstigningstider vissa avgångar för att på så sätt säkerhetställa passningen till eller från pendeltåget för alla bussturer.

Omstigningstiden kommer att framgå i reseplaneraren för respektive avgång och förändringen övervägs till hösttidtabellen med trafikstart augusti 2018.

*Nytt förslag***Linje 759 Glasberga - Fornhöjden - Östertälje stn - Södertälje C – Astrabacken**

Linjen övervägs att vardagar och då under eftermiddagsrusningen få minskad turtäthet från Astrabacken med en avgång, vilket innebär 22-minuterstrafik istället för dagens 15-minuterstrafik. Vidare övervägs linjen att vardagar och under eftermiddagsrusningen få minskad turtäthet från Fornhöjden vilket innebär enstaka intervall på 22-minuterstrafik istället för dagens 15-minuterstrafik. Förändringen övervägs till hösttidtabellen med trafikstart augusti 2018.

Linjen övervägs även att få juserad omstigningstider vissa avgångar för att på så sätt säkerhetställa passningen till eller från pendeltåget för alla bussturer.

Omstigningstiden kommer att framgå i reseplaneraren för respektive avgång och förändringen övervägs till hösttidtabellen med trafikstart augusti 2018.

1.6 Järfälla*Ändrat förslag***Linje 541 Jakobsbergs station – Vällingby**

Linjen övervägs att kortas av och sluta trafikera delsträckan Jakobsbergs station – Barkarby station, alternativt se över utbudet på linjens turtäthet mellan stationerna. Anledning till förändringen på delsträckan är att majoriteten av linjens resande ska få en effektivare linje med högre punktlighet för sträckan Barkarby station-Vällingby.

Linjen övervägs att, oavsett trafikförändring eller ej enligt ovan, få utökat turutbud till 15-minuterstrafik på vardagskvällar och helgkvällar på grund av anpassning mot förlängd 15-minuterstrafik på pendeltåget. Övrig tid behåller linjen turtäthet och tågpassning vid Barkarby station.

Trafikavdelningen

PM
2017-04-18
VersionDiarienummer
SL 2016-0770
Infosäk. klass
K1 (Öppen)*Nytt förslag***Linje 550 Barkarby station–Barkarby handelsplats-Barkarby station**

Linjen övervägs att få utökat utbud till 15-minuterstrafik vardagskvällar och helgkvällar på grund av samt anpassning mot utökad 15-minuters trafik på pendeltåget.

*Ändrat förslag***Nytt linjenät i Viksjö****Linje 551 Jakobsbergs station - Bruttovägen****Linje 552 Jakobsbergs station - Bruttovägen (-Barkarby station)****Linje 553 Jakobsbergs station - Barkarby station****Linje 563 Jakobsbergs station – Viksjö – Jakobsbergs station****Linje 564 Jakobsbergs station – Viksjö – Jakobsbergs station****Linje 553H Jakobsbergs station – Viksjö – Jakobsbergs station****Linje 553V Jakobsbergs station – Viksjö – Jakobsbergs station**

Linje 551 och 552 övervägs att läggas ned och ersättas av en ny linje som går i vardera riktning. Linjen delas därför upp i två linjenamn 563 och 564. Linje 563 trafikeras Jakobsbergs stn–Kvarnvägen–Viksjöleden–Kärrvägen–Nyårsvägen–Rågången–Viksjöleden–Traktorvägen–Andebodavägen–Bruttovägen–Viksjöleden–Mälarvägen–Järfällavägen–Jakobsbergs stn. Linje 564 trafikeras i motsatt riktning enligt ovan. Båda linjerna ansluter till och från pendeltåg i Jakobsberg. Under högtrafik trafikeras linjerna med 20-minuterstrafik och under mellantrafik och kvällstid trafikeras linjerna i 30-minuterstrafik. Vid 30-minuterstrafik avgår inte linjerna samtidigt från Jakobsberg utan har en kvarts förskjutning mellan respektive avgång.

Linje 553 övervägs att få en ändrad körväg och gå i vardera riktning. Av den anledningen blir därför linjen till två nya linjenamn 553H och 553V. Linje 553H trafikeras som dagens linje 553 men med förändringen att den går till och från Jakobsbergs station. Linjen trafikeras Jakobsbergs stn–Järfällavägen–Mälarvägen–Viksjöleden–Viksjö C–Viksjöleden–Hummelmoravägen–Viksjöleden–Järfällavägen–Jakobsbergs stn. Linje 553V trafikeras i motsatt riktning enligt ovan. Båda linjerna ansluter till och från pendeltåg i Jakobsberg. Under högtrafik trafikeras linjerna med 15-minuterstrafik och under mellantrafik och kvällstid trafikeras linjerna i 30-minuterstrafik, alternativt fortsatt 15-minuterstrafik under vardagar, hela trafikdygnet.

Vid eventuell 30-minuterstrafik avgår inte linjerna samtidigt från Jakobsberg utan har en kvarts förskjutning mellan respektive avgång.

Förändringarna syftar till att göra linjenätet tydligare och effektivare med en högre turtäthet och punktlighet. I dagsläget har linjer genom Viksjö olika stationer för tågpassning, en prioriterad passning finns alltså bara i ena änden av linjen. Restiderna till Barkarby Station kommer sannolikt också ökas under tiden för byggnationer de nästkommande åren. Linje 551 och 552 har i dagsläget en låg turtäthet.

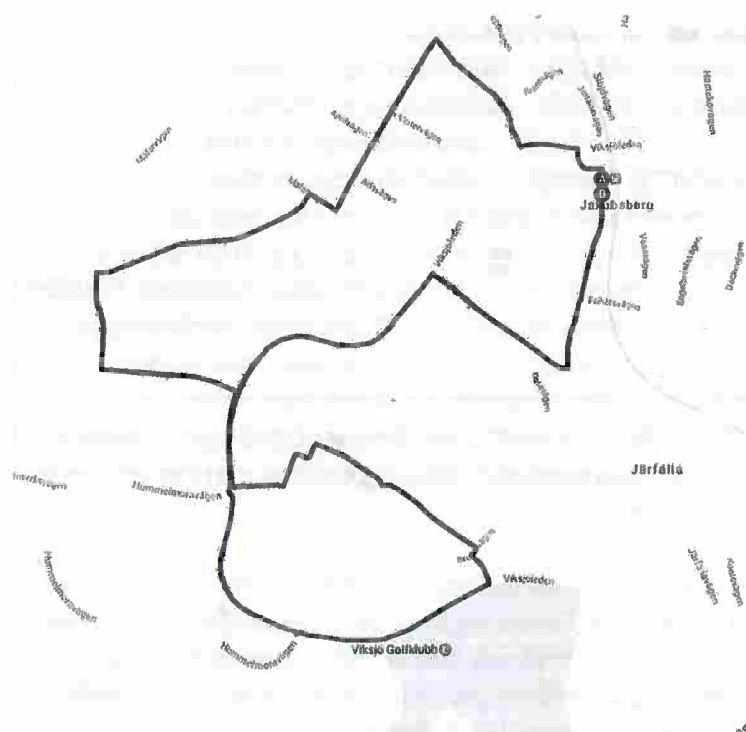
Trafikavdelningen

PM
2017-04-18
Version

Diarienummer
SL 2016-0770

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Konsekvensen blir att resenärer i Viksjö och västra Jakobsberg får en tydligare trafik, bättre tidspassning och en högre turtäthet. Förslaget sammankopplar även västra Jakobsberg med Viksjöplan. Restiden till pendeltåget för Viksjöborna blir i stort sätt densamma som idag, däremot ökar turtätheten i både Viksjö och västra Jakobsberg. För vissa områden kommer förslaget ge en ökning med ca 65 % fler avgångar/dygn. Även den förskjutna avgångstiden under mellan- och kvällstrafik ger resenären ytterligare flexibilitet i sitt val av resa. När till- och ombyggnationer är klart i Barkarby föreslår vi att linjenätet ses över i det nybyggda området.



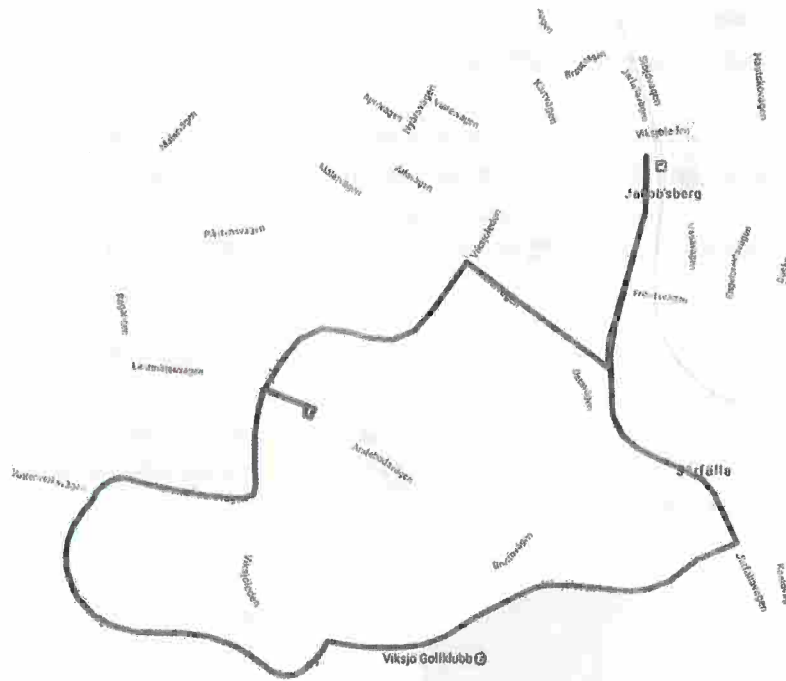
Figur 1 Föreslagen linjesträckning för linje 563 och 564

Trafikavdelningen

PM
2017-04-18
Version

Diarienummer
SL 2016-0770

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Figur 2 Föreslagen linjesträckning för linje 553H och 553V

1.7 Stockholm Västerort

Ändrat förslag

Linje 541 Jakobsbergs station – Vällingby

Linjen övervägs att kortas av och sluta trafikera delsträckan Jakobsbergs station – Barkarby station, alternativt se över utbudet på linjens turtäthet mellan stationerna. Anledning till förändringen på delsträckan är att majoriteten av linjens resande ska få en effektivare linje med högre punktlighet för sträckan Barkarby station-Vällingby.

Linjen övervägs att, oavsett trafikförändring eller ej enligt ovan, få utökat turutbud till 15-minuterstrafik på vardagskvällar och helgkvällar på grund av anpassning mot förlängd 15-minuterstrafik på pendeltåget. Övrig tid behåller linjen turtäthet och tågpassning vid Barkarby station.

1.8 Upplands Bro

Ändrat förslag

Linje 557 Kungsängens station – Håtuna kyrka

Linje 558 Kungsängens station (-Brunna ind.-omr.) – Brunna

Linje 559 Kungsängens station – Livgardet (-Förrådsvägen)

Linje 559 övervägs att framföras sträckan Kungsängens station-Textilvägen med samtliga avgångar och ersätta nuvarande linje 558. Förändringen syftar till att göra linjen tydligare

Trafikavdelningen

PM
2017-04-18
VersionDiarienummer
SL 2016-0770
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

och för att få en högre turtäthet till boende i Brunna. Linjen övervägs då att få utökat turutbud till 15-minuterstrafik under hela trafikdygnet.

Linje 559 övervägs att oavsett trafikförändring eller ej enligt ovan få utökat utbud till 15-minuterstrafik mellan ca 22:00-24:00 vardagar (helår) och ca 18:00-24:00 helger (vinter) på grund av samt anpassning mot utökad trafik på pendeltåget. Ifall ovan förslag ej genomförs övervägs linje 559 att få minskat antal turer som kör sträckan Livgardet-Förrådsvägen (inne på Livgardet).

Linje 557 och 558 övervägs att slå samman. Ny ändhållplats för kortturerna blir Livgardet som ersätter Textilvägen på nuvarande linje 558. De avgångar som startar/slutar på Livgardet (inne på regementet) övervägs att läggas ned. Den nya sammanslagna linjen övervägs att utökas från 10st till 12st turer till och från Håtuna på vardagar och utökas från 4st till 7st turer till och från Håtuna på helgdagar.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07Diarienummer
SL 2016-0770Infosäk. klass
K1 (Öppen)Handläggare
Katarina Liljefors

Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2017/2018 (T18)

Trafikförvaltningen har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför december 2017. Detta arbete innefattar både utökningar och reduceringar i trafiken samt omfördelningar.

Härmed översänds en **bruttolista** med **förslag** på trafikförändringar inför december 2017. Bruttolistan innehåller förslag avseende bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. Den har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala bebyggelseplaner, resandestatistik samt input från kommunerna inom ramen för trafikförvaltningens kommundialog. Ytterligare utredning av förslagen kommer att göras innan beslut om eventuellt genomförande tas. Med hänsyn till landstingets ekonomiska ramar kommer inte alla förslag att kunna genomföras.

Trafikförvaltningen tar tacksamt emot synpunkter på och prioriteringar av dessa förslag utifrån kommunernas lokalkännedom, samt utifrån kunskap och erfarenhet som funktionshindersorganisationerna besitter.

Majoriteten av samtliga förslag på trafikförändringar 2017/2018 beskrivs i detta dokument. Det finns dock två anledningar till eventuella undantag från detta: 1) Pendeltågstrafiken T18 kommer att förändras relativt sett mycket jämfört med de senaste åren, som följd av öppnande av Citybanan och nytt planeringsramverk för pendeltågstrafiken (TN 2015-0017). Vid den planering av övrig trafik som ligger till grund för förslagen i detta dokument har det inte varit möjligt att beakta detaljplaneringen av pendeltågstrafiken. 2) För de trafikområden som trafikeras med så kallade incitamentsavtal har trafikutövaren möjlighet att genomföra förändringar vid andra tillfällen än ordinarie tidtabellsskifte i december. Ytterligare förslag om förändringar kan alltså tillkomma.

Trafikförvaltningen önskar ha era synpunkter senast den 12 maj 2017.

Skicka era synpunkter till registrator.tf@sll.se. Uppge aktuellt diarienummer i ärendemeningen. Vid frågor, kontakta ansvarig handläggare.

Med vänliga hälsningar

Sara Catoni
Trafikdirektör

Stockholms läns landsting
Trafikförvaltningen
105 73 Stockholm

Leveransadress:
Lindhagensgatan 100
Godsmottagningen
112 51 Stockholm

Telefon: 08-686 16 00
Fax: 08-686 16 06
E-post: registrator.tf@sll.se

Säte: Stockholm
Org.nr: 232100-0016
www.sll.se

Besök oss: Lindhagensgatan 100. Kommunikationer: Stadshagen/Thorildsplan

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
VersionDiarienummer
SL 2016-0770Infosäk. klass
K1 (Öppen)**INNEHÅLLSFÖRTECKNING**

1	Inledande information.....	3
1.1	Övergripande mål och strategier	3
1.2	Trafikförändringsprocessen.....	4
1.3	Trafikförvaltningens löpande dialog med kommunerna.....	4
1.4	Avtalstyper	5
1.5	Tidtabellskiftet	7
2	Förslag på trafikförändringar uppdelat per trafikslag.....	8
2.1	Tunnelbana	8
2.2	Pendeltåg	8
2.3	Sjötrafik.....	11
2.4	Lokalbanor	13
2.5	Buss.....	15

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
VersionDiarienummer
SL 2016-0770Infosäk. klass
K1 (Öppen)

1 Inledande information

1.1 Övergripande mål och strategier

Trafikförvaltningens verksamhet styrs ytterst av Stockholms läns regionala trafikförsörjningsprogram som landstingsfullmäktig fastställde i september 2012. Programmet innehåller tre övergripande mål som sträcker sig fram till 2030:

- Attraktiva resor
- Tillgänglig och sammanhållen region
- Effektiva resor med låg miljö- och hälsopåverkan

För närvarande pågår en uppdatering av trafikförsörjningsdokumentet, och en ny version kommer att bli klar under 2017.

Sex strategier

För att nå visionen och målen i trafikförsörjningsprogrammet har trafikförvaltningen tagit fram strategier som ska vägleda trafikförvaltningens verksamhet med fokus på den upphandlade kollektivtrafiken. Trafiknämnden har beslutat om sex strategier:

- Kommunikationsstrategin
- Kundenservicestrategin
- Trafikstrategin
- Affärsstrategin
- Infrastrukturstrategin
- Strategin för hållbar utveckling

Dessa sex strategier har starka kopplingar till varandra och ska därför ses som en helhet. Grundläggande för strategiernas inriktning är att samhällets resurser ska användas så effektivt som möjligt.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
VersionDiarienummer
SL 2016-0770
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

1.2 Trafikförändringsprocessen

Trafikförvaltningen planerar och genomför trafikförändringar inom ramen för den så kallade trafikförändringsprocessen. Processen beskrivs nedan. Den skiljer sig något åt beroende på avtalstyp.

Trafikförändringsprocessen börjar under våren genom att trafikförvaltningen i samarbete med Statistiska Centralbyrån och Tillväxt- och regionplaneförvaltningen genomför insamling av kommunala bebyggelseplaner. Under hösten arbetar trafikförvaltningen och trafikutövarna med att ta fram förslag på trafikförändringar. Förslagen baseras bland annat på kommunernas bebyggelseplaner, resenärsönskemål, resandestatistik och genomförandet av strategiska planer. Förslag till förändringar ställs samman av trafikförvaltningens trafikavdelning och remitteras i februari till kommunerna i länet och funktionshindersorganisationer. Trafiknämnden får information om förslagen genom ett informationsärende.

Under våren arbetar trafikförvaltningen vidare med förslagen i produktionsavtal. Det arbetet innebär bland annat kategoriseringar av förslag, analyser, prioriteringar samt konsekvensbeskrivningar. På komplexa förslag utförs samhällsekonomiska analyser. För incitamentsavtalen inkommer trafikutövarna med skriftliga redogörelser som innehåller konsekvensbeskrivningar och beskrivning av samrådsprocess. För pendeltåg ansöker trafikförvaltningen om tåglägen från Trafikverket i mars, och fastställer därmed sin tidtabell i samband med detta.

I maj inkommer remissyttranden från remissinstanserna.

En slutlig sammanvägning av förslag och synpunkter görs och under sommar och tidig höst offertförfrågar och beställer trafikförvaltningen trafiken (avser produktionsavtal). För incitamentsavtal inkommer trafikutövaren med förfrågan om att genomföra trafikförändring. Trafikförvaltningen godkänner eller avslår dessa förfrågningar.

Trafiknämnden informeras om beslutade förändringar genom ett informationsärende under hösten. Nämnden får information om samtliga beställda respektive godkända trafikförändringar samt trafikförvaltningens kommentarer på remissyttranden. Dokumenten skickas även ut till remissinstanserna.

Det ordinarie tidtabellskiftet sker i mitten av december.

1.3 Trafikförvaltningens löpande dialog med kommunerna

Denna remiss är en del av den dialog som trafikförvaltningen har med kommunerna. Nedan beskrivs kommundialogprocessen som helhet.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
VersionDiarienummer
SL 2016-0770Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Trafikförvaltningens dialog med kommunerna sker i löpande mötesserier, kommunernas plansamråd samt årlig remiss om trafikförändringar. Varje kommun har en utsedd samhällsplanerare på avdelningen *Strategisk Utveckling* som ansvarar för trafikförvaltningens kontakt med kommunerna.

Löpande mötesserie

Planeringsmöten

Kommunvisa möten som hålls två ggr/år. Här lyfts långsiktiga strategiska frågor som berör kollektivtrafiken, exempelvis bebyggelseplaner och större förändringar i gatunät/vägnät. Förutom trafikförvaltningen och kommunen bjuds trafikutövare (buss) och Trafikverket in.

Uppföljningsmöten

Kommunvisa möten som hålls två ggr/år. Här görs uppföljning av frågor som rör kollektivtrafiken i kommunen på kort sikt, exempelvis mindre trafikförändringar, hållplats- och framkomlighetsfrågor som avses ske i närtid, inom 2 år. Förutom trafikförvaltningen och kommunen deltar trafikutövare (buss) med trafikavtal som berör kommunen.

Sektorsamråd

Sektorsamråd hålls en gång per år eller vid behov. Alla kommuner i en sektor deltar. Mötena kan rikta sig både till politiker och/eller tjänstemän och är ett forum för att diskutera övergripande strategiska frågor.

Politiska samråd

Trafiknämnden har som målsättning att en gång om året besöka länets kommuner för diskussion. På mötena deltar både styrande politiker och opposition från kommun respektive Trafiknämnden. Tjänstemän från båda parter deltar som föredragande.

Plansamråd

Trafikförvaltningen har dialog med kommunen inom ramen för kommunens planarbete och andra specifika projekt och utredningar.

Årlig remiss med trafikförändringar

Trafikförvaltningen sammanfattar bruttolista med förslag på trafikförändringar som remitteras till kommuner samt funktionshindersorganisationer.

1.4 Avtalstyper

Trafikförvaltningen har olika typer av trafikaval för olika trafikområden. Det finns två huvudtyper av avtal, samt blandningar av dessa. Det är så kallade produktionsavtal samt incitamentsavtal. Trafikförvaltningen samt trafikutövaren har olika roller i de olika avtalstyperna. I produktionsavtal styr trafikförvaltningen trafiken och trafikförändringar i större utsträckning, och trafikförändringar sker vid tidtabellskifte i december. För

Trafikavdelningen

 PM
 2017-02-07
 Version

 Diarienummer
 SL 2016-0770

 Infosäk. klass
 K1 (Öppen)

incitamentsavtal styr trafikutövaren den exakta utformningen på trafiken, och därmed trafikförändringar.¹ Trafikförändringar kan ske löpande under året.

Tabell 1 Huvudsakligt busstrafikavtal per kommun samt namn på trafikutövare (2017)

Kommun	Avtalstyp	Trafikutövare
Botkyrka	Produktion	Keolis
Danderyd	Incitament	Arriva
Ekerö	Produktion	Arriva
Haninge	Incitament	Nobina
Huddinge	Produktion	Keolis
Järfälla	Incitament/produktion	Nobina
Lidingö	Incitament	Keolis
Nacka	Produktion	Keolis
Norrälje	Incitament/produktion	Nobina
Nykvarn	Incitament	Nobina
Nynäshamn	Incitament	Nobina
Salem	Produktion	Keolis
Sigtuna	Produktion	Arriva
Sollentuna	Incitament	Arriva
Solna	Incitament	Arriva
Stockholm, innerstan	Incitament	Keolis
Stockholm, söderort	Produktion	Keolis
Stockholm, västerort	Incitament	Arriva
Sundbyberg	Incitament	Arriva
Södertälje	Incitament	Nobina
Tyresö	Incitament	Nobina
Täby	Incitament	Arriva
Upplands-Bro	Incitament/produktion	Nobina
Upplands Väsby	Produktion	Arriva
Vallentuna	Produktion	Arriva
Vaxholm	Incitament och produktion	Arriva och Tynningö Buss
Värmdö	Produktion	Keolis
Österåker	Incitament	Arriva

Tabell 2 Trafikavtal per spårslag samt trafikutövare (2017)

Spårslag	Avtalstyp	Trafikutövare
Tunnelbanan	Produktion	MTR
Pendeltågen	Produktion	MTR
Saltsjöbanan	Incitament	Arriva
Roslagsbanan	Incitament	Arriva
Tvärbanan	Incitament	Arriva
Nockebybanan	Incitament	Arriva
Spårväg City	Produktion/Incitament	Stockholms spårvägar
Lidingöbanan	Produktion/Incitament	Stockholms spårvägar

¹ Utifrån krav i avtal.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
VersionDiarienummer
SL 2016-0770Infosäk. klass
K1 (Öppen)

1.5 Tidtabellskiften

Följande datum gäller för ordinarie tidtabellskifte för buss och pendeltåg för T18, 2017/2018:

- Normaltidtabellen börjar den 10 december 2017
- Sommartidtabellen gäller den 22 juni till 19 augusti 2018

Trafikförvaltningen reserverar sig för eventuella felskrivningar.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
VersionDiarienummer
SL 2016-0770Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2 Förslag på trafikförändringar uppdelat per trafikslag

2.1 Tunnelbana

Trafikförändringar

Trafiken utökas under julhelgen.

Trafikstörande arbeten

Under 2018 fortsätter arbetet med röda linjens uppgradering. Mot slutet av året kommer resenärer till/från Norsborg att behöva byta tåg i Sättra. Detta beror på testning av det nya signalsystemet.

Under perioden 2017-2019 kommer Söderströmsbron mellan Gamla Stan och Slussen att renoveras. Detta innebär att tågen under somrarna kommer att passera bron med sänkt hastighet. Under två helger vartdera år kommer resenärer på aktuell sträcka att behöva byta tåg.

2.2 Pendeltåg

T18 kommer att medföra en utökning av pendeltågstrafiken, bland annat som följd av den ökning av tillgänglig spårkapacitet som den nya Citybanan ger. Samtidigt införs snabbtåg på vissa linjer, i enlighet med det planeringsramverk som trafiknämnden beslutade om i november 2016 (TN 2015-0017). Trafiken kommer även under 2018 att påverkas av banarbeten. Under året berörs främst Mälarbanan och Södertälje centrum.

Förklaringar

- Med *högtrafik* menas vardagar cirka kl. 06-09 och kl. 15-18
- Med *mellantrafik* menas vardagar cirka kl. 09-15 och kl. 19-21 samt lördag och söndag cirka kl. 09-19
- Övrig tid är *lågtrafik*.

Mälarbanan

Trafikverkets arbeten med utbyggnaden av fyrspar på Mälarbanan fortsätter under 2018, vilket medför ett flertal avstängningar av trafiken. Angivna tider och sträckor kan justeras i det vidare arbetet. Trafiken ersätts vid avstängningarna med buss och tunnelbana.

- Torsdag 29 mars kl. 22.30 – tisdag 3 april kl. 04.30 (påskhelgen)
Ingen pendeltågstrafik Sundbyberg – Jakobsberg
- Torsdag 13 juli kl. 01.10 – måndag 6 aug kl. 04.30
Ingen pendeltågstrafik Sundbyberg – Jakobsberg

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
VersionDiarienummer
SL 2016-0770Infosäk. klass
K1 (Öppen)

- Fredag 2 november kl. 22.30 – måndag 5 november kl. 04.30
Ingen pendeltågstrafik Odenplan – Kallhäll

Stomtrafiken på Mälärbanan kommer liksom nu utgöras av ett tåg varje kvart till och från Kungsängen där vartannat tåg förlängs till och från Bålsta. Tågen går till Västerhaninge och vissa av dem går under lågtrafik till Nynäshamn. Kvartstrafiken kommer att gå under större delen av trafikdygnet. Lördag och söndag före klockan 08 samt sena kvällar kommer det vara halvtimmetrafik. Det blir alltså kvartstrafik även lördagar och söndagar under sommaren.

Stomtrafiken kompletteras med en högtrafiklinje till och från Kallhäll. Vartannat av dessa tåg förlängs söder om Stockholm som snabbtåg till Nynäshamn och vartannat förlängs från hösten, den 20 augusti, till Tumba och skapar därmed en efterfrågad bytesfri förbindelse mellan sydväst och nordväst. Under våren vänder dessa tåg i Älvsjö. Denna högtrafiklinje trafikeras inte under sommarperioden och inte heller vissa klämdagar.

Ostkustbanan

Tågen till och från Uppsala varje halvtimme blir genomgående till Södertälje under hela trafikdygnet och kompletteras från Upplands Väsby så att sträckan från Upplands Väsby och söderut får tåg med jämna 15-minuterintervaller under hela trafikdygnet.

Märsta trafikeras under högtrafik och mellantrafik med snabbtåg varje kvart som stannar vid Rosersberg, Upplands Väsby, Sollentuna, Helenelund, Solna, Odenplan och Stockholm City. Vartannat tåg fortsätter som snabbtåg till Nynäshamn under mellantrafiken utom under sommarperioden. Under högtrafik fortsätter tågen till Tumba vilka efter sommaren, när ombyggnaden av stationen Södertälje centrum är klar, förlängs till Södertälje.

Under lågtrafikperioden förlängs de tåg som annars vänder i Upplands Väsby till Märsta vilket ger ett tåg varje halvtimme mellan Märsta och Södertälje, vilka tillsammans med Uppsalatågen ger kvartstrafik från Upplands Väsby och söderut.

Södertäljelinjen

Stationen Södertälje centrum byggs om under året och därför kommer pendeltågstrafiken mellan Södertälje hamn och Södertälje centrum vara inställd under tiden 30 april – 19 augusti 2018. Trafiken ersätts under denna tid med bussar. Kapaciteten för vändande tåg kommer att vara begränsad innan ombyggnaden är klar. Därför kommer den planerade utökningen av trafiken få fullt genomslag först från den 20 augusti 2018.

Stommen i trafiken från Södertälje kommer att vara en linje med trafik varje kvart där vartannat tåg fortsätter norr om Stockholm till Upplands Väsby, Arlanda och Uppsala och vartannat vänder i Upplands Väsby. Under lågtrafik förlängs tågen som annars vänder i Upplands Väsby till Märsta. Därmed får Södertäljelinjen minst ett tåg varje kvart under större delen av trafikdygnet även under sommarhelger.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
VersionDiarienummer
SL 2016-0770
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Stomtrafiken förstärks i högtrafik under våren med tåg varje kvart som vänder i Tumba och går till och från Märsta. Under hösten, från den 20 augusti, kommer dessa tåg förlängas till Södertälje som därmed under högtrafik kommer att få åtta tåg per timme. Stomtågen till och från Upplands Väsby och Uppsala kommer under samma tid gå som snabbtåg mellan Södertälje och Stockholm med uppehåll i Södertälje hamn, Tumba, Flemingsberg, Huddinge, Älvsjö. Norr om Älvsjö kommer dessa tåg att ha uppehåll vid samtliga stationer.

Under hösten, från den 20 augusti, kommer under högtrafik dessutom en linje gå i halvtimmestrafik mellan Tumba och Kallhäll. Därmed erbjuds en efterfrågad bytesfri förbindelse mellan sydväst och nordväst.

Nynäsbanan

Bygget av en ny pendeltågsstation i Vega medför att pendeltågstrafiken kommer vara inställd mellan Skogås och Handen under två veckoslut under mars månad. Det gäller den 10-11 samt 24-25 mars. Trafiken ersätts då med bussar.

Den största förändringen av trafiken på Nynäsbanan är att Nynäshamn får snabbtåg större delen av dagen vilket reducerar restiden mellan Nynäshamn och Stockholm City till ca.55 minuter. Dessa snabbtåg stannar mellan Älvsjö och Västerhaninge endast vid Farsta strand och Handen. Under högtrafik går snabbtågen till och från Kallhäll och under mellantrafiken till och från Märsta. Dessa tåg medför att Västerhaninge, Handen och Farsta strand får en utökad trafik.

Under sommarperioden, 22 juni – 19 augusti, ställs snabbtågen in och ersätts av tåg som går till och från Kungsängen/Bålsta.

Halvtimmestrafiken till Nynäshamn förlängs på vardagar till cirka klockan 22. På helger trafikeras sträckan med medhalvtimmesintervaller mellan klockan 09 och 20, även under sommaren.

På sträckan Stockholm -Västerhaninge går tåg varje kvart som går till och från Mälärbanan till Västerhaninge. Det blir kvartstrafik även under kvällstid och sommarhelger.

Gnestalinjen

På grund av ombyggnaden av stationen i Södertälje centrum kommer tågen till och från Gnesta, under perioden 30 april – 19 augusti, att vända i Södertälje hamn. I övrigt planeras inga förändringar av trafiken till Gnesta. Ändringar i övrig tågtrafik på Västra stambanan kan dock medföra att vissa tåg får ändrad avgångstid. En utökad trafik mellan Södertälje och Stockholm, särskilt från den 20 augusti 2018, medför att det blir lättare att få till anslutningar med kort bytestid i Södertälje hamn.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
VersionDiarienummer
SL 2016-0770Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.3 Sjötrafik

2.3.1 Norrtälje

Linje 28 Furusund – Gräskö – Rödlöga

[Anpassningar i turlista](#) för att ge en över årtiderna mer likartad turlista. Påverkas av ev. beslut om att klassa Gräskö som kärnö.

Linje 26 Stockholm – Blidösundet – Rödlöga

Trafiken på linjen övervägs att få en delvis omarbetad turlista för att minska de förseningar som uppstår vid hög belastning. [Anpassningar i turlistan kan](#) komma att göras för att skapa goda anslutningsmöjligheter till en eventuell Nord/Syd-linje.

Linje 27 Stockholm – Blidösundet – Arholma

Trafiken på linjen övervägs att få en delvis omarbetad turlista för att minska de förseningar som uppstår vid hög belastning.

2.3.2 Österåker

Linje 36 Åsättra – Ingmarsö – Möja

Arbetet med att ge en över årtiderna mer likartad turlista slutförs.

Linje 12 Stockholm – Vaxholm – Husarö

Trafiken på sträckan övervägs att samordnas med trafiken på linje 36 som delvis trafikerar samma sträcka.

Linje 12 Stockholm – Vaxholm – Husarö

Linje 13 Boda – Svartsö – Ingmarsö

Möjligheterna undersöks att avlasta befintlig trafik under högsäsong genom kompletterande snabbturer med få brygganlöp.

Linje 9 och 24 Stockholm – Vaxholm/ – Fåglarö – Ljusterö/ – Koholmen– Siaröfortet – Vättersö

Önskemål om i första hand godstrafik till Koholmen medför överväganden även om godsförsörjning av Siaröfortet och Vättersö samt ev. utökning av persontrafiken till dessa öar. Trafiken kan delvis utföras inom ramen för utbudet på linje 9.

2.3.3 Vaxholm

Linje 3 Vaxholm – Skogsö – Norra Lagnö

Linjen föreslås få utökad vintertrafik sträckan Ramsö-Skogsö-Norra Lagnö om rådande isbrytningsförbud i Ramsösund upphävs.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
VersionDiarienummer
SL 2016-0770
Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Linje 4 Vaxholm Norra Tynningö – Ramsö**

Anpassningar för att ge en över årstiderna mer likartad turlista. Möjligheterna begränsas i viss mån av olika fartygstyper och anslutande bussars tidtabeller.

2.3.4 Stockholm**Linje 82 Djurgårdsfärjan**

Turtätheten lunchtid vardagar under vintertidtabellen övervägs att öka.

Linje 85 Riddarfjärden

Försökslinje som trafikeras fram till årsskiftet 2018/2019. Utvärdering under försöksperioden avgör fortsatt trafik.

Linje 89 Klara Mälarstrand – Tappström

Försökslinje som trafikeras fram till sommaren 2018. Utvärdering under försöksperioden avgör fortsatt trafik.

2.3.5 Ekerö**Linje 89 Klara Mälarstrand – Tappström**

Försökslinje som trafikeras fram till sommaren 2018. Utvärdering under försöksperioden avgör fortsatt trafik.

2.3.6 Lidingö**Linje 50 Ropsten – Tranholmen – Storholmen**

Anpassningar i turlista för att möjliggöra bättre anslutningar för skolbarn till Lidingö via befintliga bryggor på Lidingö.

2.3.7 Värmdö**Linje 13 Boda – Svartsö – Ingmarsö**

Trafiken på sträckan övervägs att utökas med eftermiddagsbåt fredagar, en kvällsavgång i båda riktningar en vardag per vecka, samt sommartid en kvällsavgång lördagar ut från replipunkten Boda och söndag morgon in.

Linje 14 Sollenkroka – Möja

Trafiken på sträckan föreslås utökas med enstaka ytterligare turer i lågtrafik.

Linje 11 Vaxholm – Grinda – Husarö/Möja**Linje 13 Boda – Svartsö – Ingmarsö****Linje 14 Sollenkroka – Möja**

Möjligheterna undersöks att avlasta befintlig trafik under högsäsong genom kompletterande snabbturer med få brygganlöp.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
VersionDiarienummer
SL 2016-0770Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Linje 16 Stavsnäs – Sandhamn**

Trafiken på sträckan övervägs att utökas med ytterligare en kvällsavgång i båda riktningar, en vardag per vecka. Detta är avhängigt utvecklingen av lokala verksamheter på Sandön.

Linje 17 Stavsnäs – Nämdö

Trafiken på sträckan övervägs att utökas med en kvällsavgång i båda riktningar, en vardag per vecka höst, vinter och vår. Under sommarperioden övervägs utökning av trafiken vardagar med en morgonavgång in till replipunkten Stavsnäs och en kvällstur ut.

2.3.8 Haninge**Linje 19 Dalarö – Ornö utsida – (Huvudskär)**

Trafiken sommartid och tidig höst på sträckan Dalarö-Huvudskär som körts på försök under 2015 samt 2016, föreslås permanentas. Utvecklingen av lokal turistverksamhet kring bryggan Ornö kyrka följs, vilket kan skapa förutsättningar för utökad trafik till bryggan. Utökning övervägs även av vardagstrafiken höst, vinter och vår till i första hand Kymmendö.

Linje 21 Årsta – Utö

Trafiken på sträckan övervägs att utökas med en kvällsavgång i båda riktningar, en vardag per vecka.

2.3.9 Nynäshamn**Linje 22 Nynäshamn – Ålö**

Anpassningar i turlistan övervägs för att ge en mer likartad turlista under lågsäsong.

Linje 29 Ankarudden – Landsort

Trafiken på sträckan övervägs att utökas med en kvällsavgång i båda riktningar, en vardag per vecka.

2.4 Lokalbänor**Spårväg City***Trafikpåverkande arbeten*

Hållplatsen Nybroplan kommer att tillgänglighetsanpassas under 2018, troligtvis under hösten. Detta innebär att trafiken kommer att behöva stängas av. Mer information om omfattning av trafikavstängning och konsekvenser för resenär kommer senare.

Roslagsbanan*Trafikpåverkande arbeten*

22 juni 2018 - början av 2019 är Österskärslinjen avstängd för spårarbeten mellan Viggbyholm och Hägernäs. Eventuellt kommer Hägernäs att kunna trafikeras under

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
VersionDiarienummer
SL 2016-0770
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

höstperioden. Tågtrafiken mellan Viggbyholm och Österskär ersätts av busstrafik. Linjesträckningar för busstrafiken är inte fastställd ännu.

Lidingöbanan

Trafikpåverkande arbeten

Gamla Lidingöbron har behov av att rustas upp. Pga. av brons skick kan det bli aktuellt med hastighetsnedsättningar över Lidingöbron under 2017. Detta kan påverka restiden och tidtabell. Trafikförvaltningen arbetar för att kunna sätta in ytterligare ett tåg på Lidingöbanan i morgonrusningen mellan AGA och Ropsten. Målsättningen är att detta ska ske så fort vagntillgången så medger. Detta kommer då att medföra utökad turtäthet.

Tvärbanan

Från och med hösten 2017 kommer tvärbanan att förlängas till Sickla. Då kommer även de två bangrenarna Sickla-Alvik och Alvik-Solna station sammankopplas, vilket innebär att tågbyte i Alvik inte behövs. Utökad turtäthet under främst rusningstrafik övervägs.

Saltsjöbanan

Saltsjöbanan föreslås att få ett ökat antal skipstop-tåg i morgon- och eftermiddagsrusning, från två till fyra respektive från noll till fyra. Samtidigt införs fyra skipstop-tåg i motsatt färdriktning. Detta sker på bekostnad av uppehållstågen som i motsvarande grad blir färre. Syftet med förändringen är att skapa snabbare förbindelse till Slussen för merparten av resenärerna genom att med denna förändring förbättra anslutningen till bussar i Henriksdal. För bättre anslutning i Henriksdal bör tågen under högtrafik alltid komma in till plattformen vid spår 2 (närmast ersättningsbussarnabussarna). Detta är bara möjligt om några tåg ges en minskad körtid så att ett visst spelrum erhålles vid vändningen i Henriksdal. Den långa enkelspårssträckan Saltsjö-Duvnäs - Igelboda gör det inte möjligt att förlänga vändtiderna vid Henriksdal så att alla tåg kan komma in på spår 2 med nuvarande tågupplägg och tidtabell. Med den föreslagna lösningen blir detta möjligt genom hela rusningarna. De resenärer som skall till eller från Östervik, Nacka, Lillängen och Storängen får färre förbindelser. Dessa resenärer har buss från Värmdövägen som alternativ och slipper då bytet i Henriksdal. Resenärer från Saltsjöbadområdet till dessa stationer får färre förbindelser, men dessa är relativt få i förhållande till den stora mängd resenär som får en rejäl förbättring. Det finns även en möjlighet för resenärer från Saltsjöbaden/Solsidan-Fisksätra till Nacka Centrum, som idag reser till Lillängen, att i stället välja buss linje 465 från Fisksätra.

Nockebybanan

Inga förändringar eller trafikpåverkande arbeten planerade.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
VersionDiarienummer
SL 2016-0770Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.5 Buss

2.5.1 Botkyrka

Linje 151 Norsborg – Fridhemsplan

Linjen övervägs att dras in under högsommaren på grund av parallellgående trafik med tunnelbanan. Förutsätter dock att inga planerade arbeten genomförs på tunnelbanan till/från Norsborg.

Linje 172 Norsborg - Skarpnäck

Linjen övervägs att få utökad trafik mellan ca kl 17.00–19.00 på helger från 30- till 15-minuterstrafik alternativt från 30- till 20-minuterstrafik. Vidare övervägs att linjen får nattrafik med avgångar var 60 minut alla nätter då det är dygnsverksamhet vid minst fyra stora arbetsplatser.

Linjen övervägs att få utökad trafik under sommaren till 12/6-minuterstrafik förutom under högsommaren då kortturerna på sträckan Högdalen till Fittja dras in och sträckan Norsborg till Skarpnäck trafikeras med 12-minuterstrafik.

Linje 303 Brommaplan – Jungfrusund

Linje 342 Jungfrusund – Älvnäs

Linje 303 och 342 övervägs att förlängas över färjan till Fittja C i syfte att skapa alternativ resväg för pendlar till södra Stockholm. Åtgärden kräver ombyggnation av färjeläge, samt kollektivtrafikfält på Botkyrkasidan och nattuppställningsplatser för 3 bussar i depån.

Linje 340 Ny linje Ekerö C – Träkvista-Jungfrusund-färjan-Fittja

Ny linje 340 övervägs vardagar hela året Ekerö C-Träkvista-Jungfrusund-färjan-Fittja i syfte att skapa alternativ resväg för pendlar till södra Stockholm. Åtgärden kräver ombyggnation av färjeläge, samt kollektivtrafikfält på Botkyrka sidan och nattuppställningsplatser för 3 bussar i depån.

Linje 302 Brommaplan – Knalleborg

För att hitta nattgarageplatser för bussarna övervägs en omfördelning av busstrafik på väg 261 till buss på färja. Linje 302 kortas av vardagar och kör ej sträckan Brommaplan-Solna station.

Linje 702 Hallunda C – Kvarnhagen

Linjen övervägs att få helgtrafik mellan Fittja och Kvarnhagen mellan ca kl. 10.00–18.00 och kvällstrafik mellan Fittja och Kvarnhagen alla dagar.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
VersionDiarienummer
SL 2016-0770
Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Linje 716 Tumba station – Bremora**

Det övervägs att linjen alltid ska trafikera sträckan Tumba och Bremora i motrusning istället för avgångarna med linjerna 717 och 719. Det förutsätter att föreslagna förändringar på linje 717 och 719 genomförs.

Linjen övervägs även att få en timmes längre trafikeringstid under lördagar och söndag om en ny nattlinje 796 inrättas.

Linje 717 Tumba station – Bremora

Linjen övervägs att dras in i motrusningsriktningen mellan Tumba och Bremora och ersättas med linje 716. Resenärerna som vill åka till området Solbo och det industriområde som finns längs sträckan på linjen får längre restid då resenärerna måste välja en annan linje.

Linje 719 Skäcklinge – Tumba station

Linjen övervägs att dras in i motrusningsriktningen mellan Tumba och Skäcklinge och istället ersätta turerna med linje 716.

Linjen övervägs även att få utökad turtäthet från 15- till 7½-minuterstrafik från Skäcklinge ca kl. 07.00 - 08.30 och från Tumba ca kl. 16.00 - 17.45, beroende på tidpunkt för inflyttning i nytt bostadsområde i Skäcklinge.

Linje 721 Tullinge station – Riksten (- Lida)

Linjen övervägs att från Riksten få en ny avgång ca kl. 04.30 vardagar, vilket är 60 minuter tidigare än idag.

Linjen övervägs få en tidigare avgång på morgonen lördag och söndag för att öka resandet mot Stockholm.

En ny ändhållplats vid Hanvedens allé övervägs att trafikeras men framkomligheten måste vara enligt riktlinjer och krav för att kunna förlänga linjen.

Linje 721X Tullinge station – Riksten (- Lida)

Linjen övervägs att från Riksten få en avgång på morgonen lördag och söndag ca kl. 05.30, alltså 60 minuter tidigare än idag.

Linjen övervägs även att få tätare trafik mellan ca kl. 18.00–20.00 lördagar och söndagar, från 60 minuters trafik till 30 minuters trafik.

Ny ändhållplats vid Hanvedens allé övervägs även att trafikeras men framkomligheten måste vara enligt riktlinjer och krav för att kunna förlänga linjen.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
VersionDiarienummer
SL 2016-0770Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Linje 725 Nytorp – Tumba station**

Linjen övervägs att få tätare trafik under rusning mellan Nytorp och Rönninge, från 30-minuters trafik till 15-minuters trafik.

Linje 726 Fridhemsplan – Tumba station

Linjen övervägs att få förändrad linjesträckning och trafikera till/från Riksten och samtidigt övervägs linjen att kortas av på sträckan Tullinge station och Tumba station. Detta för att täcka upp det växande området Riksten samt minimera problem med kommande arbeten på Huddingevägen. Linjen får även direktförbindelse med Södertörns högskola/Huddinge sjukhus samt med Fridhemspan. Konsekvensen av att korta av linjen mellan Tullinge station och Tumba är att det kan bli trångt på linje 713. Förändring föreslås genomföras från och med sommaren 2017 med anledning av framkomlighetsproblem mellan Tullinge och Tumba.

Linje 727 Tumba station – Skanssundet

Linjen övervägs att få utökad turtäthet till 60-minuterstrafik mellan ca kl. 14.30–18.30 och en ny avgång tur- och retur mellan ca kl. 18.30–22.30.

Linje 743 Skäcklinge – Fridhemsplan

Linjen övervägs att utökas från 12- till 10-minuterstrafik från Skäcklinge ca kl. 06.20 - 07.00 och från 20- till 15-minuterstrafik ca kl. 07.30 - 08.45 vilket beror på nybyggnation i Skäcklinge. Linjen övervägs även att dras in under högsommar.

Linje 791 Stockholms C – Södertälje centrum

Helgturerna som slutar vid Tumba station övervägs att dras in och ersätts av en ny linje 796.

Linje 795 Fittja – Tumba station – Storvreten (-Bremora) – Tumba station – Fittja

Linjen övervägs att få förändrad linjesträckning genom att korta av sträckan Tumba station till Bremora men det förutsätter att en ny linje 796 inrättas. Vidare övervägs linje 795 ändra linjenummer till linje 796 söder om Tumba under vardagar. Linje 795 kommer alltså enbart att trafikera sträckan Fittja – Tumba station.

Ny linje 796 Stockholms C – Huddinge – Tumba station – Storvreten (-Bremora) – Tumba station

En ny nattlinje 796 övervägs att införas på helgnätter. Den ska i så fall ersätta de turer på linje 791 som slutar vid Tumba samt sträckan Tumba – Bremora som idag trafikeras av linje 795. Det förutsätter att motsvarande trafik på linjerna 791 och 795 dras in samt att linje 716 får en timmes längre trafikeringstid så att den sammanfaller med pendeltågens trafikeringstid.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
Version

Diarienummer
SL 2016-0770

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.5.2 Danderyd

Linje 508 Karolinska sjukhuset – Danderyds sjukhus (läggs ner)

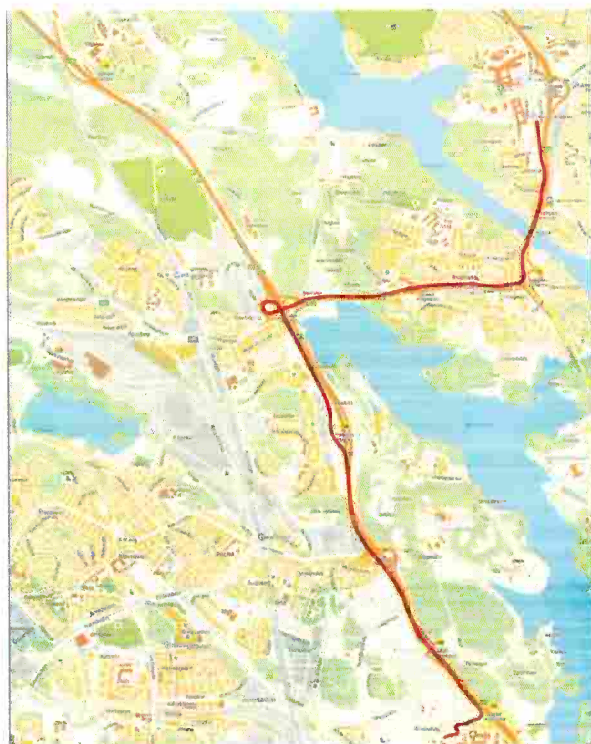
Linje 603 Karolinska sjukhuset – Danderyds sjukhus (ny linje)

Linje 508 övervägs att läggas ner och ersättas av linje 603 mellan Danderyd och Karolinska sjukhuset. Det blir ca 12-15 minuter snabbare resväg. Föreslagen sträcka blir Danderyd - Bergshamraleden, höger avfart E4 hållplats Järva krog, E4 till hållplats Frösunda, Haga norra, Linväartorpet till Karolinska sjukhuset. Förändringen innebär att följande hållplatser ej trafikeras: Bergshamra östra, Bergshamra centrum, Kungshamra, Bergshamra gård, Frösunda port, Frösunda torg, Lilla Frösunda, Solna station, Södra Långgatan, Frösundaleden, Solna stadshus, Albydal, Industrivägen, Solna kyrka.

Detta blir en snabb förbindelse som saknas idag. Linjen kommer trafikeras heldag måndag - fredag. Tidigare gick linje 508 enbart under rusningstid. På lite längre sikt övervägs även en förändrad slutdestination Karolinska Sjukhuset till Fridhemsplan.

- Förslaget innebär att linje 508 läggs ner och ersätts av linje 603 mellan Danderyd och Karolinska sjukhuset. Det estimeras att bli cirka 12-15 minuter snabbare resväg.
- Ger invånarna i norrort en snabbare resväg till/från Karolinska sjukhuset.
- Bergshamra blir av med direktförbindelse till Karolinska sjukhuset.

Figur 1 Föreslagen linjesträckning för linje 603



Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
VersionDiarienummer
SL 2016-0770Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Linje 509 Brommaplan – Danderyds sjukhus**

Linjen övervägs att dras in på sträckan Sundbyberg-Solna C då Tvärbanan har tillkommit på sträckan Sundbyberg-Solna C vilket inneburit minskat antal resande.

- Linje 509 kortas av och trafikerar sträckan Danderyds sjh-Solna C.
- Ny linje 129 tar över delen Brommaplan-Sundbyberg

Med två kortare linjer förväntas trafiken bli mer tydlig, med stark koppling mellan Brommaplan och Sundbyberg och av mer lokallinjekaraktär mellan Solna centrum-Frösundavik-Bergshamra-Danderyds sjh. Trafiken via Ankdammsgatan minskas från nuvarande 15 till 30 minuters under mellan och kvällstid mån-fredag och hela lör-, sön- och helgdagar då endast linje 512 kommer trafikera sträckan. Kvarvarande trafik blir mindre störningskänslig då nuvarande linje 509 har lång linjesträckning med punktlighetsproblem.

Linje 686 Norrtälje – Kista

Minskad turtäthet övervägs under högsommarperioden på grund av lågt resande. Avgångarna kl. 05.30 och 07.38 från Norrtälje samt avgångarna 15.30 och 18.00 från Kista föreslås att inte trafikeras under högsommarperioden. Konsekvensen blir en minskad tillgänglighet under högsommarperioden. Resenärer reser med kvarvarande avgång alternativt med linje 676 för byte med annan kollektivtrafik.

2.5.3 Ekerö**Linje 176 Mörby station – Stenhamra**

För att öka framkomligheten och tidhållningen övervägs linje 176 att köras via Ekebyhov och vända i den nybyggda rondellen i stället för Ekerö C. Förutom ovanstående blir det en anpassning för resenärer som byter till bussar västerut samt till den kommande terminalen i Ekerö Centrum.

Linje 303 Brommaplan – Jungfrusund**Linje 342 Jungfrusund – Älvnäs**

Linje 303 och 342 övervägs att förlängas över färjan till Fittja C i syfte att skapa alternativ resväg för pendlar till södra Stockholm. Åtgärden kräver ombyggnation av färjeläge, samt kollektivtrafikfält på Botkyrka sidan och nattuppställningsplatser för 3 bussar i depån.

Linje 340 Ny linje Ekerö C – Träkvista – Jungfrusund – färjan – Fittja

Ny linje 340 övervägs vardagar hela året Ekerö C-Träkvista-Jungfrusund-färjan-Fittja i syfte att skapa alternativ resväg för pendlar till södra Stockholm. Åtgärden kräver ombyggnation av färjeläge, samt kollektivtrafikfält på Botkyrka sidan och nattuppställningsplatser för 3 bussar i depån.

Linje 302 Brommaplan – Knalleborg

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
VersionDiarienummer
SL 2016-0770
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

För att hitta nattgarageplatser för bussarna övervägs en omfördelning av busstrafik på väg 261 till buss på färja. Linje 302 kortas av vardagar och kör ej sträckan Brommaplan-Solna station.

Linje 309 Brommaplan – Kaggeholm

En ny avgång tidig morgon vardagar från Ekerö C-Skytteholm övervägs samt en ny avgång vid 01-tiden på natten till Ekerö C. Dessutom övervägs att 8 avgångar förlängs utanför rusningstid vardagar så att personal och gäster på Skytteholm konferansgård & Menhammar stuteri kan åka kollektivt.

Linje 311 (Brommaplan -) Ekebyhov - Sjöängen (- Slut)

Förslaget som övervägs är att dagens extraavgångar som avgår ifrån Kommunhuset istället avgår ifrån Tappström. Andledningen är ett försök att fördela resenärer bättre mot bakgrund av att extrabussen idag är mindre utnyttjad i förhållande till ordinarie.

Linje 314 Svanhagen – Norrudden

Linjen övervägs att läggas ner på grund av lågt antal resande. Linjen körs idag fredag, lördag och söndag till sommarstugeområde.

Linje 315 Svanhagen – Jäsängen

Utökning genom införandet av en ny tur och retur avgång Svanhagen-Hilleshög övervägs. Detta med hänsyn taget till eventuell inflytt Hilleshög.

Linje 317 Brommaplan – Björkvik

För att öka framkomligheten och tidhållningen övervägs linje 317 att köras via Ekebyhov istället för Ekerö C och vända i den nybyggda rondellen. Förutom ovanstående blir det en anpassning för kunder som byter till bussar västerut samt till den kommande terminalen i Ekerö Centrum.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
VersionDiarienummer
SL 2016-0770Infosäk. klass
K1 (Öppen)**2.5.4 Haninge****Linje 806 Gullmarsplan – Söderby**

Linjen övervägs att få förändrad linjesträckning. Istället för att trafikera Söderby – Gullmarsplan så trafikerar linjen Sågen - Söderby -Farsta strand där ansluter linjen till pendeltåg/tunnelbana. Samtidigt föreslås linjen få ett antal avgångar i motrusningen för att erbjuda resmöjlighet från Söderby till Vendelsö på morgonen och omvänt på eftermiddagen.

Linje 807 Gullmarsplan-Svarbäcken

Linjen övervägs utökas med ca 50 nya avgångar för att ersätta de avgångar på 806 och 818C som försvinner från stråket utmed Gudöbroleden.

Samtidigt övervägs en ny variant av linjen inrättas, linje 807X, som endast ska trafikera hållplatserna Djurgårdsvägen, Sågen, Grindstugan, Gudö, Trollbäckens centrum samt Gullmarsplan. Syftet är att erbjuda snabbare resor till/från Gullmarsplan. Det förutsätter en utredning kring förändringen och utbudet kommer till stor del ersätta avgångar på linje 807.

Vidare övervägs det att linjen kortas av vid Brandbergen så att inga turer fortsätter mot Svarbäcken. Turerna ersätts av fler avgångar på 834 och 824. Resenärer från Svarbäcken och södra Brandbergen får minst jämn 15-minuterstrafik istället för varierande 12-minuterstrafik dagtid, restiden till Gullmarsplan och sydöstra Stockholm ökar men restiden till centrala Handen och Stockholm minskar. På stråket mot centrala Handen ökar turtätheten.

Linje 807X (ny linje)

En ny linje 807X övervägs som endast ska trafikera stråket Vendelsö-Trollbäcken-Gullmarsplan och endast hållplatserna Djurgårdsvägen, Sågen, Grindstugan, Gudö, Trollbäckens centrum samt Gullmarsplan. Syftet är att erbjuda snabba resor till/från Gullmarsplan. Det förutsätter en utredning kring förändringen.

Linje 824 Handenterminalen - Trollbäcken - Tyresö centrum - Tyresö strand

Linje 824 och/eller 834 övervägs att få 7,5-minuterstrafik i rusningstid och 15-minuterstrafik övriga tider.

Linje 827 Jordbro företagspark (Dåntorpsv. Västra) – Jordbro företagspark (Lillsjöv.)(-Albyberg)

Linjen övervägs att få ändrad linjesträckning och förlängas till en ny hållplats vid vändplanen i västra Albyberg. Nuvarande hållplats Albyberg behöver även flyttas till infarten till området samt byta namn. Förutsätter att en ny hållplats anläggs vid vändplanen i Västra Albyberg och ändringen görs då en gradvis inflyttning sker i området och trafiken bör anpassas därefter.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
VersionDiarienummer
SL 2016-0770
Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Linje 830 Farsta centrum – Handenterminalen**

Linjen övervägs att få förändrad linjesträckning och trafikera hållplats Frykdalsbacken i båda riktningar. Förändringen övervägs att genomföras då arbetsplatserna och ett nytt hållplatsläge är etablerat vid Frykdalsbacken.

Linje 831 Farsta centrum – Östra Skogås

Linjen övervägs att vardagar få utökad trafik till Länna industriområde och få samma turtäthet hela dagen. Turer från/till Truckvägen förlängs således till att börja/sluta vid Slipstenvägen istället för Truckvägen under berörd trafikeringstid.

Linje 832 Västerhaninge station – Åbylund

Linjen övervägs att förlängas och trafikera sträckan mellan Västerhaninge station och Lillgården, det förutsätter att linje 835 kortas av.

Linjen trafikerar från hållplats Lillgården till Norrskogsvägen där möjlighet till byte finns till pendeltåg samt att passning på linje 832 bibehålls från dagens linje 835 i Västerhaninge till/från tåg mot Stockholm. Turtätheten på linjen blir 15-minuterstrafik vardagar och 30-minuterstrafik helger. Anledningen till förändringen är att förenkla linjenätet i södra Haninge, minska den parallellgående trafiken med pendeltåget på linje 835 samt förbättra punktligheten på linje 835.

Vidare övervägs även linje 832 att trafikera via Åby bostadsområde men får en annan snabbare linjesträckning och trafikerar då inte norra Åby. Det betyder att en linje 832 får en tillkommande hållplats på linjesträckningen Västerhaninge sjukhem belägen mellan hållplats Västerhaninge och Rådjursvägen och borttagna hållplatser blir Kvartärvägen, Åbygången och Åbylund och resenärerna får upp mot 500 meter längre att gå till närmaste hållplats. Linjen övervägs även att byta namn till linje 844 för att undvika missförstånd.

Linje 834 Handenterminalen - Brandbergen C - Svartbäcken (- Tyresta by)

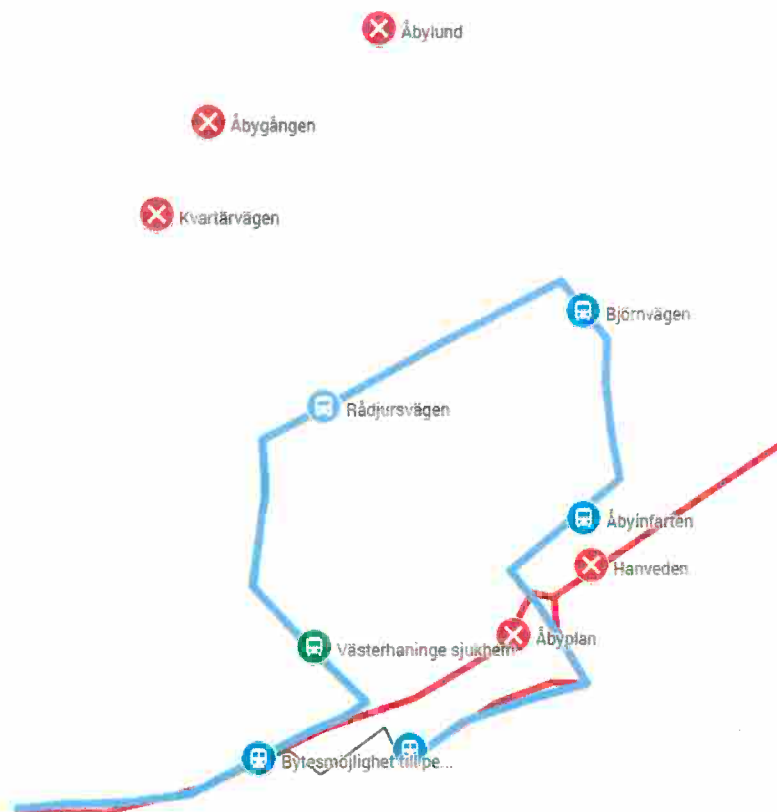
Linje 824 och/eller 834 övervägs att få 7,5-minuterstrafik i rusningstid och 15-minuterstrafik övriga tider.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
Version

Diarienummer
SL 2016-0770

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Figur 2 Förändrade hållplatser och linjesträckning för linje 832 på sträckan Åby – Västerhaninge. Blå sträcka visar ny övervägd sträcka.

Linje 835 Länna handelsplats/Vega – Tungelsta

Linjen övervägs att kortas av och endast trafikera sträckan Länna/Vega till Vallavägen alternativt Jordbro. Det förutsätter att linje 832 förlängs och övertar sträckningen från dagens linje 835 mellan Västerhaninge station och Lillgården samt att sträckan mellan Jordbro och Västerhaninge kan ske med pendeltåg. Borttagna hållplatser: Tuvvägen, Södra Jordbro, Nedergården, Jordbro station samt Hanveden. Passningen på linje 835 som tidigare låg i Västerhaninge utgår. Turtätheten alla dagar på linjen blir 15-minuterstrafik vardagar och 30-minuterstrafik helger. Anledningen till förändringen är för att förenkla linjenätet i södra Haninge samt att minska den parallellgående trafiken med pendeltåget och linje 835.

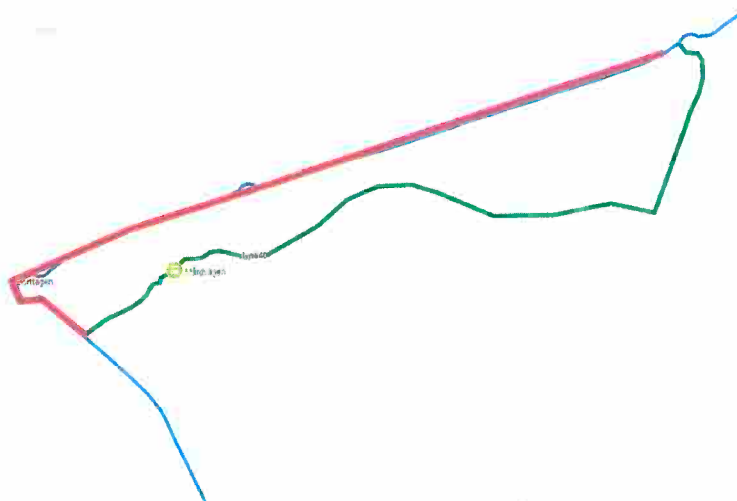
Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
Version

Diarienummer
SL 2016-0770
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 840 Handterminalen – Nacka strand

Linjen övervägs att få ändrad linjesträckning. Idag trafikerar linjen Gudbroleden (väg 260) men istället övervägs linjen att trafikerar Söderbyleden-Vendelsövägen-Dalarövägen. Det förutsätter att linjen trafikerar hållplats Mårdvägen vid befintligt hållplatsläge på Vendelsövägen vid gångvägen till/från Port 73. Resenärerna får på så sätt tillgång till Port 73 och snabbare resväg då det ofta uppstår kö på Gudbroleden. Detta skulle i så fall vara en temporär omläggning i väntan på att en eventuell stomlinje för stråket är utredd.



Figur 3 Dagens linjesträckning för 840 i blått, föreslagen ny sträckning i grönt samt borttagen sträckning i rött. Nytt föreslaget stopp vid Mårdvägen markerat i grönt.

Linje 865 Handterminalen – Skärholmen

Linjen övervägs få ett antal färre stopp genom att hoppa över hållplatserna Sördalavägen, Vårdkasen, Flemingsbergs station, Gustav Adolfsvägen, Pyramidbacken, Månskärsvägen, Apoteksbolaget samt Ekgårdsvägen. Vidare övervägs hållplats IKEA att ersättas av hållplats IKEA Södra. Nytt stopp i Huddinge station övervägs. Syftet med förändringarna är att snabba upp linjen och förbättra de regionala reserelationerna. Alla de hållplatser som hoppas över har alternativa linjer för lokala resor.

Linje 892 Stockholm C – Jordbro station

Linjen övervägs att få ändrad linjesträckning lördagar och söndagar och endast trafikerar till/från Gullmarsplan vid de tider på dygnet som tunnelbanan går. Resenärerna hänvisas till att resa sträckan Stockholms C till Gullmarsplan med tunnelbanan.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
VersionDiarienummer
SL 2016-0770Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.5.5 Huddinge

Linje 151 Norsborg – Fridhemsplan

Linjen övervägs att dras in under högsommaren på grund av parallellgående trafik med tunnelbanan. Förutsätter dock att inga arbeten reducerar trafiken på tunnelbanan.

Linje 172 Norsborg - Skarpnäck

Linjen övervägs att få utökad trafik mellan ca kl 17.00–19.00 på helger från 30- till 15-minuterstrafik alternativt från 30- till 20-minuterstrafik. Vidare övervägs att linjen får nattrafik med avgångar var 60 minut alla nätter då det är dygnsverksamhet vid minst fyra stora arbetsplatser.

Linjen övervägs att få utökad trafik under sommaren till 12/6-minuterstrafik förutom under högsommaren då kortturerna på sträckan Högdalen till Fittja dras in och sträckan Norsborg till Skarpnäck trafikeras med 12-minuterstrafik.

Linje 173 Skarpnäck – Skärholmen

Linjen övervägs att få förlängd 15-minuterstrafik på söndagar för att få samma turtäthet som på lördagar.

Linje 704 Fruängen – Björnkulla

Linjen övervägs att få utökad turtäthet efter ca kl. 17.30 från 30-minuters trafik till 15-minuters trafik.

Linje 707 Tumba station – Fruängen.

Trafiken på linjen övervägs att utökas genom att tre extra avgångar införs som förstärker avgångarna kl. 12.07, 14.07 och 15.07.

Linje 711 Flemingsbergs station – Tullinge gymnasium

Linjen övervägs att förlängas till Visättra och få dubbelriktad trafik, dels för att bättre trafikförsörja nya studentbostäder vid Alfred Nobels Allé och dels förstärka linje 704 på grund av nybebyggelse vid Visättra ängar. Linjen föreslås få 15-minuterstrafik i båda riktningar under rusningstid.

Linje 714 Huddinge station – Fredriksdal (-Flottsbro)

Linjen övervägs att få en tidigare avgång från Fredriksdal vardagar ca kl. 05:30 vilket innebär 30 minuter tidigare än dagens tidtabell.

Linje 726 Fridhemsplan – Tumba station

Linjen övervägs få ändrad linjesträckning och trafikera Riksten. Det betyder att sträckan Tullinge station och Tumba kortas av för att täcka upp det växande området Riksten samt minimera problem med kommande arbeten på Huddingevägen. Konsekvensen av att korta av linjen mellan Tullinge station och Tumba är att det kan bli trångt på linje 713.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
VersionDiarienummer
SL 2016-0770
Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Linje 742 Östra Skogås – Huddinge sjukhus**

Linjen övervägs att få en tidigare avgång vardagar ca kl. 04.55 från Rondovägen till Farsta strand vilket innebär 30 minuter tidigare än dagens tidtabell.

Linje 743 Skäcklinge – Fridhemsplan

Linjen övervägs att utökas från 12- till 10-minuterstrafik från Skäcklinge ca kl. 06.20 - 07.00 och från 20- till 15-minuterstrafik ca kl. 07.30 - 08.45 pga. nybyggnation i Skäcklinge. Linjen övervägs även att dras in under perioden högsommar.

Linje 791 Stockholms C – Södertälje centrum

Helgturerna som slutar vid Tumba station övervägs att dras in och ersätts av en ny linje 796.

Linje 795 Fittja – Tumba station – Storvreten (-Bremora) – Tumba station – Fittja

Linjen övervägs att få förändrad linjesträckning genom att korta av sträckan Tumba station till Bremora men det förutsätter att en ny linje 796 inrättas. Vidare övervägs linje 795 ändra linjenummer till linje 796 söder om Tumba under vardagar. Linje 795 kommer alltså enbart att trafikera sträckan Fittja – Tumba station.

Ny linje 796 Stockholms C – Huddinge – Tumba station – Storvreten (-Bremora) – Tumba station

En ny nattlinje 796 övervägs att införas på helgnätter. Den ska i så fall ersätta de turer på linje 791 som slutar vid Tumba samt sträckan Tumba – Bremora som idag trafikeras av linje 795. Det förutsätter att motsvarande trafik på linjerna 791 och 795 dras in samt att linje 716 får en timmes längre trafikeringstid så att den sammanfaller med pendeltågens trafikeringstid.

Linje 830 Farsta centrum – Handenterminalen

Linjen övervägs att få förändrad linjesträckning och trafikera hållplats Frykdalsbacken i båda riktningar. Förändringen övervägs att genomföras då arbetsplatserna och ett nytt hållplatsläge är etablerat vid Frykdalsbacken.

Linje 831 Farsta centrum – Östra Skogås

Linjen övervägs att vardagar få utökad trafik till Länna industriområde och få samma turtäthet hela dagen. Turer från/till Truckvägen förlängs således till att börja/sluta vid Slipstensvägen istället för Truckvägen under berörd trafikeringstid.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
VersionDiarienummer
SL 2016-0770Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.5.6 Järfälla

Linje 541 Jakobsbergs station – Vällingby

Trafikförvaltningen överväger att se över utbudet på linjen på sträckan Barkarby – Jakobsbergs station vad avser turtäthet och linjesträckning. Detta mot bakgrund av bland annat framkomlighetsproblem samt för att effektivisera linjenätet.

Linje 546 Jakobsbergs station – Tensta allé

Linje 561 Jakobsbergs station – Karolinska sjukhuset

Linje 546 övervägs att läggas ned samtidigt som linje 561 får ny linjesträckning Jakobsberg-Kassavägen-Tensta allé-Karolinska. Linje 561 övervägs samtidigt att få en ökad turtäthet. Anledningen är att problem med framkomligheten på Byleden, Ekvägen och Bergslagsvägen gör att linje 546 ofta är mycket försenad samt att linje 546 och 561 tillsammans skapar parallellgående trafik på sträckan Jakobsberg-Kassavägen. Förändringen gör att restiden mellan Jakobsberg och Tensta snabbas upp samt att risken för förseningar minskar. Resenärer från Tensta får också en ny direktlinje till Karolinska. Resandet till och från hållplatserna Kontovägen, Lärkvägen, Byleden, Lunda industriområde och Lunda norra är relativt begränsat och får som en konsekvens välja alternativa resvägar till/från Tensta.

Nytt linjenät i Viksjö

Trafikförvaltningen överväger att göra en linjenätsförändring i Viksjö och avser att under våren i samråd med trafikutövaren och Järfälla kommun analysera förslaget vidare. Förslaget om linjenätsförändring består av följande förändringar:

Linje 551 Jakobsbergs station – Bruttovägen

Linje 552 Jakobsbergs station – Bruttovägen (-Barkarby station)

Linje 553 Jakobsbergs station – Barkarby station

Linje 563 Jakobsbergs station – Viksjö – Jakobsbergs station

Linje 564 Jakobsbergs station – Viksjö – Jakobsbergs station

Ny Linje Viksjö C – Barkarby station

Linje 552 och 553 övervägs att läggas ned och ersättas av två nya linjer, 563 och 564.

Linje 563 föreslås trafikera Jakobsbergs station-Kvarnvägen-Viksjöleden-Hummelmoravägen-Viksjöleden-Kassavägen-Bruttovägen-Andebodavägen-Traktorvägen-Viksjöleden-Lantmäterivägen-Rågängen-Råstensvägen-Mälarvägen-Järfällavägen-Jakobsbergs station. Linje 564 föreslås trafikeras i motsatt riktning enligt ovan. Båda linjerna ansluter till och från samtliga pendeltåg (exkl. insatståg) under för- och eftermiddagsrusningen i Jakobsberg. Under mellantrafik sen kväll och helger trafikeras linjerna som minst i 30-minuterstrafik.

Trafikavdelningen

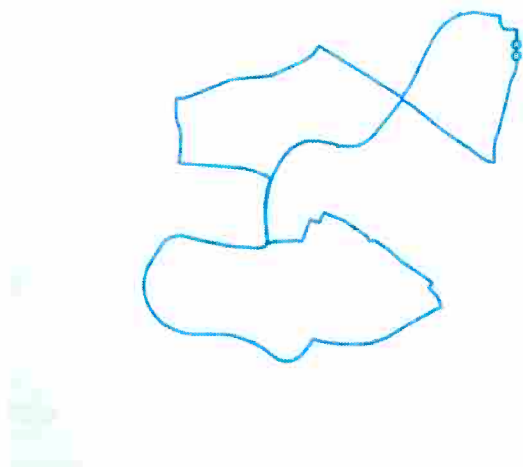
PM
2017-02-07
VersionDiarienummer
SL 2016-0770
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Befintlig linje 551 övervägs få ändrad körväg och trafikera Jakobsbergs station-Kvarnvägen-Viksjöleden-Kärrvägen-Nyårsvägen-Mälarvägen-Järfällavägen-Jakobsbergs station. Linjen trafikeras enkelriktat och med 30-minuterstrafik hela trafikeringstiden.

Ny linje övervägs på sträckan Viksjö C-Plogvägen-Viksjöleden-Nettovägen (endast rusningstid, från Barkarby på förmiddagen och till Barkarby på eftermiddagen)-Veddesta-Barkarby station och med 30-minuterstrafik hela trafikeringstiden.

Förslagen syftar till att göra linjenätet tydligare och effektivare med en högre turtäthet och punktlighet. I dagsläget har linje 552 och 553 olika pendeltågsstationer för tågpassning, en prioriterad passning finns alltså bara i ena änden av linjen. Restiderna till Barkarby station kommer sannolikt också ökas under tiden för byggnationer de nästkommande åren. Linje 551 och 552 har i dagsläget en låg turtäthet.

Konsekvensen blir att resenärer i Viksjö får en tydligare trafik och en högre turtäthet. Restiden till pendeltåget för Viksjöborna blir i stort sätt densamma som idag, däremot ökar turtätheten, för vissa områden och tider från 60 till 15-minuterstrafik. Tröskvägen norra och Tröskvägen södra förlorar resmöjligheten till Jakobsberg mitt på dagen och under kvällstid, samt på helger. Dock är gångavståndet relativt kort för att nå linje 563 och 564. Effekten av detta är också utökade resmöjligheter inom Viksjö.



Figur 4 Föreslagen linjesträckning för linje 563 och 564

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
Version

Diarienummer
SL 2016-0770

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Figur 5 Föreslagen linjesträckning för ny linje i rusninstid (fm från Barkarby em till Barkarby)



Figur 6 Föreslagen linjesträckning för ny linje i ej rusningstrafik (fm till Barkarby em från Barkarby), lågtrafik och helger i båda riktningarna.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
Version

Diarienummer
SL 2016-0770

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Figur 7 Föreslagen linjesträckning för linje 551

Linje 560 Upplands Väsby station – Kallhälls station – Jakobsbergs station

Utökad turtäthet under mellantrafik övervägs på sträckan Upplands Väsby-Kallhäll.

2.5.7 Lidingö

Linje 233 Larsberg – Rudboda

Linjen övervägs att läggas ner. Resande mellan norra och södra ön hänvisas till befintlig trafik med byte i Lidingö centrum.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
VersionDiarienummer
SL 2016-0770Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.5.8 Nacka

Linje 71 Slussen (Glasbruksgatan) – Jarlaberg

Med anledning av att tvärbanan kommer att förlängas till Sickla, övervägs linje 71 att få minskad turtäthet vardagar på sträckan Slussen till Sickla udde från 7½-minuterstrafik till 10-minuterstrafik ca kl. 16.00–18.45 och från 15-minuterstrafik till 30-minuterstrafik ca kl. 19.50–20.20.

Linjen övervägs att få minskad turtäthet vardagar på sträckan Slussen till Jarlaberg från 15-minuterstrafik till 20-minuterstrafik ca kl. 16.00–18.15 och få ökad turtäthet till 20-minuterstrafik från 30-minuterstrafik ca kl. 18.15–18.45.

Alternativt övervägs att linjens kortturer vardagar mellan Slussen och Sickla udde dras in helt. Sträckan får då turtäthet 15 minuters trafik istället för 7½-minuters trafik ca kl. 16.00–18.00 och 30 minuters trafik istället för 15 minuters trafik ca kl. 15.15–20.20.

Alternativt övervägs även att kortturerna på linjen dras in sommartid vilket ger minskad turtäthet mellan Glasbruksgatan och Sickla udde.

Alternativt övervägs att linjen dras in helt i samband med tvärbanans förlängning till Sickla. Glasbruksgatan till Sickla udde ersätts med linje 74 och sträckan Nacka forum till Jarlaberg av linje 402. Detta förutsätter att en ny hållplats inrättas vid Nacka forum, stadshuset.

Linje 74 Mariatorget – Sickla köp kvarter

Med anledning av att tvärbanan förlängs till Sickla station med planerad trafikstart i oktober 2017 övervägs en förändring av bussförsörjningen i området för att inte köra buss och spårväg parallellt mellan Sickla udde och Sickla handelsplats. Förslaget är att förlänga linje 74 från Sickla udde till Slussen (hållplats Glasbruksgatan), en sträcka som i dag trafikeras av linje 71 (Slussen – Jarlaberg). Alternativt övervägs att linje 74 endast kommer att trafikera sträckan Mariatorget – Sickla udde.

Linje 402 Slussen – Nacka forum, stadshuset

Linjen övervägs att få utökad turtäthet kvällstid vinter och sommar och då med fyra nya dubbelturer, vilket betyder halvtimmestrafik efter kl. 21.00. Linjen övervägs även att förstärkas runt kl. 8.00.

Linjen övervägs även att förlängs mellan Nacka forum stadshuset och Jarlaberg för att ersätta linje 71 om den läggs ned i samband med tvärbanans förlängning.

Linjen övervägs att få 30-minuterstrafik istället för 60-minuterstrafik efter ca kl. 21.00 vilket genererar fyra nya tur- och returavgångar och kvällstrafiken avslutas då med halvtimmestrafik dagligen, även sommar.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
VersionDiarienummer
SL 2016-0770
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Alternativt övervägs linjen att ta över sträckan Nacka forum till Jarlaberg om linje 71 läggs ner. När sträckan Slussen till Nacka forum har turtäthet på minst var 15:e minut går varannan avgång till Jarlaberg, d.v.s. som tätast var 24:e minut. När sträckan har glesare trafik går alla avgångar till Jarlaberg samt att en ny hållplats inrättas vid Nacka forum, stadshuset. På helger köra 15-minuterstrafik Slussen till Nacka forum och varannan avgång vidare till Jarlaberg. 15 nya avgångar ger 15-minuterstrafik från Nacka forum ca kl. 10.30 – 19.30, och från Slussen ca kl. 11.00 – 20.00.

Linje 403 Slussen – Hästhagen

Linjen övervägs att få ytterligare en avgång från Slussen dagtid ca kl. 11.25 med retur ca kl. 11.45 för att få utöka turtätheten dagtid.

Linje 410 Slussen – Saltängen

Linjen övervägs att få en ny avgång ca kl. 06.00 mellan Ektorp centrum och Slussen för att avlasta linje 414 med avgångstid 05.35 från Orming centrum mot Slussen.

Linjen övervägs att utökas från Slussen till Ektorp C till 7½-minuterstrafik från 10-minuterstrafik ca kl. 10.10–12.10 samt ca kl. 16.10–18.40.

Vidare övervägs 10-minuterstrafik ca kl. 22.00–22.50.

Linjen övervägs även att från Ektorp till Slussen utökas till 7½minuterstrafik från 10-minuterstrafik ca kl. 08.35–12.30 och 17.00–19.00 samt till 10-minuterstrafik från 15-minuterstrafik ca kl. 19.50–20.30.

Under sommaren övervägs även linjen att utökas till 7½-minuterstrafik från 10-minuterstrafik från Slussen ca kl. 10.10–18.40 och från Ektorp kl. 08.35–19.00, samt till 10 minuters trafik från 15-minuterstrafik ca kl. 19.50–20.30.

Linje 411C Skuru skola – Stockholm C

Linjen övervägs att få samma tidtabell för- och sensommar (S-period) som vinter för att avlasta Nackalinjer då Saltsjöbanan inte trafikerar Henriksdal till Slussen.

Linje 414 Slussen – Orminge centrum

Förslag om att tidiga morgonturer som startar i Skurustugan lördag och söndag får utökad linjesträckning från Slussen till Orminge centrum. Idag reser resenärerna med annan linje från Slussen och byter vid Skurustugan till linje 414 mot Lännersta och Orminge centrum.

Linje 420 Slussen – Gustavsbergs centrum

Linjen övervägs att få ändrad linjesträckning mellan Gustavsbergs centrum och Skurustugan och istället trafikera Gustavsbergs centrum, Värmdö marknad och sedan samma linjesträckning från Skurustugan till Slussen. Sträckan närmast Gustavsberg C läggs om från Gamla skärgårdsvägen till utfarten via Värmdö marknad. Hållplatserna Höjdagen,

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
VersionDiarienummer
SL 2016-0770Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Östra Ekedal, Eriksberg och Lagnövägen ersätts av Farstaviken, Villagatan, Charlottendal och Värmdö marknad. Resenärer som reser till/från Gustavsberg får något längre restid men fler resenärer får förbindelse mellan Gustavsberg och Nacka/Sickla.

Linjen övervägs även att få utökad turtäthet och även ta över några kortturer på sträckan Björknäs centrum till Slussen. Turtätheten på linje 420 övervägs enligt:
Vardagar från Slussen ca kl. 08.25, 09.17 och därefter var 30:e minut till ca kl. 19.00.
Från Gustavsberg var 30:e minut ca kl. 06.00–18.00.
Lör-, sön- och helgdag från Slussen var 30:e min ca kl. 10.30–18.30.
Från Gustavsberg var 30:e min ca kl. 10.00–18.00.

Linje 421 Orminge centrum – Vikingshill

Linjen övervägs att få en ny tur sommartid mellan ca kl. 00.57–02.45 för att uppnå samma turtäthet sommar som vintertidtabell.

Linje 422 Slussen – Styrmannen

Linjen övervägs att avgångarna ca kl. 05.36 och 09.20 kortas av till att utgå från Gustavsbergs centrum om linje 423 och 425 får senare och tidigare trafik.

Linjen övervägs att natt mot lördag, söndag och helg få en ny avgång ca kl. 02.25 från Styrmannen till Slussen för att ersätta linje 492 som övervägs att få förändrad linjesträckning. Linjen ansluter i Gustavsbergs centrum till 474 mot Stockholm.

Linje 442 Slussen – Boo backe (-Orminge centrum)**Linje 442X Slussen – Boo backe**

Linjen övervägs att få tätare trafik vardagar mellan Boovägen och Slussen. Under morgonrusningen och tillsammans med linje 442X får linjerna 5-minuterstrafik mellan ca kl. 07.00–08.00 för att undvika trängsel.

Linje 442 övervägs att få 15-minuterstrafik istället för 20-minuterstrafik från Slussen ca kl. 18.00 – 18.40 samt 30-minuterstrafik mellan ca kl. 20.10–21.10. I motsatt riktning övervägs 30-minuterstrafik från Boovägen från ca kl. 17.20 till ca kl. 18.50. Under helger övervägs att trafikeringstiden förlängs i båda riktningar med två timmar samt så får linjen 30-minuterstrafik, detta för att avlasta linje 414.

Linje 442X övervägs även att starta vid hållplats Ångbåtsvägen istället för att som idag starta vid Boovägen och sträckan Boovägen till Junkervägen ersätts av linje 447.

Linje 443 Slussen – Jarlaberg

Linjen övervägs att få utökad trafik med nya avgångar mellan ca kl. 07.00–08.25 till 7½-minuterstrafik från 10-minuterstrafik. Det förutsätter dock att Slussenterminalen klarar fler ankommande bussar under denna tidsperiod.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
VersionDiarienummer
SL 2016-0770Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linjens fyra sista kortturer från Slussen till Nacka strand övervägs att dras in vardagar mellan ca kl. 09.10–09.40 då de har lågt resande och kvarvarande 10-minuterstrafik är tillräcklig under tidsperioden.

Linjen övervägs att få reducerad trafik eftermiddag på sträckan Nacka strand till Slussen från 6-8-minuterstrafik till 12-minuterstrafik samtidigt utökas turtätheten på linje 443C till 12-minuterstrafik istället för 20-minuterstrafik. Slussen avlastas och varannan tur trafikeras istället av 443 eller 443C.

Linjen övervägs att få förtätad trafik under lördag och söndag mellan ca kl. 06.00–00.30 och då minst 30-minuterstrafik samt övervägs det att en avgång på linjen flyttas från natt mot måndag till natt mot lördag.

Vidare övervägs att linjens alla avgångar natt mot lördag, söndag och helg ersätts och trafikeras av linje 93.

Linje 443C Stockholm C – Nacka strand

Linjen övervägs att få ökad trafik eftermiddag på sträckan Nacka strand till Slussen från 20-minuter till 12-minuterstrafik men samtidigt minskar urtätheten på linje 443. Slussen avlastas och varannan tur trafikeras istället av 443/443C. Linjen övervägs även att stannar för avstigande på hållplats Londonviadukten i riktning Cityterminalen och för påstigande i riktning Nacka strand.

Linje 444 Slussen – Västra orminge

Linjen övervägs att utökas vardagar till 10-minuterstrafik från 15-minuterstrafik ca kl. 07.00–21.00, samtidigt som linje 445 övervägs att endast trafikeras vardag i rusningsriktningen ca kl. 06.30–09.30 och ca kl. 14.00–19.00.

Linjen övervägs att utökas Kvällstid till 15 från 30-minuterstrafik, vilket ger linje 471 avlastning.

Linjen övervägs att lördag och söndag utökas till 10-minuterstrafik från 15-minuterstrafik ca kl. 10.30–18.30 för att avlasta linje 471. Därefter körs 15-minuterstrafik till ca kl. 22.30.

Linje 445 Slussen – Östra Orminge(-Insjön)

Linjen övervägs att endast trafikeras vardagar i rusningsriktningen ca kl. 06.30–09.30 och ca kl. 14.00–19.00 men det förutsätter att linje 444 utökas vardagar till 10-minuterstrafik från 15-minuterstrafik ca kl. 07.00–21.00.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
VersionDiarienummer
SL 2016-0770Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Linje 446 Slussen – Västra orminge**

Linjen övervägs att få två nya avgångar under morgonrusningen.

Linjen övervägs att få utökad trafik ca kl. 14:55-16:05 från Slussen-Nämdöstigen med fyra nya avgångar och då får linjen 7 minuters trafik.

Linjen övervägs även att få ytterligare två nya avgångar ca kl. 17:35-18:40 och linjen får då mellan 5-10 minuters trafik från Slussen.

Linje 446C Västra Orming – Stockholm

Linjen övervägs att få utökad trafik under morgonrusningen för att avlasta linje 446.

Linje 447 Boo backe – Slussen

Linjen övervägs att få ytterligare tre turer under morgonrusningen för att undvika trängsel men det förutsätter att linje 442X kortas av och startar vid Ångbåtsvägen.

Turtätheten utökas till 10 och som tätast 8 minuter. Dessutom förlängs trafikeringsstiden med 15 minuter med en sista avgång från Boo backe ca kl. 08.30.

Linje 449 Slussen – Ektorp

Linjen övervägs att vardagar få en tidigare avgång ca kl. 06.45 för att motverka trängsel.

Linje 458 Saltsjöbadens station – Solsidans station – Älgö

Linjen övervägs att vardagar få två nya dubbelturer på eftermiddagar mellan Solsidan och Älgö. Linjen får på så sätt 40-minuterstrafik mellan ca kl. 15.15-17.55.

Linje 465 Nacka strand – Fisksätra – Nacka strand

Linjen övervägs att få utökad trafik från Nacka strand för att undvika trängsel.

Utökning till 10-minuterstrafik från 15-minuterstrafik ca kl. 14.20-17.20, 15-minuterstrafik från 20-minuterstrafik ca kl. 17.20-18.00 och 20-minuterstrafik från 30-minuterstrafik ca kl. 18.00-18.40.

Linje 471 Slussen – Västra Orming

Linjen övervägs att utökas till 7½-minuterstrafik från 15-minuterstrafik på sträckan Skurustugan till Slussen ca kl. 14.00-15.00, i samband med att skolorna slutar. Det avlastar både linje 471 och lokallinjerna genom västra Nacka.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
Version

Diarienummer
SL 2016-0770
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 492 Stockholm – Hemmesta

Linje 496 (Stockholm C)– Slussen – Orminge

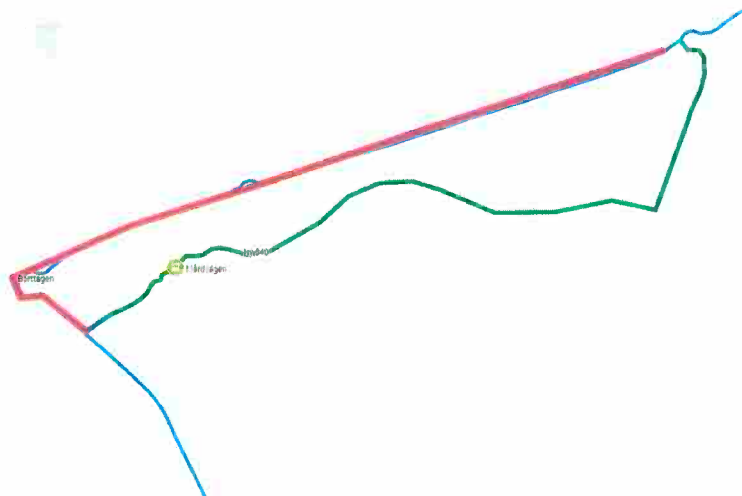
Linje 497 (Stockholm C) – Slussen – Saltsjöbaden

Avgångar på linje 492, 496 och 497 från Stockholm övervägs att kortas av till Slussen vardagar då den nya tillfälliga Slussenterminalen inte har infart för genomgående trafik. Resande hänvisas till övriga nattlinjer mellan Centralen och Slussen.

Alternativt övervägs att linjerna läggs om via Folkungagatan och Slussen övre, med Vasagatan som ny ändhållplats, eftersom den nya tillfälliga Slussenterminalen inte har infart för genomgående trafik. Detta kräver dock dispens för stadens föreskrifter om längdbegränsning krävas. Vidare gäller förutsättningar att linje 492 dras in och ersätts av nya avgångar på linje 422, 433 och 474.

Linje 840 Handenterminalen – Nacka strand

Linjen övervägs att få ändrad linjesträckning. Idag trafikerar linjen Gudbroleden (väg 260) men istället övervägs linjen att trafikerar Söderbyleden-Vendelsövägen-Dalarövägen. Det förutsätter att linjen trafikerar hållplats Mårdvägen vid befintligt hållplatsläge på Vendelsövägen vid gångvägen till/från Port 73. Resenärerna får på så sätt tillgång till Port 73 och snabbare resväg då det ofta uppstår kö på Gudbroleden. Detta skulle i så fall vara en temporär omläggning i väntan på att en eventuell stomlinje för stråket är utredd.



Figur 8 Dagens linjesträckning för 840 i blått, föreslagen ny sträckning i grönt samt borttagen sträckning i rött. Nytt förslaget stopp vid Mårdvägen markerat i grönt.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
VersionDiarienummer
SL 2016-0770Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.5.9 Norrtälje

Paketlösning

Linje 620 Åkersberga station – Norrtälje**Linje 625 Danderyds sjukhus – Söderhalls trafikplats****Linje 631 Norrtälje – Rådmansö – Norrtälje****Linje 644 Mora vägsäl – Söderhall****Linje 655 Norrtälje – Söderhall**

Linje 625 och 644 övervägs att läggas ner för en effektivare trafiklösning. Resenärer hänvisas till linje 665 och 667. Resurser används till utökning på linjerna 620, 631 och 655.

Linje 620 övervägs att få ytterligare tur vinter cirka 07.00 från Mora vägsäl till Åkersberga. Linje 631 övervägs att få ny tur i intervallet klockan 15.30-15.50 från Norrtälje busstation för att möta upp behov av ökad turtäthet Rådmansö. Möjliggörs genom frigörande av fordon från linje 625/644

Linje 655 övervägs att få ytterligare turer vinter cirka 07.00 från Norrtälje samt cirka 16.30 och 18.00 från Söderhall och nya turer Sommar cirka 07.00 från Norrtälje samt cirka 15.30, 17.00 och 18.00 från Söderhall.

Linje 620 Åkersberga station – Norrtälje

Första avgången, 05:05 från Åkersberga station övervägs att kortas av och istället starta från Riala kyrka på grund av lågt resande. Konsekvenserna blir minskad tillgänglighet stråket Åkersberga-Riala.

Linje 621 Åkersberga station – Norrtälje

Ny avgång övervägs cirka klockan 20:40 från Norrtälje och cirka 21:50 från Åkersberga via Östanö färjeläge för att öka tillgängligheten mellan Norrtälje och Österåkers kommun – Åkersberga-Ljusterö-Bergshamra-Norrtälje.

Linje 631 Norrtälje – Rådmansö – Norrtälje

Linje övervägs få en ny kvällstur på lördagar via Spillersboda brygga i riktning mot Rådmansö för att öka tillgängligheten Rådmansö.

Linje 631X Norrtälje – Rådmansö – Norrtälje

Linjen övervägs få två förlängda turer under söndagar vår/sommar/höst. De turer som idag startar vid Råfnäs planeras att i stället starta vid Norrtälje för att öka tillgängligheten Rådmansö. Resurser tas från borttagande av turer via Gässvik på linje 643.

Linje 634 Norrtälje – Blidö

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
VersionDiarienummer
SL 2016-0770
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Ny avgång övervägs cirka klockan 22:00 från Blidö och cirka 22:20 från Norrtälje för att öka tillgängligheten till stråket Norrtälje-Blidö kvällstid.

Linje 637 Norrtälje – Singö

Ny avgång föreslås på fredagar cirka klockan 01.00 från Älmsta och cirka klockan 01.50 från Norrtälje till Älmsta för att öka tillgängligheten nattetid.

Linje 643 Hallstavik – Älmsta

Trafikeringen som linjen gör 2 ggr/dag via Gässvik övervägs att tas bort på grund av lågt resande. Hållplatser som försvinner: Kåtorp, Malmberga, Gässvik och Grandalen. Resurser används till två förlängda turer på linje 631X.

Linje 653 Norrtälje – Länna – Lohärad – Norrtälje

Linjen 653 övervägs att läggas ner i sin helhet på grund av lågt resande. Resenärer hänvisas till linje 654.

Linje 654 Norrtälje – Lohärad – Norrtälje

Linjen 654 övervägs att få en ny tur från Norrtälje vardagar mellan 11:00-12:00 vintertidtabell samt vid 17:00 sommartidtabell. Detta för att för att täcka bortfallet vid Lohärad, Degarö/Malsta av linje 653. Konsekvensen blir ökad tillgänglighet Lohärad-Malsta.

Linje 686 Norrtälje – Kista

Minskad turtäthet övervägs under högsommarperioden på grund av lågt resande. Avgångarna kl. 05.30 och 07.38 från Norrtälje samt avgångarna 15.30 och 18.00 från Kista föreslås att inte trafikeras under högsommarperioden. Konsekvensen blir en minskad tillgänglighet under högsommarperioden. Resenärer reser med kvarvarande avgång alternativt med linje 676 för byte med annan kollektivtrafik.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
VersionDiarienummer
SL 2016-0770Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.5.10 Nynäshamn

Linje 783 Södertälje centrum – Nynäshamns station

Indragning av sträckan Chassieporten – Södertälje centrum övervägs, som idag trafikeras vissa turer. Idag reser majoriteten av resenärerna lokalt inom Södertälje med linje 783 och det finns andra alternativ till att resa sträckan Södertälje centrum – Chassieporten och då med linje 754.

Linje 783 Södertälje centrum – Nynäshamns station

Linje 848 Västerhaninge station – Nynäshamns station

Linje 852 Nynäshamns station – Torö

Linje 858 Nynäshamn – Grödby

Linje 783, 848 och 852 övervägs att istället trafikera Nynäsvägen - väg 73 till/från Nynäshamn istället för som idag via Hamngatan, Fredsgatan och Centralgatan, se dagens linjesträckning på linje 847. Det betyder att hållplatserna Skeppargatan och Fredsgatan inte trafikeras. Samtidigt utreds möjligheten att införa ett stopp vid färjeterminalen.

Linjerna 848 och 858 övervägs att sluta trafikera FOI och linje 858 övervägs att inte gå via hållplatserna FOI-vägen, Vinaren, Grödbylund, Grödbylunds tomtområde, Trollsta malm. Resenärer till FOI hänvisas istället till linje 729.

Vidare övervägs att två avgångar på linje 848 inte trafikerar Gröndalsskolan via Svandamsskolan utan Nynäshamns station blir sluthållplats. Resenärer hänvisas istället till linje 854.

Linje 848 övervägs att kortas av på sträckan Västerhaninge station och Tungelsta skola i båda riktningar och istället gå till Tungelsta station från/till Tungelsta skola. Det förutsätter att hållplats Tungelsta skola och då i båda riktningar flyttas från nuvarande läge på Tungelstavägen till nytt läge på Södertäljevägen. Passning till pendeltåg sker istället vid Tungelsta station och upphör vid Västerhaninge och Nynäshamns station. Det förutsätter även att anslutande trafik på linje 856 och 858 anpassas.

Linje 854 Sandhamn – Nickstahöjden

Linjen övervägs att alla dagar få minskad turtäthet från 30-minuterstrafik till 60-minuterstrafik fram till ca kl. 07, mellan ca kl. 09.00-14.00 samt efter ca kl. 19.00.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
VersionDiarienummer
SL 2016-0770Infosäk. klass
K1 (Öppen)*2.5.11 Nykvarn***Linje 780 Södertälje C – Värsta Backe Nykvarn****Linje 780X Södertälje C – Nykvarn**

Utbudet på linjerna övervägs att förändras genom att 60-minuterstrafik införs lördagar mellan kl. 09.00–14.00. Bakgrund till förslaget är lågt resande på linjen. Konsekvensen blir att linjen går från dagens turtäthet på 30-minuterstrafik till 60-minuterstrafik lördagar.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
VersionDiarienummer
SL 2016-0770Infosäk. klass
K1 (Öppen)*2.5.12 Salem***Linje 725 Nytorp – Tumba station**

Linjen övervägs att få tätare trafik under rusning mellan Nytorp och Rönninge, från 30-minuters trafik till 15-minuters trafik.

Linje 745 Söderby – Fridhemsplan

Linjen övervägs att dras in under perioden högsommar.

Linje 791 Stockholms C – Södertälje centrum

Helgturerna som slutar vid Tumba station övervägs att dras in och ersätts av en ny linje 796.

Linje 795 Fittja – Tumba station – Storvreten (-Bremora) – Tumba station – Fittja

Linjen övervägs att få förändrad linjesträckning genom att korta av sträckan Tumba station till Bremora men det förutsätter att en ny linje 796 inrättas. Vidare övervägs linje 795 ändra linjenummer till linje 796 söder om Tumba under vardagar. Linje 795 kommer alltså enbart att trafikera sträckan Fittja – Tumba station.

Ny linje 796 Stockholms C – Huddinge – Tumba station–Storvreten (-Bremora) – Tumba station

En ny nattlinje 796 övervägs att införas på helgnätter. Den ska i så fall ersätta de turer på linje 791 som slutar vid Tumba samt sträckan Tumba-Bremora som idag trafikeras av linje 795. Det förutsätter att motsvarande trafik på linjerna 791 och 795 dras in samt att linje 716 får en timmes längre trafikeringstid så att den sammanfaller med pendeltågens trafikeringstid.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
VersionDiarienummer
SL 2016-0770
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.5.13 Sigtuna

Linje 538 Rotebro station – Arlanda

En utökning av turtäthet övervägs under mellantrafik. Resurser omfördelas genom att linjen övervägs att kortas av och endast trafikera sträckan Rotebro station - Rosersberg via Löwenströmska sjukhuset. Turer till/från Räddningsverket övervägs att flyttas över från linje 576. Resenärer mellan Rotebro – Arlanda hänvisas till pendeltåg. Ett annat alternativ som övervägs är att linje 538 endast ska trafikera Upplands- Väsby station - Löwenströmska sjukhuset – Rosersberg.

Linje 570 Märsta station – Sigtuna

Linje 583 Märsta station – Arlanda

Utökad turtäthet övervägs genom en tidigare morgonavgång vardagar på linje 570 från Sigtuna till Märsta med koppling till en tidigare avgång på linje 583 från Märsta till Arlanda med ankomst strax för kl. 05.00 för att tillgodose tidiga arbetsresor

Linje 571 Märsta station – Arlandastad

Minskad turtäthet vardagar övervägs i och med troligt minskat resandeunderlag till och från Arlanda stad.

Linje 574 Märsta centrum – Hova/Husby-Långhundra

Utökad turtäthet vardagar övervägs mellantrafik mellan Märsta station och Odensala IP och under förmiddagsrusning mellan Odensala kyrka-Märsta station.

Linje 575 Märsta station – Sigtuna

Utökad turtäthet vardagar övervägs mellantrafik Hällsboskolan-Märsta station och under förmiddagsrusning mellan Märsta station-Hällsboskolan.

Linje 576 Märsta station – Löwenströmska sjukhuset

Linje 576 övervägs få en rakare körväg genom Rosersberg och alla korta turer Rosersberg station - Rosersbergs industriområde körs av linje 538 istället för 576.

Linje 580 Märsta station – Östra Steninge

Utökad turtäthet under tidiga mornar vardagar övervägs mellan Östra Steninge-Märsta station.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
VersionDiarienummer
SL 2016-0770Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.5.14 Sollentuna

Linje 197 Stockholm C – Sollentuna station

Linjen övervägs att dras in lör- och söndagar, då den endast trafikerar sträckan Akalla-Sollentuna. Anledningen är lågt resande. Resurserna används istället till senare avgångar samt tidigare trafikstart på 514 under helger.

Linje 514 Spånga station – Häggviks handelsplats

Linjen övervägs få senare trafikeringslut samt tidigare morgontrafik som gör att man en del av natten även fortsättningsvis kan åka mellan Sollentuna station och Järva.

Linje 529 Rotebro station–Bollstanäs

Utökad turtäthet under mellantrafik övervägs.

Linje 533 Upplands Väsby station – Rotebro station

Utökad turtäthet under mellantrafik övervägs.

Linje 538 Rotebro station – Arlanda

En utökning av turtäthet övervägs under mellantrafik. Resurser omfördelas genom att linjen övervägs att kortas av och endast trafikera sträckan Rotebro station - Rosersberg via Löwenströmska sjukhuset. Turer till/från Räddningsverket övervägs att flyttas över från linje 576. Resenärer mellan Rotebro – Arlanda hänvisas till pendeltåg. Ett annat alternativ som övervägs är att linje 538 endast ska trafikera Upplands- Väsby station - Löwenströmska sjukhuset – Rosersberg.

Linje 686 Norrtälje – Kista

Minskad turtäthet övervägs under högsommarperioden på grund av lågt resande. Avgångarna kl. 05.30 och 07.38 från Norrtälje samt avgångarna 15.30 och 18.00 från Kista föreslås att inte trafikeras under högsommarperioden. Konsekvensen blir en minskad tillgänglighet under högsommarperioden. Resenärer reser med kvarvarande avgång alternativt med linje 676 för byte med annan kollektivtrafik.

Linje 687 Vallentuna – Kista centrum

Alternativ 1 (för beskrivning av hela trafiklösningen som linje 687 är en del av, se Vallentuna kommun)

Ny linjesträckning övervägs för att täcka upp Södersättras/Väsjön nybyggnation och samtidigt övervägs linjen få 15-minuterstrafik högtrafik (med passning till tåget i Sollentuna) och 30-minuterstrafik övrig tid inklusive helger. I samband med ändringen övervägs att lägga ner västra delen av linje 660.

Linjesträckningen föreslås bli från Vallentuna ordinarie sträckning till Norrortsleden, avfart till Sandavägen rondellen höger på Frestavägen, höger på Danderydsvägen, vänster i

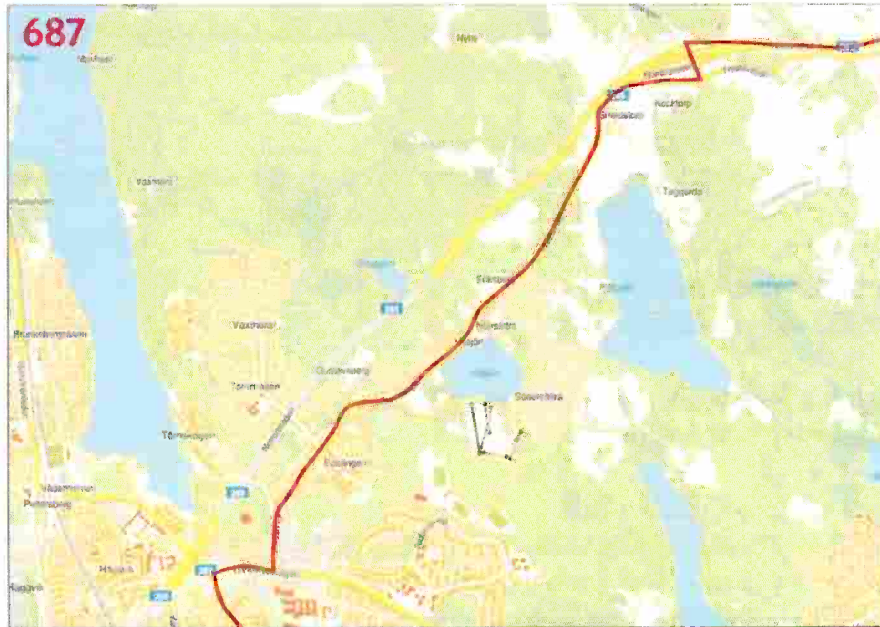
Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
Version

Diarienummer
SL 2016-0770

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

rondellen till Sollentunavägen och ordinarie sträckning. Vallentuna - Kista föreslås trafikeras enbart högtrafik måndag-fredag. Övrig tid vänder bussen vid Sollentuna.



Figur 9 Föreslagen ny linjesträckning för linje 687, alternativ 1

Alternativ 2 (för beskrivning av hela trafiklösningen som linje 687 är en del av, se Vallentuna kommun)

Ny linjesträckning övervägs för att täcka upp Södersättras/Väsjön nybyggnation i samband med detta övervägs linjen få 15-minuterstrafik högtrafik med passning till tåget i Sollentuna och 30-minuterstrafik övrig tid inklusive helger, linjen kortas ner till Vallentuna station. Nybyområdet täcks upp av linje 660 som får ny linjesträckning alternativt att dagens linjesträckning för linje 660 behålls.

Linje 687 från Vallentuna ordinarie sträckning till Norrortsleden, avfart till Sandavägen rondellen höger på Frestavägen, höger på Danderydsvägen, vänster i rondellen till Sollentunavägen och ordinarie sträckning.

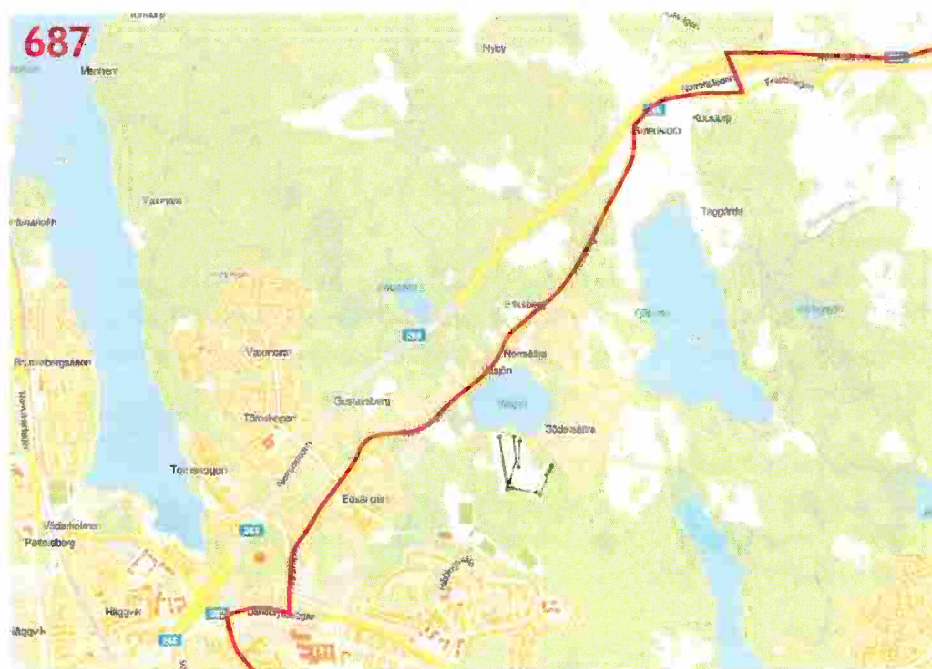
Vallentuna - Kista enbart högtrafik måndag-fredag. Övrig tid vänder bussen vid Sollentuna.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
Version

Diarienummer
SL 2016-0770

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Figur 10 Föreslagen ny linjesträckning för linje 687, alternativ 2

2.5.15 Solna

Linjerna 55 Tanto – Hjorthagen och 57 Karolinska sjukhuset – Sofia

Det utreds om de två linjerna ska byta sträckning söder om Södra station. Linje 55 har tätare trafik än 57 och på så sätt skulle utbudet bättre möta efterfrågan. Tantodelen övervägs i så fall få 15-minuterstrafik större delen av dagen, vilket bedöms vara fullt tillräckligt.

Linje 69 Karolinska institutet – Centralen – Kaknästornet/Blockhusudden

Linjen övervägs att bli avkortad och enbart gå Centralen – Kaknästornet/Blockhusudden. Den norra delen (Centralen – Odenplan – Karolinska institutet) tas över av linje 53 vilket medför högre turtäthet på den sträckan i högrafik.

Försöket med säsongsanpassade tidtabeller planeras att fortsätta. Det innebär en förtätad tidtabell under vår och höst när resandet till Djurgården är intensivare än under vintern. Framkomligheten runt Sergels torg – Hamngatan kan påverka planeringen.

Linje 73 Ropsten – Karolinska institutet

Inflyttningen i Norra Djurgårdsstaden medför att successiva ökningar i trafiken övervägs på både linje 55 och 73, alltefter hur efterfrågan ser ut. Det utreds om ändhållplatsen Karolinska institutet kan bytas ut mot Karolinska sjukhuset eftersom fler resenärer vill dit. Detta är avhängigt av hur framtiden ser ut för sjukhusområdet.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
VersionDiarienummer
SL 2016-0770
Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Linje 118 Vällingby – Hallonbergen**

Linjen övervägs att kortas av mellan Vällingby och Spånga station. Linje 502 tar över 118:s tidigare linjesträckning från Spånga station-Hallonbergen samt förlängs därifrån via Arenastaden till Solna Centrum.

Ny linje 129 Brommaplan – Sundbyberg

Eftersom Tvärbanan har tillkommit på sträckan Sundbyberg-Solna C övervägs en avkortning av linje 509 på denna sträcka. Ny linje 129 övervägs då ta över linje 509 tidigare sträcka Brommaplan-Sundbyberg. Vändnings- och uppställningsmöjligheter vid Sundbyberg behöver utökas.

Linje 152 Liljeholmen – Bromma flygplats

Linjen övervägs att lördagar och söndagar dras in då linje 22 (Tvärbanan) går parallellt med nästan hela linjesträckningen helger (förutom Bromma flygplats). Resenärer får då längre gångtid alternativt byte till/från linje 110. Resenärer kan även åka parallellgående Tvärbana.

Linje 197 Stockholm C – Sollentuna station

Linjen övervägs att dras in lör- och söndagar, då den endast trafikerar sträckan Akalla-Sollentuna. Anledningen är lågt resande. Resurserna används istället till senare avgångar samt tidigare trafikstart på 514 under helger.

Linje 502 Solna centrum – Ulriksdals station

Linje 502 övervägs få en ändrad linjesträckning till att efter Arenastaden fortsätta till Hallonbergen och där kopplas ihop med linje 118:s delsträcka via Rissne till Spånga station. Sträckan Arenastaden-Ulriksdals stn dras in. (Sträckan trafikeras fortfarande av linje 505). Linje 118 kortas av till att endast trafikera sträckan Spånga stn-Vällingby.

Linje 507 Karlbergs station – Västra skogen

Linjen övervägs att få ändrad linjesträckning från Karolinska institutet med Odenplan som ny ändstation då Karlbergs station läggs ned sommaren 2017. Ny sträckning för att möjliggöra fortsatt passning till pendeltågen.

Vid skrivande stund övervägs två alternativ till sträckor:

- Från Karolinska Institutet via Solnavägen – Torsgatan - Karlbergsvägen till Odenplan.
- Från Karolinska Institutet via Solnavägen – Norra Stationsgatan – S:t Eriksgatan – Vanadisvägen – Upplandsgatan till Odenplan. Denna sträckning skulle angöra Sth-Odenplans norra uppgång vid Vanadisvägen. Dock är den direkta sträckningen mellan Torsplan och Vanadisplan via Gävlegatan avstängd ytterligare något år.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
VersionDiarienummer
SL 2016-0770Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Ny stäckning gör att linjen inte kommer att trafikera Karolinska Institutet till Karlberg station.

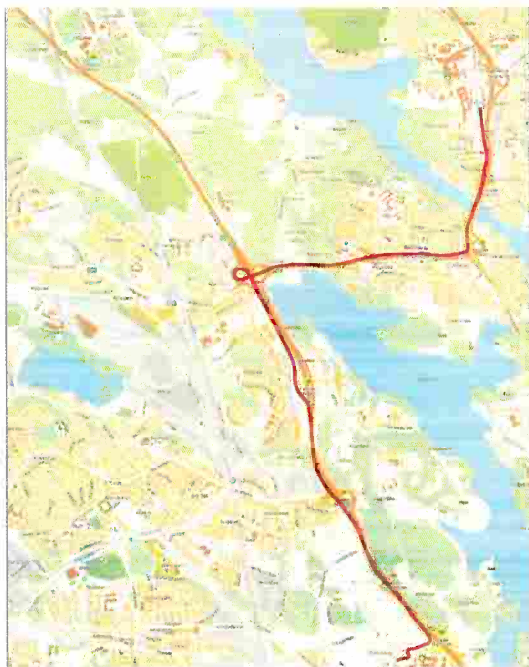
Linje 508 Karolinska sjukhuset – Danderyds sjukhus (läggs ner)

Linje 603 Karolinska sjukhuset – Danderyds sjukhus (ny linje)

Linje 508 övervägs att läggas ner och ersättas av linje 603 mellan Danderyd och Karolinska sjukhuset. Det blir ca 12-15 minuter snabbare resväg. Föreslagen sträcka blir Danderyd - Bergshamraleden, höger avfart E4 hållplats Järva krog, E4 till hållplats Frösunda, Haga norra, Linnéavartorpet till Karolinska sjukhuset. Förändringen innebär att följande hållplatser ej trafikeras: Bergshamra östra, Bergshamra centrum, Kungshamra, Bergshamra gård, Frösunda port, Frösunda torg, Lilla Frösunda, Solna station, Södra Långgatan, Frösundaleden, Solna stadshus, Albydal, Industrivägen, Solna kyrka.

Detta blir en snabb förbindelse som saknas idag. Linjen kommer trafikeras heldag måndag - fredag. Tidigare gick linje 508 enbart under rusningstid. På lite längre sikt övervägs även en förändrad slutdestination Karolinska Sjukhuset till Fridhemsplan.

- Förslaget innebär att linje 508 läggs ner och ersätts av linje 603 mellan Danderyd och Karolinska sjukhuset. Det estimeras att bli cirka 12-15 minuter snabbare resväg.
- Ger invånarna i norrort en snabbare resväg till/från Karolinska sjukhuset.
- Bergshamra blir av med direktförbindelse till Karolinska sjukhuset.



Figur 11 Föreslagen linjesträckning för linje 603

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
VersionDiarienummer
SL 2016-0770Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Linje 509 Brommaplan – Danderyds sjukhus**

Linjen övervägs att dras in på sträckan Sundbyberg-Solna C då Tvärbanan har tillkommit på sträckan Sundbyberg-Solna C vilket inneburit minskat antal resande.

- Linje 509 kortas av och trafikerar sträckan Danderyds sjh-Solna C.
- Ny linje 129 tar över delen Brommaplan-Sundbyberg

Med två kortare linjer förväntas trafiken bli mer tydlig, med stark koppling mellan Brommaplan och Sundbyberg och av mer lokallinjekaraktär mellan Solna centrum-Frösundavik-Bergshamra-Danderyds sjh. Trafiken via Ankdammsgatan minskas från nuvarande 15 till 30 minuters under mellan och kvällstid mån-fredag och hela lör-, sön- och helgdagar då endast linje 512 kommer trafikera sträckan. Kvarvarande trafik blir mindre störningskänslig då nuvarande linje 509 har lång linjesträckning med punktlighetsproblem.

Linje 546 Jakobsbergs station – Tensta allé**Linje 561 Jakobsbergs station – Karolinska sjukhuset**

Linje 546 övervägs att läggas ned samtidigt som linje 561 får ny linjesträckning Jakobsberg-Kassavägen-Tensta allé-Karolinska. Linje 561 övervägs samtidigt att få en ökad turtäthet. Anledningen är att problem med framkomligheten på Byleden, Ekvägen och Bergslagsvägen gör att linje 546 ofta är mycket försenad samt att linje 546 och 561 tillsammans skapar parallellgående trafik på sträckan Jakobsberg-Kassavägen. Förändringen gör att restiden mellan Jakobsberg och Tensta snabbas upp samt att risken för förseningar minskar. Resenärer från Tensta får också en ny direktlinje till Karolinska. Resandet till och från hållplatserna Kontovägen, Lärkvägen, Byleden, Lunda industriområde och Lunda norra är relativt begränsat och får som en konsekvens välja alternativa resvägar till/från Tensta.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
VersionDiarienummer
SL 2016-0770Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.5.16 Stockholm Innerstad

Linje 6 Ny stomlinje

Införande av ny stomlinje enligt stomnätsplan planeras till december 2017. Linje 6 planeras bli en tvärgående linje mellan Ropsten i nordöstra Stockholm och Hagastaden och Karolinska på gränsen mellan Stockholm och Solna. Linjen kommer ersätta dagens linje 73.

Linje 53 Fridhemsplan – Henriksdalsberget (-Finnberget)

Sträckan Centralen – Kulturskolans hus via Fleminggatan har lågt resande och övervägs att läggas ner, då linje 1 hanterar kapaciteten på sträckan utan problem. I stället tar linje 53 över 69:ans sträckning Centralen – Odenplan – Karolinska institutet. Se även förslag för linje 69. För att göra linjen ytterligare attraktiv som en nord-sydlig axel övervägs den läggas på Munkbron i stället för Skeppsbron.

Linje 55 Tanto – Hjorthagen

Inflyttningen i Norra Djurgårdsstaden medför att successiva ökningar i trafiken övervägs på linje 55, alltefter hur efterfrågan utvecklas.

Linjerna 55 Tanto – Hjorthagen och 57 Karolinska sjukhuset – Sofia

Det utreds om de två linjerna ska byta sträckning söder om Södra station. Linje 55 har tätare trafik än 57 och på så sätt skulle utbudet bättre möta efterfrågan. Tantodelen övervägs i så fall få 15-minuterstrafik större delen av dagen, vilket bedöms vara fullt tillräckligt.

Linje 59 Fredhäll – Norra Hammarbyhamnen

Södra delen Centralen – Norra Hammarbyhamnen har i dag ett mycket lågt resande. De flesta hållplatser har andra linjer med högre turtäthet varför 59:an inte har någon klar funktion. Förslaget som övervägs är att delen Centralen – Fredhäll tas över av linje 65 och den södra delen (Centralen – Norra Hammarbyhamnen) dras in. Med andra ord försvinner 59 som linje. För att bibehålla god kollektivtrafik kommer Norra Hammarbyhamnen (hållplats Ljusterögatan) att få utökad trafik på linje 76 på lördagar och söndagar (ca kl. 17 – 22).

Linje 61 Hornsberg – Ruddammen

En permanent lösning för hållplats Frödingsvägen mot Hornsberg övervägs att genomföras, lämpligen på Frödingsvägen (efter högersväng från Rålambsvägen). Den nuvarande provisoriska lösningen medför en längre restid för genomresande och onödigt buller för de boende.

Linje 65 Skeppsholmen – Centralen

Linjen övervägs att förlängas Fleminggatan – Kungsholms strand – Hornsberg – Fredhäll (som nuvarande linje 59). Se förslag för linje 59 ovan.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
VersionDiarienummer
SL 2016-0770
Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Linje 69 Karolinska institutet – Centralen – Kaknästornet/Blockhusudden**

Linjen övervägs att bli avkortad och enbart gå Centralen – Kaknästornet/Blockhusudden. Den norra delen (Centralen – Odenplan – Karolinska institutet) tas över av linje 53 vilket medför högre turtäthet på den sträckan i högtrafik.

Försöket med säsongsanpassade tidtabeller planeras att fortsätta. Det innebär en förtätad tidtabell under vår och höst när resandet till Djurgården är intensivare än under vintern. Framkomligheten runt Sergels torg – Hamngatan kan påverka planeringen.

Linje 71 Slussen (Glasbruksgatan) – Jarlaberg

Med anledning av att tvärbanan kommer att förlängas till Sickla, övervägs linje 71 att få minskad turtäthet vardagar på sträckan Slussen till Sickla udde från 7½-minuterstrafik till 10-minuterstrafik ca kl. 16.00–18.45 och från 15-minuterstrafik till 30-minuterstrafik ca kl. 19.50–20.20.

Linjen övervägs att få minskad turtäthet vardagar på sträckan Slussen till Jarlaberg från 15-minuterstrafik till 20-minuterstrafik ca kl. 16.00–18.15 och få ökad turtäthet till 20-minuterstrafik från 30-minuterstrafik ca kl. 18.15–18.45.

Alternativt övervägs att linjens kortturer vardagar mellan Slussen och Sickla udde dras in helt. Sträckan får då turtäthet 15 minuters trafik istället för 7½-minuters trafik ca kl. 16.00–18.00 och 30 minuters trafik istället för 15 minuters trafik ca kl. 15.15–20.20.

Alternativt övervägs även att kortturerna på linjen dras in sommartid vilket ger minskad turtäthet mellan Glasbruksgatan och Sickla udde.

Alternativt övervägs att linjen dras in helt i samband med tvärbanans förlängning till Sickla. Glasbruksgatan till Sickla udde ersätts med linje 74 och sträckan Nacka forum till Jarlaberg av linje 402. Detta förutsätter att en ny hållplats inrättas vid Nacka forum, stadshuset.

Linje 72 Karlbergs station – Frihamnen

I samband med pendeltågens nya sträckning genom innerstaden övervägs linje 72 att trafikera sträckan Odenplan – Östra station – Frihamnen framgent. Trafikeringstiden föreslås bli måndag – fredag ca kl. 06.00 – 19.30, ingen trafik lördagar och söndagar såsom fallet var före sommaren 2015. Hållplats Karlbergs station och Norrbackagatan blir utan trafik. Då linje 53 ersätter 69:an på Karlbergsvägen får den sträckan tätare trafik än tidigare och det finns kapacitet även för de som i dag åker 72:an.

Linje 73 Ropsten – Karolinska institutet

Inflyttningen i Norra Djurgårdsstaden medför att successiva ökningar i trafiken övervägs på både linje 55 och 73, alltefter hur efterfrågan ser ut. Det utreds om ändhållplatsen Karolinska institutet kan bytas ut mot Karolinska sjukhuset eftersom fler resenärer vill dit.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
VersionDiarienummer
SL 2016-0770Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Detta är avhängigt av hur framtiden ser ut för sjukhusområdet. I det fall linje 6 inför kommer den att ersätta linje 73.

Linje 74 Mariatorget – Sickla köpkvarter

Med anledning av att tvärbanan förlängs till Sickla station med planerad trafikstart i oktober 2017 övervägs en förändring av bussförsörjningen i området för att inte köra buss och spårväg parallellt mellan Sickla udde och Sickla handelsplats. Förslaget är att förlänga linje 74 från Sickla udde till Slussen (hållplats Glasbruksgatan), en sträcka som i dag trafikeras av linje 71 (Slussen – Jarlaberg). Alternativt övervägs att linje 74 endast kommer att trafikera sträckan Mariatorget – Sickla udde.

Linje 76 Ropsten – Norra Hammarbyhamnen

Om linje 59 dras in övervägs linje 76 att få utökad trafik på helger (ca kl. 17 – 22) för att tillgodose behoven i Norra Hammarbyhamnen. I framtiden när Katarinavägen åter blir möjlig att trafikera kommer 76:an att ha kvar sin nuvarande sträckning via Medborgarplatsen. Norra Hamnvägen är i mycket dåligt skick och det övervägs att i stället köra Lidingövägen tills området inom några år blir ombyggt. Indragen hållplats Tredje tvärvägen, i riktning från Ropsten även Andra tvärvägen. Ett fåtal resenärer per dag får en längre väg att gå.

Linje 93 Slussen – Henriksdalsberget

Linjen övervägs att förlängas till Kvarnholmen – Jarlaberg framförallt för att ge Finnboda och Kvarnholmen nattrafik.

Linje 151 Norsborg – Fridhemsplan

Linjen övervägs att dras in under högsommaren på grund av parallellgående trafik med tunnelbanan. Förutsätter dock att inga arbeten reducerar trafiken på tunnelbanan.

Linje 153 Fridhemsplan – Bredäng

Linjen övervägs att läggas ner då den går parallellt med tunnelbanan förutom hållplats Gesällbacken och sträckan Hornstull-Fridhemsplan.

Linje 726 Fridhemsplan – Tumba station

Linjen övervägs få ändrad linjesträckning och trafikera Riksten. Det betyder att sträckan Tullinge station och Tumba kortas av för att täcka upp det växande området Riksten samt minimera problem med kommande arbeten på Huddingevägen. Konsekvensen av att korta av linjen mellan Tullinge station och Tumba är att det kan bli trångt på linje 713.

Linje 743 Skäcklinge – Fridhemsplan

Linjen övervägs att utökas från 12- till 10-minuterstrafik från Skäcklinge ca kl. 06.20 - 07.00 och från 20- till 15-minuterstrafik ca kl. 07.30 - 08.45 vilket beror på nybyggnation i Skäcklinge. Linjen övervägs även att dras in under perioden högsommar.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
VersionDiarienummer
SL 2016-0770Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Linje 745 Söderby – Fridhemsplan**

Linjen övervägs att dras in under perioden högsommar.

Linje 791 Stockholms C – Södertälje centrum

Helgturerna som slutar vid Tumba station övervägs att dras in och ersätts av en ny linje 796.

Linje 795 Fittja – Tumba station – Storvreten (-Bremora) – Tumba station – Fittja

Linjen övervägs att få förändrad linjesträckning genom att korta av sträckan Tumba station till Bremora men det förutsätter att en ny linje 796 inrättas. Vidare övervägs linje 795 ändra linjenummer till linje 796 söder om Tumba under vardagar. Linje 795 kommer alltså enbart att trafikera sträckan Fittja – Tumba station.

Ny linje 796 Stockholms C – Huddinge – Tumba station – Storvreten (-Bremora) – Tumba station

En ny nattlinje 796 övervägs att införas på helgnätter. Den ska i så fall ersätta de turer på linje 791 som slutar vid Tumba samt sträckan Tumba – Bremora som idag trafikeras av linje 795. Det förutsätter att motsvarande trafik på linjerna 791 och 795 dras in samt att linje 716 får en timmes längre trafikeringstid så att den sammanfaller med pendeltågens trafikeringstid.

Linje 892 Stockholm C – Jordbro station

Linjen övervägs att få ändrad linjesträckning lördagar och söndagar och endast trafikera till/från Gullmarsplan vid de tider på dygnet som tunnelbanan går. Resenärerna hänvisas till att resa sträckan Stockholms C till Gullmarsplan med tunnelbanan.

2.5.17 Stockholm Söderort**Linje 133 Liljeholmen – Ekensberg**

Det övervägs att linjens rusningstrafik under morgonen och eftermiddagen vardagar ca kl. 07.30 - 08.30 samt ca kl. 16.30 - 17.30 får 7½-minuterstrafik istället för 10-minuterstrafik då det förekommer trängsel.

Linje 134 Liljeholmen – Östbergahöjden

Linjen övervägs att få 7½-minuterstrafik istället för 10-minuterstrafik i morgonrusningen ca kl. 07.00–08.00 då det förekommer trängsel.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
VersionDiarienummer
SL 2016-0770Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Linje 142 Telefonplan – Älvsjö station**

Linjen övervägs att få 6-minuterstrafik istället för 7½-minuterstrafik i morgonrusningen. Linjen övervägs även att få 7½-minuterstrafik på eftermiddagen från ca kl. 15 istället för kl. 16 detta beroende på nybyggnation i Solberga. Det övervägs även att linjens rusningstrafik startar ca kl. 14.00 istället för kl. 15.00, d.v.s. trafiken övervägs att utökas från 20- till 10-minuterstrafik denna timme.

Linje 143 Älvsjö station – Högdalen

Linjen har sedan en tid tillbaka tillfälligt kortats av och övervägs att till sommaren 2017 få permanent linjesträckning mellan Högdalen-Älvsjö station. Linjen får på så sätt en jämn turtäthet genom Årstadal tillsammans med linje 160 samt så blir linjen mindre störningskänslig. I den mån turtätheterna på 143 och 145 medger kan samtrafik ordnas vid Älvsjö station då linjen inte är beroende av några andra passningar.

Linjen övervägs att utökas till 15-minuterstrafik istället för 30-minuterstrafik från Högdalen till Älvsjö ca kl. 05.30–06.30 samt till 10-minuterstrafik istället för 15-minuterstrafik ca kl. 06.30–07.00.

Linjen övervägs att utökas i eftermiddagsrusningen mellan Älvsjö och Högdalen till 12-minuterstrafik istället för 15-minuterstrafik mellan ca kl. 15.45 och 17.45.

Linje 144 Fruängen – Gullmarsplan

Linjen övervägs att få utökad trafik under morgonrusningen till 6-minuterstrafik istället för 7½-minuterstrafik. Linjen har hög belastning på sträckan Tussmötevägen-Gullmarsplan och nybyggnation i området Linde och Tussmötevägen kan öka resandet. Sträckan Fruängen-Älvsjö kommer då få en utökning till 12-minuterstrafik istället för 15-minuterstrafik tillsammans med resterande linjer på sträckan.

Sista turen från Gullmarsplan går ca kl. 01.10 alla dagar. Linje 791 går ca kl. 00.53 vardagsnätter men först ca kl. 02.06 helgnätter. Därför övervägs en ny natur från Gullmarsplan till Älvsjö station ca kl. 01.40.

Linje 145 Telefonplan–(Årstaberg–)Liljeholmen

Linjen övervägs att få ändrad linjesträckning och trafikera sträckan Älvsjö station-Liljeholmen, vilket motsvarar norra delen av linje 143. Linjen blir genom att den blir kortare än tidigare linje 143 (Högdalen-Liljeholmen) mindre störningskänslig samt att det ges större möjligheter att få en jämn turtäthet genom Årstadal tillsammans med linje 160.

Linje 151 Norsborg – Fridhemsplan

Linjen övervägs att dras in under högsommaren på grund av parallellgående trafik med tunnelbanan. Förutsätter dock att inga arbeten reducerar trafiken på tunnelbanan.

Linje 152 Liljeholmen – Bromma flygplats

Linjen övervägs att lördagar och söndagar dras in då linje 22 (Tvärbanan) går parallellt med nästan hela linjesträckningen helger (förutom Bromma flygplats). Resenärer drabbas av

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
VersionDiarienummer
SL 2016-0770
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

längre gångtid alternativt byte till/från linje 110. Resenärer kan även åka parallellgående Tvärbana. Det förutsätter att annan linje ersätter sträckan.

Linje 153 Fridhemsplan – Bredäng

Linjen övervägs att läggas ner då den går parallellt med tunnelbanan förutom hållplats Gesällbacken och sträckan Hornstull-Fridhemsplan.

Linje 161 Gröndal – Midsommarkransen – Bagarmossen

De turer som går till/från Gröndal övervägs att förlängas till Liljeholmen. Detta ger boende längs Blommensbergsvägen/norra Aspudden en direktförbindelse med Liljeholmen som är en alltmer växande trafikknutpunkt och handelscentrum. Omläggningen förutsätter att Liljeholmsterminalen rymmer denna utökning.

Linje 172 Norsborg - Skarpnäck

Linjen övervägs att få utökad trafik mellan ca kl 17.00–19.00 på helger från 30- till 15-minuterstrafik alternativt från 30- till 20-minuterstrafik. Vidare övervägs att linjen får nattrafik med avgångar var 60 minut alla nätter då det är dygnsverksamhet vid minst fyra stora arbetsplatser.

Linjen övervägs att få utökad trafik under sommaren till 12/6-minuterstrafik förutom under högsommaren då kortturerna på sträckan Högdalen till Fittja dras in och sträckan Norsborg till Skarpnäck trafikeras med 12-minuterstrafik.

Linje 173 Skarpnäck – Skärholmen

Linjen övervägs att få förlängd 15-minuterstrafik på söndagar för att få samma turtäthet som på lördagar.

Linje 181 Skarpnäck – Farsta strand

Linjen övervägs att få förändrad linjesträckning och trafikera lilla Sköndal. Framkomligheten längs Maria Röhlsväg måste säkras enligt riktlinjer och krav samt att hållplatser måste anordnas.

Linje 184 Farsta centrum – Farsta strand – Farsta centrum**Linje 185V Farsta centrum – Västboda – Farsta gård – Farsta centrum**

Linjerna övervägs att få förlängd kvällstrafik och sluta ca kl. 22:00 alternativt ca kl. 24 med ökad turtäthet var 60:e minut alternativt var 30:e minut.

Linje 188 Gullmarsplan – Sköndal

Linjen övervägs att under morgonrusningen få 5-minuterstrafik istället för 6-minuterstrafik. Linjens rusningstrafik övervägs att tidigareläggas till att starta ca kl. 14.30 istället för ca kl. 15.00 och trafiken utökas till 20-minuterstrafik istället för 30-minuterstrafik för att förstärka då skolan slutar. Linjen övervägs att få utökad trafik i

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
VersionDiarienummer
SL 2016-0770Infosäk. klass
K1 (Öppen)

eftermiddagsrusning från Gullmarsplan ca kl. 16.00–17.30 och då till 7½-minutestrafik istället för 10-minuterstrafik. Linjen övervägs även att utökas söndagar under vintertidtabellen då får linjen samma turtäthet som lördagar, d.v.s. en utökning till 20-minuterstrafik istället för 30-minuterstrafik.

Linje 704 Fruängen – Björnkulla

Linjen övervägs att få utökad turtäthet efter ca kl. 17.30 från 30-minuters trafik till 15-minuters trafik.

Linje 707 Tumba station – Fruängen.

Trafiken på linjen övervägs att utökas genom att tre extra avgångar införs som förstärker avgångarna kl. 12.07, 14.07 och 15.07.

Linje 726 Fridhemsplan – Tumba station

Linjen övervägs få ändrad linjesträckning och trafikera Riksten. Det betyder att sträckan Tullinge station och Tumba kortas av för att täcka upp det växande området Riksten samt minimera problem med kommande arbeten på Huddingevägen. Konsekvensen av att korta av linjen mellan Tullinge station och Tumba är att det kan bli trångt på linje 713.

Linje 742 Östra Skogås – Huddinge sjukhus

Linjen övervägs att få en tidigare avgång vardagar ca kl. 04.55 från Rondovägen till Farsta strand vilket innebär 30 minuter tidigare än dagens tidtabell.

Linje 743 Skäcklinge – Fridhemsplan

Linjen övervägs att utökas från 12- till 10-minuterstrafik från Skäcklinge ca kl. 06.20 - 07.00 och från 20- till 15-minuterstrafik ca kl. 07.30 - 08.45 pga. nybyggnation i Skäcklinge.

Det övervägs även att linjen dras in under perioden högsommar.

Linje 745 Söderby – Fridhemsplan

Linjen övervägs att dras in under perioden högsommar.

Linje 791 Stockholms C – Södertälje centrum

Helgturerna som slutar vid Tumba station övervägs att dras in och ersätts av en ny linje 796.

Linje 795 Fittja – Tumba station – Storvreten (-Bremora) – Tumba station – Fittja

Linjen övervägs att få förändrad linjesträckning genom att korta av sträckan Tumba station till Bremora men det förutsätter att en ny linje 796 inrättas. Vidare övervägs linje 795 ändra linjenummer till linje 796 söder om Tumba under vardagar. Linje 795 kommer alltså enbart att trafikera sträckan Fittja–Tumba station.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
VersionDiarienummer
SL 2016-0770
Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Ny linje 796 Stockholms C – Huddinge – Tumba station – Storvreten (-
Bremora) – Tumba station**

En ny nattlinje 796 övervägs att införas på helgnätter. Den ska i så fall ersätta de turer på linje 791 som slutar vid Tumba samt sträckan Tumba – Bremora som idag trafikeras av linje 795. Det förutsätter att motsvarande trafik på linjerna 791 och 795 dras in samt att linje 716 får en timmes längre trafikeringstid så att den sammanfaller med pendeltågens trafikeringstid.

Linje 802 Gullmarsplan – Tyresö centrum**Linje 812C Stockholms C – Tyresö centrum**

Linje 812C övervägs att få färre turer på förmiddagen som istället flyttas till linje 802.

Linje 802 Gullmarsplan – Tyresö centrum

Linjen övervägs att utökas under morgonrusningen med tre nya turer samt två nya turer under sommaren.

Linje 806 Gullmarsplan – Söderby

Linjen övervägs att få förändrad linjesträckning. Istället för att trafikera Söderby – Gullmarsplan så trafikerar linjen Sågen - Söderby -Farsta strand där ansluter linjen till pendeltåg/tunnelbana. Samtidigt föreslås linjen få ett antal avgångar i motrusningen för att erbjuda resmöjlighet från Söderby till Vendelsö på morgonen och omvänt på eftermiddagen.

Linje 807 Gullmarsplan-Svarbäcken

Linjen övervägs utökas med ca 50 nya avgångar för att ersätta de avgångar på 806 och 818C som försvinner från stråket utmed Gudöbroleden.

Samtidigt övervägs en ny variant av linjen inrättas, linje 807X, som endast ska trafikera hållplatserna Djurgårdsvägen, Sågen, Grindstugan, Gudö, Trollbäckens centrum samt Gullmarsplan. Syftet är att erbjuda snabbare resor till/från Gullmarsplan. Det förutsätter en utredning kring förändringen och utbudet kommer till stor del ersätta avgångar på linje 807.

Vidare övervägs det att linjen kortas av vid Brandbergen så att inga turer fortsätter mot Svarbäcken. Turerna ersätts av fler avgångar på 834 och 824. Resenärer från Svarbäcken och södra Brandbergen får minst jämn 15-minuterstrafik istället för varierande 12-minuterstrafik dagtid, restiden till Gullmarsplan och sydöstra Stockholm ökar men restiden till centrala Handen och Stockholm minskar. På stråket mot centrala Handen ökar turtätheten.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
VersionDiarienummer
SL 2016-0770Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Linje 807X (ny linje)**

En ny linje 807X övervägs som endast ska trafikera stråket Vendelsö-Trollbäcken-Gullmarsplan och endast hållplatserna Djurgårdsvägen, Sågen, Grindstugan, Gudö, Trollbäckens centrum samt Gullmarsplan. Syftet är att erbjuda snabbar resor till/från Gullmarsplan. Det förutsätter en utredning kring förändringen.

Linje 815 Gullmarsplan – Tyresö Brevik (-Ällmora)

Linjen övervägs att byta namn till förslagsvis linje 805 och anledningen är att förenkla för resenären och förtydliga linjenätet samt att inte förväxlas med linje 815C.

Linje 815C Stockholms C – Tyreö Kyrka**Linje 815 Gullmarsplan – Tyresö Brevik (-Ällmora)**

Linje 815C övervägs att få minskad turtäthet under morgonen genom att istället flytta fem turer till linje 815. Det är en bristande framkomlighet i trafiken in till centrala Stockholm (Vattugatan) och det ger minskad trängsel på linje 815 om den får fler avgångar.

Linje 818C Stockholm C – Brandbergens centrum

Linjen övervägs även att få minskad turtäthet med sex avgångar under morgonrusningen men det förutsätter att linje 807 får ökad turtäthet.

Linje 819 Fornudden – Tyresö Brevik (-Ällmora)

Linje 819 övervägs att få förändrad linjesträckning i centrala Tyresö när framkomligheten längs Bollmora allé är säkerhetsställd. Ändrade linjesträckningen avser Bollmora allé – Björkbacksvägen – Industrivägen – Njupkärrsvägen. En ny hållplats bör även inrättas i höjd med Norra Tyresö centrum och Bollmoraberg utgår.

Linje 830 Farsta centrum – Handenterminalen

Linjen övervägs att få förändrad linjesträckning och trafikera hållplats Frykdalsbacken i båda riktningar. Förändringen övervägs att genomföras då arbetsplatserna och ett nytt hållplatsläge är etablerat vid Frykdalsbacken.

Linje 831 Farsta centrum – Östra Skogås

Linjen övervägs att vardagar få utökad trafik till Länna industriområde och få samma turtäthet hela dagen. Turer från/till Truckvägen förlängs således till att börja/sluta vid Slipstensvägen istället för Truckvägen under berörd trafikeringstid.

Linje 892 Stockholm C – Jordbro station

Linjen övervägs att få ändrad linjesträckning lördagar och söndagar och endast trafikera till/från Gullmarsplan vid de tider på dygnet som tunnelbanan går. Resenärerna hänvisas till att resa sträckan Stockholms C till Gullmarsplan med tunnelbanan.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
VersionDiarienummer
SL 2016-0770Infosäk. klass
K1 (Öppen)**2.5.18 Stockholm Västerort****Linje 118 Vällingby – Hallonbergen**

Linjen övervägs att kortas av mellan Vällingby och Spånga station. Linje 502 tar över 118:s tidigare linjesträckning från Spånga station-Hallonbergen samt förlängs därifrån via Arenastaden till Solna Centrum.

Linje 127 Brommaplan – Nockebyhov (-Blackebergs gård)

Linjen övervägs att kortas av mellan Nockebyhov och Blackebergs gård på grund av lågt resande. Resande till/från Blackebergs gård hänvisas till linje 113.

Ny linje 129 Brommaplan – Sundbyberg

Eftersom Tvärbanan har tillkommit på sträckan Sundbyberg-Solna C övervägs en avkortning av linje 509 på denna sträcka. Ny linje 129 övervägs då ta över linje 509 tidigare sträcka Brommaplan-Sundbyberg. Vändnings- och uppställningsmöjligheter vid Sundbyberg behöver utökas.

Linje 152 Liljeholmen – Bromma flygplats

Linjen övervägs att lördagar och söndagar dras in då linje 22 (Tvärbanan) går parallellt med nästan hela linjesträckningen helger (förutom Bromma flygplats). Resenärer får då längre gångtid alternativt byte till/från linje 110. Resenärer kan även åka parallellgående Tvärbana.

Linje 197 Stockholm C – Sollentuna station

Linjen övervägs att dras in lör- och söndagar, då den endast trafikerar sträckan Akalla-Sollentuna. Anledningen är lågt resande. Resurserna används istället till senare avgångar samt tidigare trafikstart på 514 under helger.

Linje 317 Brommaplan – Björkvik

För att öka framkomligheten och tidhållningen övervägs linje 317 att köras via Ekebyhov istället för Ekerö C och vända i den nybyggda rondellen. Förutom ovanstående blir det en anpassning för kunder som byter till bussar västerut samt till den kommande terminalen i Ekerö Centrum.

Linje 502 Solna centrum – Ulriksdals station 502 (-Polishögskolan)

Linje 502 övervägs få en ändrad linjesträckning till att efter Arenastaden fortsätta till Hallonbergen och där kopplas ihop med linje 118:s delsträcka via Rissne till Spånga station. Sträckan Arenastaden-Ulriksdals stn dras in. (Sträckan trafikeras fortfarande av linje 505). Linje 118 kortas av till att endast trafikera sträckan Spånga stn-Vällingby.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
VersionDiarienummer
SL 2016-0770Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Linje 507 Karlbergs station – Västra skogen**

Linjen övervägs att få ändrad linjesträckning från Karolinska institutet med Odenplan som ny ändstation då Karlbergs station läggs ned sommaren 2017. Ny sträckning för att möjliggöra fortsatt passning till pendeltågen.

Vid skrivande stund övervägs två alternativ till sträckor:

- Från Karolinska Institutet via Solnavägen – Torsgatan - Karlbergsvägen till Odenplan.
- Från Karolinska Institutet via Solnavägen – Norra Stationsgatan – S:t Eriksgatan – Vanadisvägen – Upplandsgatan till Odenplan. Denna sträckning skulle angöra Sth-Odenplans norra uppgång vid Vanadisvägen. Dock är den direkta sträckningen mellan Torsplan och Vanadisplan via Gävlegatan avstängd ytterligare något år.

Ny sträckning gör att linjen inte kommer att trafikera Karolinska Institutet till Karlberg station.

Linje 509 Brommaplan – Danderyds sjukhus

Linjen övervägs att dras in på sträckan Sundbyberg-Solna C då Tvärbanan har tillkommit på sträckan Sundbyberg-Solna C vilket inneburit minskat antal resande.

- Linje 509 kortas av och trafikerar sträckan Danderyds sjh-Solna C.
- Ny linje 129 tar över delen Brommaplan-Sundbyberg

Med två kortare linjer förväntas trafiken bli mer tydlig, med stark koppling mellan Brommaplan och Sundbyberg och av mer lokallinjekaraktär mellan Solna centrum-Frösundavik-Bergshamra-Danderyds sjh. Trafiken via Ankdammsgatan minskas från nuvarande 15 till 30 minuters under mellan och kvällstid mån-fredag och hela lör-, sön- och helgdagar då endast linje 512 kommer trafikera sträckan. Kvarvarande trafik blir mindre störningskänslig då nuvarande linje 509 har lång linjesträckning med punktlighetsproblem.

Linje 514 Spånga station – Häggviks handelsplats

Linjen övervägs få senare trafikeringsslut samt tidigare morgontrafik som gör att man en del av natten även fortsättningsvis kan åka mellan Sollentuna station och Järva.

Linje 537 Upplands Väsby station – Kista centrum

Utökad turtäthet under morgonrusning vardagar övervägs.

Linje 540 Universitetet – Tensta centrum

Linje 540 övervägs att få ändrad linjesträckning via nya bron mellan Ursvik och Rinkeby. Förutsätter att bron har öppnat för trafik.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
VersionDiarienummer
SL 2016-0770
Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Linje 541 Jakobsbergs station – Vällingby**

Trafikförvaltningen överväger att se över utbudet på linjen på sträckan Barkarby – Jakobsbergs station vad avser turtäthet och linjesträckning. Detta mot bakgrund av bland annat framkomlighetsproblem samt för att effektivisera linjenätet.

Linje 546 Jakobsbergs station – Tensta allé**Linje 561 Jakobsbergs station – Karolinska sjukhuset**

Linje 546 övervägs att läggas ned samtidigt som linje 561 får ny linjesträckning Jakobsberg-Kassavägen-Tensta allé-Karolinska. Linje 561 övervägs samtidigt att få en ökad turtäthet. Anledningen är att problem med framkomligheten på Byleden, Ekvägen och Bergslagsvägen gör att linje 546 ofta är mycket försenad samt att linje 546 och 561 tillsammans skapar parallellgående trafik på sträckan Jakobsberg-Kassavägen. Förändringen gör att restiden mellan Jakobsberg och Tensta snabbas upp samt att risken för förseningar minskar. Resenärer från Tensta får också en ny direktlinje till Karolinska. Resandet till och från hållplatserna Kontovägen, Lärkvägen, Byleden, Lunda industriområde och Lunda norra är relativt begränsat och får som en konsekvens välja alternativa resvägar till/från Tensta.

Linje 686 Norrtälje – Kista

Minskad turtäthet övervägs under högsommarperioden på grund av lågt resande. Avgångarna kl. 05.30 och 07.38 från Norrtälje samt avgångarna 15.30 och 18.00 från Kista föreslås att inte trafikeras under högsommarperioden. Konsekvensen blir en minskad tillgänglighet under högsommarperioden. Resenärer reser med kvarvarande avgång alternativt med linje 676 för byte med annan kollektivtrafik.

Linje 687 Vallentuna – Kista centrum

Alternativ 1 (för beskrivning av hela trafiklösningen som linje 687 är en del av, se Vallentuna kommun)

Ny linjesträckning övervägs för att täcka upp Södersättras/Väsjön nybyggnation och samtidigt övervägs linjen få 15-minuterstrafik högtrafik (med passning till tåget i Sollentuna) och 30-minuterstrafik övrig tid inklusive helger. I samband med ändringen övervägs att lägga ner västra delen av linje 660.

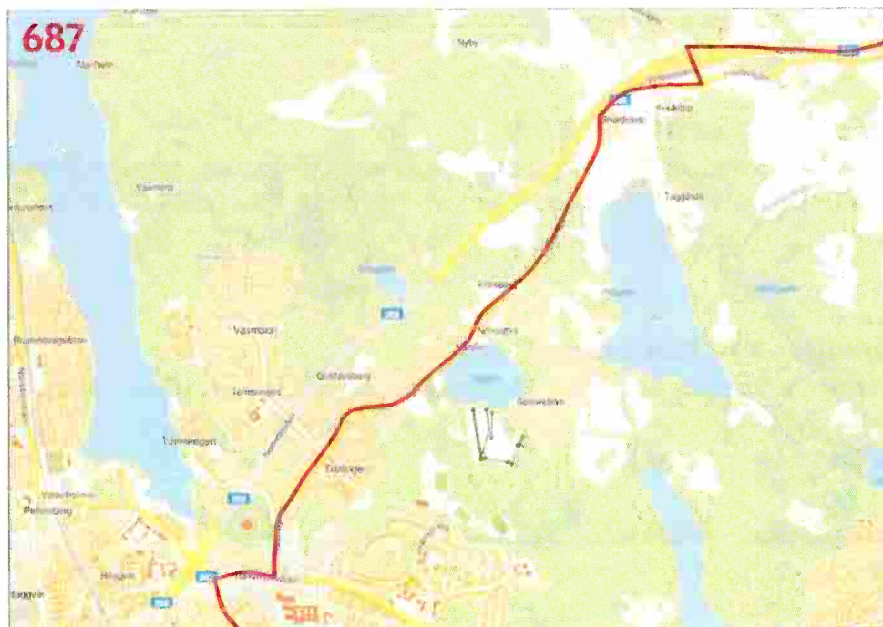
Linjesträckningen föreslås bli från Vallentuna ordinarie sträckning till Norrortsleden, avfart till Sandavägen rondellen höger på Frestavägen, höger på Danderydsvägen, vänster i rondellen till Sollentunavägen och ordinarie sträckning. Vallentuna - Kista föreslås trafikeras enbart högtrafik måndag-fredag. Övrig tid vänder bussen vid Sollentuna.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
Version

Diarienummer
SL 2016-0770

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Figur 12 Föreslagen ny linjesträckning för linje 687, alternativ 1

Alternativ 2 (för beskrivning av hela trafiklösningen som linje 687 är en del av, se Vallentuna kommun)

Ny linjesträckning övervägs för att täcka upp Södersättras/Väsjön nybyggnation i samband med detta övervägs linjen få 15-minuterstrafik högtrafik med passning till tåget i Sollentuna och 30-minuterstrafik övrig tid inklusive helger, linjen kortas ner till Vallentuna station. Nybyområdet täcks upp av linje 660 som får ny linjesträckning alternativt att dagens linjesträckning för linje 660 behålls.

Linje 687 från Vallentuna ordinarie sträckning till Norrortsleden, avfart till Sandavägen rondellen höger på Frestavägen, höger på Danderydsvägen, vänster i rondellen till Sollentunavägen och ordinarie sträckning.

Vallentuna - Kista enbart högtrafik måndag-fredag. Övrig tid vänder bussen vid Sollentuna.

2.5.19 Sundbyberg

Linje 118 Vällingby – Hallonbergen

Linjen övervägs att kortas av mellan Vällingby och Spånga station. Linje 502 tar över 118:s tidigare linjesträckning från Spånga station-Hallonbergen samt förlängs därifrån via Arenastaden till Solna Centrum.

Ny linje 129 Brommaplan – Sundbyberg

Eftersom Tvärbanan har tillkommit på sträckan Sundbyberg-Solna C övervägs en avkortning av linje 509 på denna sträcka. Ny linje 129 övervägs då ta över linje 509 tidigare

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
VersionDiarienummer
SL 2016-0770
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

sträcka Brommaplan-Sundbyberg. Vändnings- och uppställningsmöjligheter vid Sundbyberg behöver utökas.

Linje 152 Liljeholmen – Bromma flygplats

Linjen övervägs att lördagar och söndagar dras in då linje 22 (Tvärbanan) går parallellt med nästan hela linjesträckningen helger (förutom Bromma flygplats). Resenärer får då längre gångtid alternativt byte till/från linje 110. Resenärer kan även åka parallellgående Tvärbana.

Linje 197 Stockholm C – Sollentuna station

Linjen övervägs att dras in lör- och söndagar, då den endast trafikerar sträckan Akalla-Sollentuna. Anledningen är lågt resande. Resurserna används istället till senare avgångar samt tidigare trafikstart på 514 under helger.

Linje 502 Solna centrum – Ulriksdals station

Linje 502 övervägs få en ändrad linjesträckning till att efter Arenastaden fortsätta till Hallonbergen och där kopplas ihop med linje 118:s delsträcka via Rissne till Spånga station. Sträckan Arenastaden-Ulriksdals stn dras in. (Sträckan trafikeras fortfarande av linje 505). Linje 118 kortas av till att endast trafikera sträckan Spånga stn-Vällingby.

Linje 509 Brommaplan – Danderyds sjukhus

Linjen övervägs att dras in på sträckan Sundbyberg-Solna C då Tvärbanan har tillkommit på sträckan Sundbyberg-Solna C vilket innebär minskat antal resande.

- Linje 509 kortas av och trafikerar sträckan Danderyds sjh-Solna C.
- Ny linje 129 tar över delen Brommaplan-Sundbyberg

Med två kortare linjer förväntas trafiken mer tydlig, med stark koppling mellan Brommaplan och Sundbyberg respektive mer lokallinjekaraktär mellan Solna centrum-Frösundavik-Bergshamra-Danderyds sjh. Trafiken via Ankdammsgatan minskas från nuvarande 15 till 30 minuters under mellan och kvälltid mån-fredag och hela lör-, sön- och helgdagar då endast linje 512 kommer trafikera sträckan. Kvarvarande trafik blir mindre störkänslig då nuvarande linje 509 har lång linjesträckning med punktlighetsproblem.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
VersionDiarienummer
SL 2016-0770Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.5.20 Södertälje

Linje 750 Brunnsängs C – Högantorp (- Bockholmssättra)

Med anledning av att en ny skola för 300-400 elever öppnar i Viksberg i augusti 2018 samt att Södertälje kommun planerar att bygga bostäder utmed Viksbergsvägen norr om Ritorp övervägs utbudet på linje 750 att öka. Förändringen övervägs att genomföras i samband med återgången till normaltidtabell i augusti 2018. Den förstärkningstur som idag körs på sträckan Viksberg-Brunnsäng byter riktning och trafikerar sträckan Brunnsäng-Viksberg. Utöver detta så tätas tidtabellen under skoltid. Avgången kl. 07.55 kortas av och kör endast sträckan Brunnsäng-Viksberg, avgången 08.25 fr. Högantorp startar i Viksberg. Ny avgång från Brunnsäng till Viksberg 08.30. Ny avgång från Brunnsäng kl. 12.52 och nya avgång från Viksberg kl. 13.26 . Avgången kl. 13.52 fr. Brunnsäng slutar i Viksberg liksom returavgången. Detta förutsätter dock att Viksbergsvägen ut till Viksberg förbättras enligt plan.

Linje 751 Hovsjö (- Torekällberget) – Södertälje C – Ritorp

Linje 751 övervägs att förlängas till Björkmossen där totalt två hållplatser i vardera riktning då kommer att trafikerar. Detta förutsätter dock att hållplats Annalundsvägen flyttas ut från nuvarande vändslinga till Birkavägen. Trafikering av Björkmossen planeras att ske från och med tidtabellskifte augusti 2017 och trafikerar under tidsintervallet 06.30 - 19.30 och med 30- minuterstrafik.

Linje 755 Astrabacken – Södertälje Syd

Linjen övervägs att läggas ned i samband med att projektet med induktionsladdning avslutas i december 2017.

Linje 758 Östertälje station – Geneta

I och med kommande etableringar av affärsverksamhet i området mellan Morabergsvägen och Nynäsvägen övervägs linjesträckningen för linje 758 att ses över. Syfte är att möjliggöra resor till och från kommande nyetableringen i Moraberg.

Linjen 761 Ritorp – Gärtuna

Utbudet på linjen övervägs att glesas ut genom att kortturer från Östertälje i riktning från Gärtuna/Östertälje tas bort. Anledningen till förändringen är med hänsyn till låg belastning samt för att effektivisera linjenätet. Konsekvensen blir att trafikutbudet från Östertälje går från 15-minuters trafik till 30-minuterstrafik mellan kl. 15-19. I riktning från Ritorp dras avgångarna kl. 06.17 och 06.45 in vilket gör att 15-minuterstrafik blir 30-minuterstrafik mellan kl. 5-7.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
VersionDiarienummer
SL 2016-0770Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Linje 780 Södertälje c – Värsta Backe Nykvarn****Linje 780X Södertälje c – Nykvarn**

Utbudet på linjerna övervägs att förändras genom att 60-minuterstrafik införs lördagar mellan kl. 9.00-14.00. Bakgrund till förslaget är lågt resande på linjen. Konsekvensen blir att linjen går från dagens turtäthet på 30-minuterstrafik till 60-minuterstrafik lördagar.

Linje 783 Södertälje centrum – Nynäshamns station

Indragning av sträckan Chassieporten – Södertälje centrum övervägs, som idag trafikeras vissa turer. Idag reser majoriteten av resenärerna lokalt inom Södertälje med linje 783 och det finns andra alternativ till att resa sträckan Södertälje centrum – Chassieporten och då med linje 754.

Linje 784 Södertälje C – Norrvrå**Linje 785 Södertälje c – Mörkö**

De turer på linje 785 som idag kör sträckan Södertälje-Järna-Hölö övervägs att överföras till linje 784. Sträckan Hölö-Mörkö körs då av linje 785. Resenärer från Mörkö får byta till samma buss vilket i praktiken innebär att något byte inte genomförs. Syfte med förslaget är att effektivisera och förenkla linjenätet.

Linje 785 Södertälje c – Mörkö

Hållplatserna Björnhagen, Söräng, Lisstorp, Skäsa och Egelsvik övervägs att endast trafikeras i riktning mot Skanssundet. Resenärer i riktning mot Hölö/Järna får då åka med utgående tur. Resenärer på hållplatserna Björnhagen, Söräng, Lisstorp, Skäsa och Egelsvik får en längre resa på ca 10 minuter i riktning mot Järna/Hölö. Resenärer från hållplatserna Mörkö kyrka, Grönbrink, Mörkö bygdegård, Kumla, Björkarö, Hörningsholm och Skanssundet får en restidsminskning på ca 10 minuter på sin resa mot Hölö/Järna.

Linje 787 Södertälje C – Överenhörna kyrka

Utbudet på linjen övervägs att glesas ut på grund av låg belastning på linjen. Utglesningen skulle innebära att avgångarna kl. 06.40 och 07.40 som tidigare slutat vid Överenhörna kortas av och istället slutar vid hållplats Lill-Ahl. Avgångarna kl. 06.27, 07.23 och 08.23 som tidigare startat vid hållplats Överenhörna kortas av och startar vid Lill-Ahl.

Linje 791 Stockholms C – Södertälje centrum

Helgturerna som slutar vid Tumba station övervägs att dras in och ersätts av en ny linje 796.

Linje 795 Fittja – Tumba station – Storvreten (-Bremora) – Tumba station – Fittja

Linjen övervägs att få förändrad linjesträckning genom att korta av sträckan Tumba station till Bremora men det förutsätter att en ny linje 796 inrättas. Vidare övervägs linje 795 ändra

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
VersionDiarienummer
SL 2016-0770Infosäk. klass
K1 (Öppen)

linjenummer till linje 796 söder om Tumba under vardagar. Linje 795 kommer alltså enbart att trafikera sträckan Fittja – Tumba station.

Ny linje 796 Stockholms C – Huddinge – Tumba station–Storvreten (-Bremora) – Tumba station

En ny nattlinje 796 övervägs att införas på helgnätter. Den ska i så fall ersätta de turer på linje 791 som slutar vid Tumba samt sträckan Tumba – Bremora som idag trafikeras av linje 795. Det förutsätter att motsvarande trafik på linjerna 791 och 795 dras in samt att linje 716 får en timmes längre trafikeringstid så att den sammanfaller med pendeltågens trafikeringstid.

Linje 797 Södertälje C – Södertälje C

Linje 797 övervägs att förlängas till Ritorpsvägen i samband med att linje 751 eventuellt förlängs till Björkmossen från och med tidtabellskifte augusti 2017. Anledningen är att ett nytt bostadsområde (Björkmossen) har byggts utmed Ritorpsvägen. För att kunna genomföra denna förändring måste hållplats Annalundsvägen flyttas ut från nuvarande vändslinga till Birkavägen vilket måste ske i samråd med kommunen som väghållare.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
VersionDiarienummer
SL 2016-0770Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.5.21 Tyresö

Linje 802 Gullmarsplan – Tyresö centrum**Linje 812C Stockholms C – Tyresö centrum**

Linje 812C övervägs att få färre turer på förmiddagen som istället flyttas till linje 802.

Linje 802 Gullmarsplan – Tyresö centrum

Linjen övervägs att utökas under morgonrusningen med tre nya turer samt två nya turer under sommaren.

Linje 806 Gullmarsplan – Söderby

Linjen övervägs att få förändrad linjesträckning. Istället för att trafikera Söderby – Gullmarsplan så trafikerar linjen Sågen - Söderby -Farsta strand där ansluter linjen till pendeltåg/tunnelbana. Samtidigt föreslås linjen få ett antal avgångar i motrusningen för att erbjuda resmöjlighet från Söderby till Vendelsö på morgonen och omvänt på eftermiddagen.

Linje 807 Gullmarsplan-Svarbäcken

Linjen övervägs utökas med ca 50 nya avgångar för att ersätta de avgångar på 806 och 818C som försvinner från stråket utmed Gudöbroleden.

Samtidigt övervägs en ny variant av linjen inrättas, linje 807X, som endast ska trafikera hållplatserna Djurgårdsvägen, Sågen, Grindstugan, Gudö, Trollbäckens centrum samt Gullmarsplan. Syftet är att erbjuda snabbare resor till/från Gullmarsplan. Det förutsätter en utredning kring förändringen och utbudet kommer till stor del ersätta avgångar på linje 807.

Vidare övervägs det att linjen kortas av vid Brandbergen så att inga turer fortsätter mot Svarbäcken. Turerna ersätts av fler avgångar på 834 och 824. Resenärer från Svarbäcken och södra Brandbergen får minst jämn 15-minuterstrafik istället för varierande 12-minuterstrafik dagtid, restiden till Gullmarsplan och sydöstra Stockholm ökar men restiden till centrala Handen och Stockholm minskar. På stråket mot centrala Handen ökar turtätheten.

Linje 807X (ny linje)

En ny linje 807X övervägs som endast ska trafikera stråket Vendelsö-Trollbäcken-Gullmarsplan och endast hållplatserna Djurgårdsvägen, Sågen, Grindstugan, Gudö, Trollbäckens centrum samt Gullmarsplan. Syftet är att erbjuda snabbar resor till/från Gullmarsplan. Det förutsätter en utredning kring förändringen.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
VersionDiarienummer
SL 2016-0770Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Linje 815 Gullmarsplan – Tyresö Brevik (-Ällmora)**

Linjen övervägs att byta namn till förslagsvis linje 805 och anledningen är att förenkla för resenären och förtydliga linjenätet samt att inte förväxlas med linje 815C.

Linje 815C Stockholms C – Tyreö Kyrka**Linje 815 Gullmarsplan – Tyresö Brevik (-Ällmora)**

Linje 815C övervägs att få minskad turtäthet under morgonen genom att istället flytta fem turer till linje 815. Det är en bristande framkomlighet i trafiken in till centrala Stockholm (Vattugatan) och det ger minskad trängsel på linje 815 om den får fler avgångar.

Linje 816 Gullmarsplan – Tyresö centrum

Linjen övervägs att få ändrad linjesträckning och trafikera via Arenavägen mellan Gullmarsplan och Blåsut, istället för via Nynäsvägen som idag. Det kräver dock ett nytt hållplatsläge vid Tele2-arenan samt att framkomligheten anpassas på sträckan. Restiden skulle förlängas med en minut på hela linjen men utökar möjligheten till att resa direkt till arenaområdet och Slakthusområdet utan byte.

Linje 818C Stockholm C – Brandbergens centrum

Linjen övervägs att få minskad turtäthet med sex avgångar under morgonrusningen men det förutsätter att linje 807 får ökad turtäthet.

Linje 824 Handterminalen - Trollbäcken - Tyresö centrum - Tyresö strand

Linje 824 och/eller 834 övervägs att få 7,5-minuterstrafik i rusningstid och 15-minuterstrafik övriga tider.

Linje 819 Fornudden – Tyresö Brevik (-Ällmora)

Linje 819 övervägs att få förändrad linjesträckning i centrala Tyresö när framkomligheten längs Bollmora allé är säkerhetsställd. Ändrade linjesträckningen avser Bollmora allé – Björkbacksvägen – Industrivägen – Njupkärrsvägen. En ny hållplats bör även inrättas i höjd med Norra Tyresö centrum och Bollmoraberg utgår.

Linje 840 Handterminalen – Nacka strand

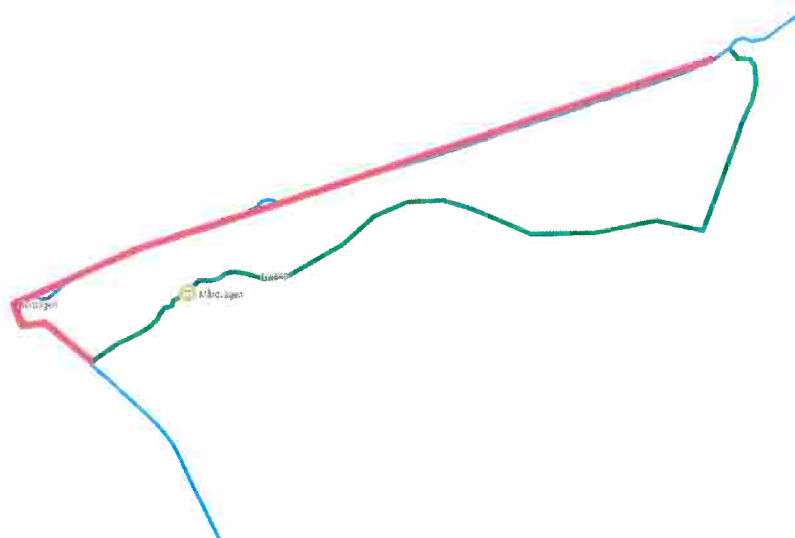
Linjen övervägs att få ändrad linjesträckning. Idag trafikerer linjen Gudbroleden (väg 260) men istället övervägs linjen att trafikera Söderbyleden-Vendelsövägen-Dalarövägen. Det förutsätter att linjen trafikerar hållplats Mårdvägen vid befintligt hållplatsläge på Vendelsövägen vid gångvägen till/från Port 73. Resenärerna får på så sätt tillgång till Port 73 och snabbare resväg då det ofta uppstår kö på Gudbroleden. Detta skulle i så fall vara en temporär omläggning i väntan på att en eventuell stomlinje för stråket är utredd.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
Version

Diarienummer
SL 2016-0770

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Figur 13 Dagens linjesträckning för linje 840 i blått, föreslagen ny sträckning i grönt samt borttagen sträckning i rött. Nytt föreslaget stopp vid Mårdvägen markerat i grönt.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
Version

Diarienummer
SL 2016-0770

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 873 Nyfors – Gullmarsplan

Linje 875 Tyresö kyrka – Gullmarsplan

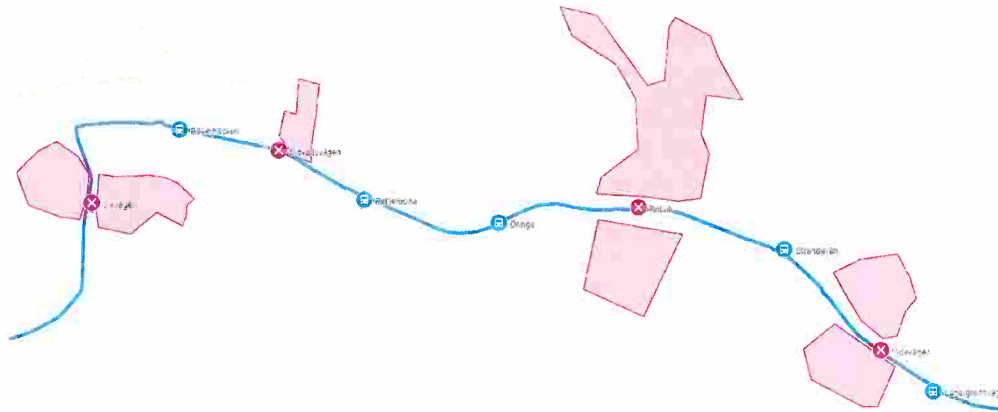
Linjerna övervägs att få förändrade hållplatslägen på sträckan Tyresö centrum och Masten genom att flytta hållplats Bollmoraberg cirka 130 meter västerut för att jämna ut avstånden mellan övriga hållplatser. Vidare så övervägs att hållplats Töresjövägen tas bort i riktning mot Tyresö centrum då hållplatsen är belägen mycket nära korsningen och dessutom före en vänstersväng som skapar problem i trafiken. Hållplatsen Töresjövägen är dessutom för kort och går inte att förlänga pga. en viadukt. Det innebär att ca 450 på- och avstigande per dag får ca 100 meter längre att gå. Den totala hållplatsordningen i riktning mot Tyresö Centrum är idag Masten, Töresjövägen, Bergfoten, Bollmoraberg och Tyresö Centrum. Förslaget innebär följande hållplatsordning: Masten, Bergfoten, Bollmoraberg och Tyresö Centrum.



Figur 14 Gemensamma hållplatser på linje 873 och 875 mellan Tyresö centrum och Masten.

Linje 875 Tyresö kyrka – Gullmarsplan

Linjen övervägs att få utglesning av antal hållplatser för att snabba upp linjen då det är en stomlinje. Berörda hållplatser är Videvägen, Rotvik, Sidvallsvägen och Sikvägen. Resenärer får som konsekvens 100-200 meter längre till närmaste närliggande hållplats och linjen blir ca 2,5 minuter snabbare. Den nuvarande hållplatsordningen för aktuell sträcka är enligt följande: Tyresö kyrka, Tyresö skola, Lagergrens väg, Videvägen, Strandallén, Rotvik, Öringe, Pettersboda och Sidvallavägen, Bävervägen och Sikvägen. Föreslagen hållplatsordning är Tyresö kyrka, Tyresö skola, Lagergrens väg, Strandallén, Öringe, Pettersboda, Bävervägen.



Figur 15 Hållplatser på linje 875 där röda kryss visar hållplatser som övervägs att tas bort från linjen Videvägen, Rotvik, Sidvallsvägen och Sikvägen.

Linje 892 Stockholm C – Jordbro station

Linjen övervägs att få ändrad linjesträckning lördagar och söndagar och endast trafikera till/från Gullmarsplan vid de tider på dygnet som tunnelbanan går. Resenärerna hänvisas till att resa sträckan Stockholms C till Gullmarsplan med tunnelbanan.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
VersionDiarienummer
SL 2016-0770Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.5.22 Täby

Linje 524 Upplands Väsby station – Arninge

Utökad turtäthet övervägs på linje 524 i form av nya kvällsavgångar vardagar till och från Saluvägen cirka klockan 22.30. Ny avgång lördag söndag och helger från Upplands Väsby klockan 07:53, från Saluvägen 07:51 samt kvällar från Upplands 19:53, 20:53 och 21:53 till Saluvägen och 22:53 och 23:53 till Vallentuna.

Paketlösning

Linje 620 Åkersberga station – Norrtälje

Linje 625 Danderyds sjukhus – Söderhalls trafikplats

Linje 631 Norrtälje – Rådmansö – Norrtälje

Linje 644 Mora vägsäl – Söderhall

Linje 655 Norrtälje – Söderhall

Linje 625 och 644 övervägs att läggas ner för en effektivare trafiklösning. Resenärer hänvisas till linje 665 och 667. Resurser används till utökning på linjerna 620, 631 och 655.

Linje 620 övervägs att få ytterligare tur vinter cirka 07.00 från Mora vägsäl till Åkersberga. Linje 631 övervägs att få ny tur i intervallet klockan 15.30-15.50 från Norrtälje busstation för att möta upp behov av ökad turtäthet Rådmansö. Möjliggörs genom frigörande av fordon från linje 625/644

Linje 655 övervägs att få ytterligare turer vinter cirka 07.00 från Norrtälje samt cirka 16.30 och 18.00 från Söderhall och nya turer Sommar cirka 07.00 från Norrtälje samt cirka 15.30, 17.00 och 18.00 från Söderhall.

Linje 684 Täby centrum – Upplands Väsby station

Linjen får ny linjesträckning och snabbas upp då den går raka vägen till Upplands Väsby station utan att gå via Infra city. Resenärer från Täby får ca 8-10 minuter kortare restid till arbetsplatser på Arland -Uppsala. Linjen kommer att trafikeras mån-fredag hela trafikdygnet och inte bara i rusningen som nu. Samtliga avgångar med passning mot Uppsala. Förslaget innebär snabba förbindelser mellan Täby-Upplands Väsby-Arlanda och Uppsala och att resor Täby-Infra city får bussbyte.

2.5.23 Upplands-Bro

Linje 554 Råby – Kista centrum

I syfte att korta restiden för resenärer till/från Bro övervägs att låta linjen gå via Skolvägen istället för via Hjortronvägen. Hållplatserna Tibble torg, Tvärvägen och Kyrkvägen utgår då. Resande från Brunna och Tibble kan i dagsläget byta till linjen vid Kungsängens station. Linjens turtäthet är oförändrad och den nya sträckan ger fler resmöjligheter till/från Ekhammarskolan och Upplands-Brogymnasiet.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
VersionDiarienummer
SL 2016-0770Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Linje 557 Kungsängens station – Håtuna kyrka****Linje 558 Kungsängens station (-Brunna ind.-omr.) – Brunna****Linje 559 Kungsängens station – Livgardet (-Förrådsvägen)**

Trafikförvaltningen avser att under våren tillsammans med Upplands-Bro kommun och Nobina se över trafikeringen av ett flertal linjer i kommunen. Detta i syfte att effektivisera samt anpassa resmöjligheterna bättre till de nya områden och infrastruktur som planeras i områdena södra Brunna/Livgardet.

Arbetet kommer att fortgå under året för att i samråd med alla parter utarbeta en så bra lösning som möjligt. Bland annat övervägs linje 559 att framföras sträckan Kungsängens station-Textilvägen med samtliga avgångar och då ersätta nuvarande linje 558. Detta i syfte att göra linjen tydligare och för att få en högre turtäthet till boende i Brunna.

Vidare övervägs även att slå samman linje 557 och 558. Ny ändhållplats för kortturerna blir Livgardet som då ersätter Textilvägen på nuvarande linje 558. Den nya sammanslagna linjen föreslås utökas från 10st till 12st turer till och från Håtuna på vardagar och utökas från 4st till 7st turer till och från Håtuna på helgdagar.

2.5.24 Upplands Väsby**Linje 524 Upplands Väsby station – Arninge**

Utökad turtäthet övervägs på linje 524 i form av nya kvällsavgångar vardagar till och från Saluvägen cirka klockan 22.30. Ny avgång lördag söndag och helger från Upplands Väsby klockan 07:53, från Saluvägen 07:51 samt kvällar från Upplands 19:53, 20:53 och 21:53 till Saluvägen och 22:53 och 23:53 till Vallentuna.

Linje 529 Rotebro station – Bollstanäs

Utökad turtäthet under mellantrafik övervägs.

Linje 531 Upplands Väsby station – Brunnby Vik (-Bergby)

Utökad turtäthet under förmiddagsrusning vardagar övervägs mellan Upplands Väsby station och Brunnby vik.

Linje 533 Upplands Väsby station – Rotebro station

Utökad turtäthet under mellantrafik övervägs.

Linje 534 Upplands Väsby station – Infra City

Utökad turtäthet under mellantrafik övervägs.

Linje 537 Upplands Väsby station – Kista centrum

Utökad turtäthet under morgonrusning vardagar övervägs.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
VersionDiarienummer
SL 2016-0770Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Linje 538 Rotebro station – Arlanda**

En utökning av turtäthet övervägs under mellantrafik. Resurser omfördelas genom att linjen övervägs att kortas av och endast trafikera sträckan Rotebro station - Rosersberg via Löwenströmska sjukhuset. Turer till/från Räddningsverket övervägs att flyttas över från linje 576. Resenärer mellan Rotebro – Arlanda hänvisas till pendeltåg. Ett annat alternativ som övervägs är att linje 538 endast ska trafikera Upplands- Väsby station - Löwenströmska sjukhuset – Rosersberg.

Linje 539 Upplands Väsby station – Fresta**Linje 545 Upplands Väsby station – Bollstanäs**

Linjerna övervägs få nya stäckningar via östra Fresta by. Förändringen är beroende av ny infrastruktur.

Linje 545 Upplands Väsby station – Bollstanäs

Utökad turtäthet under mellantrafik övervägs.

Linje 560 Upplands Väsby station – Kallhälls station – Jakobsbergs station

Utökad turtäthet under mellantrafik övervägs på sträckan Upplands Väsby – Kallhäll.

Linje 576 Märsta station – Löwenströmska sjukhuset

Linje 576 övervägs få en rakare körväg genom Rosersberg och alla korta turer Rosersberg station - Rosersbergs industriområde körs av linje 538 istället för 576.

Linje 684 Täby centrum – Upplands Väsby station

Linjen får ny linjesträckning och snabbas upp då den går raka vägen till Upplands Väsby station utan att gå via Infra city. Resenärer från Täby får ca 8-10 minuter kortare restid till arbetsplatser på Arlanda - Uppsala. Linjen kommer att trafikeras mån-fredag hela trafikdygnet och inte bara i rusningen som nu. Samtliga avgångar med passning mot Uppsala. Förslaget innebär snabbare förbindelser mellan Täby - Upplands Väsby - Arlanda och Uppsala och att resor Täby - Infra city får bussbyte.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
VersionDiarienummer
SL 2016-0770
Infosäk. klass
K1 (Öppen)**2.5.25 Vallentuna****Linje 524 Upplands Väsby station – Arninge**

Utökad turtäthet övervägs på linje 524 i form av nya kvällsavgångar vardagar till och från Saluvägen cirka klockan 22.30. Ny avgång lördag söndag och helger från Upplands Väsby klockan 07:53 samt från Saluvägen 07:51 samt kvällar från Upplands 19:53, 20:53 och 21:53 till Saluvägen och 22:53 och 23:53 till Vallentuna.

Paketlösning**Linje 620 Åkersberga station – Norrtälje****Linje 625 Danderyds sjukhus – Söderhalls trafikplats****Linje 631 Norrtälje – Rådmansö – Norrtälje****Linje 644 Mora vägsäl – Söderhall****Linje 655 Norrtälje – Söderhall**

Linje 625 och 644 övervägs att läggas ner för en effektivare trafiklösning. Resenärer hänvisas till linje 665 och 667. Resurser används till utökning på linjerna 620, 631 och 655.

Linje 620 övervägs att få ytterligare tur vinter cirka 07.00 från Mora vägsäl till Åkersberga. Linje 631 övervägs att få ny tur i intervallet klockan 15.30-15.50 från Norrtälje busstation för att möta upp behov av ökad turtäthet Rådmansö. Möjliggörs genom frigörande av fordon från linje 625/644

Linje 655 övervägs att få ytterligare turer vinter cirka 07.00 från Norrtälje samt cirka 16.30 och 18.00 från Söderhall och nya turer Sommar cirka 07.00 från Norrtälje samt cirka 15.30, 17.00 och 18.00 från Söderhall.

Nedan presenteras två alternativ på förändringar för linjerna 687 och 660:

Alternativ 1**Linje 687 Vallentuna – Kista centrum**

Ny linjesträckning övervägs för att täcka upp Södersättras/Väsjön nybyggnation och samtidigt övervägs linjen få 15-minuterstrafik högtrafik (med passning till tåget i Sollentuna) och 30-minuterstrafik övrig tid inklusive helger. I samband med ändringen övervägs att lägga ner västra delen av linje 660.

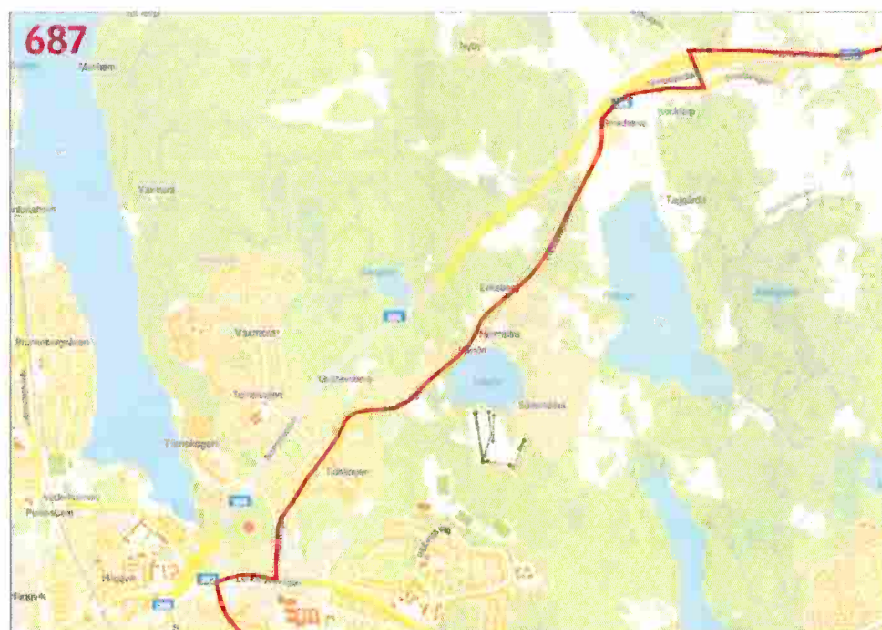
Linjesträckningen föreslås bli från Vallentuna ordinarie sträckning till Norrortsleden, avfart till Sandavägen rondellen höger på Frestavägen, höger på Danderydsvägen, vänster i rondellen till Sollentunavägen och ordinarie sträckning. Vallentuna - Kista föreslås trafikeras enbart högtrafik måndag-fredag. Övrig tid vänder bussen vid Sollentuna.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
Version

Diarienummer
SL 2016-0770

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Figur 16 Föreslagen ny linjesträckning för linje 687, alternativ 1

Linje 660 Vallentuna station västra – Ormsta – Vallentuna station östra

Ny linjesträckning övervägs för att täcka upp Gustavslund. Körvägen Vallentuna till Östra ormsta som skaft för att sedan gå tillbaka och vidare vänster till Gustavslund. Detta tillsammans med förändrad linjesträckning 687 ovan som ersätter Västra delen av linje 660 som då läggs ner.

Linjesträckningen föreslås bli från Vallentuna station, vänster i rondell till Angarnsvägen, vänster rondell Smidesvägen, fortsätter på Lindholmsvägen till Östra Ormsta, vänder och tillbaka på Lindholmsvägen, vänster på Lingsbergsvägen till Gustavslund.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
Version

Diarienummer
SL 2016-0770

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Förutsätter att vändslinga vid Gustavslund byggs.



Figur 17 Föreslagen ny linjesträckning för linje 660, alternativ 1

Alternativ 2

Linje 687 Vallentuna – Kista centrum

Ny linjesträckning övervägs för att täcka upp Södersättras/Väsjön nybyggnation och i samband med detta övervägs linjen få 15-minuterstrafik högtrafik med passning till tåget i Sollentuna och 30-minuterstrafik övrig tid inklusive helger, linjen kortas ner till Vallentuna station. Nybyområdet täcks upp av linje 660 som får ny linjesträckning alternativt att dagens linjesträckning för linje 660 behålls.

Linjesträckningen föreslås bli från Vallentuna ordinarie sträckning till Norrortsleden, avfart till Sandavägen rondellen höger på Frestavägen, höger på Danderydsvägen, vänster i rondellen till Sollentunavägen och ordinarie sträckning.

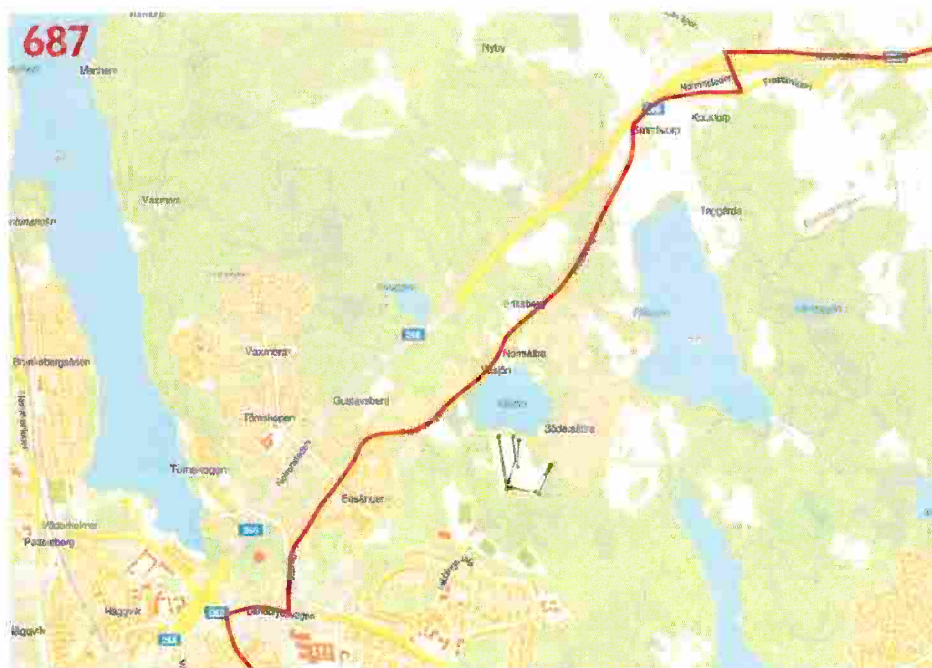
Vallentuna-Kista enbart högtrafik måndag-fredag. Övrig tid vänder bussen vid Sollentuna.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
Version

Diarienummer
SL 2016-0770

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Figur 18 Föreslagen ny linjesträckning för linje 687, alternativ 2

Linje 660 Vallentuna station västra – Ormsta – Vallentuna station östra

Ny linjesträckning övervägs Gustavslund-Östra ormsta-Vallentuna stn-Nyby-Lindö och i samband med detta övervägs linjen få 60-minuterstrafik. Förslaget innebär att linjen ej trafikerar Ormsta station och inte heller, på sommaren, Vallentunabadet, då det är få resande.

Sträckning från Gustavslund, Lingsbergsvägen, höger Lindholmsvägen, vänder vid Östra Ormsta, Lindholmsvägen, rondell till Smidesvägen, Höger Angarnsvägen, höger Banvägen, vänster Teknikvägen, höger Ekebyvägen, höger Tallhammarsvägen, vänster Västlundavägen, Sormenvägen, höger Lindövägen, vänster Västlundavägen och samma sträcka tillbaka.

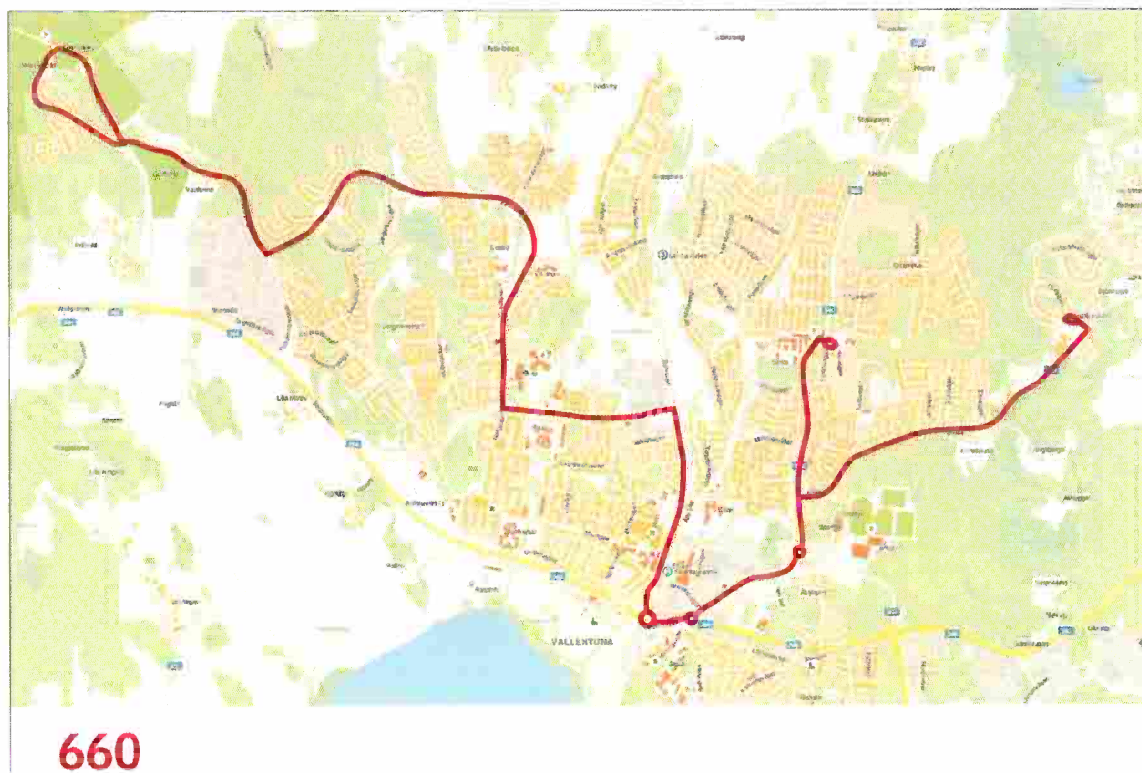
Förutsätter att vändlinga vid Gustavslund byggs.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
Version

Diarienummer
SL 2016-0770

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Figur 19 Föreslagen ny linjesträckning för linje 660, alternativ 2

Linje 665 Vallentuna station – Kårsta

Linjen övervägs att få förändrad linjestäckning och gå via Vallentuna IP (Hagaskolan).

Hållplats Bergvägen i riktning mot Kårsta försvinner. Ny hållplats Vallentuna IP.

Linjesträckningen föreslås bli från Vallentuna ordinarie körväg till hållplats Hjälmstavägen därefter vänster på Smidesvägen, höger in på Lindholmsvägen vid Rondellen Arningevägen ordinarie sträckning mot Kårsta.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
Version

Diarienummer
SL 2016-0770

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Figur 20 Föreslagen ny linjesträckning för linje 665

2.5.26 Vaxholm

Inga förändringar föreslås

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
VersionDiarienummer
SL 2016-0770
Infosäk. klass
K1 (Öppen)**2.5.27 Värmdö****Linje 420 Slussen – Gustavsbergs centrum**

Linjen övervägs att få ändrad linjesträckning mellan Gustavsbergs centrum och Skurustugan och istället trafikera Gustavsbergs centrum, Värmdö marknad och sedan samma linjesträckning från Skurustugan till Slussen. Hållplatserna Höjdagen till Lagnövägen ersätts av Farstaviken till Värmdö marknad. Resenärer som reser till/från Gustavsberg får något längre restid men fler resenärer uppskattas få förbindelse mellan Gustavsberg och Nacka/Sickla.

Linje 422 Styrmannen – Slussen

Linjen övervägs att natt mot lördag, söndag och helg få en ny avgång ca kl. 02.25 från Styrmannen till Slussen för att ersätta linje 492 som övervägs att få förändrad linjesträckning. Linje 422 ansluter i Gustavsberg centrum till 474 mot Stockholm.

Linje 423 Slussen – Gustavsbergs lugnet

Linjen övervägs vardagar att utökas till som tätast var 8:e minut men förutsätter även en ökning på 425 för att tillsammans uppnå 4-minuterstrafik. Med en ny avgång ca kl. 09.25 från Styrmannen, som även går sommar förlängs även trafikeringstiden.

Linje 425 Slussen – Gustavsbergs lugnet

Linjen övervägs vardagar att utökas till som tätast var 8:e minut men förutsätter även en ökning på 423 för att tillsammans uppnå 4-minuterstrafik. Med en ny avgång ca kl. 05.35 från Styrmannen, som även går sommar förlängs även trafikeringstiden.

Linje 426 Gustavsbergs Centrum – Aspviks brygga

Linjen övervägs att få en ny avgång dagtid mellan ca kl. 08.30 och 12.30.

Linje 428X Slussen – Björkviks brygga**Linje 429X Slussen – Idalen****Linje 430X Slussen – Eknäs brygga**

Linje 429X och 430X övervägs att få fler nya avgångar vilket genererar en gemensam turtäthet från Slussen till Brunn enligt ungefärliga tider:

14.45 – 14.55 15-minuterstrafik
14.55 – 15.35 13-minuterstrafik
15.35 – 18.15 12-minuterstrafik
18.15 – 18.55 15-minuterstrafik
18.55 – 19.35 20-minuterstrafik
19.10 – 20.05 30-minuterstrafik

Linje 428, 429 och 430 övervägs även att sommartid ersättas av linje 428X, 429X och 430X och förlängas till Slussen mellan ca kl. 17.30–20.30 för att undvika att resenärerna byter vid Värmdö marknad för resa mot Slussen och på så sätt även avlasta linje 474. Det förutsätter

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
VersionDiarienummer
SL 2016-0770Infosäk. klass
K1 (Öppen)

att linje 467 har anslutning till linjerna i Brunn så att förbindelsen mellan Ingarö och Gustavsberg kvarstår. Från Slussen övervägs sommartid att trafiken utökas till Brunn med tre nya avgångar vilket genererar 60 minuters trafik fram till ca kl. 22.10.

Linje 433 Slussen – Stavsnäs (- Djurö)

Linjen övervägs att få ytterligare en avgång från Stavsnäs till Slussen ca kl. 14.45 för att motverka trängsel på efterföljande linje 434 som ofta har stående på motorväg. Kortturerna på linjen mellan Stavsnäs och Djuröbron förutom den sista på eftermiddagarna övervägs att dras in då tidtabellen har justerats och omstigningen inte skulle påverka resenärerna mer än ca 10 minuter. Linjen övervägs även att vardagar få tre nya avgångar tur och retur från Slussen till Stavsnäs mellan ca kl. 20.45–23.45 på sträckan Slussen–Stavsnäs. Linjen övervägs även att få en ny avgång från Byns gård till Ålstäket ca kl. 02.10 och ersätter linje 492 på sträcka för byte mot Gustavsberg centrum/Stockholm till linje 474.

Linje 435 Slussen – Hemmesta**Linje 435C Hemmesta – Slussen/Stockholm C**

Linje 435C övervägs att vardagar få utökad trafik under rusningen mellan ca kl. 07:30–08.20 för att avlasta linjer från Hemmesta mot Slussen och för att motverka trängsel.

Trafiken på linjen 435 vardagar mellan kl. 16.00–17.30 övervägs att dras in men istället ersättas med 30 minuters trafik av linje 435C.

Linje 435 Slussen – Hemmesta**Linje 436 Slussen – Lillsved****Linje 437 Slussen – Lillsved****Linje 438 Slussen – Kalvsviks brygga****Linje 439 Slussen – Stenslätten****Linje 440 Slussen – Bullandö**

Linjerna övervägs att vardagar och helger förlängas till Slussen för att avlasta linje 474.

Linjerna 436–440 till/från Slussen får tillsammans 30-minuterstrafik. Från Kolvik:

Vardagar ca kl. 10.00–14.45, lördag ca kl. 13.30–19.30 och sön- och helgdag ca kl. 16.00–18.30.

Från Hemmesta: Vardagar ca kl. 09.30–17.20, lördag ca kl. 10.30–18.30 och sön- och helgdag ca kl. 10.30–16.30.

Linje 436 Slussen – Saltarö

Linjen övervägs att få en ny dubbeltur från Kolvik till Saltarö strand för att förebygga trängsel då skolorna slutar. Linjen övervägs att få en ny tur vardag sommartid från Slussen till Saltarö strand ca kl. 17.15.

Linje 437 Slussen – Lillsved

Linjen övervägs att få utökad trafik vardagar med en ny tur och retur mellan Slussen–Siggesta ca kl. 15.30–16.00.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
VersionDiarienummer
SL 2016-0770
Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Linje 461 Hemmesta – Evlinge – Ramsdalen**

Linjen övervägs att ersätta avgången ca kl. 14:42 på linje 462 från Kolvik då det är hög belastning när skolorna slutar.

Genom att istället trafikera via Evlinge i båda riktningar mellan Kolvik och Evlinge samt en dubbeltur på linje 436 från Kolvik till Saltarö strand får resenärerna från hållplatser bortom Evlinge en snabbare resväg samt att skaftkörning till Evlinge undviks.

Linje 467 Brunn – Gustavsbergs C

Linjen övervägs att få förtätad trafik från Brunn i samband med att skolorna slutar mellan kl. 14.50–15.20. Linjen övervägs att sommartid få utökad turtäthet mellan kl. 17.30–20.30 som ansluter till linje 428X, 429X och 430X som övervägs att förlängas till Slussen.

Linje 474 Slussen – Hemmesta vägskäl

Det övervägs att linjen vardagar får två nya avgångar från Slussen mellan ca kl. 21.45 och 23.20 vilket skapar 10-minuterstrafik mot dagens 15-minuterstrafik. Linjen övervägs att vardagar få en ny morgontur mot Slussen, första morgonturen avgår idag ca kl. 04.41 från Hemmesta vägskäl. Linjen övervägs att mellan ca kl. 08.40–14.00 glesas ut på sträckan Gustavsberg centrum till Hemmesta vägskäl och mellan kl. 09.00–14.20 på sträckan Mölnvik och Hemmesta till 20-minuterstrafik. Det förutsätter att linje 436–440 förlängs till Slussen och ersätter sträckan Hemmesta vägskäl till Mölnvik.

Linjen övervägs även att lördagar och söndagar få avgångarna ca kl. 01.56 och 02.56 att starta i Hemmesta istället för Mölnvik för att ersätta linje 492 på sträckan.

Linje 480C Mölnvik – Gustavsberg–Stockholm C

Linjen övervägs att i morgonrusningen vardagar utökas till minst 8-minuterstrafik för att avlasta linje 474 samt Slussen.

Linje 492 Stockholm – Hemmesta

Linjen övervägs att få förändrad linjesträckning alla dagar från Gamla skärgårdsvägen till utfarten via Värmdö marknad. Hållplatserna Höjdhagen till Lagnövägen ersätts av hållplats Farstaviken. Det förutsätter att utökning sker på linje 422, 433 och 474 för att ersätta två avgångar ca kl. 01.54.

Linje 422 övervägs att natt mot lördag, söndag och helg få en ny avgång ca kl. 02.25 från Styrmannan till Slussen för att ersätta linje 492 som övervägs att få förändrad linjesträckning. Linjen ansluter i Gustavsberg centrum till 474 mot Stockholm.

Linje 433 övervägs lördag och söndag att få en ny avgång från Byns gård till Ålstäket ca kl. 02.10 och ersätter linje 492 på sträcka för byte mot Gustavsberg centrum/Stockholm till linje 474.

Linje 474 övervägs även att lördagar och söndagar få avgångarna ca kl. 01.56 och 02.56 att starta i Hemmesta istället för Mölnvik för att ersätta linje 492 på sträckan.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
VersionDiarienummer
SL 2016-0770Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Alternativt övervägs att linjen läggs om via Folkungagatan och Slussen övre, med Vasagatan som ny ändhållplats, eftersom den nya tillfälliga Slussenterminalen inte har infart för genomgående trafik dock så kan dispens för stadens föreskrifter om längdbegränsning krävas. Vidare gäller även här förutsättningar att linje 492 dras in och ersätts av nya avgångar på linje 422, 433 och 474.

2.5.28 Österåker

Paketlösning

Linje 620 Åkersberga station – Norrtälje**Linje 625 Danderyds sjukhus – Söderhalls trafikplats****Linje 631 Norrtälje–Rådmansö – Norrtälje****Linje 644 Mora vägskäl – Söderhall****Linje 655 Norrtälje – Söderhall**

Linje 625 och 644 övervägs att läggas ner för en effektivare trafiklösning. Resenärer hänvisas till linje 665 och 667. Resurser används till utökning på linjerna 620, 631 och 655.

Linje 620 övervägs att få ytterligare tur vinter cirka 07.00 från Mora vägskäl till Åkersberga. Linje 631 övervägs att få ny tur i intervallet klockan 15.30-15.50 från Norrtälje busstation för att möta upp behov av ökad turtäthet Rådmansö. Möjliggörs genom frigörande av fordon från linje 625/644

Linje 655 övervägs att få ytterligare turer vinter cirka 07.00 från Norrtälje samt cirka 16.30 och 18.00 från Söderhall och nya turer Sommar cirka 07.00 från Norrtälje samt cirka 15.30, 17.00 och 18.00 från Söderhall.

Linje 620 Åkersberga station – Norrtälje

Första avgången, 05:05 från Åkersberga station övervägs att kortas av och istället starta från Riala kyrka på grund av lågt resande. Konsekvenserna blir minskad tillgänglighet stråket Åkersberga-Riala.

Linje 621 Åkersberga station – Norrtälje

Ny avgång övervägs cirka klockan 20:40 från Norrtälje och cirka 21:50 från Åkersberga via Östanö färjeläge för att öka tillgängligheten mellan Norrtälje och Österåkers kommun – Åkersberga-Ljusterö-Bergshamra-Norrtälje.



YTTRANDE

2017-05-23

Kommunala pensionärsrådet

Stadsbyggnadsnämnden

Tekniska nämnden

Kommunstyrelsen

Synpunkter angående trafikförändringar inom SL-trafiken 2017/2018

Dnr

Kommunala pensionärsrådet har följande synpunkter på SL: s förslag till trafikförändringar:

Busslinje 784 Södertälje-Norrvrå

För de som bor i Hölö finns det idag tre bussavgångar (sträckningar) på morgonen med direktbussar mellan Hölö Södertälje som går via motorvägen. Samma sak gäller för eftermiddagen/kvällen. Detta är bra men för den som vill åka till Södertälje för att uträtta olika ärenden är restiden lång.

Förslaget är att en direktbuss i vardera riktningen tillsätts på dagtid vilket skulle underlätta för alla och speciellt för pensionärer. I dag är den ordinarie restiden 62 minuter med linje 874. En direktbuss Hölö-Södertälje centrum skulle ta 34 minuter, det är en tidsbesparing på 28 minuter. Lämplig avgångstid från Hölö mellan kl. 09.00-10.00 och åter från Södertälje Centrum mellan kl. 13.00-14.00.

I övrigt har inte kommunala pensionärsrådet något att erinra.

Ulla Rygin (S)

Ordförande kommunala pensionärsrådet

Handläggare: Elin Malmqvist

Samordnare kommunala pensionärsrådet

Kommunstyrelsens kontor

Telefon (direkt): 08-523 049 79

E-post: elin.malmqvist@sodertalje.se



SÖDERTÄLJE KOMMUN Kommunstyrelsen	
2017 -05- 3 0	
Dnr	Rnr

UTSKOTTSPROTOKOLL

Protokoll nr 1
2017-05-16

JÄRNA KOMMUNDELSNÄMND

På grund av ärendets brådskande natur fattas beslutet på delegation av nämndens utskott i enlighet med kommunallagens (6 kap. 20-22 § §) regler om utskott i nämnd. Utskottet valdes 2015-02-05 § 13.

§ 1 Yttrande över remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2017/2018

Dnr: Jä 17/37

Sammanfattning av ärendet

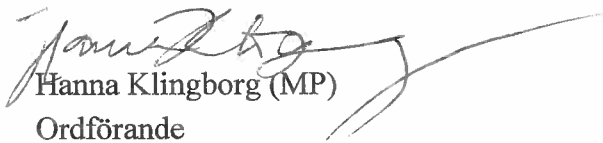
Nämnden fick information om ärendet *Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2017/2018* på sammanträdet 2017-05-04 § 82. I och med att ärendet är brådskande fattades då beslut om att delegera beslutanderätten till nämndens utskott.

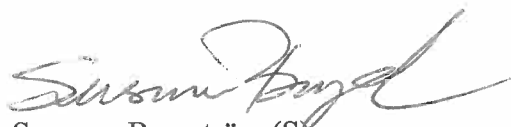
Beslutsunderlag

Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2017/2018 (T18), 2017-02-07
Tillägg: Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2017/2018 (T18), 2017-04-18
Samhällsbyggnadskontorets förslag till yttrande Remissvar från Södertälje kommun för trafikförändringar (T18)

Utskottets beslut

Järna kommunaldelsnämnd tillstyrker samhällsbyggnadskontorets förslag till yttrande *Remissvar från Södertälje kommun för trafikförändringar (T18)* med särskilt yttrande, se bilaga.


Hanna Klingborg (MP)
Ordförande
Järna kommunaldelsnämnd


Susanne Bergström (S)
1:e vice ordförande
Järna kommunaldelsnämnd


Michael Andersson (M)
2:e vice ordförande
Järna kommunaldelsnämnd

(§ 1 forts, Dnr: Jä 17/37)

Beslutet skickas till

Akten

Kommunstyrelsen

Samhällsbyggnadskontoret/Anders Eklind

Järna kommunaldelsnämnd

Remissvar från Södertälje kommun för Trafikförändringar (T18)

I den från Trafikförvaltningen utskickade remissen angående trafikförändringar (T18 2017-2018) samt i det tillägg till trafikförändringsremissen som Södertälje kommun har fått, finns flera förslag som gör det svårt att bygga det framtida hållbara samhället som alla aktörer måste sträva mot att gemensamt uppnå.

Förutom själva innehållet i remissen har även det tidsfönster som har sats för att besvara remissen varit snävt tilltaget. Dessa förändringar måste ges en möjlighet att behandlas i en demokratisk process genom de politiska organ som behandlar dessa frågor. I och med att tilläggsremissen sändes ut sent och utan att innehållet var känt i förväg har detta gjort att beslutsprocessen i kommunen har fått forcerats.

I bilaga 1 presenteras synpunkter på de föreslagna förändringarna i T18 2017-2018.

I och med de incitamentsavtal som har införts har en av poängerna varit att detta ska medföra möjligheten till en dialog mellan Trafikförvaltningen, entreprenören (här Nobina) och kommunen. Mycket lite av detta har genomförts. Kommunen har tagit initiativ till att söka samråd inför planerade framtida ombyggnationer och nya planerade bostadsområden, både med Trafikförvaltningen och Nobina, men känner inte att motsvarande har varit ledstjärnan hos övriga parter. Att samarbete i denna form är nytt och att arbetsformerna också är nya kan till viss del vara en förklaring. Men det borde ligga i alla parter intresse att utveckla denna process och få den som en del i det löpande arbetet mellan trafikförändringsremisserna.

Södertälje kommun jobbar med ett antal olika strategidokument (t ex Utbyggnads-, Parkerings- och Trafikstrategi) som alla bygger på att Södertälje kommun växer med 20 000 nya bostäder under de kommande 20 åren. Detta kommer att innebära att Södertälje kommun kommer att växa med i storleksordningen 45 000 – 50 000 invånare under samma period. Även arbetsplatser mm kommer att utvecklas i takt med detta. Länet i övrigt står inför samma situation vilket kommer att ställa helt nya krav på transportapparaten i regionen.

I den föreliggande Trafikförändringsremissen finns inget som tar höjd för denna genomgripande förändring i samhället. Linjenätet är detsamma, inga nya lösningar diskuteras och de förändringar som presenteras är alltför ofta av det negativa slaget för ett hållbart samhälle baserat på starka kollektiva transporter. Denna typ av frågor ska inte finnas med i Trafikförändringsremissen, men de bör ha diskuterats under året mellan de inblandade aktörerna (kommuner, Trafikförvaltningen och driftentreprenörer) så att resultatet från dessa diskussioner utgör underlag för förändringsarbetet. I den aktuella remissutgåvan (inklusive tillägget) känns det mest som om diskussionerna har förts mellan Trafikförvaltningen och driftentreprenörerna.

Övergripande krav från Södertälje kommun:

- stombusslinje från Geneta/Ronna till Liljeholmen
- regionala resor görs attraktiva genom ett enkelt biljettsystem.
- regiontågens snabba resor ses i sammanhang med pendeltågstrafikeringen.
- Hölö får pendeltågstrafik.

- Järna får regiontågsstopp.
- att översynen av linjenätet påbörjas i samarbete med Södertälje kommun
- busstrafik inrättas tidigt till nya bostadsområden.
- Att verka för infartsparkering för bil, cykel, mc och moped på landsbygden vid lämpliga hållplatser för att göra kollektivresan till ett attraktivt alternativ.

Förväntat fortsatt arbete mellan Trafikförvaltningen, Nobina med följande:

- ökad kollektivtrafikandel till de största arbetsplatserna i Södertälje.
- att busslinjestrukturen stödjer efterfrågade resmönster.
- närtrafikens roll och möjligheter.
- anropstrafik samt synergier med skolskjutstrafiken utanför tätorten.
- behovet av fler spår mot Stockholm.
- att Trafikverket ska prioritera regional- och pendlingstrafik vid tåglägesanvisning.
- förbättringar av resenärsmiljön vid Södertälje Syd och Östertälje.

Södertälje kommuns kommentarer till remisstexten angående pendeltågstrafiken:

- Avstängningen av Södertälje C blir längre än tidigare överenskommet.
- Bra med kvartstrafik under större delen av trafikdygnet.
- Bra att Uppsalatågen går snabbt (skip-stop-tåg).
- Förbindelsen sydväst-nordväst bör gå till Södertälje. Nu tvingas resenärer att byta i Tumba.
- Gnestapendeln får ingen utökad trafik – detta har efterfrågats i flera år av Södertälje kommun.

Södertälje kommuns kommentarer till remisstexten angående busstrafiken:

- De förkortningar som görs av vissa linjer, samt de försämringar i turtätheten som drabbar många linjer inte acceptabla. En neddragning av turtätheten i kollektivtrafiken går emot det samhälle vi planerar för med en utbyggd och attraktiv kollektivtrafik. Förändringarna borde gå i motsatt riktning och möjliggöra att fler istället kan nyttja kollektiva resor och på så vis bidra till ett hållbart transportsystem.

Som avslutning vill Södertälje kommun än en gång trycka på vikten av samarbete mellan Trafikförvaltningen, driftentreprenörerna och kommunerna för att på så sätt skapa goda förutsättningar för att bygga framtidens hållbara samhälle.

Boel Godner

Kommunstyrelsens ordförande Södertälje

2017-05-29

Bilaga
Utskottsprotokoll nr 1 §1

Järna Kommundelsnämnd

Särskilt yttrande

Trafikförvaltningens trafikförändringsremiss, T18

Järna kommun växer stadigt med nya bostäder, arbetsplatser och en ökande befolkning. Orten pekas ut som en nod i Stockholms län i det pågående arbetet med RUFS 2050.

Det är viktigt att kollektivtrafiken håller jämna steg för att åstadkomma en hållbar utveckling. Idag är det alltför många som väljer bilen, trots att vi har en pendeltågstation centralt i tätorten. En orsak till detta är alltför glesa avgångar med pendeltåget, både vardagar, kvällar och helger. Att bussar ansluter till pendeltågen för vidare färd mot vissa destinationer borde vara en självklarhet, men detta fungerar tyvärr inte särskilt väl idag.

I Södertälje kommuns svar till remissen från Stockholms läns landsting lyfter vi bland annat fram behovet av tätare avgångar med pendeltåget på Gnestalinjen. Pendeltåget behöver få fler avgångar både vardagar, kvällar och helger för att bli det självklara valet för de Järnabor som arbetar i Södertälje och Stockholm. Det är också av vikt att anslutningarna i Södertälje hamn fungerar. Om tåget från Stockholm är försenat och man behöver vänta på nästa anslutning kan man få vänta en timme. Med fler avgångar på Gnestalinjen blir bytespunkten inte lika sårbar.

I Kallfors i norra Järna byggs det just nu hundratals bostäder. Här är det viktigt att buss 784 och 785 får en ökad turtäthet för att underlätta resandet. Busslinjen står även inför en omdragning när nya bostadsområden växer fram. Att samråd sker mellan Södertälje kommun, Nobina och trafikförvaltningen är nödvändigt för att samordna utbyggnadsprocessen. En fungerande dialog underlättar även bättre anpassning av tidtabellen till arbetsplatser i Ytterjärna.

För Järna kommunnämnd,

Hanna Klingborg (MP), ordförande