

§ 75

Diariernr: TN-2017-00112

Yttrande över trafikförvaltningens remiss om trafikförändringar 2017/2018**Sammanfattning av ärendet**

Kommunstyrelsen har för yttrande fått Trafikförvaltningens/SLs remiss ”Remiss: Trafikförvaltningens trafikförändringsremiss T18”. Ärendet tas upp av Kommundels-nämnderna, Stadsbyggnadsnämnden och Tekniska nämnden för att utgöra underlag till Kommunstyrelsens yttrande i samband med sammanträdet den 16 juni 2017.

Remissen är även föredragen för kommunens Handikappråd och Pensionärsråd.

I den från Trafikförvaltningen utskickade remissen angående trafikförändringar (T18 2017-2018) samt i det tillägg till trafikförändringsremissen som Södertälje kommun har fått, finns flera förslag som gör det svårt att bygga det framtida hållbara samhället som alla aktörer måste sträva mot att gemensamt uppnå.

Förutom själva innehållet i remissen har även det tidsfönster som har sats för att besvara remissen varit snävt tilltaget. Dessa förändringar måste ges en möjlighet att behandlas i en demokratisk process genom de politiska organ som behandlar dessa frågor. I och med att tilläggsremissen sändes ut sent och utan att innehållet var känt i förväg har detta gjort att beslutsprocessen i kommunen har fått forcerats.

I den föreliggande Trafikförändringsremissen finns inget som tar höjd för denna genomgripande förändring i samhället. Linjenätet är detsamma, inga nya lösningar diskuteras och de förändringar som presenteras är alltför ofta av det negativa slaget för ett framtida hållbart samhälle baserat på starka kollektiva transporter.

De övergripande krav Södertälje kommunställer i sitt remissvar är:

- stombusslinje från Geneta/Ronna till Liljeholmen
- regionala resor görs attraktiva genom ett enkelt biljettsystem.
- regiontågens snabba resor ses i sammanhang med pendeltågstrafikeringen.
- Hölö får pendeltågstrafik.
- Järna får regiontågsstopp.
- att översynen av linjenätet påbörjas i samarbete med Södertälje kommun
- busstrafik inrättas tidigt till nya bostadsområden.

SÖDERTÄLJE KOMMUN Kommunstyrelsen	2017-06-12	Rnr
		Dnr



Justerares signatur:

Utdraget bestyrks:



Forts.§ 75

- att verka för infartsparkering för bil, cykel, mc och moped på landsbygden vid lämpliga hållplatser för att göra kollektivresan till ett attraktivt alternativ.

Södertälje kommuns kommentarer till remisstexten angående pendeltågstrafiken:

- Avstängningen av Södertälje C blir längre än tidigare överenskommet.
- Bra med kvartstrafik under större delen av trafikdygnet.
- Bra att Uppsalatågen går snabbt (skip-stop-tåg).
- Förbindelsen sydväst-nordväst bör gå till Södertälje. Nu tvingas resenärer att byta i Tumba.
- Gnestapendeln får ingen utökad trafik – detta har efterfrågats i flera år av Södertälje kommun.

Södertälje kommuns kommentarer till remisstexten angående busstrafiken:

- De förkortningar som görs av vissa linjer, samt de försämringar i turtätheten som drabbar många linjer inte acceptabla. En neddragning av turtätheten i kollektivtrafiken går emot det samhälle vi planerar för med en utbyggd och attraktiv kollektivtrafik. Förändringarna borde gå i motsatt riktning och möjliggöra att fler istället kan nyttja kollektiva resor och på så vis bidra till ett hållbart transportsystem.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterad 2017-05-16

Remissvar från Södertälje kommun

Trafikförvaltningens trafikförändringsremiss T18 samt tillägg till denna

Yttranden från kommunala pensionärsrådet och kommunaldelsnämnderna


Yrkanden

Ordförande Emilia Pettersson (MP) yrkar bifall till kontorets förslag.

Tim Mårtensson (C) yrkar bifall till kontorets förslag samt till följande tillägg: ”Tekniska nämnden framhäver också att det idag saknas möjlighet till ett kollektivt resande till besöksområdet Tullgarns slott samt omkringliggande bostäder.”

Tage Gripenstam (C) yrkar bifall till kontorets förslag och till Tim Mårtenssons tillägg, samt yrkar att nämnden ställer sig bakom kommunala pensionärsrådets, Hölö-Mörkö kommunaldelsnämnd och Järna kommunaldelsnämnds yttranden.

Ordföranden yrkar bifall till Tim Mårtenssons tilläggsyrkande samt till Tage Gripenstams yrkande.



Justerares signatur:

Utdraget bestyrks:



Forts.§ 75

Robert Halef (S) yrkar bifall till kontorets förslag samt till Tim Mårtenssons och Tage Gripenstams tilläggsyrkanden.

Håkan Larsson (M) yrkar att nämnden ställer sig bakom Enhörna kommundelsnämnds yttrande.

Sandro Banovac (L) yrkar bifall till kontorets förslag och till Tim Mårtenssons tilläggsyrkande samt yrkar att nämnden ställer sig bakom kommunala pensionärsrådets yttrande samt kommundelsnämndernas respektive yttranden.

Proposition

Ordföranden ställer proposition på föreliggande yrkanden och finner att nämnden beslutat i enlighet med dessa.

Tekniska nämndens beslut

Nämnden tillstyrker kontorets förslag till yttrande med tillägget att nämnden ställer sig bakom kommunala pensionärsrådets yttrande samt kommundelsnämndernas respektive yttranden, samt till nedanstående tillägg:

”Tekniska nämnden framhäver också att det idag saknas möjlighet till ett kollektivt resande till besöksområdet Tullgarns slott samt omkringliggande bostäder.”

Beslutet ska skickas till

Akten

Kommunstyrelsen

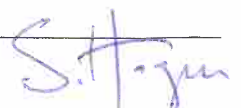
Kommundelarna

Handläggaren



Justerares signatur:

Utdraget bestyrks:



§ 1 Yttrande över remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2017/2018 (T18)

Dnr: En 17/22

SÖDERTÄLJE KOMMUN	
Ank	2017 -05- 18
Samhällsbyggnadskontoret	
Dnr: TN-2017-00112	

Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen har för yttrande fått Trafikförvaltningens/SLs remiss "Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2017/2018". Ärendet tas upp av kommunalnämnderna, stadsbyggnadsnämnden och tekniska nämnden i sina beredningar för att utgöra underlag till kommunstyrelsens yttrande.

Vid nämndsammanträdet den 24 april redovisade handläggaren en tilläggsremiss som kommunen fick den 19 april, och på grund av att kontoret inväntat tilläggsremissen fanns inget färdigt förslag till remissvar. Enhörna kommunalnämnd delegerade till utskottet (presidiet) att fatta beslut i ärendet (§ 31).

Vid dagens sammanträde med Enhörna kommunalnämnds utskott redovisar handläggaren ett förslag till remissyttrande (Se bilaga).

Beslutsunderlag

Förslag till yttrande

Utdrag ur Trafikförvaltningens remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2017/2018

Trafikförvaltningens tilläggsremiss

Yrkande

Ordförande Johan Ögren Schönbeck (S) yrkar bifall till förslaget till yttrande med tillägget att nämnden önskar att busslinje 787 får en snabbare linjesträckning förbi Lina för att kollektivtrafiken ska bli ett mer attraktivt alternativ för resenärerna mellan Enhörna och Södertälje centrum.

Proposition

Ordföranden ställer proposition på sitt yrkande och finner att utskottet beslutat i enlighet med det.

Enhörna kommunalnämnds utskottsbeslut

Enhörna kommunalnämnds utskott tillstyrker förslaget till yttrande med tillägget att nämnden önskar att busslinje 787 får en snabbare linjesträckning förbi Lina, för att kollektivtrafiken ska bli ett mer attraktivt alternativ för resenärerna mellan Enhörna och Södertälje centrum.

Beslutet skickas till

Handläggaren

Akten

SÖDERTÄLJE KOMMUN Kommunstyrelsen	2017 -06- 12	Rnr
		Dnr

Justerandes signum 	Anslagsdatum	Utdragsbestyrkande 
---	--------------	---



UTSKOTTSPROTOKOLL

Protokoll nr 1
2017-05-16

**VÅRDINGE-MÖLNBO
KOMMUNDELSNÄMND**

På grund av ärendets brådskande natur fattas beslutet på delegation av nämndens utskott i enlighet med kommunallagens (6 kap. 20-22 § §) regler om utskott i nämnd. Utskottet valdes 2015-02-03 § 7.

§ 1 Yttrande över remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2017/2018

Dnr: VM 17/25

Sammanfattning av ärendet

Nämnden fick information om ärendet *Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2017/2018* på sammanträdet 2017-04-25 § 46. I och med att ärendet är brådskande fattades då beslut om att delegera beslutanderätten till nämndens utskott.

Beslutsunderlag

Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2017/2018 (T18), 2017-02-07
Tillägg: Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2017/2018 (T18), 2017-04-18
Samhällsbyggnadskontorets förslag till yttrande Remissvar från Södertälje kommun för trafikförändringar (T18)

Utskottets beslut

Vårdinge-Mölnbo kommunalnämnd tillstyrker samhällsbyggnadskontorets förslag till yttrande *Remissvar från Södertälje kommun för trafikförändringar (T18)*.

Björn Eriksson (S)

Ordförande

Vårdinge-Mölnbo kommunalnämnd

Caroline Andersson (S)

1:e vice ordförande

Vårdinge-Mölnbo kommunalnämnd

Birgitta Hammarlöf (M)

2:e vice ordförande

Vårdinge-Mölnbo kommunalnämnd

(§ 1 forts, Dnr: VM 17/25)

Beslutet skickas till

Akten

Kommunstyrelsen

Samhällsbyggnadskontoret/Anders Eklind



UTSKOTTSPROTOKOLL

Protokoll nr 1
2017-05-18

HÖLÖ-MÖRKÖ KOMMUNDELSNÄMND

På grund av ärendets brådskande natur fattas beslutet på delegation av nämndens utskott i enlighet med kommunallagens (6 kap. 20-22 § §) regler om utskott i nämnd. Utskottet valdes 2015-01-29 § 8.

§ 1 Yttrande över remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2017/2018

Dnr: HM 17/26

Sammanfattning av ärendet

Nämnden fick information om ärendet *Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2017/2018* på sammanträdet 2017-04-27 § 60. I och med att ärendet är brådskande fattades då beslut om att delegera beslutanderätten till nämndens utskott.

Beslutsunderlag

Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2017/2018 (T18), 2017-02-07
Tillägg: Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2017/2018 (T18), 2017-04-18
Samhällsbyggnadskontorets förslag till yttrande *Remissvar från Södertälje kommun för trafikförändringar (T18)*

Utskottets beslut

Hölö-Mörkö kommunalnämnd tillstyrker samhällsbyggnadskontorets förslag till yttrande *Remissvar från Södertälje kommun för trafikförändringar (T18)*.

Tomas Kullberg (S)
Ordförande
Hölö-Mörkö kommunalnämnd

Mats Pertoft (MP)
1:e vice ordförande
Hölö-Mörkö kommunalnämnd

Linda Chalkias (C)
2:e vice ordförande
Hölö-Mörkö kommunalnämnd